CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

AREA TECNICO INFRASTRUTTURALE

DIREZIONE VIABILITÀ

AVVISO ESPLORATIVO

Manifestazione di interesse per la raccolta di proposte progettuali finalizzate al rinnovo e al potenziamento della flotta destinata ai piccoli collegamenti di trasporto pubblico locale nell'ambito del territorio metropolitano

Programma MASE – Decreto direttoriale n. 266-PIF del 22 luglio 2026

1. Premesse e finalità

La Città Metropolitana di Palermo, nell'ambito delle proprie competenze in materia di pianificazione e coordinamento della mobilità metropolitana, intende avviare una ricognizione preliminare delle esigenze di rinnovo e potenziamento dei mezzi destinati ai servizi di trasporto pubblico locale di prossimità.

L'iniziativa si inserisce nel quadro del Programma istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con Decreto direttoriale n. 266-PIF del 22 luglio 2026, finalizzato al rinnovo e al potenziamento della flotta dei veicoli destinati al trasporto pubblico locale.

La ricognizione è finalizzata alla predisposizione di una proposta progettuale da sottoporre alla Regione Siciliana, nell'ambito delle procedure di attuazione del Programma ministeriale.

La Città Metropolitana intende in particolare promuovere interventi destinati a migliorare l'accessibilità dei Comuni, delle frazioni e delle aree caratterizzate da una limitata offerta di trasporto pubblico, favorendo collegamenti di prossimità e servizi di adduzione alla rete principale del TPL.

L’iniziativa si pone in continuità con le attività sviluppate nell’ambito del progetto MaaS della Città Metropolitana di Palermo, valorizzando l’esperienza degli operatori già coinvolti e promuovendo l’integrazione tra servizi di trasporto e sistemi digitali di mobilità.

2. Obiettivi della ricognizione

La manifestazione di interesse è finalizzata a individuare:

- fabbisogni di rinnovo della flotta destinata ai piccoli collegamenti urbani, suburbani e intercomunali;
- esigenze di collegamento tra Comuni, frazioni e principali nodi di trasporto;
- servizi di adduzione alle stazioni ferroviarie e alle principali direttrici del TPL;
- collegamenti con scuole, presidi sanitari e servizi pubblici sovracomunali;
- eventuali mezzi obsoleti suscettibili di sostituzione;
- opportunità di integrazione tra servizi tradizionali e piattaforme digitali di mobilità.

3. Ambito territoriale e tipologia degli interventi

La ricognizione riguarda il territorio della Città Metropolitana di Palermo, con particolare riferimento ai Comuni, alle frazioni e ai collegamenti intercomunali caratterizzati da una domanda di mobilità non adeguatamente soddisfatta.

Le proposte potranno riguardare:

a) acquisto di veicoli di nuova immatricolazione di categoria M2 o M3, elettrici o alimentati a idrogeno, destinati al potenziamento del servizio di TPL;

b) sostituzione di veicoli di categoria M2 o M3 con mezzi elettrici, a idrogeno, ibridi o a metano Euro 6E, con contestuale rottamazione di un numero equivalente di veicoli Euro V o inferiori, secondo quanto previsto dal decreto;

c) eventuali infrastrutture di alimentazione connesse all’acquisto dei veicoli elettrici o a idrogeno, nei limiti previsti dal Programma.

Le proposte dovranno rispettare le condizioni di ammissibilità previste dal decreto ministeriale e dai relativi allegati.

4. Soggetti interessati

La manifestazione di interesse è rivolta:

- ai Comuni del territorio metropolitano che hanno istituito o che intendano istituire il servizio di TPL;
- agli operatori economici e ai soggetti gestori dei servizi TPL, nei limiti delle rispettive competenze e della normativa vigente;

- agli operatori che abbiano maturato esperienze nell’ambito del progetto MaaS della Città Metropolitana di Palermo.

La partecipazione degli operatori già coinvolti nel MaaS è finalizzata a valorizzare le esperienze maturate e a verificare la disponibilità di mezzi, competenze e soluzioni operative.

La partecipazione alla presente ricognizione non costituisce titolo preferenziale per l’inserimento del progetto che la Città Metropolitana di Palermo presenterà alla Regione Sicilia per l’ottenimento del finanziamento.

5. Contenuti delle manifestazioni di interesse

Le proposte dovranno contenere:

- soggetto proponente e relativo ruolo;
- Comune o Comuni interessati;
- descrizione del collegamento proposto;
- origine, destinazione e principali fermate;
- descrizione del servizio esistente, ove presente;
- fabbisogno di mobilità cui si intende rispondere;
- tipologia e numero dei veicoli richiesti;
- alimentazione e categoria dei veicoli;
- eventuali mezzi da sostituire e rottamare;
- soggetto affidante e gestore del servizio;
- stima preliminare dei costi;
- eventuali infrastrutture di ricarica o rifornimento;
- cronoprogramma preliminare;
- eventuali modalità di integrazione con il sistema MaaS;
- il numero stimato di utenti potenziali;
- principali categorie di utenti interessati;
- eventuale collegamento con stazioni ferroviarie e nodi di interscambio;
- eventuale disponibilità di aree per la sosta e la ricarica dei veicoli;

Le proposte dovranno distinguere tra interventi di rinnovo di mezzi esistenti e interventi di potenziamento della flotta.

6. Criteri di valutazione

Le proposte saranno esaminate sulla base dei seguenti criteri:

- coerenza con le finalità del Programma MASE;
- rilevanza del collegamento per il territorio metropolitano;
- assenza o insufficienza del servizio attualmente disponibile;
- miglioramento dell’accessibilità ai servizi essenziali;
- integrazione con la rete ferroviaria e con il TPL principale;
- sostenibilità ambientale;
- fattibilità tecnica ed economica;
- disponibilità del soggetto affidante e del gestore;
- coerenza con le procedure regionali di affidamento;
- tempi di attuazione compatibili con il Programma;
- coerenza con le finalità del PUMS adottato con decreto del Sindaco Metropolitano n 181 *del* 28/11/2024 ;
- carenza o insufficienza dei collegamenti esistenti;
- potenziale utenza interessata;

La valutazione sarà effettuata dalla Città Metropolitana nell’ambito di una ricognizione tecnico-programmatica, senza attribuzione automatica di finanziamenti.

7. Modalità e termini di presentazione

Le manifestazioni di interesse dovranno essere trasmesse tramite PEC all’indirizzo istituzionale della Città Metropolitana di Palermo, entro e non oltre il termine di 10 (dieci) giorni decorrenti dal giorno di pubblicazione del presente avviso.

Le proposte dovranno riportare nell’oggetto:

“Manifestazione di interesse – Programma MASE rinnovo e potenziamento flotta TPL – piccoli collegamenti metropolitani”.

8. Esiti della ricognizione

La Città Metropolitana procederà all’analisi delle manifestazioni di interesse pervenute e potrà:

- individuare le proposte maggiormente coerenti con le finalità del Programma;
- aggregare interventi territorialmente contigui;
- richiedere integrazioni documentali;
- predisporre una proposta progettuale coordinata;
- sottoporre le risultanze alla Regione Siciliana per le successive valutazioni.

L’eventuale inserimento delle proposte nel progetto regionale sarà subordinato alla verifica dell’ammissibilità degli interventi e alla disponibilità delle risorse.

Non sono ammesse proposte riguardanti sovrapposizioni con i servizi extraurbani già contrattualizzati

9. Disposizioni finali

Il presente avviso ha carattere esclusivamente esplorativo e non costituisce procedura di affidamento, concessione o assegnazione di contributi.

La partecipazione non determina alcun diritto al finanziamento, all’acquisto di mezzi o all’affidamento di servizi.

La Città Metropolitana si riserva di modificare, sospendere o interrompere la ricognizione, anche in relazione alle indicazioni della Regione Siciliana e del MASE.

Palermo, 19/11/2026

La Dirigente

Ing. Dorotea Martino

Firmato digitalmente da:
DOROTEA MARTINO