

# Quadro Conoscitivo

## Allegato 9

### Smartbook Primo Forum dei Territori

Rev. 0  
Maggio 2023



**PUMS**  
**PIANO URBANO**  
**DELLA MOBILITÀ**  
**SOSTENIBILE**

CITTÀ METROPOLITANA  
DI PALERMO

Smartbook

**I risultati del Primo Forum dei Territori**

9 Maggio 2023

1.

# Sintesi e numeri della partecipazione

# Obiettivi dell'incontro

- **presentare** l'avvio dei lavori del PUMS;
- raccogliere feedback e commenti per la **ricostruzione del quadro conoscitivo** della mobilità in termini di criticità-bisogni e obiettivi;

Il primo forum dei territori ha segnato l'avvio pubblico del percorso di progettazione partecipata del **PUMS della Città Metropolitana di Palermo**.

L'incontro si è svolto in modalità **online** ed ha riguardato tutti i temi della mobilità.

La cittadinanza ha risposto a questo primo evento con curiosità, interesse e impegno.

È l'avvio di un percorso che, nei prossimi mesi, porterà a proposte concrete a partire dalle istanze e dalla idee raccolte in questo evento.

## Cos'è il PUMS Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

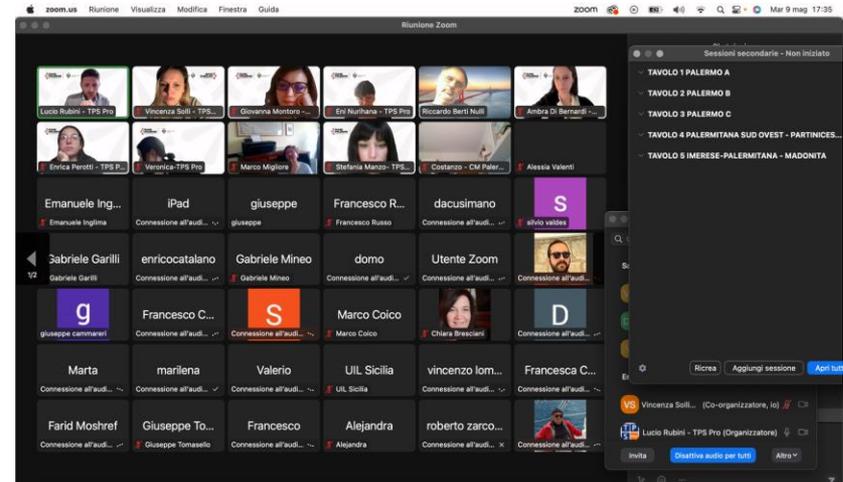
Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile **piano strategico** che nasce per soddisfare la mobilità delle persone e migliorare la qualità della vita in città. Finalità del PUMS è quella di orientare le politiche e la programmazione della mobilità urbana nel breve, medio e lungo termine con un **orizzonte di 10 anni**.



### A cosa serve?

**Favorire** nuovi stili di vita consapevoli e di mobilità attiva  
**Ridurre** le emissioni di gas climalteranti, lo smog e l'incidentalità stradale  
**Assicurare** un sistema di mobilità sostenibile ed efficiente, la progressiva decarbonizzazione del parco veicolare e la transizione verso l'elettrico.

Il PUMS introduce un'innovazione fondamentale: **mette al centro le persone piuttosto che la gestione del traffico automobilistico.**



All'incontro hanno preso parte, tra gli altri: Dorotea Martino, Dirigente dell'area viabilità della Città Metropolitana; Roberta di Natale, Giovan Battista Costanzo, Settore Viabilità, Mobilità e Trasporti Città Metropolitana di Palermo; Marco Migliore e Giuseppe Salvo, Università degli Studi di Palermo; Nicola Murino rappresentante TPS Pro; Riccardo Berti Nulli, rappresentante Sintagma; Espedito Saponaro rappresentante TRT Ingegneria, oltre ai membri del Forum dei Territori.

**46** partecipanti

**6** enti/associazioni

Hanno partecipato i rappresentanti di:

Comitato Per Palermo; Consulta Bicicletta; Giardino di Giancarlo; Salviamo Mondello; Unioncamere Sicilia; WWF Sicilia Nord-Occidentale;



**1** sessione plenaria

**5** sessioni di lavoro parallele

**8** facilitatori

## **2** sfide a tempo per ogni macro-area geografica

### **Criticità - Bisogni - Obiettivi**

Abbiamo raccolto le prime richieste: dalle criticità della mobilità di oggi, alle idee per la mobilità di domani, tenendo insieme le dimensioni personale e collettiva, quest'ultima propria del Piano.

C'è la volontà di rafforzare il dialogo avviato in questa prima fase di avvio: ci porterà ad approfondire i temi e le valutazioni emerse in questo incontro.

L'impegno per i prossimi mesi è di mantenere un canale di lavoro congiunto per la definizione delle proposte e delle azioni concrete.

**34** Punti di forza della  
mobilità attuale

**90** Punti di debolezza della  
mobilità attuale

**86** Proposte PUMS

**24** Propositi personali

2.

## **Esiti dei tavoli di lavoro**

Punti di forza e punti di debolezza della  
mobilità attuale per macro-area geografica

# Tav 1 - Palermo

## Trasporto Pubblico



- servizio online di tracciamento dei mezzi del TPL
  - esistenza dell'app Palermo Mobilità
  - presenza servizio navetta da/per il centro storico
  - nuova linea della metropolitana
  - progetto del Passante Ferroviario
- 
- poche linee, non collegate in maniera capillare
  - scarsa accessibilità per persone con ridotta mobilità e con disabilità
  - sistemi di gestione e controllo del Comune farraginosi
  - lentezza e disservizi dell'app Palermo Mobilità
  - collegamenti inadeguati tra periferia e centro
  - scarsa frequenza corse della metropolitana
  - mancanza di un numero adeguato di fermate del Passante Ferroviario
  - frequenti ritardi dei treni
  - collegamenti turistici con Mondello insufficienti

## Viabilità stradale



2.  
Esiti dei tavoli di lavoro

- + ● strada a scorrimento veloce di Viale Regione
- 
- ● forte presenza di auto che inficia la fruibilità dello spazio pubblico
  - ● fondo stradale inadeguato anche per il trasporto merci e lentezza delle opere di manutenzione con lunghi cantieri
  - ● traffico e congestione
  - ● scarsa illuminazione stradale
  - ● mancata deviazione verso Termini Imerese del trasporto merci su gomma

## Mobilità attiva e sostenibile



- + ● morfologia pianeggiante della città
  - + ● interventi di pedonalizzazione in centro
  - + ● presenza di piste ciclabili
- 
- ● piste ciclabili non collegate alla periferia
  - ● scarsa sicurezza per i manti stradali e l'occupazione delle auto in sosta sulle piste
  - ● sosta monopattini non regolata

## Tav 2 - Palermo

### Trasporto Pubblico



- tram come elemento da valorizzare
- autobus extraurbani e notturni frequenti e in orario
- connessione digitale da sfruttare
- progetto del Passante Ferroviario
- auto accettate sui treni (servizio incluso nel biglietto)

- costo dei servizi
- numerose tratte scoperte
- mancanza di progettazione
- trasporto su ferro insufficiente
- mancato sfruttamento della velocità potenziale del tram causa traffico
- assenza di dialogo tra il tram e il resto della CMPA per favorire i pendolari da/per Palermo
- sovrapposizione di più operatori sulle stesse tratte urbane delle linee bus

### Viabilità stradale



- Esistenza di un sistema di infrastrutture sul quale si potrebbe attivare un processo di implementazione

- Lavori sulle autostrade
- Necessità di un raccordo autostradale
- Intermodalità da/verso la città inesistente.
- Gran parte del traffico è causato dal flusso in ingresso dei pendolari

### Mobilità attiva e sostenibile



- presenza di piste ciclabili
- pericolosità delle piste ciclabili
- biciclette non accettate sui bus
- carenza di auto e parcheggi per servizi di sharing

## Tav 3 - Palermo

### + Trasporto Pubblico



- progetto del Passante Ferroviario da potenziare
- scarsa accessibilità e assenza di servizi per persone con ridotta mobilità e con disabilità

- 
- scarsa intermodalità tra i vari mezzi di trasporto
  - scarsa modernizzazione dei servizi legati al trasporto
  - servizi di trasporto serali e notturni carenti
  - tempi di viaggio troppo lunghi che scoraggiano l'uso dei mezzi pubblici
  - tratte lunghe e tortuose degli autobus della linea urbana
  - scarsa informazione sui servizi dei trasporti ai cittadini e ai turisti.

### Viabilità stradale



- problemi di sicurezza delle strade, causati dalla scarsa manutenzione
- concezione prettamente “auto-centrica” con effetti negativi sulla qualità degli spazi e della vita in città
- problemi di manutenzione dei marciapiedi, di decoro urbano, assenza di regole e di manutenzione
- smog



### Mobilità attiva e sostenibile



- conformazione del territorio e clima favorevole a tutte le tipologie di mobilità, diverse dall'auto
- 
- pericolosità delle piste ciclabili
  - assenza di collegamenti tra piste ciclabili;
  - assenza di un servizio di sharing per sopperire al problema del trasporto notturno

## Tav 4 - Macro-area ovest



### Trasporto Pubblico



- presenza della metropolitana
- presenza linea su ferro Palermo-Trapani
- area del corleonese interessata da linee ferroviarie a scartamento ridotto
- presenza autobus (AST) per pendolari di che Montelepre da/per PA



- assenza di servizi pubblici verso Palermo, diffusa in tutta la macro-area e anche per il trasporto scolastico
- assenza di collegamenti verso la fascia costiera
- assenza di trasporto su ferro
- dismissione della linea ferroviaria Palermo-Corleone
- mancanza di collegamenti marittimi con le isole
- linee bus extraurbane con ritardi, sovrappollamento e corse cancellate



### Viabilità stradale



- conseguimento di un numero consistente di finanziamenti per la viabilità



- traffico e congestione
- forti rallentamenti verso l'aeroporto
- inquinamento atmosferico e smog

### Mobilità attiva e sostenibile



- scarsa presenza di piste ciclabili
- frammentarietà delle poche piste ciclabili realizzate
- occupazione delle piste da parte delle auto in sosta
- assenza di marciapiedi diffusa per favorire la pedonabilità

## Tav 5 - Macro-area est

### + Trasporto Pubblico



- presenza app Moovit per ottenere informazioni sullo stato delle corse
- 
- incidenza del traffico del capoluogo sulle percorrenze del tram: tempi di viaggio molto lunghi
  - scarsa frequenza delle corse della metropolitana all'interno del capoluogo e conseguente affollamento dei treni
  - tempi di percorrenza troppo lunghi per le linee autobus di collegamento extraurbano a causa del traffico
  - orari dei bus delle linee extraurbane spesso improponibili e corse limitate;
  - assenza di alternative reali all'auto per molti comuni della costa e dell'entroterra, nonostante l'ingente domanda esistente di mobilità pubblica

### Viabilità stradale



- congestione e traffico in entrata e in uscita per Palermo nelle ore di punta del mattino e del pomeriggio e nel periodo estivo per i continui lavori e conseguenti deviazioni su molte strade provinciali;
- assenza di controlli per il rispetto delle regole e diffuso abusivismo per la sosta;
- collegamenti inadeguati tra periferia e centro
- scarsità di parcheggi in più comuni dell'area CMPA;
- ingenti problemi infrastrutturali per l'entroterra della CMPA, anche causa di trasferimenti, spopolamento e abbandono;



### + Mobilità attiva e sostenibile



- molti cittadini palermitani utilizzano mezzi alternativi all'auto, come i monopattini
- 
- costi elevati dei servizi di sharing mobility a Palermo
  - assenza diffusa di piste ciclabili

3.

## Esiti dei tavoli di lavoro

Come può agire il PUMS?

Le opinioni dei partecipanti raggruppate per macro-obiettivi  
(così come definiti dalle Linee Guida Nazionali)

## COME PUO' AGIRE IL PUMS?

1 Per puntare ad un sistema di mobilità più efficace ed efficiente:

### Migliorare il Trasporto Pubblico Locale

- Incrementare il numero di **mezzi** e intensificare le **corse** valutando le necessità di cittadini, lavoratori, turisti e studenti
- Promuovere una maggiore **digitalizzazione dei servizi** per l'informazione diretta agli utenti
- Aumentare la **frequenza** dei trasporti interurbani, soprattutto delle corse serali
- Ampliare il **sistema tranviario** esistente a Palermo estendendolo a tutta la cintura dell'area metropolitana
- Potenziare i mezzi che entrano nella città di Palermo
- Migliorare la **puntualità** dei mezzi
- Riattivare e potenziare la **linea Ferroviaria Palermo - Trapani**
- Concepire **gestori unici** del trasporto pubblico
- Raccogliere i **feedback degli utenti** del TPL
- Integrare i **sistemi della mobilità** (ferro, gomma, sharing) anche in termini economici

## COME PUO' AGIRE IL PUMS?

1 Per puntare ad un sistema di mobilità più efficace ed efficiente:

### Migliorare la qualità fisica dello spazio pubblico stradale e urbano

- Aumentare il senso di **sicurezza** migliorando il sistema di **illuminazione stradale**
- Riappropriarsi degli **spazi urbani** limitando l'uso dell'auto e della loro occupazione del suolo urbano

### Migliorare lo spostamento delle merci, agevolando l'accesso a luoghi, funzioni e servizi

- Agire sulla gestione delle **ZTL** in relazione ai servizi di consegna, proponendo **regole di accesso degli operatori della logistica urbana** coordinate, condivise tra più comuni e comunicate in modo chiaro e digitalizzato
  - Convertire il trasporto merci su gomma a **trasporto merci su ferro**
- Promuovere **sistemi di infomobilità** per comunicare problemi sulle strade legate al traffico e agli incidenti;

## COME PUO' AGIRE IL PUMS?

**1** Per puntare ad un sistema di mobilità più efficace ed efficiente:

### **Ridurre l'uso dell'auto privata a favore di spostamenti con alternative più sostenibili**

- Realizzare un **cambio culturale** attraverso **campagne di sensibilizzazione** per la promozione della mobilità sostenibile
- Attrezzare le stazioni con **servizi di bike sharing** e **parcheggi scambiatori**
- Attivare **nodi di scambio** ed **hub intermodali**
- Aumentare e potenziare le **piste ciclabili** e connetterle tra loro
- Promuovere **progetti educativi** nelle scuole
- Estendere l'offerta di **servizi di sharing** a più comuni della Città Metropolitana
- Realizzare **linee pedibus** nelle tratte casa-scuola

## COME PUO' AGIRE IL PUMS?

- 2 Per puntare ad un sistema di mobilità a basso impatto ambientale ed energetico:

### Ridurre i consumi di carburanti fossili

- Implementare le linee bus urbane, potenziando le flotte con **veicoli a bassa emissione**

## COME PUO' AGIRE IL PUMS?

- 3 Per puntare ad un sistema di mobilità che punti alla sicurezza stradale:

### Ridurre il numero di incidenti e il rischio di incidenti stradali

- Realizzare **percorsi ciclabili e pedonali in sede propria** a riparo dalle auto

## COME PUO' AGIRE IL PUMS?

**4** Per puntare ad un sistema di mobilità più sostenibile dal punto di vista socio-economico:

### Ridurre i costi della mobilità

- Rendere delle **tratte gratuite** (zone periferiche) al fine di incentivare l'inclusione sociale
- Realizzare un sistema di **tariffazione unico** a servizio di diverse tipologie di spostamento
- Calmierare i prezzi degli **abbonamenti TPL**, promuovere **convenzioni** anche tra le compagnie di pullman e treni, rendendo gratuiti alcuni dei **servizi TPL**
- Promuovere incentivi per gli

### Garantire anche alle fasce più deboli (bambini, anziani, persone con disabilità,...) la possibilità di accedere agevolmente a luoghi, funzioni e servizi del territorio

- Ripristinare i **servizi** delle stazioni metro: scale mobili inesistenti, ascensori assenti o non mantenuti rendono maggiormente inaccessibili alcune fermate soprattutto per disabili e turisti
- Investire sulla **mobilità delle persone con ridotta mobilità e con disabilità**

## COME POSSO AGIRE IO?

“ Posso impegnarmi ad utilizzare meno la mia auto

“ Dando un passaggio in un'ottica di sharing

“ Promuovendo il valore della mobilità sostenibile, dando un esempio reale

“ Camminando di più a piedi in città

“ Mi concentrerò di più sugli aspetti positivi, in un'ottica propositiva

“ Segnalando e denunciando l'occupazione di suolo pubblico o l'utilizzo improprio

“ Limitando l'inquinamento acustico delle radio delle automobili e dei clacson

“ Promuovendo i servizi TPL che funzionano e sensibilizzare amici, vicini di casa e parenti al concetto di sostenibilità

“ Utilizzando di più il trasporto pubblico

“ Andando in ufficio con la navetta aziendale

“ Posso essere parte attiva per l'informazione e la sensibilizzazione dei miei colleghi universitari

Clicca qui sotto per leggere e scaricare i report completi dei tavoli di lavoro

➤ [Tavolo 1 Palermo](#)

➤ [Tavolo 2 Palermo](#)

➤ [Tavolo 3 Palermo](#)

➤ [Tavolo 4 Macro-area ovest  
\(Palermitana, Partinicese,  
Belice Corleonese\)](#)

➤ [Tavolo 5 Macro-area est  
\(Palermitana, Imerese,  
Madonita\)](#)



# PUMS PALERMO

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
Città Metropolitana di Palermo

**Visita il sito:**

**<https://pums.cittametropolitana.pa.it/>**

**Scrivici a:**

**[info@pums.cittametropolitana.pa.it](mailto:info@pums.cittametropolitana.pa.it)**