

Quadro Conoscitivo

Allegato 9

Smartbook Primo Forum dei Territori

Rev. 0
Maggio 2023

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE

CITTÀ METROPOLITANA
DI PALERMO

Smartbook

I risultati del Primo Forum dei Territori

9 Maggio 2023

1.

Sintesi e numeri della partecipazione

Obiettivi dell'incontro

- **presentare** l'avvio dei lavori del PUMS;
- raccogliere feedback e commenti per la **ricostruzione del quadro conoscitivo** della mobilità in termini di criticità-bisogni e obiettivi;

Il primo forum dei territori ha segnato l'avvio pubblico del percorso di progettazione partecipata del **PUMS della Città Metropolitana di Palermo**.

L'incontro si è svolto in modalità **online** ed ha riguardato tutti i temi della mobilità.

La cittadinanza ha risposto a questo primo evento con curiosità, interesse e impegno.

È l'avvio di un percorso che, nei prossimi mesi, porterà a proposte concrete a partire dalle istanze e dalla idee raccolte in questo evento.

Cos'è il PUMS Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

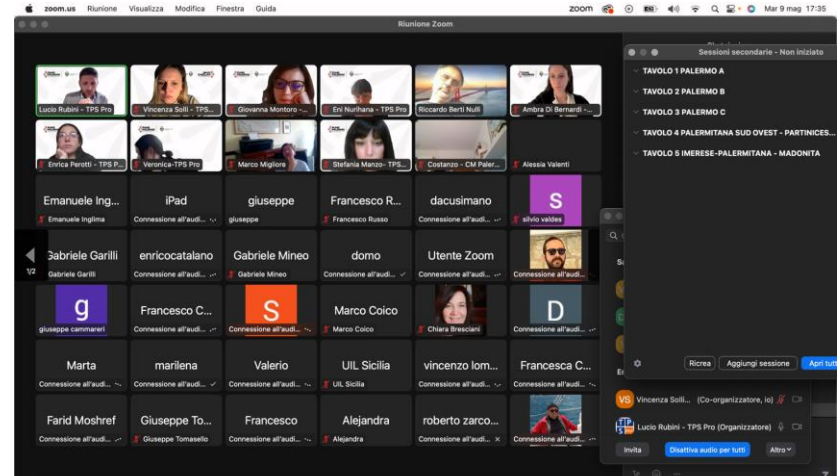
Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile **piano strategico** che nasce per soddisfare la mobilità delle persone e migliorare la qualità della vita in città. Finalità del PUMS è quella di orientare le politiche e la programmazione della mobilità urbana nel breve, medio e lungo termine con un **orizzonte di 10 anni**.



A cosa serve?

Favorire nuovi stili di vita consapevoli e di mobilità attiva
Ridurre le emissioni di gas climalteranti, lo smog e l'incidentalità stradale
Assicurare un sistema di mobilità sostenibile ed efficiente, la progressiva decarbonizzazione del parco veicolare e la transizione verso l'elettrico.

Il PUMS introduce un'innovazione fondamentale: **mette al centro le persone piuttosto che la gestione del traffico automobilistico.**



All'incontro hanno preso parte, tra gli altri: Dorotea Martino, Dirigente dell'area viabilità della Città Metropolitana; Roberta di Natale, Giovan Battista Costanzo, Settore Viabilità, Mobilità e Trasporti Città Metropolitana di Palermo; Marco Migliore e Giuseppe Salvo, Università degli Studi di Palermo; Nicola Murino rappresentante TPS Pro; Riccardo Berti Nulli, rappresentante Sintagma; Espedito Saponaro rappresentante TRT Ingegneria, oltre ai membri del Forum dei Territori.

46 partecipanti

6 enti/associazioni

Hanno partecipato i rappresentanti di:

Comitato Per Palermo; Consulta Bicicletta; Giardino di Giancarlo; Salviamo Mondello; Unioncamere Sicilia; WWF Sicilia Nord-Occidentale;



1 sessione plenaria

5 sessioni di lavoro parallele

8 facilitatori

2 sfide a tempo per ogni macro-area geografica

Criticità - Bisogni - Obiettivi

Abbiamo raccolto le prime richieste: dalle criticità della mobilità di oggi, alle idee per la mobilità di domani, tenendo insieme le dimensioni personale e collettiva, quest'ultima propria del Piano.

C'è la volontà di rafforzare il dialogo avviato in questa prima fase di avvio: ci porterà ad approfondire i temi e le valutazioni emerse in questo incontro.

L'impegno per i prossimi mesi è di mantenere un canale di lavoro congiunto per la definizione delle proposte e delle azioni concrete.

34 Punti di forza della
mobilità attuale

90 Punti di debolezza della
mobilità attuale

86 Proposte PUMS

24 Propositi personali

2.

Esiti dei tavoli di lavoro

Punti di forza e punti di debolezza della
mobilità attuale per macro-area geografica

Tav 1 - Palermo

Trasporto Pubblico



- servizio online di tracciamento dei mezzi del TPL
 - esistenza dell'app Palermo Mobilità
 - presenza servizio navetta da/per il centro storico
 - nuova linea della metropolitana
 - progetto del Passante Ferroviario
-
- poche linee, non collegate in maniera capillare
 - scarsa accessibilità per persone con ridotta mobilità e con disabilità
 - sistemi di gestione e controllo del Comune farraginosi
 - lentezza e disservizi dell'app Palermo Mobilità
 - collegamenti inadeguati tra periferia e centro
 - scarsa frequenza corse della metropolitana
 - mancanza di un numero adeguato di fermate del Passante Ferroviario
 - frequenti ritardi dei treni
 - collegamenti turistici con Mondello insufficienti

Viabilità stradale



- +
 - strada a scorrimento veloce di Viale Regione
-
- - forte presenza di auto che inficia la fruibilità dello spazio pubblico
 - fondo stradale inadeguato anche per il trasporto merci e lentezza delle opere di manutenzione con lunghi cantieri
 - traffico e congestione
 - scarsa illuminazione stradale
 - mancata deviazione verso Termini Imerese del trasporto merci su gomma

Mobilità attiva e sostenibile



- +
 - morfologia pianeggiante della città
 - interventi di pedonalizzazione in centro
 - presenza di piste ciclabili
-
- - piste ciclabili non collegate alla periferia
 - scarsa sicurezza per i manti stradali e l'occupazione delle auto in sosta sulle piste
 - sosta monopattini non regolata

Tav 2 - Palermo

Trasporto Pubblico



- tram come elemento da valorizzare
- autobus extraurbani e notturni frequenti e in orario
- connessione digitale da sfruttare
- progetto del Passante Ferroviario
- auto accettate sui treni (servizio incluso nel biglietto)

- costo dei servizi
- numerose tratte scoperte
- mancanza di progettazione
- trasporto su ferro insufficiente
- mancato sfruttamento della velocità potenziale del tram causa traffico
- assenza di dialogo tra il tram e il resto della CMPA per favorire i pendolari da/per Palermo
- sovrapposizione di più operatori sulle stesse tratte urbane delle linee bus

Viabilità stradale



- Esistenza di un sistema di infrastrutture sul quale si potrebbe attivare un processo di implementazione

- Lavori sulle autostrade
- Necessità di un raccordo autostradale
- Intermodalità da/verso la città inesistente.
- Gran parte del traffico è causato dal flusso in ingresso dei pendolari

Mobilità attiva e sostenibile



- presenza di piste ciclabili
- pericolosità delle piste ciclabili
- biciclette non accettate sui bus
- carenza di auto e parcheggi per servizi di sharing

Tav 3 - Palermo



Trasporto Pubblico



- progetto del Passante Ferroviario da potenziare
- scarsa accessibilità e assenza di servizi per persone con ridotta mobilità e con disabilità



- scarsa intermodalità tra i vari mezzi di trasporto
- scarsa modernizzazione dei servizi legati al trasporto
- servizi di trasporto serali e notturni carenti
- tempi di viaggio troppo lunghi che scoraggiano l'uso dei mezzi pubblici
- tratte lunghe e tortuose degli autobus della linea urbana
- scarsa informazione sui servizi dei trasporti ai cittadini e ai turisti.

Viabilità stradale



- problemi di sicurezza delle strade, causati dalla scarsa manutenzione
- concezione prettamente “auto-centrica” con effetti negativi sulla qualità degli spazi e della vita in città
- problemi di manutenzione dei marciapiedi, di decoro urbano, assenza di regole e di manutenzione
- smog



Mobilità attiva e sostenibile



- conformazione del territorio e clima favorevole a tutte le tipologie di mobilità, diverse dall'auto



- pericolosità delle piste ciclabili
- assenza di collegamenti tra piste ciclabili;
- assenza di un servizio di sharing per sopperire al problema del trasporto notturno

Tav 4 - Macro-area ovest



Trasporto Pubblico



- presenza della metropolitana
- presenza linea su ferro Palermo-Trapani
- area del corleonese interessata da linee ferroviarie a scartamento ridotto
- presenza autobus (AST) per pendolari di che Montelepre da/per PA



- assenza di servizi pubblici verso Palermo, diffusa in tutta la macro-area e anche per il trasporto scolastico
- assenza di collegamenti verso la fascia costiera
- assenza di trasporto su ferro
- dismissione della linea ferroviaria Palermo-Corleone
- mancanza di collegamenti marittimi con le isole
- linee bus extraurbane con ritardi, sovrappollamento e corse cancellate



Viabilità stradale



- conseguimento di un numero consistente di finanziamenti per la viabilità



- traffico e congestione
- forti rallentamenti verso l'aeroporto
- inquinamento atmosferico e smog

Mobilità attiva e sostenibile



- scarsa presenza di piste ciclabili
- frammentarietà delle poche piste ciclabili realizzate
- occupazione delle piste da parte delle auto in sosta
- assenza di marciapiedi diffusa per favorire la pedonabilità

Tav 5 - Macro-area est



Trasporto Pubblico



- presenza app **Moovit** per ottenere informazioni sullo stato delle corse
-
- incidenza del traffico del capoluogo sulle percorrenze del **tram: tempi di viaggio molto lunghi**
 - scarsa frequenza delle corse della **metropolitana** all'interno del capoluogo e conseguente **affollamento dei treni**
 - tempi di percorrenza troppo lunghi per le linee **autobus di collegamento extraurbano** a causa del traffico
 - **orari dei bus delle linee extraurbane** spesso improponibili e corse limitate;
 - **assenza di alternative reali all'auto** per molti comuni della costa e dell'entroterra, nonostante l'ingente domanda esistente di mobilità pubblica



Viabilità stradale



- **congestione e traffico** in entrata e in uscita per Palermo nelle ore di punta del mattino e del pomeriggio e nel periodo estivo per i **continui lavori e conseguenti deviazioni** su molte strade provinciali;
- **assenza di controlli** per il rispetto delle regole e diffuso abusivismo per la sosta;
- collegamenti inadeguati tra **periferia e centro**
- **scarsità di parcheggi** in più comuni dell'area CMPA;
- ingenti **problemi infrastrutturali** per l'entroterra della CMPA, anche causa di trasferimenti, spopolamento e abbandono;



Mobilità attiva e sostenibile



- molti cittadini palermitani utilizzano mezzi alternativi all'auto, come i **monopattini**
-
- costi elevati dei servizi di **sharing mobility** a Palermo
 - assenza diffusa di **piste ciclabili**

3.

Esiti dei tavoli di lavoro

Come può agire il PUMS?

Le opinioni dei partecipanti raggruppate per macro-obiettivi
(così come definiti dalle Linee Guida Nazionali)

COME PUO' AGIRE IL PUMS?

1 Per puntare ad un sistema di mobilità più efficace ed efficiente:

Migliorare il Trasporto Pubblico Locale

- Incrementare il numero di **mezzi** e intensificare le **corse** valutando le necessità di cittadini, lavoratori, turisti e studenti
- Promuovere una maggiore **digitalizzazione dei servizi** per l'informazione diretta agli utenti
- Aumentare la **frequenza** dei trasporti interurbani, soprattutto delle corse serali
- Ampliare il **sistema tranviario** esistente a Palermo estendendolo a tutta la cintura dell'area metropolitana
- Potenziare i mezzi che entrano nella città di Palermo
- Migliorare la **puntualità** dei mezzi
- Riattivare e potenziare la **linea Ferroviaria Palermo - Trapani**
- Concepire **gestori unici** del trasporto pubblico
- Raccogliere i **feedback degli utenti** del TPL
- Integrare i **sistemi della mobilità** (ferro, gomma, sharing) anche in termini economici

COME PUO' AGIRE IL PUMS?

1 Per puntare ad un sistema di mobilità più efficace ed efficiente:

Migliorare la qualità fisica dello spazio pubblico stradale e urbano

- Aumentare il senso di **sicurezza** migliorando il sistema di **illuminazione stradale**
- Riappropriarsi degli **spazi urbani** limitando l'uso dell'auto e della loro occupazione del suolo urbano

Migliorare lo spostamento delle merci, agevolando l'accesso a luoghi, funzioni e servizi

- Agire sulla gestione delle **ZTL** in relazione ai servizi di consegna, proponendo **regole di accesso degli operatori della logistica urbana** coordinate, condivise tra più comuni e comunicate in modo chiaro e digitalizzato
 - Convertire il trasporto merci su gomma a **trasporto merci su ferro**
- Promuovere **sistemi di infomobilità** per comunicare problemi sulle strade legate al traffico e agli incidenti;

COME PUO' AGIRE IL PUMS?

1 Per puntare ad un sistema di mobilità più efficace ed efficiente:

Ridurre l'uso dell'auto privata a favore di spostamenti con alternative più sostenibili

- Realizzare un **cambio culturale** attraverso **campagne di sensibilizzazione** per la promozione della mobilità sostenibile
- Attrezzare le stazioni con **servizi di bike sharing** e **parcheggi scambiatori**
- Attivare **nodi di scambio** ed **hub intermodali**
- Aumentare e potenziare le **piste ciclabili** e connetterle tra loro
- Promuovere **progetti educativi** nelle scuole
- Estendere l'offerta di **servizi di sharing** a più comuni della Città Metropolitana
- Realizzare **linee pedibus** nelle tratte casa-scuola

COME PUO' AGIRE IL PUMS?

- 2** Per puntare ad un sistema di mobilità a basso impatto ambientale ed energetico:

Ridurre i consumi di carburanti fossili

- Implementare le linee bus urbane, potenziando le flotte con **veicoli a bassa emissione**

COME PUO' AGIRE IL PUMS?

- 3** Per puntare ad un sistema di mobilità che punti alla sicurezza stradale:

Ridurre il numero di incidenti e il rischio di incidenti stradali

- Realizzare **percorsi ciclabili e pedonali in sede propria** a riparo dalle auto

COME PUO' AGIRE IL PUMS?

4 Per puntare ad un sistema di mobilità più sostenibile dal punto di vista socio-economico:

Ridurre i costi della mobilità

- Rendere delle **tratte gratuite** (zone periferiche) al fine di incentivare l'inclusione sociale
- Realizzare un sistema di **tariffazione unico** a servizio di diverse tipologie di spostamento
- Calmierare i prezzi degli **abbonamenti TPL**, promuovere **convenzioni** anche tra le compagnie di pullman e treni, rendendo gratuiti alcuni dei **servizi TPL**
- Promuovere incentivi per gli

Garantire anche alle fasce più deboli (bambini, anziani, persone con disabilità,...) la possibilità di accedere agevolmente a luoghi, funzioni e servizi del territorio

- Ripristinare i **servizi** delle stazioni metro: scale mobili inesistenti, ascensori assenti o non mantenuti rendono maggiormente inaccessibili alcune fermate soprattutto per disabili e turisti
- Investire sulla **mobilità delle persone con ridotta mobilità e con disabilità**

COME POSSO AGIRE IO?

“ Posso impegnarmi ad utilizzare meno la mia auto

“ Dando un passaggio in un'ottica di sharing

“ Promuovendo il valore della mobilità sostenibile, dando un esempio reale

“ Camminando di più a piedi in città

“ Mi concentrerò di più sugli aspetti positivi, in un'ottica propositiva

“ Segnalando e denunciando l'occupazione di suolo pubblico o l'utilizzo improprio

“ Limitando l'inquinamento acustico delle radio delle automobili e dei clacson

“ Promuovendo i servizi TPL che funzionano e sensibilizzare amici, vicini di casa e parenti al concetto di sostenibilità

“ Utilizzando di più il trasporto pubblico

“ Andando in ufficio con la navetta aziendale

“ Posso essere parte attiva per l'informazione e la sensibilizzazione dei miei colleghi universitari

Clicca qui sotto per leggere e scaricare i report completi dei tavoli di lavoro

➤ [Tavolo 1 Palermo](#)

➤ [Tavolo 2 Palermo](#)

➤ [Tavolo 3 Palermo](#)

➤ [Tavolo 4 Macro-area ovest
\(Palermitana, Partinicese,
Belice Corleonese\)](#)

➤ [Tavolo 5 Macro-area est
\(Palermitana, Imerese,
Madonita\)](#)



PUMS PALERMO

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Città Metropolitana di Palermo

Visita il sito:

<https://pums.cittametropolitana.pa.it/>

Scrivici a:

info@pums.cittametropolitana.pa.it