

# Quadro Conoscitivo

## Allegato 8

### Smartbook Primo Forum Metropolitano

Rev. 0  
Maggio 2023



# **PUMS** **PIANO URBANO** **DELLA MOBILITÀ** **SOSTENIBILE**

CITTÀ METROPOLITANA  
DI PALERMO

Smartbook

**I risultati del Primo Forum Metropolitano**

18 aprile 2023

1.

# Sintesi e numeri della partecipazione

# Obiettivi dell'incontro

- **presentare** l'avvio dei lavori del PUMS;
- raccogliere feedback e commenti per la **ricostruzione del quadro conoscitivo** della mobilità in termini di criticità-bisogni e obiettivi;
- condividere il **kit promozionale per la diffusione del questionario rivolto ai cittadini** "La Mobilità di domani per te come sarà".

## Cos'è il PUMS Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

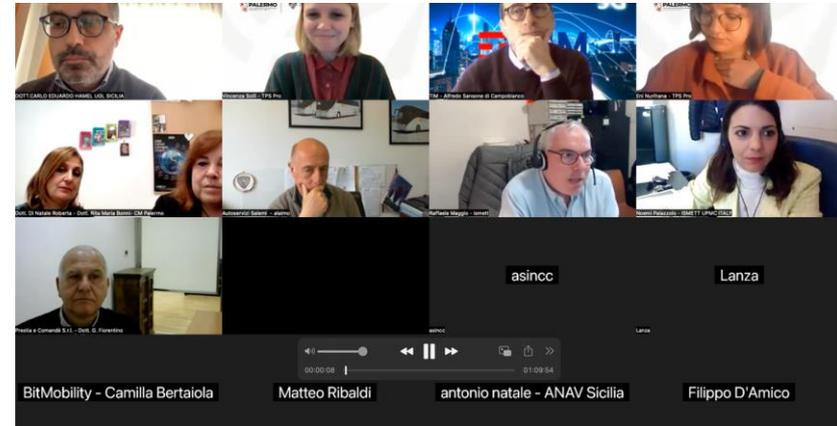
Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un **piano strategico** che nasce per soddisfare la mobilità delle persone e migliorare la qualità della vita in città. Finalità del PUMS è quella di orientare le politiche e la programmazione della mobilità urbana nel breve, medio e lungo termine con un **orizzonte di 10 anni**.



### A cosa serve?

**Favorire** nuovi stili di vita consapevoli e di mobilità attiva  
**Ridurre** le emissioni di gas climalteranti, lo smog e l'incidentalità stradale  
**Assicurare** un sistema di mobilità sostenibile ed efficiente, la progressiva decarbonizzazione del parco veicolare e la transizione verso l'elettrico.

Il PUMS introduce un'innovazione fondamentale: **mette al centro le persone piuttosto che la gestione del traffico automobilistico.**



All'incontro hanno preso parte, tra gli altri:  
Dorotea Martino, Dirigente dell'area viabilità della Città  
Metropolitana; Roberta di Natale, Giovan Battista  
Costanzo, Rita Maria Bonni, Settore Viabilità, Mobilità e  
Trasporti Città Metropolitana di Palermo; Marco  
Migliore e Giuseppe Salvo, Università degli Studi di  
Palermo; Nicola Murino, rappresentante TPS Pro;  
Riccardo Berti Nulli, rappresentante Sintagma;  
Giuseppe Galli, Marcello Pinna, rappresentanti TRT  
Ingegneria, oltre ai membri del Forum Metropolitano.

**1** sessione plenaria

---

**3** sessioni di lavoro parallele

---

**6** facilitatori

## **31** partecipanti

---

Hanno partecipato i rappresentanti di:

AMAP S.P.A.	LINK by Superpedestrian
ASINCC	Ordine degli Avvocati di Palermo
ANAV	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo
Autoservizi Salemi	Policlinico Giaccone
Bit Mobility	Prestia e Comandè S.R.L.
Confcommercio	Regione Sicilia
Confcooperative	Soprintendenza Beni Culturali
Confartigianato	Telecom Italia S.P.A.
CNA	UGL AUTOFERROTRANVIERI
GES.A.P. S.p.A.	
ISMETT	

2.

# Esiti dei tavoli di lavoro

Sintesi dei risultati

# Criticità della mobilità attuale nell'area metropolitana

- confusione e **scarsa comunicazione** tra i vari **piani/programmi** presso gli Enti;
- **mancanza di una mobilità differenziata** con soluzioni diverse per ciascuna area in base alle specifiche peculiarità territoriali;
- **gap strumentali, informatici e tempistici** che rallentano la valutazione di progetti infrastrutturali o di ammodernamento;
- **problemi di comunicazione** tra le Amministrazioni e le aziende di trasporto;

## Trasporto Pubblico

---

- **accessibilità universale** non garantita;
- assenza di **tariffe agevolate** per l'accesso in zone ZTL per le aziende di trasporto;
- carenza di corse per il **trasporto ferroviario** soprattutto da/per i piccoli comuni;

## Viabilità stradale

---

- pessime condizioni della **rete viaria extraurbana**;
- **traffico** urbano ed extraurbano;
- tempi lunghi dei **cantieri** e mancate **segnalazioni dei lavori**;
- mancanza di **controlli sul territorio** per il rispetto delle regole del Codice della Strada;
- forti **emissioni di Co2**;
- assenza di **parcheggi**;

## Mobilità sostenibile

---

- scarsi avvisi di **servizi di sharing mobility** presso i comuni della CM di Palermo;
- **assenza di corsie e parcheggi** riservati ai monopattini;

# Le sfide raccolte dagli Enti in tema di mobilità

- progetti di **rigenerazione urbana e di rivalutazione e recupero dei mercati storici**. (Confcommercio)
- **Piano Spostamento Casa-Lavoro Dipendenti** (PSLC), tra le azioni intraprese vi sono il *car pooling* e il miglioramento del trasporto pubblico. (GESAP)
- **Piano Spostamento Casa- Lavoro** (PSCL), tra le azioni intraprese vi sono: l'istituzione di un servizio navetta utilizzando parcheggi scambiatori in collegamento con le sedi principali e agevolazione dell'acquisto di abbonamenti ai servizi di sharing mobility, oltre all'installazione in prossimità delle sedi di rastrelliere per bici coperte. (AMAP S.P.A.)
- **aggiornamento del Piano Trasporti Regionale**, tra gli obiettivi preposti vi è l'adattamento al cambiamento climatico. (Regione Sicilia)
- **Piano Spostamento Casa- Lavoro** (PSCL), potenziamento dello smart working, car sharing per i dipendenti e installazione di colonnine di ricarica per auto e bici elettriche. (Telecom Italia S.P.A.)
- istituzione di un **gruppo di lavoro per l'analisi di piani e progetti** che coinvolgono le infrastrutture di trasporto del territorio; **raccolta idee per supportare le amministrazioni locali sul tema della mobilità**. (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo)
- accordo bilaterale LINK e ANAS Palermo: **corse scontate del 30% sui monopattini** LINK per i possessori di abbonamento TPL e sconto del 10% a chi acquista abbonamenti; **progetto LINK for school**: incontro con i licei locali per informare sulle opportunità e funzionalità del monopattino (LINK by Superpedestrian)

## Come può agire il PUMS?

- **migliorare i livelli di standard** dei servizi di trasporto pubblico;
- **lavorare sulla comunicazione e sensibilizzazione** per fornire strumenti validi a sostituire la mobilità privata con la mobilità sostenibile;
- **coinvolgere più target possibili** nelle scelte di Piano;
- raccogliere le **esigenze degli attori del settore della mobilità**;
- **favorire gli incontri** con gli operatori del trasporto e portatori d'interesse;
- **supportare e sistematizzare la lettura del territorio** in termini infrastrutturali;
- **creare un framework** che faciliti le analisi, le valutazioni e l'erogazione dei fondi strutturali per le varie progettualità;
- **creare una piattaforma digitale** per le comunicazioni dei lavori sulla rete stradale;
- **rendere il trasporto turistico più sostenibile** e creare delle **aree di carico e scarico e di lunga sosta** per i bus turistici.
- Istituire un **biglietto unico** per il Trasporto Pubblico locale;



**Clicca qui sotto per leggere e scaricare i report completi dei tavoli di lavoro**

- **Tavolo Associazioni di categoria e Istituzioni**
- **Tavolo Imprese e Sindacati**
- **Tavolo Aziende di Trasporto e Mobility Manager**



# PUMS PALERMO

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
Città Metropolitana di Palermo

**Visita il sito:**

**<https://pums.cittametropolitana.pa.it/>**

**Scrivici a:**

**[info@pums.cittametropolitana.pa.it](mailto:info@pums.cittametropolitana.pa.it)**