

Quadro Conoscitivo

Allegato 8

Smartbook Primo Forum Metropolitano

Rev. 0
Maggio 2023

PUMS **PIANO URBANO** **DELLA MOBILITÀ** **SOSTENIBILE**

CITTÀ METROPOLITANA
DI PALERMO

Smartbook

I risultati del Primo Forum Metropolitano

18 aprile 2023

1.

Sintesi e numeri della partecipazione

Obiettivi dell'incontro

- **presentare** l'avvio dei lavori del PUMS;
- raccogliere feedback e commenti per la **ricostruzione del quadro conoscitivo** della mobilità in termini di criticità-bisogni e obiettivi;
- condividere il **kit promozionale per la diffusione del questionario rivolto ai cittadini** "La Mobilità di domani per te come sarà".

Cos'è il PUMS Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

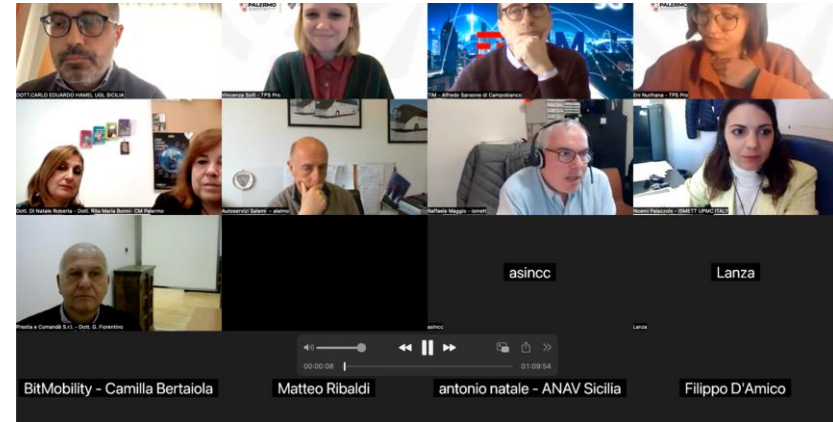
Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un **piano strategico** che nasce per soddisfare la mobilità delle persone e migliorare la qualità della vita in città. Finalità del PUMS è quella di orientare le politiche e la programmazione della mobilità urbana nel breve, medio e lungo termine con un **orizzonte di 10 anni**.



A cosa serve?

Favorire nuovi stili di vita consapevoli e di mobilità attiva
Ridurre le emissioni di gas climalteranti, lo smog e l'incidentalità stradale
Assicurare un sistema di mobilità sostenibile ed efficiente, la progressiva decarbonizzazione del parco veicolare e la transizione verso l'elettrico.

Il PUMS introduce un'innovazione fondamentale: **mette al centro le persone piuttosto che la gestione del traffico automobilistico.**



All'incontro hanno preso parte, tra gli altri:
Dorotea Martino, Dirigente dell'area viabilità della Città
Metropolitana; Roberta di Natale, Giovan Battista
Costanzo, Rita Maria Bonni, Settore Viabilità, Mobilità e
Trasporti Città Metropolitana di Palermo; Marco
Migliore e Giuseppe Salvo, Università degli Studi di
Palermo; Nicola Murino, rappresentante TPS Pro;
Riccardo Berti Nulli, rappresentante Sintagma;
Giuseppe Galli, Marcello Pinna, rappresentanti TRT
Ingegneria, oltre ai membri del Forum Metropolitano.

1 sessione plenaria

3 sessioni di lavoro parallele

6 facilitatori

31 partecipanti

Hanno partecipato i rappresentanti di:

AMAP S.P.A.	LINK by Superpedestrian
ASINCC	Ordine degli Avvocati di Palermo
ANAV	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo
Autoservizi Salemi	Policlinico Giaccone
Bit Mobility	Prestia e Comandè S.R.L.
Confcommercio	Regione Sicilia
Confcooperative	Soprintendenza Beni Culturali
Confartigianato	Telecom Italia S.P.A.
CNA	UGL AUTOFERROTRANVIERI
GES.A.P. S.p.A.	
ISMETT	

2.

Esiti dei tavoli di lavoro

Sintesi dei risultati

Criticità della mobilità attuale nell'area metropolitana

- confusione e **scarsa comunicazione** tra i vari **piani/programmi** presso gli Enti;
- **mancanza di una mobilità differenziata** con soluzioni diverse per ciascuna area in base alle specifiche peculiarità territoriali;
- **gap strumentali, informatici e tempistici** che rallentano la valutazione di progetti infrastrutturali o di ammodernamento;
- **problemi di comunicazione** tra le Amministrazioni e le aziende di trasporto;

Trasporto Pubblico

- **accessibilità universale** non garantita;
- assenza di **tariffe agevolate** per l'accesso in zone ZTL per le aziende di trasporto;
- carenza di corse per il **trasporto ferroviario** soprattutto da/per i piccoli comuni;

Viabilità stradale

- pessime condizioni della **rete viaria extraurbana**;
- **traffico** urbano ed extraurbano;
- tempi lunghi dei **cantieri** e mancate **segnalazioni dei lavori**;
- mancanza di **controlli sul territorio** per il rispetto delle regole del Codice della Strada;
- forti **emissioni di Co2**;
- assenza di **parcheggi**;

Mobilità sostenibile

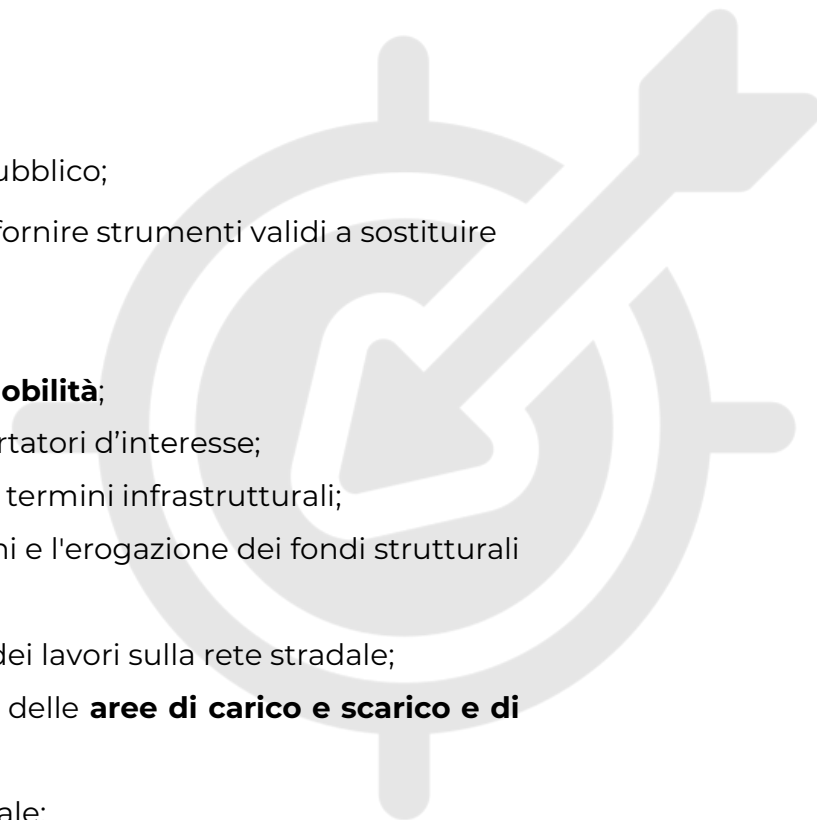
- scarsi avvisi di **servizi di sharing mobility** presso i comuni della CM di Palermo;
- **assenza di corsie e parcheggi** riservati ai monopattini;

Le sfide raccolte dagli Enti in tema di mobilità

- progetti di **rigenerazione urbana e di rivalutazione e recupero dei mercati storici**. (Confcommercio)
- **Piano Spostamento Casa-Lavoro Dipendenti** (PSLC), tra le azioni intraprese vi sono il *car pooling* e il miglioramento del trasporto pubblico. (GESAP)
- **Piano Spostamento Casa- Lavoro** (PSCL), tra le azioni intraprese vi sono: l'istituzione di un servizio navetta utilizzando parcheggi scambiatori in collegamento con le sedi principali e agevolazione dell'acquisto di abbonamenti ai servizi di sharing mobility, oltre all'installazione in prossimità delle sedi di rastrelliere per bici coperte. (AMAP S.P.A.)
- **aggiornamento del Piano Trasporti Regionale**, tra gli obiettivi preposti vi è l'adattamento al cambiamento climatico. (Regione Sicilia)
- **Piano Spostamento Casa- Lavoro** (PSCL), potenziamento dello smart working, car sharing per i dipendenti e installazione di colonnine di ricarica per auto e bici elettriche. (Telecom Italia S.P.A.)
- istituzione di un **gruppo di lavoro per l'analisi di piani e progetti** che coinvolgono le infrastrutture di trasporto del territorio; **raccolta idee per supportare le amministrazioni locali sul tema della mobilità**. (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo)
- accordo bilaterale LINK e ANAS Palermo: **corse scontate del 30% sui monopattini** LINK per i possessori di abbonamento TPL e sconto del 10% a chi acquista abbonamenti; **progetto LINK for school**: incontro con i licei locali per informare sulle opportunità e funzionalità del monopattino (LINK by Superpedestrian)

Come può agire il PUMS?

- **migliorare i livelli di standard** dei servizi di trasporto pubblico;
- **lavorare sulla comunicazione e sensibilizzazione** per fornire strumenti validi a sostituire la mobilità privata con la mobilità sostenibile;
- **coinvolgere più target possibili** nelle scelte di Piano;
- raccogliere le **esigenze degli attori del settore della mobilità**;
- **favorire gli incontri** con gli operatori del trasporto e portatori d'interesse;
- **supportare e sistematizzare la lettura del territorio** in termini infrastrutturali;
- **creare un framework** che faciliti le analisi, le valutazioni e l'erogazione dei fondi strutturali per le varie progettualità;
- **creare una piattaforma digitale** per le comunicazioni dei lavori sulla rete stradale;
- **rendere il trasporto turistico più sostenibile** e creare delle **aree di carico e scarico e di lunga sosta** per i bus turistici.
- Istituire un **biglietto unico** per il Trasporto Pubblico locale;



Clicca qui sotto per leggere e scaricare i report completi dei tavoli di lavoro

- **Tavolo Associazioni di categoria e Istituzioni**
- **Tavolo Imprese e Sindacati**
- **Tavolo Aziende di Trasporto e Mobility Manager**



PUMS PALERMO

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Città Metropolitana di Palermo

Visita il sito:

<https://pums.cittametropolitana.pa.it/>

Scrivici a:

info@pums.cittametropolitana.pa.it