

Quadro Conoscitivo

Allegato 7

Smartbook Primo Forum dei comuni

Rev. 0
Maggio 2023

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE

CITTÀ METROPOLITANA
DI PALERMO

Smartbook

I risultati del Primo Forum dei Comuni

17 aprile 2023

1.

Sintesi e numeri della partecipazione

Obiettivi dell'incontro

- **presentare** l'avvio dei lavori del PUMS;
- raccogliere feedback e commenti per la **ricostruzione del quadro conoscitivo** della mobilità in termini di criticità-bisogni e obiettivi;
- condividere il **kit promozionale per la diffusione del questionario rivolto ai cittadini** "La Mobilità di domani per te come sarà".

Cos'è il PUMS Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

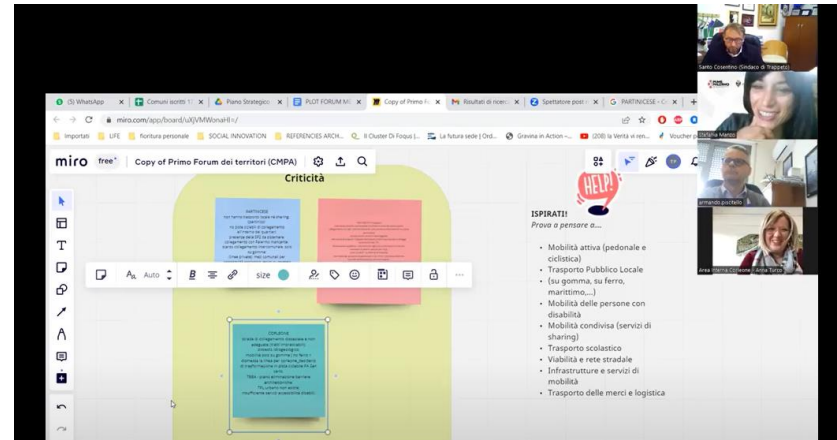
Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un **piano strategico** che nasce per soddisfare la mobilità delle persone e migliorare la qualità della vita in città. Finalità del PUMS è quella di orientare le politiche e la programmazione della mobilità urbana nel breve, medio e lungo termine con un **orizzonte di 10 anni**.



A cosa serve?

Favorire nuovi stili di vita consapevoli e di mobilità attiva
Ridurre le emissioni di gas climalteranti, lo smog e l'incidentalità stradale
Assicurare un sistema di mobilità sostenibile ed efficiente, la progressiva decarbonizzazione del parco veicolare e la transizione verso l'elettrico.

Il PUMS introduce un'innovazione fondamentale: **mette al centro le persone piuttosto che la gestione del traffico automobilistico.**



The screenshot shows a Miro collaborative workspace. The main content is a presentation slide titled "Criticità" (Criticalities) with a light green background. It features three text boxes: a blue one at the top, a pink one on the right, and a light blue one at the bottom. A red "HELP!" icon is visible on the right side of the slide. To the right of the slide, there is a list of mobility options under the heading "ISPIRATI! Prova a pensare a...".

**ISPIRATI!
Prova a pensare a...**

- Mobilità attiva (pedonale e ciclistica)
- Trasporto Pubblico Locale (su gomma, su ferro, marittimo...)
- Mobilità delle persone con disabilità
- Mobilità condivisa (servizi di sharing)
- Trasporto scolastico
- Viabilità e rete stradale
- Infrastrutture e servizi di mobilità
- Trasporto delle merci e logistica

All'incontro hanno preso parte, tra gli altri: Nicola Vernuccio, Direttore Generale della Città Metropolitana, Dorotea Martino, Dirigente dell'area viabilità della Città Metropolitana; Roberta di Natale, Giovan Battista Costanzo, Rita Maria Bonni, Settore Viabilità, Mobilità e Trasporti Città Metropolitana di Palermo; Marco Migliore e Giuseppe Salvo, Università degli Studi di Palermo; Nicola Murino rappresentante TPS Pro; Tito e Riccardo Berti Nulli, rappresentante Sintagma; Espedito Saponaro, Giuseppe Galli, Marcello Pinna, Edoardo Repetto rappresentanti TRT Ingegneria, oltre ai membri del Forum Metropolitano.

1 sessione plenaria

3 sessioni di lavoro parallele

3 facilitatori

22 partecipanti

Hanno partecipato i rappresentanti di:

Belmonte
Mezzagno
Capaci
Castelbuono
Cefalù
Cinisi
Corleone
Marineo
Partinico
Petràlia Soprana
Piana Degli Albanesi
Trappeto
Valledolmo

2.

Esiti dei tavoli di lavoro

Sintesi dei risultati

Criticità della mobilità attuale nell'area metropolitana

Viabilità stradale

- qualità della **rete viaria non soddisfacente** per lo sviluppo di flussi turistici, commerciali e di produzione agricola, zootecnica dei territori;
- **stato di abbandono** delle strade provinciali;
- gravi **problematiche di accesso** ai piccoli centri;
- strade non idonee per il **trasporto merci**;
- **traffico urbano ed extraurbano** dovuto al trasporto merci su gomma;
- **eccessiva burocrazia e lungaggini procedurali** per la realizzazione di interventi straordinari - legati all'assenza di quelli ordinari - anche in caso di finanziamenti ottenuti;

Trasporto Pubblico

- carenza di **linee e collegamenti diretti con l'Aeroporto**;
- **collegamenti intercomunali** solo su gomma;
- **accessibilità universale** non garantita;
- **tariffe** non incentivanti;
- problematiche connesse al **trasporto scolastico**;
- assenza dell'**infrastruttura ferroviaria**;

Mobilità sostenibile

- inesistenza di **piste ciclabili** di collegamento tra i comuni e di **servizi di sharing** nei piccoli centri;

Le sfide raccolte dagli Enti in tema di mobilità

Area Palermitana

- nell'ambito del "Contratto di Fiume": servizio innovativo di trasporto pubblico su fune per raggiungere il Monte Grifone, in chiave di valorizzazione turistica; **(Belmonte)**
- collegamento su gomma (servizio turistico) per unire i comuni di Cinisi, Capaci, Torretta e Isola delle Femmine con Sferracavallo; **(Capaci)**
- sperimentazione di una linea su gomma tra Cinisi e l'Aeroporto; in tema di mobilità ciclabile: progetto per segnaletica dal centro di Cinisi verso le spiagge e ad altre zone turistiche; **(Cinisi)**

Are Madonita- Imerese

- fornitura di servizi contro lo spopolamento - es. ITS - **(Castelbuono)**
- interventi di riapertura e ripristino delle strade provinciali di collegamento tra i comuni dell'area madonita, ai servizi ospedalieri e alle aziende agricole e vitivinicole; **(Petràlia Soprana, Valledolmo)**
- bandi di project financing per il parcheggio che vede forte ingressi a Cefalù soprattutto durante il periodo estivo; **(Cefalù)**



Are Partiniese - Alto Belice Corleonese

- ZTL in centro e realizzazione area pedonale; **(Trappeto)**
- interventi di riqualificazione piazze e manutenzione strade del centro storico. In fieri il nuovo piano triennale per la creazione della circonvallazione nord-ovest e finanziamento ottenuto per la realizzazione di una pista ciclabile; **(Partinico)**
- proposta di riconversione della linea ferrata in ciclovia; lavori in corso sulla SP4; in programma interventi di modifica alla viabilità interna e realizzazione di nuova pavimentazione per area pedonale; **(Corleone)**

Come può agire il PUMS?

- migliorare la **rete viaria di collegamento tra i comuni** dell'area metropolitana;
- ricostruire il **sistema infrastrutturale stradale** e realizzare quello **ferroviario**;
- migliorare e **implementare i servizi di trasporto esistenti**;
- attivare **nuovi servizi di collegamento fra i comuni** dell'area metropolitana, sostenibili e attenti alle esigenze dei cittadini e dei turisti;
- portare avanti progettualità che permettano di **intercettare finanziamenti**;
- **rinnovare il parco mezzi** con bus elettrici;
- realizzare nodi di scambio per l'**intermodalità**;
- realizzare un sistema di **mobilità diretta tra l'aeroporto e tutti i comuni**;
- non ragionare tenendo conto solo dei numeri, ma **supportare i centri** (es. dell'area madonita) per frenare il rischio di spopolamento;
- **incentivare lo scambio di flussi turistici tra le zone costiera e montana** dell'area metropolitana con soluzioni di mobilità diretta e veloce;
- riutilizzare gli **assi ferroviari dismessi**;



Clicca qui sotto per leggere e scaricare i report completi dei tavoli di lavoro

- **Tavolo Aree Alto Belice - Corleonese e Partinicese**
- **Tavolo Area Palermitana**
- **Tavolo Aree Madonita - Imerese**



PUMS PALERMO

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Città Metropolitana di Palermo

Visita il sito:

<https://pums.cittametropolitana.pa.it/>

Scrivici a:

info@pums.cittametropolitana.pa.it