

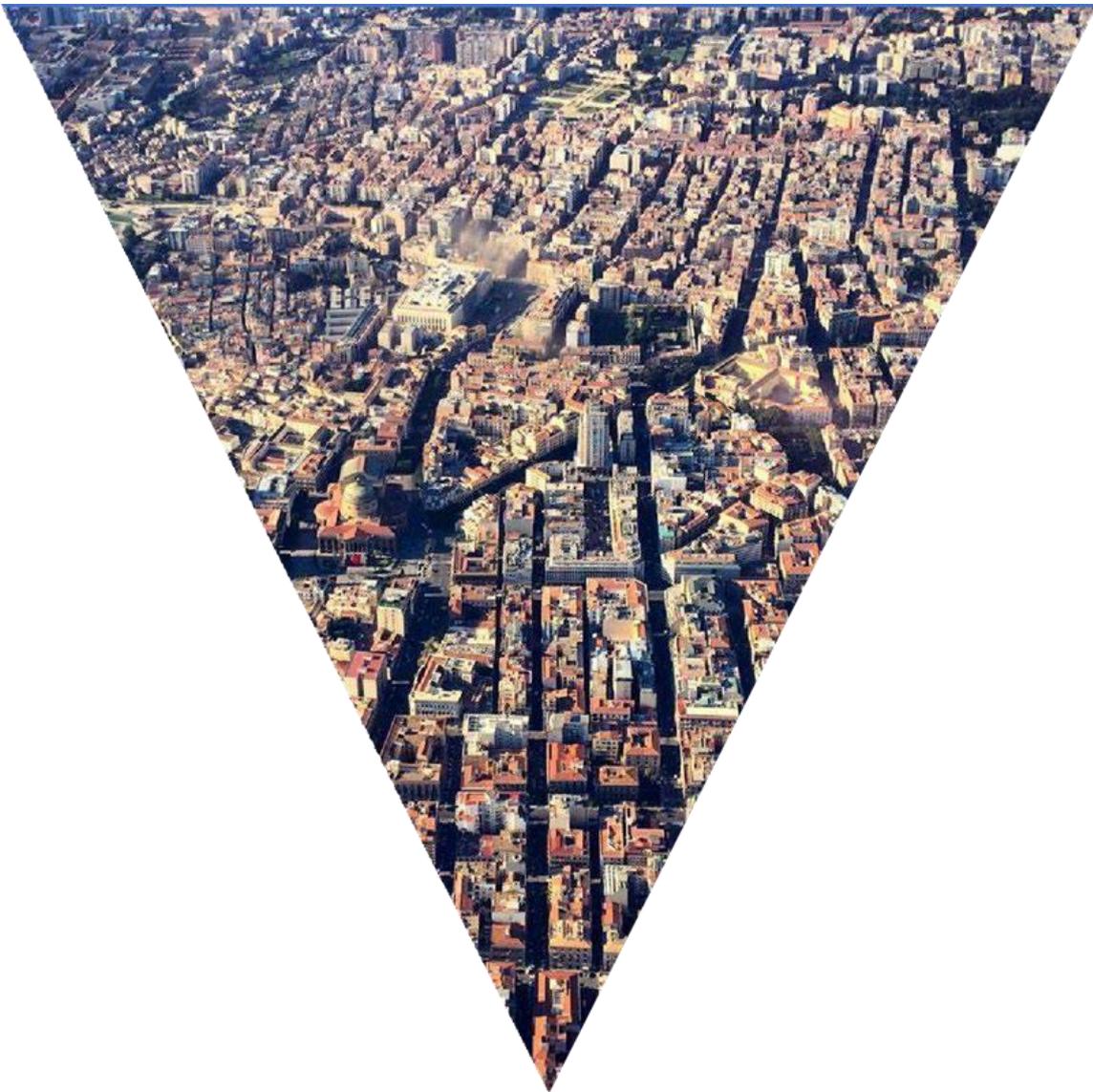


Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



PIANO
INTEGRATO
URBANO
PALERMO

MOBILITY AS A SERVICE PER
I COMUNI DELL'AREA METROPOLITANA
ESCLUSO PALERMO
CUP D79E22000000006



ELENCO DEI DOCUMENTI

L'elenco dei documenti che costituiscono la progettazione esecutiva dell'intervento di **MOBILITY AS A SERVICE PER I COMUNI DELL'AREA METROPOLITANA ESCLUSO PALERMO RELAZIONE DI PROGETTO GENERALE** è riportato nella tabella seguente:

Nome file	Documento	Descrizione
Progetto Generale MaaS	Relazione generale	Descrizione delle scelte progettuali esecutive
Specifica Tecnica del riuso delle piattaforme SISPI	Relazione tecnica Lotto 1	Sintesi della relazione specialistica del progetto relativo al riuso delle piattaforme SICAT ed SVR
Relazione Tecnica Lotto 2	Relazione tecnico-economica Lotto 2	Sintesi della relazione specialistica del progetto relativo allo Sviluppo e personalizzazione del software necessario alla realizzazione del MAP DATA PLATFORM della Città Metropolitana di Palermo, comprensiva del Quadro Tecnico/Economico del Lotto
Relazione Tecnica Lotto 3	Relazione tecnico-economica Lotto 3	Sintesi della relazione specialistica del progetto relativo alla digitalizzazione degli operatori del TPL per la realizzazione del MaaS della Città Metropolitana di Palermo, comprensiva del Quadro Tecnico/Economico del Lotto
Capitolato di Gara Lotto 2	Capitolato Speciale d'Appalto Lotto 2	Diviso in due parti: una riguarda le prescrizioni tecnico giuridiche da applicare all'oggetto di gara, l'altra contiene la descrizione tecnica delle specifiche minime e delle caratteristiche tecniche del software da sviluppare, oltre ai livelli di servizio da garantire nella fase di assistenza e manutenzione della piattaforma.
CAPITOLATO Lotto 3	Capitolato Speciale d'Appalto Lotto 3	Diviso in due parti: una riguarda le prescrizioni tecnico giuridiche da applicare all'oggetto di gara, l'altra contiene la descrizione tecnica degli apparati di monitoraggio e bigliettazione elettronica da installare a bordo e a terra per garantire la digitalizzazione degli operatori TPL che hanno aderito alla manifestazione della Città Metropolitana durante il questionario di scouting. Nello stesso documento sono altresì riportati i requisiti del software AVM/AVL e di bigliettazione elettronica necessario all'integrazione di suddetti operatori con le piattaforme del riuso di cui al Lotto 1.
DUVRI - esempio da personalizzare	Esempio di Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti	Documento di valutazione dei rischi indicante le misure adottate per eliminare le interferenze con lo svolgimento dell'attività della ditta committente in relazione all'oggetto del Lotto 3 ovvero la fornitura di un sistema di localizzazione, infomobilità e bigliettazione elettronica per i servizi di TPL