



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

DIREZIONE GARE E CONTRATTI - INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Verbale di Gara n. 5 (seduta pubblica)

CIG: 8997970FBA

Servizio di redazione del P.U.M.S. (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) della Città Metropolitana di Palermo

L'anno duemilaventidue il giorno 16 del mese di giugno alle ore 9:43 nella sede della Città Metropolitana di Palermo, Direzione Gare e Contratti – Innovazione Tecnologica, via del Bosco n°12, si procede all'esperimento della procedura aperta in modalità telematica per l'affidamento del "Servizio di Redazione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) della Città Metropolitana di Palermo, di cui alla Determinazione a Contrarre n. 4973 del 07/12/2021 della Direzione Viabilità.

La presente procedura, si svolge attraverso un sistema telematico (di seguito per brevità anche solo "Sistema"), conforme all'art. 40 e alle prescrizioni di cui all'art. 58 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 82/2005. La Città Metropolitana di Palermo per gestire tutte le fasi della gara (pubblicazione della documentazione di gara, analisi delle offerte, comunicazione con gli operatori economici e aggiudicazione si avvale del Sistema disponibile all'indirizzo www.acquistinretepa.it di proprietà del Ministero dell'Economia e delle Finanze e di Consip S.p.a., utilizzata in modalità ASP (Application Service Provider) come meglio specificato nel Disciplinare di gara. La procedura è identificata nel Sistema con il numero 2932772.

La Commissione Aggiudicatrice, giusta nota prot. 10827 del 15/02/2022 del Segretario/Direttore Generale, è presieduta dall'Ing. Fabrizio Di Bella, Dirigente della Direzione Gare e Contratti - Innovazione Tecnologica della Città Metropolitana di Palermo e, giusta Determinazione Dirigenziale n° 887 del 03/03/2022, ne fanno parte come componenti nominati ai sensi dell'art. 8 della L.R. 12/2011, l'Avvocato Campagnuolo Luigi quale esperto giuridico e l'Architetto Ingargiola Andrea nella qualità di esperto tecnico; il Dr. Antonio Chiummo responsabile del Servizio Contratti in sostituzione dell'Ing. Cangialosi Filippo, responsabile del Servizio Gare, svolge le funzioni di segretario verbalizzante giusta nota prot. 38235 del 14/06/2022 e D.D. n° 2410 del 15/06/2022.

Il Presidente dichiara aperta la seduta, accede al Sistema e attraverso la "Area comunicazioni" informa i partecipanti dell'avvio delle operazioni di gara.

Il Presidente prende atto che l'operatore economico costituendo RTI "Aleph (Pidalà Andrea Marcel, RGM srl, Aleph, Avventura Urbana srl)" con nota acquisita al prot. n° 37842 del 13/06/2022 e l'operatore economico costituendo RTI "Redas Engineering srl/mandataria - Systematica srl/mandante - Netmobility srl/mandante - Laap Architects srl/mandante - Neu progettazione integrata

Società Cooperativa/mandante (Systematica srl, Netmobility, Laap Architects srl, Neu Progettazione Integrata, Redas Engineering)” con nota acquisita al prot. n° 37845 del 13/06/2022 hanno risposto alle richieste di soccorso istruttorio, ex art 83 comma 9, attivate per le motivazioni indicate nel precedente verbale n°4 del 08/06/2022):

Alle ore 10 la piattaforma smette di funzionare. Alle ore 10:18 riprende a funzionare.

La Commissione procede all’esame delle risposte pervenute dalle due società sopra indicate.

La Commissione evidenzia quanto segue:

con riferimento all’operatore economico n° 1 Redas Engineering s.r.l. mandataria la Commissione ritiene sufficienti le risposte e pertanto la stessa viene dichiarata ammessa alla fase successiva di gara;

con riferimento all’operatore economico n° 2 Aleph s.r.l. mandataria la Commissione ritiene sufficienti le risposte fornite e pertanto la stessa viene dichiarata ammessa alla fase successiva di gara;

Si procede pertanto all’apertura della busta amministrativa del terzo operatore economico R.T.I. costituendo TPS Pro-Sintagma-TRT Ingegneria (Sintagma s.r.l., TPS Pro s.r.l., TRT Ingegneria s.r.l.).

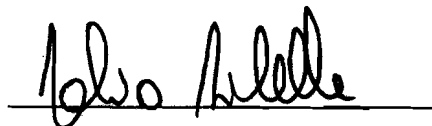
La Commissione verifica la documentazione prodotta. e, alla fine della verifica, decide di ammettere l’O.E. R.T.I. costituendo TPS Pro-Sintagma-TRT Ingegneria alla successiva fase di gara.

Il Presidente alle ore 12:30 sospende le operazioni che vengono aggiornate al giorno 23/06/2022 alle ore 9:30.

Letto, approvato e sottoscritto:

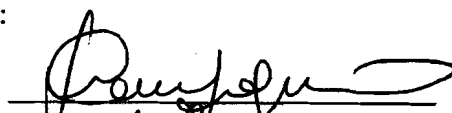
Il Presidente del Seggio di Gara:

Ing. Fabrizio Di Bella

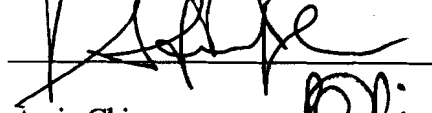


I componenti del Seggio di Gara:

Avv. Campagnuolo Luigi



Arch. Ingargiola Andrea



Il Segretario verbalizzante: Dr. Antonio Chiummo

