



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

AREA VIABILITA' - EDILIZIA - BENI CULTURALI

DIREZIONE VIABILITA'

S.P. n. 1 bis " Di Giardinello": B° Giardinello - B° Stazione Lo Zucco - Svincolo A29 - B° Paterna e diramazione lo Zucco. Lavori di M.S. per il potenziamento della sicurezza stradale. Importo di €.
500.000,00.-

CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP): **D17H19001170001**

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

REVISIONE N.			

TITOLO ELABORATO

1 RELAZIONE TECNICA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTI

Geom. Rita Maria Bonn' <i>Rita Bonn</i>	Geom. Sergio Alaimo <i>Sergio Alaimo</i>	
--	---	--

COLLABORATORI

--	--	--

data

11 OTT. 2019

protocollo

08 0576

08 0567

VISTO: IL RUP
(Ing. Francesco Trapani)

VERIFICA:

positiva

Come da rapporto conclusivo di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 50 del 18 Aprile 2016 e s.m.i.

N.

081264

del

15 OTT. 2019

IL RUP
(Ing. Francesco Trapani)

VALIDAZIONE

N.

081293

del

15 OTT. 2019

IL RUP
(Ing. Francesco Trapani)

Relazione tecnico illustrativa

1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

1.1 Premessa

Il presente progetto si pone come scopo quello di garantire, dal punto di vista della percorribilità e funzionalità, un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della Strada Provinciale dell S.P. 1 bis "Di Giardinello" tramite essenziali e mirati interventi di manutenzione.

Questi ultimi riguarderanno:

1. il rifacimento di un nuovo piano viabile in conglomerato bituminoso previa scarifica;
2. il risanamento di parti di cassonetto della semicarreggiata stradale che presentano vistosi fenomeni di ammaloramento;
3. la costruzione di un muro in cls H= 0,80 m ;
4. interventi di realizzazione di elementi a corredo della carreggiata stradale stessa, quali cunetta H= 0,50 e posa in opera di barriera metallica .

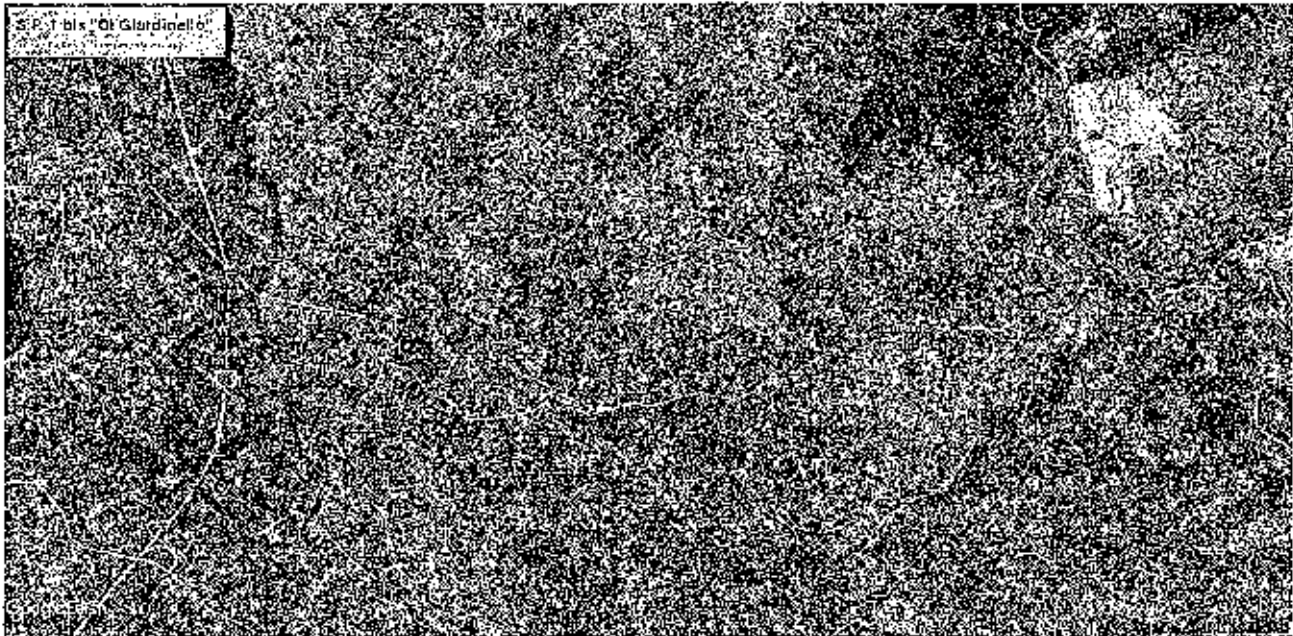
1.2 Ubicazione dell'intervento

La rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Palermo si sviluppa per circa 2.200 km, di questi circa 400 km ricadono nell'ambito della "Zona Centro" che rappresenta la viabilità dell'area metropolitana.

Tra queste strade primaria importanza riveste la Strada Provinciale n. 1 bis denominata " Di Giardinello " : il tronco stradale ha inizio dalla strada Provinciale n. 1 denominata " Di Montelepre " su cui s'innesta, attraversa il Comune di Giardinello per poi proseguire verso l'autostrada A29 Palermo - Mazara del Vallo .

L'asse stradale, caratterizzato da uno sviluppo complessivo di Km. 9:180, da oltre un decennio è interessato da costanti incrementi di traffico.

La strada svolge inoltre una funzione di collegamento di primaria importanza tra il Comuni di Montelepre e Giardinello e l'autostrada A29 direzioni Palermo – Mazara del Vallo .



1.3 STATO DI FATTO

La strada oggetto dell'intervento è classificata come appartenente alla rete locale , trattandosi di una strada extraurbana secondaria di tipo C2 caratterizzata da 6-7 m di carreggiata bitumata, costituita da due corsie affiancate in gran parte da cunetta banchina larga cm. 60 e, in altri tratti, da muri di controripa e muretti di recinzione, mentre nel tratto di traversa interna che attraversa il centro abitato, da marciapiedi larghi 30-60 cm.

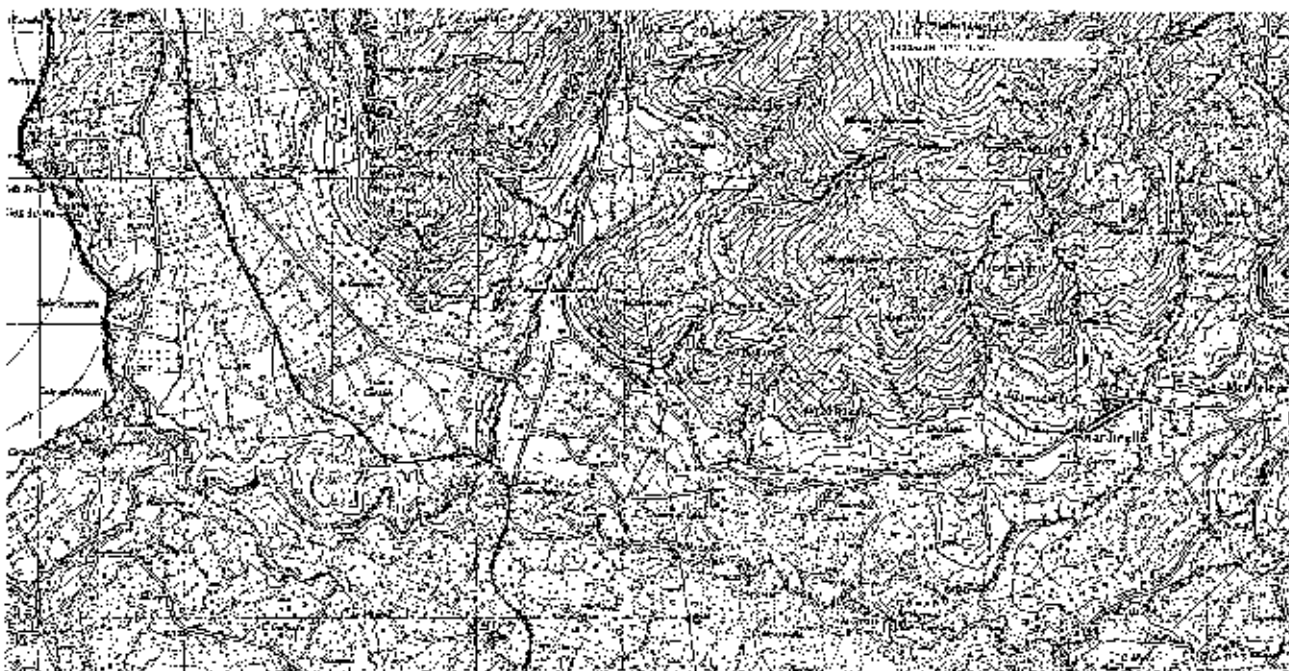
La strada necessita da tempo di interventi di manutenzione che, stante l'esiguità delle risorse, sia in termini economici che in termini di personale, negli ultimi anni si sono limitati ad opere di discerbamento e pulitura delle cunette e alla sistemazione di qualche buca più insidiosa. Si è trattato pertanto di interventi puntuali, attraverso riprese con asfalto a freddo, effettuati in economia dall'ente.

Anche il Sindaco del Comune di Giardinello ha effettuato reiterate richieste di interventi di manutenzione e, in seguito a sopralluoghi congiunti, si è preso atto delle vulnerabilità esistenti nel segmento urbano della suddetta viabilità provinciale che, presenta lo stato di usura denominato "tappetino", completamente dismesso a seguito del continuo passaggio dei mezzi di trasporto merci nonché dei veicoli e di conseguenza si è stabilito di intervenire anche nella traversa interna.

Inoltre, in altri tratti , a causa del non corretto smaltimento delle acque di precipitazione e di scorrimento superficiale nelle cunette che costeggiano i tratti stradali, si evidenzia un degrado del tappetino di usura con il formarsi, nei casi meno danneggiati, di alcune crepe e/o dismissione dello

strato di usura, a quelli più gravi in cui nelle carreggiate della sede stradale si è formato un dislivello variabile per via di avvallamenti e deformazioni.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO



L'intervento di cui alla presente relazione, che va dalla progressiva chilometrica 0+000 alla prog.va K.ca 4+500 circa, è riconducibile alla sistemazione del piano viabile che presenta lungo il suo percorso tratti di strada dissestati che determinano pericolo per il transito veicolare, sono inoltre previste alcune opere di corredo e protezione.

I lavori previsti consistono nella sistemazione della sovrastruttura della strada, in alcuni tratti intervenendo con scarifica, in altri risagomando l'attuale sede stradale per poi procedere alla stesura di conglomerato bituminoso per strato d'usura, inoltre è prevista

la realizzazione di cunetta H=50 cm e di un muretto in c.a. H= 80 cm e la posa in opera di barriera metallica .

Strada Provinciale n. 1 bis " Di Giardinello "

Lavori di: Miglioramento Planimetrico per la sistemazione del piano viabile ed opere di cordolo.

Importo di € 500.000,00

Progetto Esecutivo

Relazione tecnica illustrativa

Come già accennato, là dove sono presenti vistose deformazioni della sede stradale si interverrà con il rifacimento del cassonetto mediante la posa in opera della fondazione stradale e degli strati bitumati.

Sono previste altresì ore per utilizzo di mezzi meccanici e manodopera.

3. INSERIMENTO DELL'OPERA NELL'AMBIENTE

3.1 VINCOLI

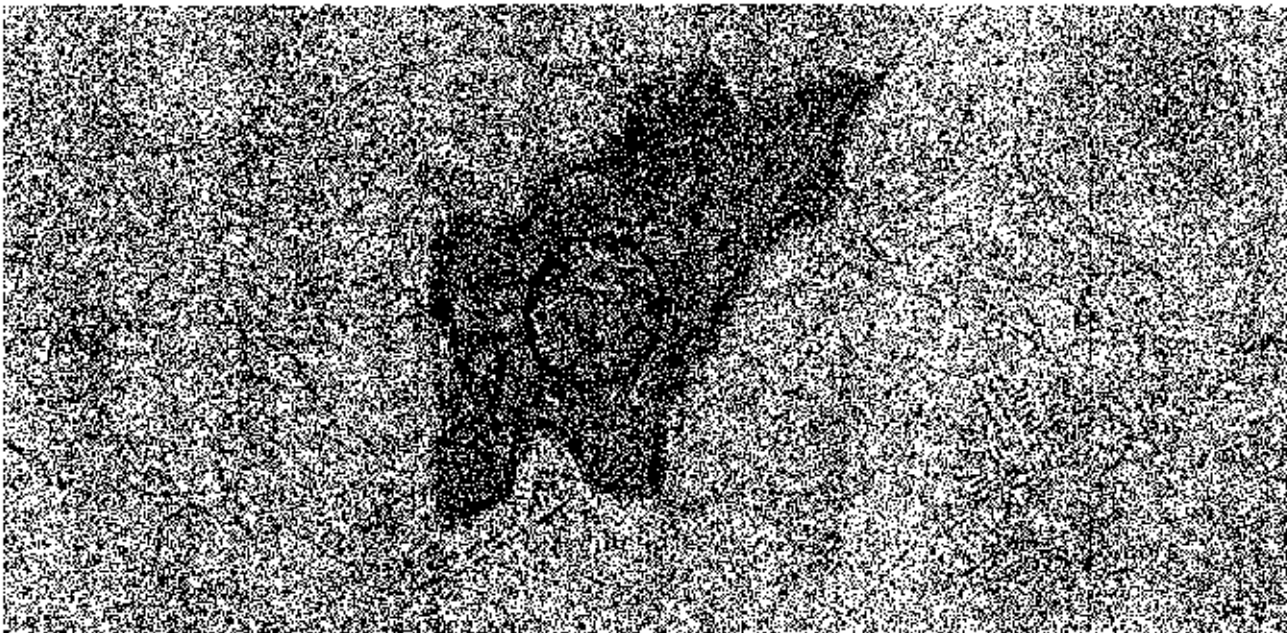


Figura 1: Carta dei Vincoli Idrogeologici fornita dal Comando del Corpo Forestale.

L'area di intervento non è soggetta a vincoli.

Strada Provinciale n. 1 bis " Di Giardinello "

Lavori di Miglioramento Planimetrico per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo.

Importo di € 500.000,00

Progetto Esecutivo

Relazione tecnica illustrativa

Si sottolinea che tutte le opere non comporteranno la trasformazione della destinazione d'uso dei terreni attuata e non verranno effettuati movimenti di terreno o altre azioni che possano alterare la stabilità dei terreni e la regolazione delle acque.

Come già descritto l'intervento in progetto, nel centro abitato, si limiterà al rifacimento della pavimentazione stradale .

Alla luce di quanto sopra riportato, si evince che la realizzazione degli interventi in progetto non contrastano con le previsioni urbanistiche ed il regime vincolistico dell'area.

Inoltre, a fronte di limitati disagi che si avrà cura di mitigare mediante un razionale svolgimento delle lavorazioni, le opere previste consentiranno una migliore fruibilità dell'area, soprattutto per quanto riguarda la sicurezza grazie intervento sui tratti attualmente ammalorati.

4. PRODUZIONE DEI RIFIUTI E MODALITÀ DI RECUPERO

Per la stima economica degli oneri per lo smaltimento a discarica del materiale di risulta dalla lavorazione di fresatura delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso e del materiale proveniente dagli scavi, è stata considerata una distanza media di circa 12 km dal punto di raccolta più vicino, in C.da Renda - Ponte Sagana -Monreale (Pa) desunto dal "Registro delle imprese che effettuano operazioni di recupero in procedura semplificata della Città Metropolitana di Palermo" (art. 216 comma 3 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.)

5. DISPONIBILITÀ DELLE AREE – COMPATIBILITÀ URBANISTICA

Come già accennato la strada è esistente ed i lavori da eseguire ricadono nell'ambito dell'esistente sede stradale e pertinenze della stessa.

L'intervento previsto e le modalità esecutive ipotizzate, risultano compatibili con le situazioni riscontrate sia in rapporto alla strada, sia in rapporto agli insediamenti abitativi; le scelte progettuali tengono conto dei siti interessati e non introducono nuovi impatti negativi.

6. CRONOPROGRAMMA

Il tempo previsto per l'espletamento delle procedure di gara e la stipula del contratto è di 3 mesi.

Il tempo stimato per la realizzazione delle opere è di 3 mesi così come riportato nel cronoprogramma

Tempi di approvazione progettazione esecutiva: gg 5

Tempi di espletamento procedure di gara: 30 gg

Tempi di stipula del contratto e cantierizzazione: mesi tre

Tempi di esecuzione dei lavori: mesi tre

Tempi per il collaudo: mesi sei dall'ultimazione dei lavori.

7.UTILIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA, BENEFICI ATTESI E PREVISIONE DI SPESA

I benefici attesi, come già evidenziato, riguardano prevalentemente il miglioramento della sicurezza ed il mantenimento della continuità del transito.

8. QUADRO ECONOMICO E FONTE DI FINANZIAMENTO

8.1 Determinazione dei costi

La stima economica per la definizione degli importi posti a base di gare del presente progetto è stata elaborata utilizzando le voci composte da prezzi unitari desunti dal vigente prezzario Regionale della Sicilia, anno 2019 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi desunte da prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

8.2 Quadro economico

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € 500.000,00 ripartita secondo il seguente quadro economico:

A) IMPORTO A BASE D'ASTA :

Importo a base d'asta	€ 387.693,62	
Costi manodopera inclusa nei lavori € 22.974,27		
Incidenza costi sicurezza	€ 3.893,44	
Totale Importo dei Lavori	€ 383.800,18	€ 383.800,18

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE :

1) Per I.V.A. 22%	€ 85.292,60	
2) Per oneri di accesso alla discarica	€ 13.000,00	
3) Versamento Autorità di Vigilanza L.L.PP	€ 250,00	
4) Per imprevisti + iva	€ 5.009,91	
5) Per incentivi e spese di progettazione	€ 7.753,87	
6) Per Prove sui conglomerati e caratterizzazione terre	€ 1.000,00	
SOMMANO	€ 112.306,38	€ 112.306,38
TOTALE PROGETTO		€ 500.000,00

Strada Provinciale n. 1 bis " Di Giardinello "

Lavori di Miglioramento Planimetrico per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo.

Importo di € 500.000,00

Progetto Esecutivo

Relazione tecnico illustrativa

9 FONTE DI FINANZIAMENTO

L'intervento, da considerare investimento, sarà finanziato con fondi di cui alla D.G.R. n° 310 del 28/08/2018 "Interventi su strade Provinciali".

Palermo li,

I Tecnici

(Geom. Rita Maria Bonni)



(Geom. Sergio Alaimo)

