



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

AREA: VIABILITA' - EDILIZIA - BENI CULTURALI

-DIREZIONE VIABILITA'

S.P. n° 18 "DI PONTE MURANA": CAMPOREALE - PONTE MURANA (VERSO ALCAMO)

LAVORI DI M.S. PER IL POTENZIAMENTO DELLA SEDE STRADALE . IMPORTO € 260.000,00

CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP): D37H18002160002

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

REVISIONE N.			

TITOLO ELABORATO

3

RELAZIONE TECNICA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA

(Geom. Vincenzo Ajello)

COLLABORATORI

(Geom. Gaetano Restivo)

(Geom. Lorenzo Gaeta)

data

22 AGO, 2019

protocollo

67406

VISTO: IL RUP
(Ing. Claudio Tascone)

VERIFICA:

Come da rapporto conclusivo di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 50 del 18 Aprile 2016 e s.m.i.

n. _____

del _____

IL RUP
(Ing. Claudio Tascone)

VALIDAZIONE

n. _____

del _____

IL RUP
(Ing. Claudio Tascone)

CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

Premessa

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla messa in sicurezza della S.P. n. 18 "Di Ponte Murana" :Camporeale – Ponte Murana (verso Alcamo)

La strada provinciale n° 18 “ collega il centro abitato di Camporeale e il comune di Alcamo attraversando zone di notevole sviluppo agricolo.

Essa si sviluppa su versanti dal pianeggiante al debolmente pendente in relazione alle litologie affioranti.

Ha una lunghezza di km 9+600 e una larghezza media di m. 7,00.

La suddetta strada svolge funzione rilevante per il territorio dei comuni di Camporeale e di Grisi (frazione di Monreale). Infatti, la stessa, costituisce un collegamento tra i comuni del territorio del “Partinicese” e le grandi arterie di comunicazione e in particolare con il comune di Alcamo (TP).

La strada è linea di transito del Trasporto Pubblico Locale (TPL) e turistico e di accesso a numerose aziende agro-alimentari.

Ubicazione dell'intervento

L'intervento della presente progettazione è ubicato sulla S.P. n. 18 “Di Ponte Murana” ed, essenzialmente, riguarderà:

- la sistemazione delle deformazioni, avvallamenti e buche sulla pavimentazione stradale, lungo il tratto compreso dal Km 0+000 al km 9+600 fine strada mediante la formazione di cassonetti e stesa di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura;
- la smontaggio e la collocazione di barriera stradale di sicurezza
- lavori in economia mediante l'utilizzo di mano d'opera e mezzi meccanici.

Descrizione dell'intervento

L'intervento di progetto prevede essenzialmente i seguenti interventi:

dalla Km.ca 0+000 circa alla km.ca 9+600 circa

- formazioni di vari tratti di cassonetto;
- stesa di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura ;
- stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura ;
- smontaggio e collocazione di barriera metallica di sicurezza ;
- lavori in economia;

CRITERI DI SCELTA DELL'INTERVENTO

Gli interventi :

- contribuiscono ad eliminare delle condizioni di pericolo presenti sulle strade di che trattasi e mirano alla messa in sicurezza dei punti maggiormente pericolosi;
- migliorano l'accessibilità degli abitanti dei comuni di Camporeale, Grisi (frazione di Monreale) e Alcamo (TP) all'area metropolitana di Palermo;
- migliorano la interconnessione di aree interne con la rete viaria primaria, in particolare la SSV 624 Pa-Sciacca e l'Autostrada Pa-Trapani e Pa- Mazzara del Vallo.
- consentono agli abitanti dei comuni di Camporeale e alla frazione di Grisi di accedere ai servizi essenziali della sanità e dell'istruzione di cui sono sprovvisti, i quali si trovano tutti ubicati nel comune di Alcamo (TP);
- sono un asse viario utilizzato dai mezzi del TPL;

SPESA PREVISTA

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € **260.000,00** ripartita secondo il seguente quadro economico:

A) Importo dei lavori €. 202.567,63

(Costo manodopera incluso nei lavori € 4.891,05)

A detrarre Oneri costi per la sicurezza “ 1.349,66_

Restano i lavori a base d'asta.....	€ 201.217,97
-------------------------------------	---------------------

B) Somme a disposizione dell'Amm.ne:

1) per IVA il 22% €. 44.564,88

2) imprevisti “ 5.491,14

3) Oneri di conferimento a discarica	2.800,00
--	----------

4) Caratterizzazione materiali.....”	300,00
--------------------------------------	--------

5) Incentivi per dipendenti PA (Art.113 D.Lgs.50/2016)...” 4.051,35

6) per contributo AVCP..... € 225,00

sommano	€ 57.432,37.....	€ 57.432,37
---------	------------------	-------------

Importo Complessivo	Perizia	<u>€ 260.000,00</u>
----------------------------	----------------	----------------------------

Il Progettista

(Geom. Vincenzo Ajello)