

651

CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

**DIREZIONE INFRASTRUTTURE -VIABILITA'-MOBILITA'
E TRASPORTI - CLASSIFICAZIONE STRUTTURE
RICETTIVE ALBERGHIERE**



Strada Provinciale n°74 "Litoranea di Aspra"

Interventi di ripristino delle strutture e messa in
sicurezza del ponte sul Fiume Eleutertio.

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
€ . 2.680.000,00

☒ RELAZIONE

☐ QUADRO ECONOMICO

☐ COROGRAFIA

Il Progettista

Ing. Salvatore Serio

Girolamo Schiera
Ing. Girolamo Schiera

IL R.U.P.

Ing. Gaspare Gucciardi

GL
.....

Palermo, li 11 LUG. 2019 Prot. 057868

S.P. n° 74 "Litoranea di Aspra"
Interventi di ripristino delle strutture e messa in sicurezza del Ponte sul Fiume Eleuterio

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA



Città Metropolitana di Palermo

S.P. n° 74 "Litoranea di Aspra"

Interventi di ripristino delle strutture e messa in sicurezza del Ponte sul Fiume Eleuterio

Importo presuntivo del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di €. 2.680.000,00

RELAZIONE

1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

1.1 Premessa

La Provincia Regionale di Palermo oggi Città Metropolitana di Palermo, L.R. n.15 del 2015, gestisce una rete viaria che si sviluppa complessivamente per circa 2.200 Km.

Si tratta di una rete esterna molto eterogenea sia per le funzioni svolte da ogni singolo tronco, sia per i livelli di servizio che possono essere gestiti. Tuttavia, riveste un ruolo di primaria importanza nell'ambito dei trasporti di tipo locale-locale, costituendo supporto indispensabile a innumerevoli attività economiche del territorio provinciale principalmente nel settore agricolo e turistico.

Tra queste strade, primaria importanza riveste la S.P. n. 74 "Litoranea di Aspra" (Marina di Ficarazzi – Burrone Calabrese). Si ritiene utile precisare che la strada in argomento, unitamente alla "Litoranea di Mongerbino" (in parte di competenza provinciale ed in parte del Comune di

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA

Bagheria) ed alla SS. 113 (tratto Ficarazzi – Palermo), costituisce la litoranea che interessa tutto il golfo di Palermo sino alla Borgata Marinara di Porticello.

La presente relazione attiene alla progettazione di fattibilità tecnico economica degli Interventi di ripristino delle strutture e messa in sicurezza del Ponte sul Fiume Eleuterio, ricadente nell'ambito della Viabilità dell'Area Metropolitana.

L'intervento di progetto è indirizzato essenzialmente ad eliminare il degrado delle strutture, dovuto alla vicinanza al litorale, nonché la messa in sicurezza, con la sostituzione della barriera bordo ponte, che ne pregiudicano la transitabilità in sicurezza.

L'intervento interesserà il Ponte sul Fiume Eleuterio per l'intera estensione, sia intradosso che estradosso (parte carrabile) di lunghezza pari a circa m 220, a confine tra i territori comunali di Ficarazzi e Bagheria.

Il tronco stradale costituito dalla Litoranea di Aspra – tratto fiume Eleuterio -Burrone Calabrese – riveste un ruolo notevole per la mobilità su un lungo tratto di costa, costituisce una alternativa alla SS. 113 che corre più a monte ed, in particolari occasioni, diventa anche una via di fuga quando si verificano situazioni di blocco sulla viabilità principale ricadente nell'area tra Palermo e Bagheria.

Il tronco stradale di che trattasi, di competenza provinciale, ha uno sviluppo complessivo di Km. 2+750 (tratto Marina di Ficarazzi – Burrone Calabrese); il tracciato stradale pianeggiante si sviluppa con andamento regolare in posizione pressoché parallela alla linea di costa. La piattaforma stradale di larghezza sostanzialmente uniforme risulta costituita da due corsie per una larghezza complessiva di oltre ml. 7,00 m. affiancata da ambo i lati da banchina-cunetta.

Per l'elaborazione dello studio sono stati effettuati i sopralluoghi e rilievi necessari, nonché le indagini conoscitive strutturali necessarie per la progettazione esecutiva.

Le scelte progettuali sono state indirizzate ad eliminare quelle problematiche locali individuate sulla infrastruttura "Ponte" che pregiudicano la transitabilità della S.P. n. 74 nel tratto funzionale da progr.va Km.ca 0+000 a progr.va Km.ca 0+220, al fine di permetterne il transito in sicurezza.

1.2 Ubicazione dell'intervento e stato dei luoghi

L'intervento oggetto della presente progettazione è ubicato sulla S.P. n°74 di "Litoranea di Aspra" in corrispondenza del Ponte sul Fiume Eleuterio, ricadente nel territorio del comune di Bagheria e Ficarazzi.

La sovrastruttura stradale presenta dissesti in prossimità dei giunti che si evidenziano con tagli e/o lesioni nella pavimentazione, i fori per l'allontanamento delle acque superficiali risultano in gran parte ostruiti, i cordoli di ancoraggio delle barriere di sicurezza sono logori e privi di copriferro, i corrimano delle barriere risultano a volte mancanti o divelti per effetto dell'ossidazione.

In corrispondenza della spalla lato Ficarazzi sulla pavimentazione stradale in prossimità del giunto è presente un dosso di discrete dimensioni per tutta la larghezza del corpo stradale.

In merito alle strutture verticali ed all'intradosso dell'impalcato si evidenziano macchie di umidità attiva e passiva, calcestruzzo ammalorato con distacco dello strato di copriferro ed armatura ossidata, ed in parte tranciata, soprattutto in corrispondenza delle travi di bordo.

Gli ultimi interventi manutentivi sulla struttura risalgono al 1987.

E' da evidenziare che le zone maggiormente danneggiate sono quelle esposte a Nord, lato mare.

L'intervento di ripristino delle strutture e messa in sicurezza si svilupperà sulla sede stradale e sue pertinenze, pertanto l'impatto ambientale dell'intervento è da considerarsi nullo.

2. INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

2.1 Inquadramento geografico e tecnico

Dal punto di vista cartografico il Ponte sul fiume Eleuterio posto lungo il tracciato della S.P. n° 74 "Litoranea di Aspra" ricade nei fogli in scala 1:10.000 della carta tecnica regionale n. 595060 e 595100, sviluppandosi tra i territori di Ficarazzi e Bagheria rappresenta il collegamento più breve tra la borgata di Aspra e Ficarazzi.

Gli interventi di ripristino delle strutture della infrastruttura e la messa in sicurezza del Ponte con la posa di nuove barriere serviranno al ripristino e potenziamento della sicurezza stradale del tratto in oggetto con la conseguente eliminazione dei limiti oggi imposti dall'Amministrazione.



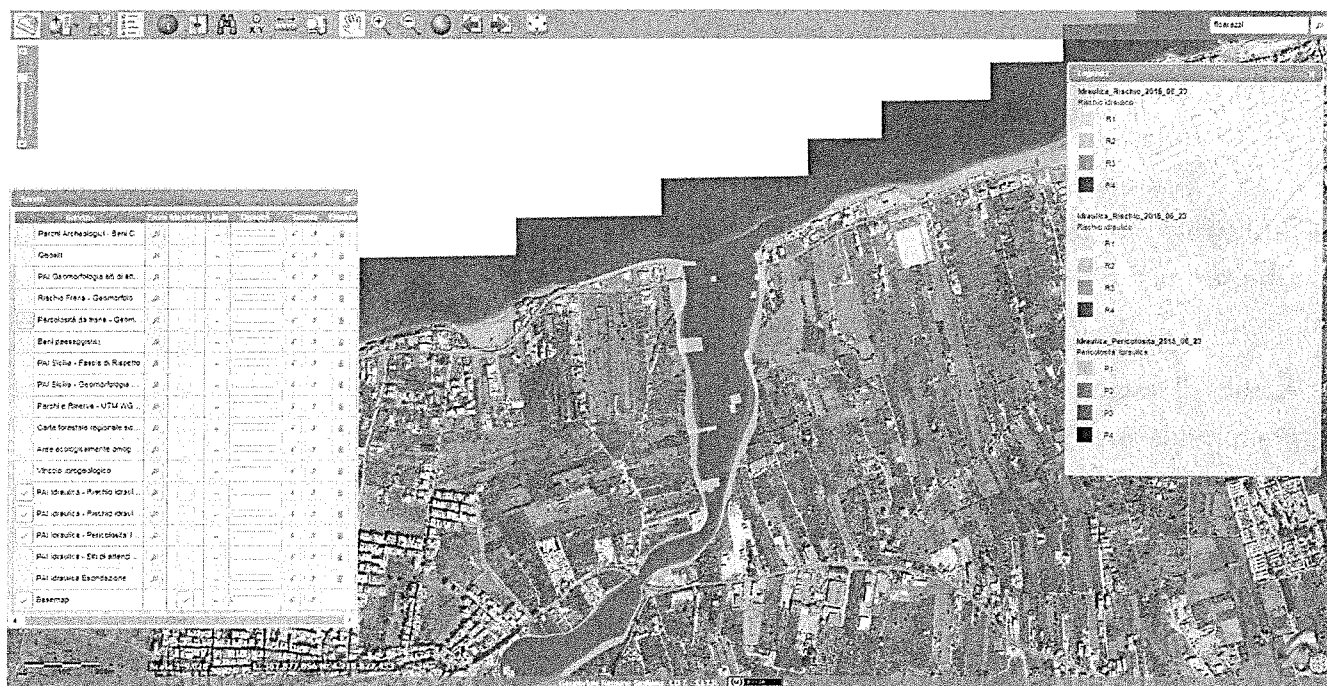
3. REGIME VINCOLISTICO

3.1 I vincoli

Il ponte sul fiume Elkeutterio lungo la S.P. n.74 "Litoranea di aspra", come già detto in precedenza, si sviluppa per una lunghezza complessiva di 220 m circa, con una larghezza media di mt. 8,00, ricadendo nei territori del comune di Ficarazzi e Bagheria.

L'intervento sulla suddetta infrastruttura mira alla messa in sicurezza del tratto ed alla ripresa delle parti ammalorate della struttura.

Da una verifica sul Geoportale della Regione Siciliana si è verificato che il tratto in questione del tracciato stradale S.P. n.74 risulta interessato nel PAI da Rischio idraulico, nonché soggetto da vincolo paesaggistico.



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA

Tuttavia, considerato che l'intervento è finalizzato al ripristino della infrastruttura e si svilupperà sulla sede stradale e sue pertinenze, pertanto, non alterando i lavori lo stato dei luoghi, l'impatto ambientale dell'intervento è da considerarsi nullo.

Le opere previste con i lavori riguardano essenzialmente la ripresa ed il consolidamento di tratti del corpo stradale, minime opere di presidio e ripresa di quelle esistenti.

3.2 Disponibilità delle aree

L'intervento progettuale in oggetto risulta ubicato tra la prog.va Km.ca 0+000 e la Km.ca 0+220 circa della S.P. n.74, sviluppandosi sulla sede stradale e sulle relative pertinenze.

Poiché i lavori ricadranno sulla piattaforma stradale e pertinenze non è necessario avviare alcuna procedura di esproprio.

Una volta ultimato, l'intervento riporterà fedelmente lo stato dei luoghi allo stato antecedente al deterioramento, potenziandone la sicurezza stradale.

3.3 Considerazioni ambientali

Trattandosi di intervento volto al ripristino delle strutture e messa in sicurezza della infrastruttura esistente, si ritiene non sussistano problematiche particolari da ricondursi all'inserimento dell'opera nell'ambiente.

Pur tuttavia si evidenzia che l'intervento previsto, sia nella fase transitoria di attuazione sia in quella di esercizio, resta caratterizzato da un rigoroso rispetto per i siti e, per certi aspetti, comprende anche recuperi ambientali conseguenti alla eliminazione di situazioni di degrado.

L'area interessata dal tracciato stradale che si sviluppa lungo la costa ricade in un'area sottoposta a vincoli ambientali (Legge n. 431/85); pur trattandosi di intervento manutentivo, particolare cura è stata rivolta alla tipologia delle modeste opere da riattivare.

4. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO

4.1 Denominazione

S.P. n° 74 "Litoranea di Aspra"

Lavori di ripristino delle strutture e messa in sicurezza del Ponte sul Fiume Eleuterio.

4.2 Descrizione dell'intervento

Il presente progetto è finalizzato alla realizzazione di un intervento di manutenzione straordinaria sul ponte mirante alla eliminazione delle limitazioni al transito oggi esistenti.

Nello specifico con il ripristino delle strutture e delle opere a corredo della strada, che oggi pregiudicano la transitabilità in sicurezza del tratto viario.

Per eliminare i problemi che affliggono questa infrastruttura della S.P. n° 74 "Lungomare di Aspra", le scelte progettuali sono state indirizzate principalmente al ripristino e ripresa delle strutture nonché del piano viabile e delle sue pertinenze per assicurare la continuità del transito in sicurezza tra le località di Aspra e Ficarazzi.

In particolare si prevede l'esecuzione delle seguenti opere:

Opere sull'estradosso/piano viabile:

- scarifica dei conglomerati bitumosi esistenti, demolizione dei cordoli e barrire laterali vetuste;
- impermeabilizzazione impalcato;
- ripristino funzionalità scolo acque di pioggia;
- ripristino/sostituzione dei giunti;
- stesa degli strati bitumati;
- collocazione Barriera di sicurezza Bordo Ponte previa costituzione di cordolo in c.a.;
- segnaletica verticale ed orizzontale.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA

Opere sulle strutture/intradosso:

- demolizioni delle parti degradate;
- ripristino delle strutture ammalorate sia travi che impalcati;
- operai e mezzi meccanici.

L'intervento, una volta ultimato, riproporrà fedelmente lo stato dei luoghi antecedentemente alle azioni di degrado.

4.3 Criteri di scelta dell'intervento

Le soluzioni individuate hanno lo scopo di ripristinare le strutture e messa in sicurezza del ponte sul fiume eleuterio insistentre sulla S.P. n° 74 "Litoranea di aspra", oggi non fruibile, ripristinando le parti ammalorate, i cordoli e barriere di sicurezza, nonché la segnaletica orizzontalee verticale:

- contribuire ad eliminare delle condizioni di pericolo presenti sul tratto di strada ed alla messa in sicurezza;
- consentire la riduzione dell'incidentalità;
- migliorare il servizio di trasporto locale e la mobilità territoriale;
- contribuire al potenziamento e riqualificazione della dotazione trasportistica dell'area, con particolare riguardo all'accessibilità interna e esterna;
- contribuire alla rifunzionalizzazione della viabilità secondaria.

5.SPESA PREVISTA

5.1 Quadro Economico

I prezzi sono desunti dal Prezzario regionale vigente anno 2019 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva per i lavori descritti e delle somme a disposizione dell'Amministrazione di € 2.680.000,00 così ripartita:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA

QUADRO ECONOMICO

A) Totale importo lavori	€.	1.850.000,00
di cui Incidenza manodopera 10%	€.	203.000,00
Costi sicurezza 1,2%	€.	22.200,00
Resta l'importo a base d'asta	€.	1.827.800,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Oneri accesso alla discarica	€.	35.000,00
Sottoservizi	€.	15.000,00
Ulteriori indagini geologiche e sul manufatto	€.	13.000,00
Imprevisti compreso IVA	€.	59.800,00
Spese tecniche 2%	€.	37.000,00
Spese per assistente cantiere	€.	30.000,00
Spese per progettazione definitiva, esecutiva	€.	38.000,00
e coordinamento sicurezza fase di progettazione	€.	205.600,00
Spese per commissioni giudicatrici	€.	2.000,00
Spese per pubblicità (a carico dell'Impresa)		
Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche		
Tecniche previste dal C.S.A.	€.	25.000,00
IVA su lavori 22%	€.	407.000,00
Contributo autorità vigilanza AVCP	€.	600,00
Sommano	€.	830.000,00
Totale importo progetto (A + B)	€.	2.680.000,00

5.2 Fonte di Finanziamento

L'intervento risponde alla esigenza di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza di un tratto di strada di collegamento anche con la viabilità statale che rispecchia i criteri della

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA

riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria di collegamento, anche con i principali assi stradali, quindi finanziabile con qualsiasi fonte si rendesse disponibile, compreso fondi propri dell'Ente.

Nello specifico l'intervento risulta inserito nel Piano quinquennale D.M. 49.

6. CONCLUSIONI

Le soluzioni individuate per l'intervento rispondono ai seguenti criteri:

- contribuire ad eliminare le condizioni di pericolo presenti sul tratto di strada ed alla messa in sicurezza;
- migliorare il servizio di trasporto locale e la mobilità territoriale;
- contribuire al potenziamento e riqualificazione della dotazione trasportistica dell'area;
- puntare a rafforzare le connessioni e l'accessibilità delle "aree interne" e i distretti di produzione agricola ed agro-industriale con i principali assi viari;
- contribuire alla rifunzionalizzazione della viabilità secondaria a servizio dei centri agricoli e delle aree agroalimentari.
- migliorare l'accessibilità e l'interconnessione di aree interne con la rete primaria;
- consentire la riduzione dell'incidentalità;
- consentire la individuazione della infrastruttura quale idonea via di fuga;
- consentire la rimozione di locali limitazioni se attualmente presenti;
- potenziare il livello della sicurezza stradale.

L'intervento risponde alla esigenza della messa in sicurezza, in via di urgenza, di un tratto di strada che risponde, pertanto, ai criteri della riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria di collegamento anche con i principali assi statali.

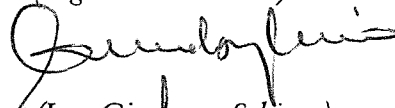
A lavori ultimati la strada rientrerà nel suo complesso nei piani manutentivi delle strade gestite dalla Città Metropolitana.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA

I principali risultati attesi restano individuati nella eliminazione delle attuali limitazioni, maggiore sicurezza per gli utenti, reinserimento ambientale, nonché nell'innalzamento dei livelli di mobilità dell'area, indispensabile per lo sviluppo del territorio.

Il Progettista

(Ing. Salvatore Serio)



(Ing. Girolamo Schiera)



