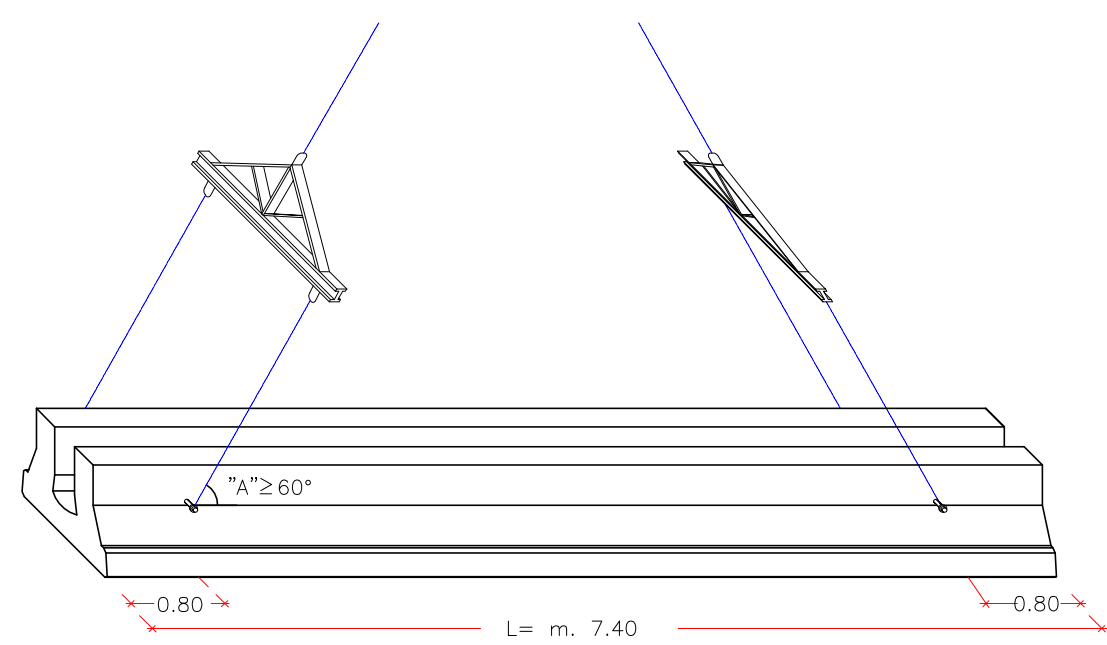
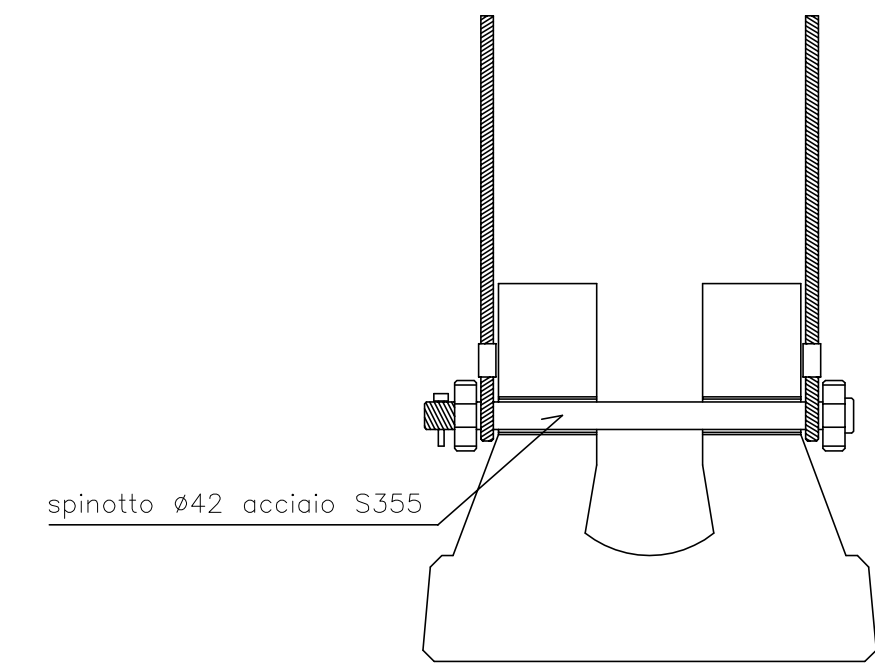


PANNELLI "VIAcap"  
schema di sollevamento

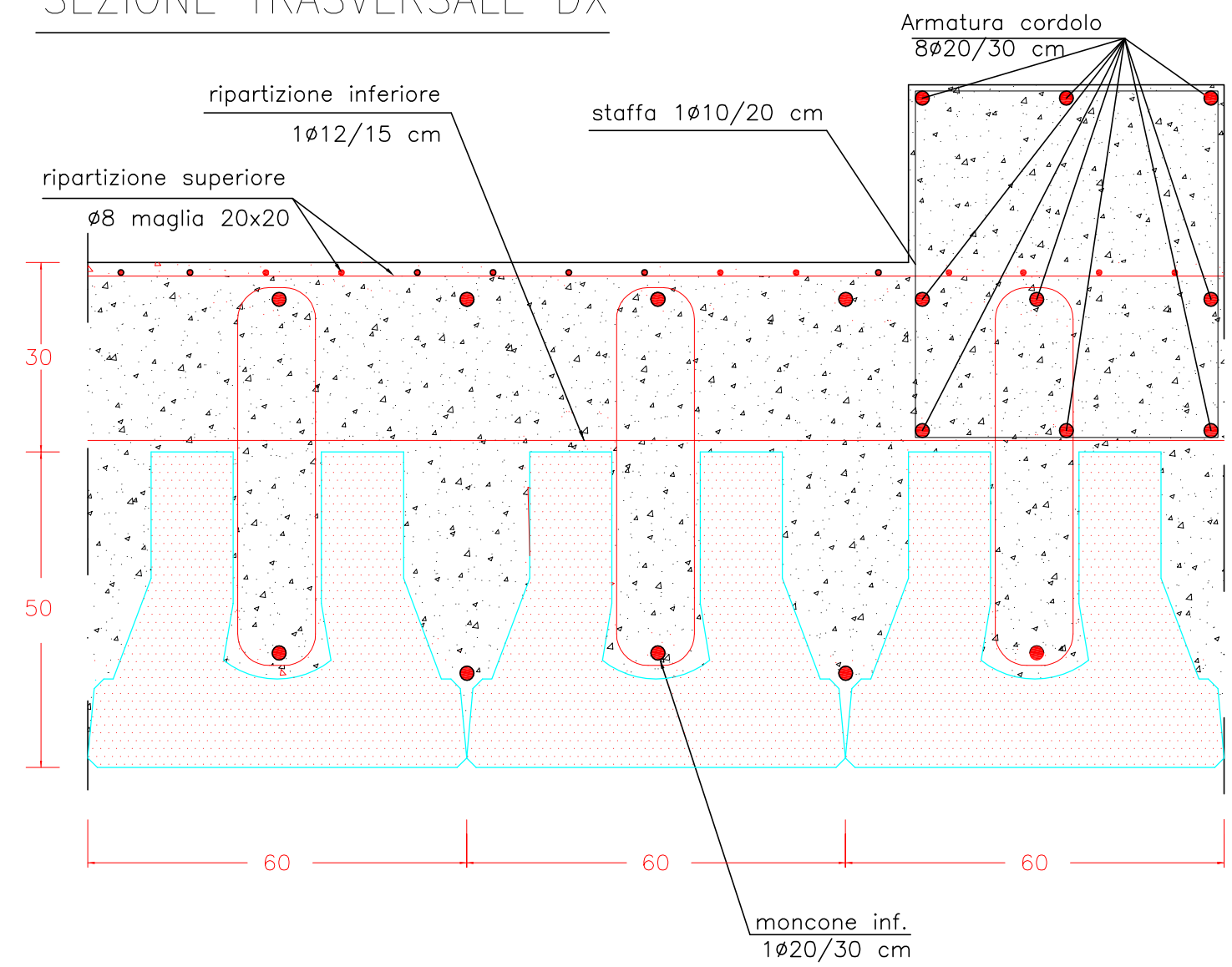


L'ANGOLO DI TIRO "A" DEVE ESSERE NON INFERIORE A 60°

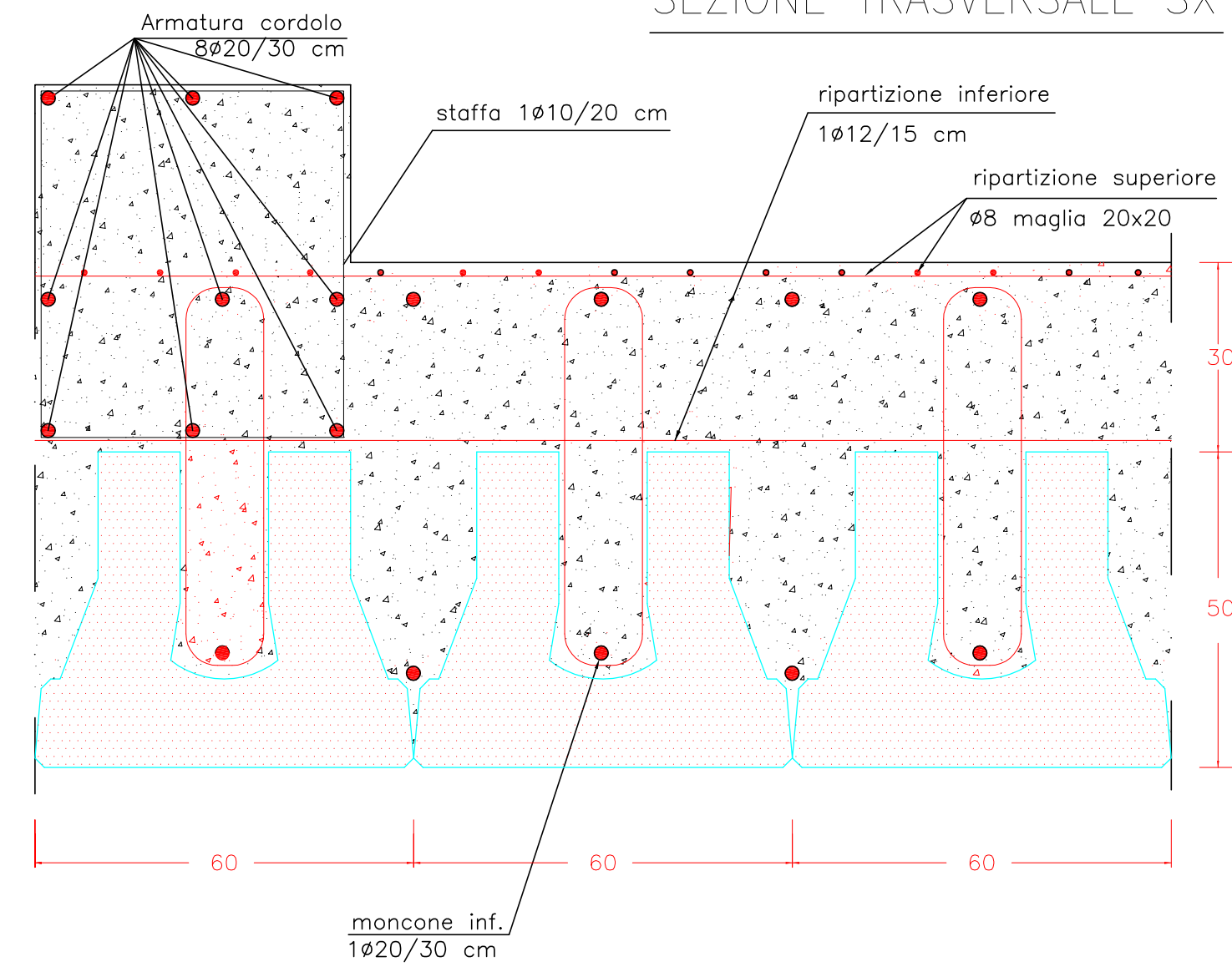


N.B.  
Eseguire il sollevamento e la movimentazione  
evitando strappi e colpi improvvisi

SEZIONE TRASVERSALE DX



SEZIONE TRASVERSALE SX



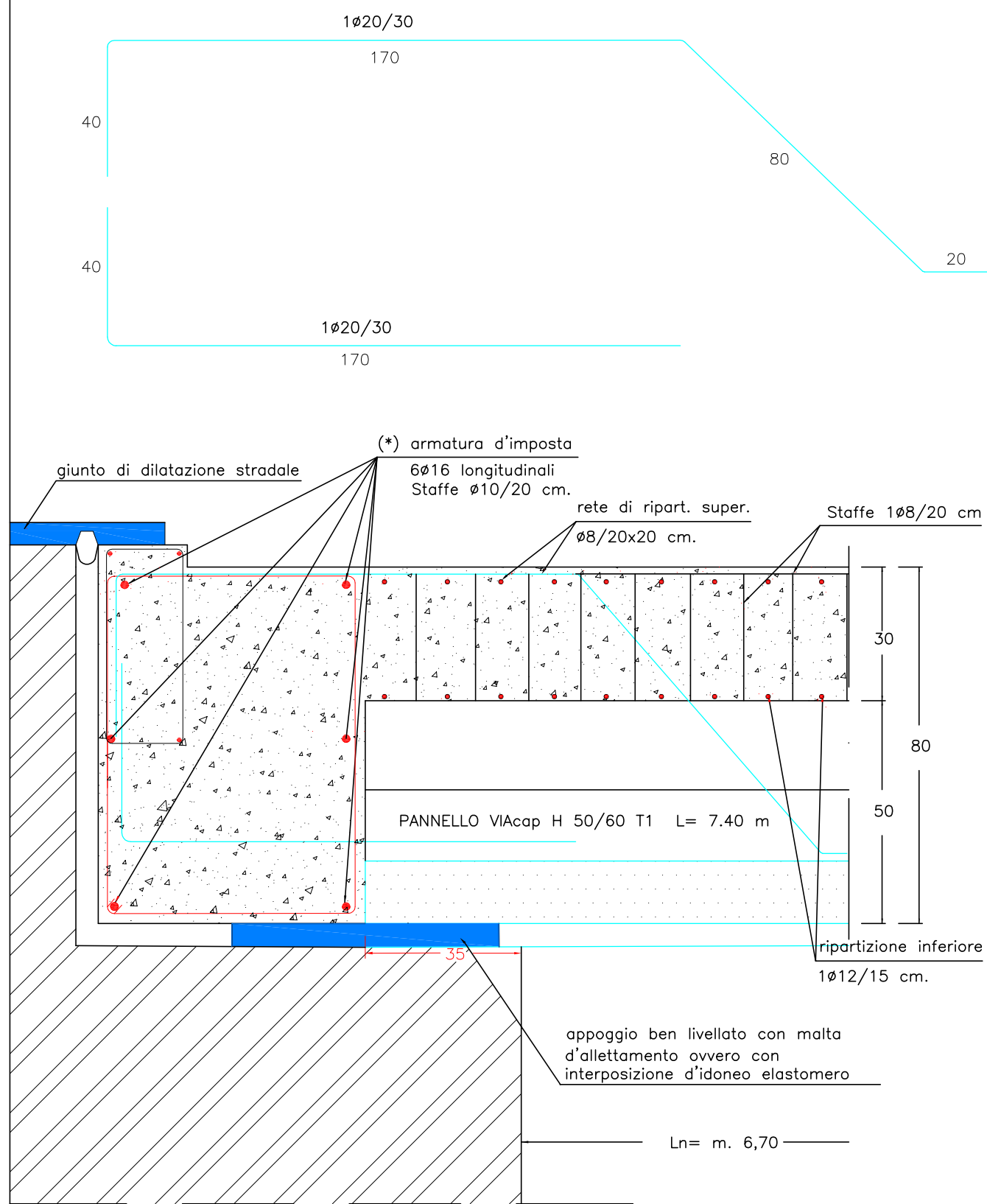
SOLETTONE VIACAP H=50+30 cm  
Solaio a pannelli autoportanti B=60 cm H=50 cm

L'armatura riportata in pianta  
è riferita ad un interasse di cm 30

Armatura di ripartizione superiore:  
1Ø12/15 cm  
Armatura di ripartizione:  
rete elettrosaldata Ø8 maglia cm 20x20

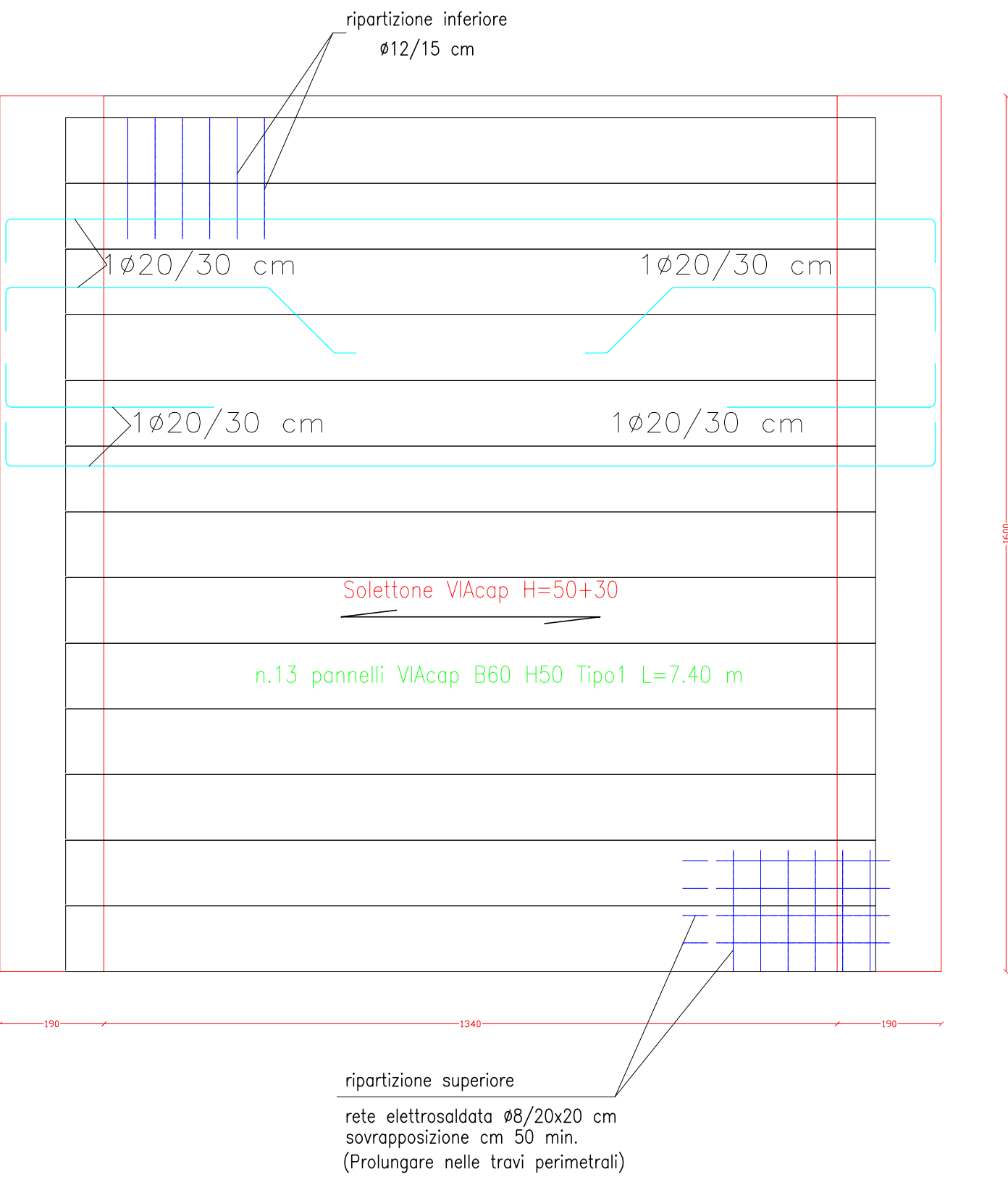
RESISTENZA AL FUOCO: R60

PARTICOLARI AGLI APPOGGI



(\*) Salvo diversa prescrizione  
del Calcolista dei c.a.

Attenzione: Durante la fase di autoportanza, evitare tassativamente  
sovraccarichi anomali (cumuli di calcestruzzo, sollecitazioni dinamiche, ecc.)



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

AREA: VIABILITA' - EDILIZIA - BENI CULTURALI - DIREZIONE VIABILITA'  
Ufficio Progettazione e Gestione OO.PP. Area Nord/Ovest

S.P. N° 2 "DI FELLAMONICA": PARTINICO-SAN CIPIRELLO - INTERCOMUNALE N° 17:  
"CIRCONVALLAZIONE SUD DI SAN CIPIRELLO"

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI -  
IMPORTO DI EURO 1.500.000,00

CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP): D87H15000450002

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

REVISIONE N.

TITOLO ELABORATO

11 PARTICOLARI ESECUTIVI IMPALCATO - Intervento Interc. n. 17 km 0+700

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTI

(Ing. Giacomo Maria Fusco)

COLLABORATORI

(Geom. Vincenzo Ajello)

(Geom. Gaetano Restivo)

(Geom. Lorenzo Gesta)

(Geom. Salvatore Grillo)

data 04 OTT. 2019

protocollo 78574

VISTO IL RUP

(Ing. Claudio Tascone)

VERIFICA:

Come da rapporto conclusivo di cui all'art 26 del D. Lgs. n. 50 del 18 Aprile e s.m.in.

n.

del

IL RUP

(Ing. Claudio Tascone)

VALIDAZIONE

n.

del

IL RUP

(Ing. Claudio Tascone)