



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
AREA VIABILITA' - EDILIZIA SCOLASTICA - BENI CULTURALI
DIREZIONE VIABILITA'

SP 82 del Giardo

Lavori di manutenzione straordinaria per il potenziamento della sicurezza stradale

CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP): D17H19001160001

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

REVISIONE N.			

TITOLO ELABORATO

RELAZIONE TECNICA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTI

(Geom Bonaventura Sprio)

COLLABORATORI

data **15 OTT. 2019** protocollo **081229**

VISTO: IL RUP
Ing. Francesco Trapani

VERIFICA:

POSITIVA

Come da Verbale redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 n. **082244** del **17 OTT. 2019**

IL RUP
Ing. Francesco Trapani

VALIDAZIONE **082295** del **17 OTT. 2019**
Come da Verbale n. _____



IL RUP
Ing. Francesco Trapani



02/12/2018

Il presente documento è riservato ai soli destinatari indicati in calce.

COLLEZIONE PROGETTI

PROGETTO EDIFICIO

PROGETTO EDIFICIO

REVISIONE

PROGETTO

PROGETTO EDIFICIO

PROGETTO EDIFICIO

PROGETTO EDIFICIO

PROGETTO EDIFICIO

PROGETTO EDIFICIO

12 OTT 2018 08:55:00

12 OTT 2018 08:55:00

VALIDAZIONE 08:55:00 12 OTT 2018



Premessa

La presente relazione attiene al Progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria per il potenziamento della sicurezza stradale e di ripresa del piano stradale delle strade che rientrano nella competenza della viabilità del Lercarese.

Per la redazione del presente progetto sono stati effettuati diversi sopralluoghi e verifiche dai quali si è constatato che a causa degli eventi meteorici della passata stagione invernale si sono determinati dissesti, avvallamenti e buche sulla pavimentazione stradale che rendono precaria la transitabilità dei percorsi.

Generalità

Le strade dell' "Ufficio di Manutenzione e Gestione della rete stradale Lercarese" svolgono funzione rilevante per il territorio della Regione siciliana, costituendo un collegamento tra i Comuni del territorio del Lercarese e le grandi arterie di comunicazione, in particolare la PA-AG.

Molte di esse inoltre costituiscono linea di transito del Trasporto Pubblico Locale e Turistico e di accesso a numerose aziende agro-alimentari.

Pertanto e' necessario intervenire per la messa in sicurezza dei tratti maggiormente ammalorati con interventi atti a garantire le condizioni di transitabilità in sicurezza.

Le sezioni tipo

Il tracciato ha una larghezza della sezione costante di 6,5 m.

Il rilevato stradale

Laddove il rilevato stradale si è deteriorato, data la mediocre qualità dei terreni dell'area, sarà necessario prevederne l'asporto per uno spessore variabile fino al raggiungimento degli strati con maggiore portanza e la ricostituzione con soluzioni che verranno determinate in base all'analisi del terreno e degli spazi disponibili e cioè: gabbionate, terre rinforzate, rilevato con materiale arido ad elevata portanza e adeguata pendenza..

La sovrastruttura stradale

Nei tratti dissestati è prevista la demolizione della pavimentazione esistente e la bonifica del cassonetto stradale per una profondità di almeno 40 cm, con successiva posa della fondazione

stradale costituita da 30 cm di misto granulare stabilizzato, su un geotessile tessuto in polipropilene con funzione sia di rinforzo che di preservare il materiale inerte dalla commistione con terreni più fini. Gli strati con legante bituminoso sono tre: 10 cm di strato di base, 4 cm di strato di collegamento (binder) e 3 cm di tappeto d'usura.

Inserimento dell'opera nell'ambiente

Trattandosi di un intervento riconducibile al carattere manutentorio volto ad una riqualificazione e messa in sicurezza, non sussistono problematiche particolari da ricondurre all'inserimento dell'opera nell'ambiente.

Pur tuttavia si evidenzia che l'intervento previsto, sia nella fase transitoria di attuazione, sia in quella di esercizio, resta caratterizzato da un rigoroso rispetto per i siti e, per certi aspetti, comprende anche recuperi ambientali conseguenti alla eliminazione di situazioni di degrado.

- Vincolo idrogeologico

Il tratto di arteria su cui si interviene non è sottoposto a vincolo idrogeologico.

- Vincoli paesaggistici - ambientali

In base al Decreto del Ministero dell'Ambiente del 3 Aprile 2000 relativo alle aree protette, parchi e riserve si evince che l'area interessata non è inserita nell'elenco dei Siti di Importanza (SIC) e delle Zone di Protezione Speciali (ZPS) individuati ai sensi delle Direttive 92/43/CEE e 79/409/CEE.

- Vincoli Archeologici

Nell'area di intervento non sussistono beni archeologici vincolati ("Carta dei siti archeologici" – regione siciliana, Assessorato Beni culturali ed Ambientali – Dipartimento BB.CC.AA.).

Inoltre, ai sensi dell'art. 25 comma 1 del D.Lgs 50/2016 s.m.i., non è richiesta la trasmissione del progetto alla Soprintendenza ai BB.CC.AA in quanto l'intervento non comporta nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti.

Previsioni Progettuali

In dipendenza delle disponibilità finanziarie, le previsioni progettuali sono state indirizzate alla gestione delle situazioni di emergenza, ovvero alla realizzazione di opere provvisorie volte alla eliminazione delle condizioni di pericolo e messa in sicurezza con riduzione del rischio di incidentalità nelle strade.

Lo stato complessivo della viabilità è certamente pessimo nei tratti interessati ed in alcuni casi, in

virtù della gravità del dissesto si rischia la chiusura al transito dell'arteria.

Nel corso dei sopralluoghi effettuati sulla strada si sono rilevati dei dissesti che danno luogo a dei pericoli di accesso a centri abitati, o di servizio ad aree residenziali, particolarmente transitate. E' necessario quindi intervenire su questi dissesti al fine di scongiurare il rischio di incidenti.

Gli interventi che si andranno a realizzare con il presente progetto, atti a garantire le condizioni di transitabilità, si riassumono come nel seguito:

- ripresa del piano viabile con realizzazione di cassonetto stradale e di pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- fornitura e sistemazione di misto granulometrico;
- fornitura e sistemazione di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura;
- impiego di operai e mezzi meccanici per lavori in economia.

Impatto ambientale e disponibilità delle aree

Trattandosi di interventi volti al miglioramento del transito su strade esistenti, non sussistono problematiche particolari da ricondursi all'inserimento dell'opera nell'ambiente, peraltro i lavori da eseguirsi ricadono sulla piattaforma stradale e nell'area di pertinenza della stessa, pertanto non sussistono problemi di disponibilità e di accesso alle aree di intervento.

Produzione dei rifiuti e modalità di recupero

La realizzazione delle opere di progetto, come detto, determinerà volumi di scavo di materiale in parte non utilizzabile in sito, trattandosi di materiali risultanti da scarifica.

Dal bilancio dei materiali risultano volumi da destinare a discarica.

Rimandando all'elenco di cui all'Allegato n. 1, si fa presente che la discarica che può essere utilizzata, durante l'esecuzione dei lavori, sia per i materiali di cui alla cat. 7.6 (conglomerato bituminoso proveniente da scarifica) che per i materiali di cui alla Categoria 7.31 bis (terre e rocce da scavo) è ubicata in Ciminna, la cui distanza dai luoghi di cantiere è di circa 50 km.

Per i materiali calcarei o di terre vegetali è possibile presupporre un riutilizzo dei materiali cavati in applicazione del D.P.R. 13 giugno 2017 n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo"..

Disponibilità delle aree – compatibilità urbanistica

Come già accennato la strada è esistente ed i lavori da eseguire ricadono nell'ambito dell'esistente sede stradale e pertinenze della stessa. Ne consegue che si può ipotizzare la completa disponibilità delle aree necessarie comprese nella strada esistente e nelle relative pertinenze. Inoltre ricadendo ogni intervento nella strada e nelle pertinenze ed essendo l'intervento riconducibile a lavorazione manutentiva, non sussistono problemi di compatibilità urbanistica e, come già evidenziato, si provvederà all'eventuale sola comunicazione "DIA" all'inizio dei lavori.

Cronoprogramma

Il tempo previsto per l'espletamento delle procedure di gara e la stipula del contratto è di 6 mesi.

Il tempo previsto per la realizzazione delle opere è di 6 mesi.

Utilizzazione dell'infrastruttura, benefici attesi e previsione di spesa

Si evidenzia che trattasi di intervento manutentorio da eseguire su strada aperta al transito e gestita dalla Città Metropolitana di Palermo; pertanto non appena completati i lavori, i risultati attesi risulteranno completamente utilizzabili.

Poiché l'intervento si inserisce in un tratto di strada esistente ed utilizzata che rientra già nei piani gestionali e manutentivi dell'Amministrazione non comporterà alcun maggiore onere né per il presente né per i successivi anni dopo l'intervento.

I benefici attesi, come già evidenziato, riguardano prevalentemente il miglioramento della sicurezza ed il mantenimento della continuità del transito.

Spesa

- Determinazione dei costi

Il costo complessivo dell'opera è stato determinato utilizzando delle macrovoci composte da prezzi unitari desunti dal prezzo regionale vigente, anno 2019 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

- Quadro economico

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € 300.000,00 ripartita secondo il seguente quadro economico:

	Importo subCap.	IMPORTO
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA	€	226.030,74
Costo netto manodopera incluso nei lavori € 14.990,44		
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (4% sui lavori)	3.452,66	
a detrarre	3.452,66	€ 3.452,66
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	222.578,08
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
Per IVA sui lavori 22% [226.030,74*22:100]	49.726,76	
Oneri di conferimento in discarica	5.340,00	
competenze tecniche 2% [226.030,74*2:100]	4.520,60	
Per imprevisti	13.156,89	
Versamento di Autorità di Vigilanza LL.PP.	225,00	
Caratterizzazione materiali e prove di collaudo	1.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	73.969,26	73.969,26
IMPORTO COMPLESSIVO dei Lavori	€	300.000,00

Palermo, li 15/10/2019

Il Progettista
(Geom. Bonaventura Sprio)

Cronoprogramma

Cronoprogramma

