

CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

**DIREZIONE INFRASTRUTTURE -VIABILITA'-MOBILITA'
E TRASPORTI - CLASSIFICAZIONE STRUTTURE
RICETTIVE ALBERGHIERE**



Interventi di M.O. per le strade
dell'Ufficio manutenzione viabilità

Dell'Area Metropolitana ZONA A

Perizia di €. 40.000,00

- Relazione Tecnica
- Corografia
- Computo metrico estimativo
- Analisi dei prezzi
- Elenco prezzi
- Capitolato speciale d'Appalto
- Piano di sicurezza dei lavoratori

Il Progettista

Geom Giuseppe Di Liberto

CITTA' METROPOLITANA DI
PALERMO

Visto, si esprime parere tecnico
favorevole ai sensi dell'art. 5
comma 3 della L.R. n. 12/2011

Palermo...27 GIU...2017

N.....

53222

IL RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO

Geom. Giovanni Lipari

Palermo, 17 27 GIU. 2017 Prot. n. 53222



CITTA METROPOLITANA DI PALERMO
Direzione Infrastrutture, Viabilità - Mobilità e Trasporti
Classificazione Strutture Ricettive Alberghiere

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Interventi di manutenzione ordinaria per le strade dell'Ufficio Manutenzione Viabilità Area Metropolitana Zona A

A seguito di sopralluoghi e segnalazioni del personale cantoniere si è constatata la presenza di buche e deformazioni sulla pavimentazione stradale, creando insidie e pericoli per il transito veicolare.

Considerato che molte strade in argomento sono importanti arterie di collegamento tra i comuni "dell'Area Metropolitana Zona A ", dove sono presenti scuole, aziende agricole ed agrituristiche, si ritiene necessario ed indifferibile migliorare il transito veicolare in sicurezza, anche se con interventi provvisori, mediante il colmamento delle buche presenti sulla pavimentazione stradale con misto granulometrico e/o con il conglomerato bituminoso.

La lunghezza complessiva delle strade del territorio in oggetto è di Km. 201,749 come di seguito specificato nell'elenco.

In relazione alla disponibilità di bilancio, le previsioni di progetto sono limitate alla sola gestione delle situazioni di emergenza, con particolare riferimento alle strade di maggior transito.

Le previsioni vengono finalizzate per garantire la continuità del transito veicolare e le minime condizioni di sicurezza stradale.

Per le necessità che si evidenzieranno durante il periodo contrattuale, a seguito di eventi atmosferici nonché a causa della normale usura e deformazione del manto stradale, vengono previsti interventi puntuali di pronto intervento con apposite disposizioni in corso d'opera ; in particolare le previsioni di progetto possono così riassumersi:

- utilizzo di mezzo meccanico e manodopera comune per la pulizia delle sedi stradali invase da fango e/o detriti;
- costituzione di corpo stradale e/o riempimento di buche nella fondazione stradale con idoneo materiale proveniente da cava regolarmente autorizzata;

- compenso addizionale al prezzo di cui sopra per ogni Km in più dalla cava dopo i 5 Km;
- fornitura, stesa e compattazione di conglomerato bituminoso per risagomatura e livellamento del manto stradale anche con interventi limitati.

Trattandosi di interventi volti alle emergenze ed al mantenimento del transito veicolare su strade esistenti non sussistono problematiche particolari da ricondursi all'inserimento dell'opera nell'ambiente.

Il tempo di esecuzione dei lavori resta fissato in **150** giorni consecutivi, mentre la somma stimata per i lavori descritti e delle somme a disposizione dell'Amministrazione è di **€. 40.000,00**, così suddivisi:

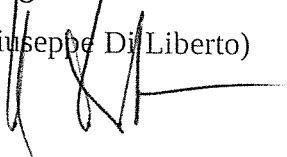
TOTALE IMPORTO LAVORI	€	<u>32.523,73</u>	€ 32.523,73
Incidenza costi Sicurezza	€	<u>975,73</u>	
Resta l'importo a base d'asta	€	<u>31.548,00</u>	

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) per IVA 22% su	32.523,73	€	7.155,22	
2) Imprevisti		€	291,05	
3) per contributo autorità vigilanza		€	<u>30,00</u>	
	Sommano	€	<u>7.476,27</u>	€ <u>7.476,27</u>
Totale Importo Progetto				€ <u>40.000,00</u>

Il Progettista

(Geom. Giuseppe Di Liberto)



IL R.U.P.

(Geom. Giovanni Lipari)

