

CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

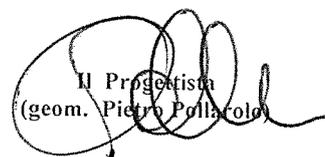
DIREZIONE INFRASTRUTTURE - VIABILITA - MOBILITA E
TRASPORTI - CLASSIFICAZIONE STRUTTURE
RICETTIVE ALBERGHIERE



**Interventi di M.O. per le Strade dell'Ufficio
manutenzione Viabilità del "Basso Corleonese"**

Perizia di € 40.000,00

- Relazione Tecnica
- Corografia
- Computo metrico estimativo
- Analisi dei prezzi
- Elenco prezzi
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di sicurezza dei lavoratori


Il Progettista
(geom. Pietro Pollacolo)

CITTA METROPOLITANA
DI PALERMO

Visto, si esprime parere tecnico
favorevole ai sensi dell'art.5
comma 3 della L.R. n.12/2011

Palermo..... 27 GIU. 2017.....

N..... 53031.....

IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO

(Ing. Gaspare Cucciaridi)

Palermo, li

27 GIU. 2017

Prot. N.

53031



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
DIREZIONE INFRASTRUTTURE - VIABILITÀ, MOBILITÀ E TRASPORTI -
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE

RELAZIONE TECNICA

Oggetto: Interventi di manutenzione ordinaria per le strade dell'Ufficio manutenzione Viabilità "Basso Corleonese"

A seguito di sopralluoghi e segnalazioni del personale cantoniere si è constatata la presenza di buche e deformazioni sulla pavimentazione stradale, creando insidie e pericoli per il transito veicolare.

Considerato che molte strade in argomento sono importanti arterie di collegamento tra i Comuni del "Basso Corleonese", dove sono presenti scuole, aziende agricole ed agrituristiche, e la viabilità statale, si ritiene necessario ed indifferibile migliorare il transito veicolare in sicurezza, anche se con interventi provvisionali, mediante il colmamento delle buche presenti sulla pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso sulla S.P. n.12 di Contessa, S.P. n.35 di Santa Maria del Bosco e S.P. n.90 della Castagnola.

Inoltre, sempre con interventi provvisionali, si prevede di mettere in sicurezza un tratto della S.P.n.12 di Contessa alla Km.ca 17+760 circa, in prossimità di Borgo Cavaliere, ove di recente si è determinato un vistosissimo ribassamento del manto stradale con conseguente adozione di provvedimenti amministrativi di riduzione della velocità e della carreggiata .

La lunghezza complessiva delle strade del territorio del Basso Corleonese è di km 216,930 come di seguito specificato nell'elenco.

Competenza: Ufficio strutture e manutenzione e gestione della rete stradale Basso Corleonese

N.	TIPOLOGIA		DESCRIZIONE	Km.
1	S.P.	12	Di Contessa:"Campofiorito-Contessa Ent.-B° Piangipane"	26,700
2	S.P.	19	Di San Carlo:"B° San Carlo-Ponte Valentino"	1,080
3	S.P.	35	Di Santa Maria Del Bosco:"B° Catrini-Santa Maria Del Bosco-B° Miccina"	19,270
4	S.P.	44	Di Ponte Alvano:"Roccamena-Ponte Alvano"	17,800
5	S.P.	44 bis	Di Carrubella:"Bisacquino-B° Catrini-B° Ponte Alvano"	7,110
6	S.P.	50	Di Giuliana:"B° Fontanelli-Giuliana"	1,800
7	S.P.	59	Di Giammaria:"B° P.Ila della Rena-B° Pomo di Vegna"	12,100
8	S.P.	83	Dei Mulini:B° Madonna di Pompei-B° Mulini"	2,350
9	S.P.	90	Della Castagnola:"B° Chiappetta-C/da la Castagnola"	4,094
10	S.P.	98	Del Vaccarizzo:"B° Contessa Ent.-B° Carrubba Nuova-B° Cavallaro"	22,190
11	S.P.	98 bis	Del Senore:"B° Senore-Ponte Senore"	0,290
12	S.P.	108	Di Ruggirello:"Giuliana-B° Valvino"	7,350
13	S.P.	109	Di Favarotti:"B° Favarotti-Case Marcianti"	0,776
14	S.P.	110	Di Batticano:"B° Balatazza-B° Batticano"	5,200
15	S.P.	118	Di Piscopo:"B° C/da Mulini-San Carlo"	7,910
16	Interc.	15	Di Calatrasi:"Roccamena-B° Ponte Calatrasi (già ex cons.le 27)"	5,399
17	Interc.	16	Di Quaranta:"B° C/da Catrini-Chiusa Sclafani (già ex cons. 31)"	3,300
18	Interc.	28	Di Bresciano:"Giuliana-Bisacquino"	2,450
19	Ex Trazz.	7	Di Bagnitelle:"Bagnitelle-Sottana"	1,100
20	Ex Trazz.	25	Della Musita:"dalla km.ca 4+800 della SP 108 di Ruggirello sino a confine di Provincia"	2,250
21	Ex Trazz.	26	Di Gilia:"Collegamento tra la SP 108 Di Ruggirello e la Interc. 28 Di Bresciano"	1,500
22	Ex C.M.	1	Strada Regia per Contessa:"dalla SP 110 alla SP 44"	3,276
23	Ex C.M.	2	Della Chiusa:"strada Serv. Agricoltura in territorio di Palazzo Adriano"	1,434
24	Ex Cons.le	28	Del Batticano:"dalla SP 97 alla SP 59"	4,840
25	Ex Cons.le	29	Del Senore:"dalla SP 12 alla SP 98"	6,750
26	Ex Cons.le	30	Vaccarizzo:"dal confine di Provincia alla SP 98"	4,600
27	Ex Cons.le	32	Allacciante Catalanotto:"dalla ex Cons.le 62 alla Ex Cons.le 37"	5,333
28	Ex Cons.le	37	Di Petrarò:"dalla SP 98 verso il lago Garcia"	11,930
29	Ex Cons.le	41	Di Morella:"dal km. 4+300 della SP 12 alla SS 188/C in prossimità di Bisacquino"	6,000
30	Ex Cons.le	46	Allacciante Tarucco:"dalla SP 12 alla SP 44"	3,265
31	Ex Cons.le	50	Allacciante Guglino:"dalla Ex Cons.le 62 alla SP 98"	2,183
32	Ex Cons.le	51	Di Arcera:"dalla Ex Cons.le 29 alla SP 98"	6,200
33	Ex Cons.le	57	Di Mulino Giulfo:"Chiusa Sclafani-Mulino Giulfo"	3,800
34	Ex Cons.le	62	Di Bruca:"dalla SP 44 alla Ex Cons.le 32"	5,300
Totale				216,930

In relazione alla disponibilità di bilancio, le previsioni di progetto sono limitate alla sola gestione delle situazioni di emergenza, con particolare riferimento alle strade di maggior transito, come sopra evidenziato.

Le previsioni vengono finalizzate per garantire la continuità del transito e le minime condizioni di sicurezza.

Per le necessità che si evidenzieranno durante il periodo contrattuale, a seguito di eventi atmosferici nonché a causa della normale usura e deformazione del manto stradale, vengono previsti interventi puntuali di pronto intervento con apposite disposizioni in corso d'opera; in particolare le previsioni di progetto possono così riassumersi:

- utilizzo di mezzo meccanico e manodopera comune ;
- costituzione di corpo stradale e/o riempimento di buche nella fondazione stradale con idoneo materiale proveniente da cava regolarmente autorizzata;
- compenso addizionale al prezzo di cui sopra per ogni km in più dalla cava oltre i 5 km;
- fornitura, stesa e compattazione di conglomerato bituminoso per risagomatura e livellamento del manto stradale anche con interventi limitati;
- opere di capostrada e presidio.

Trattandosi di interventi volti alla riduzione delle emergenze ed al mantenimento del transito veicolare su strade esistenti non sussistono problematiche particolari da ricondursi all'inserimento dell'opera nell'ambiente.

Il tempo di esecuzione dei lavori resta fissato in **150** giorni consecutivi, mentre la somma stimata per i lavori descritti e delle somme a disposizione dell'Amministrazione è di complessivi **€. 40.000,00**, così suddivisi:

Importo Lavori	€. 31.893,48	€. 31.893,48
-----------------------	--------------	---------------------

di cui Costi della Manodopera €. 2.937,36

oneri sicurezza (4,50%)	€. <u>1.435,21</u>
-------------------------	--------------------

Importo a base d'asta	€. 30.458,27
------------------------------	---------------------

Somme a disposizione dell'Amministrazione:

IVA (22%) sui lavori	€. 7.016,57
----------------------	-------------

Autorità di Vigilanza	€. 30,00
-----------------------	----------

Imprevisti IVA compresa	€. <u>1.059,95</u>
-------------------------	--------------------

Sommano	€. 8.106,52	<u>€. 8.106,52</u>
---------	-------------	--------------------

Totale Perizia	€. 40.000,00
-----------------------	---------------------

Il Progettista
(Geom. Pietro Pollarolo)



Palazzo Jung, via Lincoln 71 – 90133 PALERMO

- Tel. 091 6628111 - Fax 091/6628638

e-mail: infrastrutture@provincia.palermo.it - PEC: infrastrutture@cert.provincia.palermo.it