



# CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE, VIABILITA', MOBILITA' E TRASPORTI  
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE  
Ufficio Progettazione, Manutenzione e Gestione della rete stradale Alte Madonie

## RELAZIONE TECNICA

OGGETTO:

INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA PER LE STRADE DELL'UFFICIO  
MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA RETE STRADALE DELLE ALTE MADONIE

PERIZIA PRINCIPALE DI €. 45.000,00  
CUP: D16G17000600003

COMMITTENTE: CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

Palermo, li

Il Progettista  
(Ing. Elio Venturella)

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(Geom. Giuseppe Li Greci)

CITTA' METROPOLITANA DI  
PALERMO  
Visto, si esprime parere tecnico  
favorevole ai sensi del D.Lgs.  
n. 50/2016

N. 053993

Palermo 29 GIU. 2017

IL RESPONSABILE UNICO DEL  
PROCEDIMENTO

053993  
29 GIU. 2017





Città Metropolitana di Palermo  
DIREZIONE INFRASTRUTTURE, VIABILITA' PROVINCIALE, MOBILITA' E TRASPORTI  
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE  
*Ufficio Progettazione, Manutenzione e Gestione della rete stradale Alte Madonie*

**INTERVENTI DI M.O. PER LE STRADE DELL'UFFICIO MANUTENZIONE  
E GESTIONE DELLA RETE STRADALE ALTE MADONIE**

**Progetto esecutivo – Importo di €. 45.000,00**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla realizzazione di opere provvisoriale e di manutenzione ordinaria per le strade dell'Ufficio Viabilità Alte Madonie.

A seguito di sopralluoghi e segnalazioni si è constatato lo stato precario delle strade dell'Ufficio Viabilità Alte Madonie ed in particolare la presenza di buche e deformazioni sulla pavimentazione che crea insidie e pericoli per il transito veicolare.

Il territorio delle *Alte Madonie* è prevalentemente a vocazione turistica agricola, comprende sia una zona costiera e sia una zona montana, ed è costituito dai Comuni di *Campofelice di Roccella, Lascari, Cefalù, Pollina, Collesano, Gratteri, Isnello, Castelbuono, San Mauro Castelverde, Geraci Siculo, Gangi, Petralia Soprana, Petralia Sottana, Castellana Sicula, Polizzi Generosa, Blufi, Bompietro e Alimena*; per la maggior parte è sottoposto a vincolo dalla Soprintendenza ai Beni Culturali e Ambientali (leggi n. 1497/39 e n. 431/85) ed in massima parte costituisce il *Parco delle Madonie* che

comprende anche il centro sciistico di *Piano Battaglia*, pertanto suscettibile di notevole sviluppo e rappresenta il fattore trainante dell'economia della zona.

La rete stradale delle *Alte Madonie* della Città Metropolitana di Palermo riveste un'importanza primaria nel territorio per la funzione che assolve a servizio dei settori dell'agricoltura, del commercio e del turismo in quanto costituisce la principale rete di collegamento fra i comuni madoniti e fra questi e le principali strade statali ed autostrade della zona. Inoltre allo stato attuale alcune strade provinciali rappresentano l'unica possibile via di fuga per alcuni Comuni madoniti in caso di calamità, in quanto uniche vie che conducono ai centri abitati.

Da quanto detto, si intuisce che è indispensabile una buona manutenzione del patrimonio stradale della zona per garantire il raggiungimento di parti del territorio di notevole interesse paesaggistico e per garantire il collegamento tra e con i Comuni delle Madonie.

La lunghezza complessiva delle strade del territorio in oggetto è di Km 416,974 come di seguito specificato nell'allegato elenco.

In relazione a tali considerazioni ed alle disponibilità finanziarie dell'Amministrazione previste nel bilancio per manutenzione ordinaria della viabilità provinciale attribuite alla Direzione *Infrastrutture, Viabilità Provinciale, Mobilità e Trasporti, Classificazione Strutture Ricettive Alberghiere*, le previsioni di progetto sono limitate alla sola gestione delle situazioni di emergenza, con particolare riferimento alle strade di maggior transito.

## ELENCO STRADE

### **STRADE PROVINCIALI**

1)	S.P. N. 9	"Della Madonie"	Km 34,700
2)	S.P. N. 9 bis	"Di Cammisini"	Km 11,500
3)	S.P. N. 10	"Di Sella Rimedio"	Km 3,200
4)	S.P. N. 11	"Di Blufi"	Km 8,150
5)	S.P. N. 14	"Di Casalgiordano 1° tronco"	Km 16,000
6)	S.P. N. 14	"Di Casalgiordano 2° tronco"	Km 3,000
7)	S.P. N. 15	"Del Santuario di Gibilmanna"	Km 0,650
8)	S.P. N. 25	"Di Pollina"	Km 11,400

9)	S.P. N. 28	“Di Lascari e Gratteri”	Km 18,900
10)	S.P. N. 29	“Delle Petralie”	Km 7,200
11)	S.P. N. 32	“Di Bompietro”	Km 8,300
12)	S.P. N. 52	“Di San Mauro Castelverde”	Km 31,000
13)	S.P. N. 52 bis	“Di Portella Ciambra”	Km 3,385
14)	S.P. N. 52 ter	“Diramazione di San Mauro Castelverde”	Km 1,200
15)	S.P. N. 54	“Di Piano Battaglia”	Km 34,100
16)	S.P. N. 54 bis	“Di Gibilmanna”	Km 21,600
17)	S.P. N. 60	“Di Calabrò”	Km 34,200
18)	S.P. N. 62	“Di Case Verdi”	Km 6,650
19)	S.P. N. 113	“Circonvallazione di Piano Battaglia”	Km 2,050
20)	S.P. N. 119	“Di Portella Colla”	Km 12,200
21)	S.P. N. 128	“Del Bosco e Margifuto”	Km 15,380
22)	S.P. N. 129	“Di Basalacoi e Terre Bianche”	Km 6,780
23)	S.P. N. 130	“Di Montenero”	Km 6,370
24)	S.P. N. 136	“Di Gallizza e Campella”	Km 13,041

#### EX REGIONALI

1)	S.R. N. 21	“Di Buonanotte”	Km 2,870
2)	S.R. N. 22	“Di Acqua di Pietro”	Km 6,718
3)	S.R. N. 23	“Di San Guglielmo”	Km 5,620
4)	S.R. N. 26	“Di Santa Venera”	Km 0,550
5)	S.R. N. 28	“Di Resuttano”	Km 11,000
6)	S.R. N. 30	“Di Tudia”	Km 8,300
7)	S.R. N. 33	“Di Gisa”	Km 1,568

#### EX TRAZZERE

1)	Ex Trazz. N. 17	“Di Portella Giovanni”	Km 2,300
2)	Ex Trazz. N. 19	“Di Castelbuono”	Km 0,800
3)	Ex Trazz. N. 21	“Di S. Nicola”	Km 1,650
4)	Ex Trazz. N. 22	“Di Garbinogara”	Km 3,000
5)	Ex Trazz. N. 23	“Di Calascibetta”	Km 3,050
6)	Ex Trazz. N. 24	“Bretella di Servizio S.P. 9”	Km 2,600

#### INTERCOMUNALI

1)	Interc. N.	“Di Irosa”	Km 4,000
----	------------	------------	----------

2) Interc. N. 6 "Di Archi Romani"	Km 3,950
3) Interc. N. 19 "Di Raffo"	Km 4,600
4) Interc. N. 24 "Di Cefalù"	Km 8,300
5) Interc. N. 25 "Di Blufi - Bompietro"	Km 1,200
6) Interc. N. 27 "Di Sant'Andrea"	Km 2,450

#### RURALI

1) Rurale N. 1 "Di Portella Piante"	Km 1,850
2) Rurale N. 2 "Di Madonna dell'Alto"	Km 2,220
3) Rurale N. 19 "Di Castel di Lucio"	Km 3,200
4) Rurale N. 20 "Di Bordonaro"	Km 9,400
5) Rurale N. 21 "Di Cipampini"	Km 7,750
6) Rurale N. 22 "Di Garrasia"	Km 3,500

#### EX CONSORTILI

1) Ex Consortile N. 65 "Di Voni Gatto"	Km 3,572
--	----------

#### Interventi previsti.

Per le necessità che si evidenziano durante il periodo contrattuale, a seguito di eventi atmosferici nonché a causa della normale usura e deformazione del manto stradale, vengono previsti interventi puntuali di pronto intervento con apposite disposizioni in corso d'opera; in particolare le previsioni di progetto possono così riassumersi:

- costituzione di corpo stradale e/o riempimento di buche nella fondazione stradale con idoneo materiale proveniente da cava regolarmente autorizzata;
- compenso addizionale al prezzo di cui sopra per ogni Km in più dalla cava oltre i 5 Km;
- fornitura, stesa e compattazione di conglomerato bituminoso per risagomatura e livellamento del manto stradale anche con interventi limitati;
- utilizzo di mezzo meccanico e manodopera comune per pulitura delle sedi stradali invase da fango e /o detriti;

Trattandosi di interventi volti alle emergenze ed al mantenimento del transito veicolare su strade esistenti non sussistono problematiche particolari da ricondursi all'inserimento dell'opera nell'ambiente.

Il tempo di esecuzione dei lavori resta fissato in 150 giorni consecutivi, mentre la somma stimata per i lavori descritti e delle somme a disposizione dell'Amministrazione è di complessivi €. 45.000,00, così suddivisi:

### Quadro economico di progetto

A) Per Lavori compreso oneri per la sicurezza:	€.	36.400,00	
B) Per somme a disposizione dell'Amm.ne	€.	<u>8.600,00</u>	
<b>TOTALE GENERALE</b>	€.	<b>45.000,00</b>	

Così distinti

#### A) Per Lavori importo netto progetto principale

di cui

- oneri per la sicurezza inclusi nei lavori	€.	1.092,00	
- lavori al netto	€.	<u>35.308,00</u>	

**sommano i lavori** €. **36.400,00** €. 36.400,00

#### B) Per somme a disposizione dell'Amm.ne

di cui:

1) IVA sui lavori 22% di A)	€.	8.008,00	
2) Contributo Autorità di Vigilanza Regionale	€.	30,00	
3) Per oneri accesso discarica, imprevisti	€.	<u>562,00</u>	

**Totale somme a disposizione Amm.ne** €. 8.600,00 €. 8.600,00

**Importo complessivo del progetto** €. **45.000,00**

Palermo li

II PROGETTISTA  
( Ing. Elio Venturella)







