

PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

**Perizia per la Fornitura in opera di ascensore per disabili da installare
presso la sede di Palazzo Juna in Palermo**

Elenco prezzi

NP.01

Impianto ascensore SENZA LOCALE MACCHINA ad azionamento elettrico mod.

"ECO-E" o similare con motoriduttore azionato da inverter a variazione di
frequenza allo scopo di ottenere un controllo continuo delle fasi di accelerazione,

marcia, decelerazione e arresto ai piani, in grado di garantire MASSIMA

PROGRESSIVITA' alla partenza ed all'arrivo e MASSIMA PRECISIONE di fermata

al piano, indipendentemente dalle condizioni di carico. Le apparecchiature sono

così disposte:

- il contrappeso all'interno del vano di corsa verrà guidato da guide rigide;

- l'argano a riduttore in bagno d'olio sarà installato all'interno del vano di corsa su
apposito telaio, poggiante sulle guide;

il quadro di manovra elettronico a microprocessore dotato di circuiti per
autodiagnostica e completo di linee elettriche precablate di tipo seriale, deve

essere posizionato in apposito armadio in acciaio contenuto nella portalizzazione

del piano più in alto. Tale armadio sarà completo di interruttori

magnetotermici/differenziali e di dispositivo per effettuare la manovra di emergenza

dall'esterno del vano di corsa.

L'impianto deve rispondere alla Direttiva Ascensori 95/16/CE e Norme

Armonizzate EN81

D.M. 236 / L. 13 per edifici DI NUOVA EDIFICAZIONE NON RESIDENZIALE

- CARATTERISTICHE PRINCIPALI

PORTATA 630 Kg PERSONEW n°8 VELOCITA'

1,00m/sec

FERMATE n°3 SERVIZI n°3 CORSA 11,70 mt circa

- VANO: —

DIMENSIONI ESTERNO STRUTTURA: Larah. 1880 mm; Prof. 1750 mm; Testata
3600 mm; Fossa 1180 mm.

- MANOVRA:

Universale automatica a pulsanti.

La pulsantiera di cabina comprende: pulsanti di "invio ai piani", "allarme" ed
"apertura porte" con indicazioni in rilievo e braille, segnalazioni luminose di
"allarme inviato/ricevuto", "sovraccarico" e "freccie direzionali", "posizione cabina"
digitale, citofono collegato con il locale macchine, luce di emergenza,
comunicazione telefonica bidirezionale tra cabina e centro di pronto intervento.

COMPRESO:

- Dispositivo elettronico per il riporto in emergenza della cabina al piano più vicino
in assenza di energia elettrica con apertura automatica delle porte.

- Avvisi vocali in cabina con voce di sintesi, programmabile a scelta fra le seguenti
indicazioni standard: "Impianto fuori servizio"; "Manovra di emergenza"; "Cabina
sovraccarica"; "Liberare le porte"; "Partenza in salita/discesa"; "Attenzione chiusura
porte"; "Sotterraneo 8/1"; "Piano 0/32"; "Benvenuti".

- PULSANTI:

Pulsanti di cabina e di piano modello "DMG GILDA BF" o similare in acciaio inox
con corona blu tonda retroilluminata

COMPRESO:

- Ampio schermo LCD di segnalazione posizione cabina. posto sulla pulsantiera di cabina e a tutti i piani.

-CABINA:

DIMENSIONI: Largh. 1100 mm; Prof. 1400 mm; Altezza: 2200 mm.

Cabina con 1 accesso Modello PANORAMICO completa di N° 2 pareti in cristallo stratificato trasparente. N° 1 parete laterale, portale d'ingresso, angoli zoccolo piastra pulsantiera ed accessori in acciaio Inox Satinato Scotch Brite. Corrimano in acciaio inox. Dispositivo di illuminazione in controsoffitto modello "Sky Light" o simile a scelta della D.L.. Pavimento fisso ricoperto in granito ricomposto BIANCO TITANIO o BLUE LABRADOR.

- PORTE CABINA:

Automatiche a due ante scorrevoli centrali, complete di meccanismo e soglia, controllate in chiusura da fotocellula a raggi infrarossi. Le ante sono in cristallo stratificato trasparente con telaio in acciaio INOX satinato Scotch Brite.

COMPRESO:

- Porte controllate in chiusura da dispositivo di sicurezza con barriera continua a raggi infrarossi.

- PORTE PIANO:

LUCE NETTA: Largh. 800 mm ;Altezza 2000 mm.

Automatiche a due ante scorrevoli centrali, accoppiate con la porta di cabina, complete di meccanismo e soglia. Le ante sono in cristallo stratificato trasparente con telaio in acciaio INOX satinato Scotch Brite o similare.

Porte ininfiammabili ma non omologate come resistenti al fuoco.

- PORTALI:

Le porte di piano saranno complete di portali costruiti in acciaio INOX satinato

Scotch Brite.

COMPRESO e COMPENSATO NEL PREZZO:

Imballo e trasporto materiali franco cantiere - Installazione dell'impianto - Staffe

ancoraggio guide e tasselli per fissaggio ns. apparecchiature su pareti vano corsa -

Impianto luce lungo il vano corsa - Impianto d'allarme completo di segnalatore

acustico - Messa a terra delle apparecchiature con linea resa ai piedi del vano

senza dispersore - Redazione disegni e relazioni di progetto, certificati di

conformità e tutta la documentazione tecnica comunque necessaria per il collaudo

dell'impianto.

Linee elettriche per F.M. luce e linea telefonica fino all'interno del locale macchina

- Collegamento linea di terra alla presa generale dell'edificio - Linee e

canalizzazioni nel caso il segnale di allarme e/o citofonico sia in ambienti non

adiacenti al vano corsa - Eventuale F.M. provvisoria, necessaria per il montaggio

resa in prossimità del ns. quadro elettrico - Idoneo locale per deposito materiali e

relativa custodia - Eventuali pratiche e competenze VV.FF. - Tutte le opere murarie

di qualsiasi genere.

Incastellatura metallica autoportante per esterni, realizzata in profilati d'acciaio atti

a sopportare gli sforzi statici relativi alla sola copertura dell'impianto dalle

intemperie (l'impianto sarà ancorato alla muratura portante esistente) il calcolo

della la struttura e i relativi esecutivi da presentare agli uffici competenti .

Verniciatura di tutte le parti metalliche in antiruggine di colore RAL a scelta da

nostro campionario. Tamponamento della parte superiore esterna mediante lastre

intelaiate di cristallo STOPSOL tipo visarm 4+0,38+4 ornolodate e certificate poste

sulle due pareti affacciate verso l'esterno e mediante pannelli in lamiera sulle

restanti due pareti e sul tetto. La copertura realizzata ad una falda completa di

grondaie per la raccolta delle acque.

La copertura due tunnel per lo sbarco ai piani mediante strutture pensili in profilati d'acciaio completi di pavimenti in lamiera striata con lastre sovrapposte di granito ricomposto stessa finitura pavimento cabina e pannelli di protezione e chiusura laterali e superiori in plexiglass trasparente e/o stratificato per Eterni.

Oneri per collaudo, dichiarazioni, verifiche presso Enti terzi e quant'altro necessario per dare l'ascensore perfettamente funzionante secondo le norme vigenti.

Prezzo E 55.000,00

(Euro cinequantacinquemila/00)

La D.L.

Ing. L. Fruscione

Ing. F. Trapani

Il R.U.P.: Ing. S. Serio