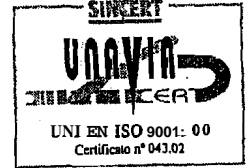




FRESIA S.p.A.



Pertanto per poter revisionare in modo efficace, detta macchina con la messa a norma della stessa, occorrerà prevedere una spesa di ca. 61.500,00 €. + IVA s.i.

Non riteniamo, a ns. avviso, economico spendere una cifra così elevata per un veicolo che presenta gravi problemi meccanici ed inoltre è di notevole vetustà (anno di costruzione 1979).

Per quanto concerne il veicolo FRESANEVE FRESIA F90 visionato a Piano Zucchi, dal punto di vista generale valgono le stesse condizioni su esposte per il veicolo di Petralia Soprana.

Unica spesa evitabile sarà quella inerente la sostituzione o revisione motore fresa e pertanto il costo totale per la manutenzione del veicolo FRESANEVE FRESIA F90 di Piano Zucchi ammonta a €. 51.500 ca. s.i.

Anche per tale veicolo, data la sua vetustà (anno di costruzione 1981) non riteniamo economico un intervento manutentivo.

Intervento manutentivo che in questo caso è tuttavia possibile anche se economicamente svantaggioso per i motivi su esposti.

Vi facciamo presente che in data 17/02/2005 avevamo inviato offerta (che alleghiamo in copia) per un veicolo fresaneve F90ST nuovo tipo caratterizzato da notevoli novità tecniche. (in detta offerta erano compresi anche altri veicoli speciali ed attrezzature varie).

In particolare mettiamo in evidenza: **dispositivo** di sicurezza a norma CE-ISPEL, cabina particolarmente insonorizzata, cabina ribaltabile per manutenzione motore trazione, cofano motore ribaltabile per ispezione motore fresa, marmitta motore fresa insonorizzata, specchi riscaldati, vetri riscaldati, ecc.

Tale veicolo è di recentissima produzione, adotta motori IVECO della nuova generazione a basse emissioni, e presenta grandissima affidabilità di esercizio.

Numerosi esemplari sono stati forniti di recente ad AMMINISTRAZIONI ITALIANE ed ESTERE con grandissimi risultati di esercizio ed affidabilità. Siamo' disponibili ovviamente a fornirvi le opportune referenze, se richieste.

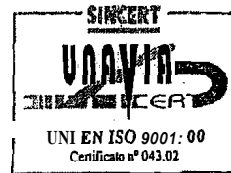
Restiamo in attesa di Vs. decisioni in merito e porgiamo distinti saluti.

All.: Foto vecchi veicoli ed offerta 17/02/05 alla s. Amministrazione – Documentazione tecnica veicolo FRESANEVE – Documentazione tecnica dispositivo di sicurezza F90ST -

FRESIA S.P.A.
MILLESIMO (SV)
Via Trento Trieste, 30



FRESIA S.p.A.



DISPOSITIVO DI SICUREZZA SUI VEICOLI FRESANEVE della serie F90 FRESIA

Tale dispositivo risponde ai requisiti della legge antinfortunistica DPR 547-1955 art. 68-69-70-71 allegato.

E' perfettamente rispondente inoltre quanto indicato dal documento ISPESL - ANAS ROMA anno 1988 (allegato).

Gli elementi principali che caratterizzano tale dispositivo sono evidenziati nello schema allegato. In particolare mettiamo in evidenza le seguenti caratteristiche.

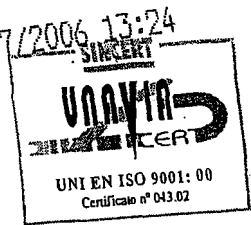
- 1) Pulsante rosso installato in cabina di guida, che consente all'operatore di effettuare per prima cosa il distacco della frizione motore ausiliario, e successivamente in meno di pochi secondi di far intervenire il freno meccanico installato sulla trasmissione rulli fresa, in modo da bloccare istantaneamente la rotazione rulli.
- 2) Pulsanti di sicurezza alloggiati sulla parte della cabina veicolo, che, all'atto della apertura di una porta realizzano il blocco dei rulli conformemente a quanto indicato al punto 1)
- 3) Barra di sicurezza installato sulla parte frontale della fresa. Tale barra e regolabile in altezza e consente di bloccare istantaneamente la rotazione rulli, secondo quanto indicato al punto 1), semplicemente agendo sulla stessa per semplici pressioni (esempio appendendosi alla stessa)

Questi dispositivi, come su descritti, sono risponderiti alle norme di legge e consento un uso continuo e regolare in piena sicurezza dei veicoli fresaneve FRESIA serie F90.

FRESIA S.P.A.
MILLESIMO (SV)
Via Trento Trieste, 30
gus



FRESIA S.p.A.



Spett.le
Provincia Regionale di Palermo
Direzione Protezione Civile e
Difesa del suolo
Centro Direzionale
Via S. Lorenzo 312/g

90746 PALERMO

18.07.2006

Uff. Comm.le GN/ag

Oggetto: **Fresaneve Fresia F90 tel. 00470 Petralia Soprana**
Fresaneve Fresia F90 Piano Zucchi

Abbiamo visionato in data 17/07/06 i veicoli di cui all'oggetto, allo scopo di valutarne lo stato di conservazione e l'affidabilità.

Per quanto riguarda il FRESANEVE FRESIA F90 tel. 00470, ubicato in una officina meccanica di Petralia Soprana, dobbiamo far presente quanto segue:

il motore fresa è completamente fuori uso e richiede interventi manutentivi valutabili in oltre 10.000 €. I rulli sono completamente da sostituire con una spesa di ca. 9.500 €, in quanto rigenerati presso officine locali e quindi senza tener conto delle particolari necessità relative alla sicurezza veicolo (anelli equilibratura statica e dinamica, dentatura ecc.).

Il veicolo inoltre non dispone del dispositivo di sicurezza a norme CEE - ISPESL, che è necessario a fronte del DPR 547 - 1955 art. 68-69-70-71

Tale dispositivo, come è noto, è indispensabile per l'utilizzo del veicolo durante le operazioni di fresatura neve, in quanto consente il blocco istantaneo dei rulli in caso di necessità, a mezzo di opportuni congegni di sicurezza (pulsante di blocco in cabina, barra frontale regolabile nelle varie posizioni posta davanti ai rulli fresa, blocchi elettrici sulle aperture porte della cabina). Poiché il veicolo è dotato ancora di giunto idraulico fra motore e rulli fresa, è necessario sostituire detto giunto idraulico con una frizione meccanica, per consentire un normale funzionamento della sicurezza. Spesa prevista per il dispositivo di sicurezza compresa la sostituzione frizione ca. 24.000 E.

Da quanto potuto visionare detto veicolo necessita inoltre di ulteriori interventi manutentivi quali (sicurezza discesa cofano motore fresa, marmitta antirumore a norma, revisione trasmissioni, revisione riduttori marce e fresa, revisione coppia conica fresa, revisione carcassa e camini parte fresante, sostituzione coltello e pattini fresa ecc.) Spesa prevista 18.000 E. ca. salvo imprevisti



PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

DIREZIONE PATRIMONIO DEMANIO E PROVVEDITORATO

Via Maqueda n°100 - 90100 Palermo

OGGETTO: Fornitura di n°1 Veicolo Fresaneve Monostadio.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Importo fornitura a base asta del presente appalto :€. 280.000,00

Il Responsabile del procedimento
- Dr. Francesco Inglese -

Il Responsabile del Servizio
- Dr. Calogero Moscarelli -

VISTO:

IL DIRETTORE
- Arch. Luigi Failla -





PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO
DIREZIONE PATRIMONIO DEMANIO E PROVVEDITORATO
Via Maqueda - 90100 Palermo

Capitolato speciale per la fornitura di n. 1 Veicolo Fresaneve Monostadio

Art. 1

Oggetto della fornitura

L'oggetto della gara è la fornitura di n. 1 veicolo fresaneve monostadio, rispondente alle prestazioni tecniche di cui alla scheda allegata al presente capitolato, per l'importo a base d'asta di €. 280.000,00 oltre Iva.-

ART. 2

Permuta

E' fatto obbligo alla Ditta partecipante di formulare l'offerta del mezzo fresaneve esistente telaio n°00470 che andrà in loco a ritirare in permuta a suo totale carico.

ART. 3

Determinazione del prezzo più basso

Il prezzo più basso che determinerà l'aggiudicazione della fornitura sarà quello corrispondente al valore assoluto più basso della seguente operazione:

importo a b. a. – meno sconto sul nuovo – meno valore attribuito alla permuta di cui al superiore art. 2.



Art. 4

Condizioni particolari di fornitura

La fornitura dovrà corrispondere alle caratteristiche qualitative descritte nella scheda tecnica allegata che dovrà essere conforme alle norme, ai regolamenti, alle direttive o normative vigenti e comunque intervenute prima che la consegna sia divenuta definitiva.

Il veicolo da consegnare, con le caratteristiche di cui all'art. 1, giusta scheda tecnica allegata, dovrà corrispondere al prodotto tecnologicamente più avanzato, che successivamente all'aggiudicazione, prima della definitiva consegna, venisse immesso in mercato, in sostituzione anche parziale di quello commissionato.

Art. 5

Tempi – luoghi modalità di consegna – verifiche – garanzie

Il veicolo, di cui alla fornitura in oggetto, dovrà essere consegnato entro giorni 120 (centoventi) dalla data dell'ordinativo.

Il veicolo dovrà essere dato completo di messa su strada pronto per poter lavorare, munito di tutti i requisiti previsti da leggi e normative vigenti, consegnato franco nostro garage presso la località che verrà indicata nell'ordinativo.

La presa in carico avverrà a cura del personale della Direzione Protezione Civile e Difesa del Suolo della Provincia Regionale.

Un Dirigente o Funzionario suo delegato, in contraddittorio con un rappresentante della Ditta, procederà con gli operatori spalaneve al collaudo avendo cura di redigerne il relativo verbale, verificando tutte le condizioni previste nel presente capitolato, nonché la rispondenza del veicolo alle caratteristiche di contratto.

Le condizioni dell'art. 4 comma 2, saranno dichiarati, ai sensi del D.P.R.445/00 dal rappresentante legale della Ditta aggiudicataria.

Qualora la fornitura non risultasse conforme a quanto indicato nel presente capitolato, l'Amministrazione inviterà, a mezzo di comunicazione inviata con raccomandata A.R., la Ditta aggiudicataria, alla sostituzione fissando un termine di gg.20 dall'avvenuto ricevimento per l'adempimento.



Il veicolo dovrà essere coperto di garanzia, in loco, per due anni dalla data di consegna.

Art. 6

Esecuzione in ritardo della fornitura, penale, risoluzione coatta

Ove nei termini prescritti dall'art. 5 la Ditta non adempierà alla consegna, disposta con ordinativo, si applicherà una penale, per ogni giorno di ritardo, pari ad 1/30 dell'importo corrispondente a quello dell'ordinativo di riferimento.

Trascorsi 30 (trenta) giorni l'Amministrazione, previa comunicazione dell'avvenuta inadempienza alla Ditta aggiudicataria, a mezzo raccomandata A.R. del servizio EPI, ha la facoltà, insindacabile ed unilaterale, di revocare l'intero contratto che si intenderà automaticamente risolto con l'incameramento della cauzione.

Art. 7

Applicazione delle penali

L'Amministrazione applicherà, unilateralmente, le penali di cui all'art.6 comma 1.

Non si applica alcuna penale quando intervengono cause di forza maggiore le quali devono essere tempestivamente comunicati dall'aggiudicatario.

A tale fine sono considerate cause di forza maggiore soltanto gli scioperi documentati con dichiarazione della Camera di Commercio territorialmente competente ovvero da altra fonte ritenuta ammissibile dalla Committente, gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendono inutilizzabili gli impianti di riproduzione.

Gli eventuali giorni di ritardo derivanti da cause di forza maggiore, costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e della eventuale applicazione di penalità.



Art. 8
Cauzione

La Ditta aggiudicataria, a garanzia degli adempimenti, costituirà un deposito contrattuale a mezzo di polizza fideiussoria pari ad 1/20 dell'importo di contratto che sarà svincolata alla scadenza del periodo di garanzia dell'intera fornitura.

Il periodo di garanzia decorre alla consegna divenuta definitiva con gli adempimenti di cui all'art. 5.

Art. 9
I pagamenti

La Ditta potrà emettere fattura, fatto salvo quanto previsto dall'art. 6 e 7, allorché la merce sarà stata consegnata, verificata e collaudata per come previsto dall'art. 5 e seguenti.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti a favore dell'Amministratore, Procuratore o qualsiasi dei Rappresentanti ove non sia stato comunicato tempestivamente ogni eventuale variazione.

Art. 10
Invariabilità del prezzo offerto

Il prezzo offerto è invariabile per l'intera durata del contratto di fornitura e si intende comprensivo di ogni onere dipendente dal presente Capitolato.

Art. 11
Richiamo di normative

Per quant'altro non riportato nel presente Capitolato Speciale, valgono le norme di legge in materia.



Art. 12

Foro competente e domicilio

Per qualsiasi eventuale controversia il foro competente rimane quello di Palermo, Comune nel quale la Ditta dovrà eleggere il proprio domicilio legale, in ogni caso dovrà indicare nel contratto una sede, in Palermo, con recapito telefonico ove, nel periodo di vigenza della fornitura può essere immediatamente rintracciata anche a mezzo di un proprio rappresentante.

Palermo, _____



Il Direttore
- Arch. Luigi Failla -

DESCRIZIONE TECNICA

VEICOLO FRESANEVE MONOSTADIO

- Sgombraneve a Fresa con fresa monostadio
- Quattro ruote motrici – Passo 2620 mm
- Quattro ruote sterzanti.
- Trazione anteriore disinseribile
- Assali portanti in ghisa sferoidale ad alto snervamento
- Scatola ponte differenziale sterzante semiasse snodato lato bloccaggio differenziale
- Ruotismi epicicloidali ai mozzi con satellite epicicloidale rapporto 1: 4,5
- Bloccaggio ai differenziali anteriore e posteriore a mezzo cilindri elettropneumatici.
- Freni a disco sulle 4 ruote con 2 circuiti pneumatici indipendenti – freno motore
- Guida a dx con idrosterzo servoassistita
- Pneumatici di larga sezione per consentire il galleggiamento sulla neve – misura di almeno 445/65 R19.5 o superiore
- 2 Motori
 - Motore di trazione tipo IVECO 135 CV ca. a bassa emissione TIER 3 sovralimentato con intercooler– raffreddato ad acqua – 4 cilindri – frizione monodisco a secco.
- Cambio meccanico sincronizzato a 6 marce avanti + 1 retromarcia. Riduttore a 3 rapporti con ruotismo epicicloidale – scatola riduttore epicicloidale, sincronizzatore – 18 marce avanti + 3 retromarce. Comandi riduttori a mezzo cilindri idraulici (veloc. min. 250 m/h)
- 1 Motore ausiliario per Fresa, tipo IVECO 510 CV ca. a bassa emissione **TIER 3** – raffreddamento ad acqua.
- Sistema di scarico motore ausiliario con marmitta acciaio inox a basse emissioni sonore.
- Comando fresa di tipo meccanico con meccanismo frizione per inserimento e disinserimento gruppo fresaneve.
- Riduttore a 2 velocità con ingranaggi primari e secondari.
- Trasmissione da supporto centrale a motore ausiliario
- Trasmissione da supporto centrale a fresa.

- Cabina insonorizzata e sollevabile in resina poliestere rinforzata con elevate caratteristiche di robustezza e di lunghissima durata alla corrosione dei sali (oltre 15 anni) senza interventi manutentivi, panoramica, a due posti, con botola di fuoriuscita di sicurezza Riscaldamento – Specchi riscaldati – Parabrezza riscaldato Sedili molleggiati e regolabili - Cinture di sicurezza. Impianto sollevamento cabina a mezzo cilindro idraulico

- Carrozzeria posteriore sollevabile per consentire la max accessibilità alle parti meccaniche, in resina poliestere rinforzata con elevate caratteristiche di robustezza e di lunghissima durata alla corrosione dei sali (oltre 15 anni) senza interventi manutentivi. Impianto sollevamento carrozzeria con cilindri idraulici.
- Traliccio ancoraggio fresa con relativi cilindri sollevamento, brandeggio, ed orientamento camini



- 2 camini di lancio a comandi separati con rotazione 360°.
- 2 Tamburi fresatori Ø 1100 mm sollevamento 300 mm sistema doppio cono - coltello raschiante.
- 2 pattini completi di suola. Protezione nebulizzazione neve
- Spine sicurezza sui rulli
- Rotazione camini con motori idraulici.
- Capacità di sgombero 4500 t/h
- Larghezza sgombero 2500mm
- Velocità max 40 Km/h
- 4 fari di lavoro e lampeggiante a luci gialle
- Barra paraincastro

- Dispositivo di sicurezza a blocco meccanico con freno a disco sulle parti rotanti a Norme ISPEL - CE – MCTC costituito e rispondente al D.P.R. 547 – art. 69-70-71 costituito da:
- Pulsante arresto emergenza in cabina
- Elementi di controllo sulle portiere cabina
- Comando disinnesto frizione
- Convertitore pneumoidraulico – disco freno
- Protezioni anteriori e disco protezione rulli
- Barra emergenza frontale regolabile
- Strisce di segnalazione retroriflettenti

+

Importo a base d'asta.....€. 280.000,00=+IVA

