

CAPITOLATO D'ONERI
FORNITURA E INSTALLAZIONE DI UN SISTEMA DI
“BIKE SHARING E FONTI RINNOVABILI NELL'ISOLA DI USTICA”

Articolo 1

OGGETTO

Il presente Capitolato ha per oggetto la fornitura e l'installazione di un “sistema di bike sharing nell'isola di Ustica”, mediante l'allestimento di tre stazioni dislocate rispettivamente, in prossimità del Municipio, a Cala Sidoti e a Punta Spalmatore, realizzate con finanziamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e della Provincia Regionale di Palermo.

Il presente capitolato d'oneri è parte integrante del bando di gara e disciplina le modalità di appalto e i contenuti del servizio. L' Impresa aggiudicataria sarà tenuta ad espletare la fornitura e l'installazione delle attrezzature in oggetto nel rispetto del presente capitolato.

Articolo 2

NATURA DELL'APPALTO

Appalto per fornitura ed installazione di un “sistema di bike sharing nell'isola di Ustica” mediante procedura aperta di cui all'art. 54, art. 55 e art. 70, del D.Lgs. 163/2006, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex articolo 83 del medesimo D.Lgs., con individuazione delle offerte anormalmente basse e verifica della loro congruità ai sensi dell'art. 86 comma 2, artt. 87, 88 e 89 del D.Lgs. 163/2006.

Articolo 3

DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI BIKE SHARING

Il bike sharing è uno strumento di mobilità sostenibile e consiste nella condivisione della bicicletta, sia che si tratti di bici elettrica, sia che si tratti di bici tradizionale.

I principali componenti del sistema, che devono essere presenti in ogni stazione, sono:

- 1 pannello informativo
- 10 cicloposteggi elettrici
- 1 piastra autoportante
- 1 tettoia fotovoltaica ad 2 Kw
- 10 biciclette elettriche a pedalata assistita e, solo per la stazione comunale, 10 biciclette tradizionali
- gli allacciamenti elettrici e le opere accessorie
- il sistema di gestione

Le misure riportate di seguito per ogni elemento sono indicative dell'ordine di grandezza.

Seguono le principali caratteristiche dei singoli componenti del sistema i cui dettagli sono riportati nei documenti di progetto.

PANNELLO INFORMATIVO

Il pannello informativo deve essere realizzato in tubolari in acciaio zincato e verniciato e scocche di chiusura in lastre di lamiera di alluminio spessore 3 mm. Deve contenere una cartografia del territorio con l'indicazione delle stazioni di bike sharing, il percorso ciclabile, le regole di utilizzo e le informazioni utili.

All'interno della struttura devono essere ospitate le apparecchiature elettroniche di controllo dei cicloposteggi e il sistema di trasmissione dati GPRS

CICLOPOSTEGGIO ELETTRICO

Il cicloposteggio, composto da colonnine in acciaio zincato e verniciato di dimensioni mm 180x180x930 circa, deve consentire la ricarica dei veicoli e il rilascio dei veicoli mediante elettroserratura. La colonnina deve essere dotata di un display che segnala la percentuale di ricarica del mezzo. Non deve essere consentita la possibilità di ancorare biciclette private esterne al servizio.

PIASTRA AUTOPORTANTE

La piastra, realizzata in acciaio zincato e verniciato contenente tutti i collegamenti necessari per il funzionamento della stazione ed in grado di consentire il fissaggio della colonnina del cicloposteggio, è installata su una pedana realizzata con listoni di legno fissati ad una griglia. Può essere realizzata con la combinazione di più moduli (ad es. da 5 posti) con una tipologia di sviluppo planimetrico variegata: a filare unico o vis-à-vis.

BICICLETTA ELETTRICA E TRADIZIONALE

La bicicletta elettrica deve essere costituita da componenti di alta gamma che possano garantire durata e resistenza nel tempo. In particolare deve essere fornita di :

1. telaio e forcella in lega leggera
2. cerchi 26"/28" in lega leggera
3. batteria al litio, con una potenza dell'ordine di 24/36 V, allocata sottosella o su portapacchi posteriore
4. un motore da salita a coppia elevata e bassa velocità con una potenza non inferiore a 250W
5. cambio esterno tipo Shimano a 7 v
6. freni V-Brake
7. pneumatici rinforzati
8. luce anteriore e posteriore a LED
9. controller specifico per bike sharing
10. staffa di ancoraggio alla colonnina per parcheggio e ricarica automatica
11. relè per connettere/sconnettere l'elettronica quando la bici si stacca/riattacca alla colonnina
12. grafica personalizzata.

La ricarica deve avvenire automaticamente quando la bici è posteggiata senza alcun intervento da parte dell'utente. La bicicletta tradizionale deve avere gli stessi componenti di base della bici elettrica.

STAZIONE FOTOVOLTAICA

È costituita da un piccolo sistema di produzione di energia realizzato con moduli fotovoltaici fissati su una pensilina in legno in modo da garantire la produzione di energia elettrica necessaria per la ricarica delle Bici.

La stazione fotovoltaica in legno è stata preferita alle tettoie in acciaio, di solito usate nelle stazioni di bike sharing in quanto il particolare contesto in cui vanno inserite, caratterizzato da vincoli paesaggistici e dalla vicinanza alla costa.

La soluzione scelta, costituita da una struttura in legno autoportante che non comporta alcuna opera di muratura, garantisce un impatto ambientale minimo, aspetto questo fondamentale nel caso di Ustica.

All'impianto fotovoltaico verranno poi associati gli inverter per la trasformazione a 220 volt dell'energia prodotta consentendone quindi sia lo scambio sul posto che la sua immissione in rete.

La ditta aggiudicataria, nell'ambito dell'offerta tecnica, dovrà fornire tutti i particolari delle installazioni (disegni, schemi elettrici), nonché i valori di potenza dei pannelli fotovoltaici forniti e le caratteristiche del relativo inverter.

Le caratteristiche di riferimento dei pannelli fotovoltaici forniti sono le seguenti:

modulo fotovoltaico in silicio monocristallino da 240 Wp,

tolleranza massima pari a +/- 3%,

efficienza 12.6%,

tensione max 48.2 V

corrente max 4.98 A

tensione a circuito aperto 59.4 V

corrente di corto circuito 8,28 A

dimensioni 1596x1065 mm

peso 21 Kg

decadimento delle prestazioni dei moduli inferiore al 10% in 10 anni e al 20% in 25 anni.

I moduli debbono essere protetti da vetro temperato ad alta trasparenza resistente alla grandine, cablati a regola d'arte e dotati di easycontact.

Il modulo dovrà essere fornito ed installato comprensivo dei cablaggi modulo-modulo (conduttori, connettori, ecc.) e degli accessori per il fissaggio alle strutture di sostegno. Compreso ogni onere accessorio per dare il lavoro finito a regola d'arte, eventuali opere murarie, ponteggi, ecc.

L'impianto dovrà essere completo di inverter solare per applicazione monofase e collegamento in rete dimensionato in modo da renderlo compatibile con la stringa di pannelli solari fornita e dei dispositivi di protezione necessari sia per lo scambio su posto che per l'immissione in rete dell'energia prodotta.

SISTEMA DI GESTIONE

Il sistema di gestione deve prevedere che l'utente possa prelevare la bicicletta da qualunque ciclopoteggio presente sul territorio e riconsegnarla ovunque trovi un ciclopoteggio libero, anche in un luogo diverso da quello di origine. La modalità di prelievo e deposito della bicicletta si deve basare sull'utilizzo di una tessera elettronica con la quale si può prelevare o depositare una bicicletta semplicemente avvicinando la card agli appositi ciclopoteggi. La tessera elettronica deve essere una Smart Card del tipo contact-less, disponibile in standard ISO, e può essere personalizzata sul fronte con stampa a colori e numero identificativo. Per tale sistema è necessaria una piattaforma di gestione web che consenta di operare simultaneamente sul sistema da una moltitudine di postazioni con ogni tipologia di accesso e che consenta di effettuare un monitoraggio del servizio in tempo reale ed offra le informazioni web utili agli utenti. L'architettura del sistema deve essere basata su una comunicazione diretta bidirezionale di ogni singola stazione e la piattaforma web di gestione attraverso un protocollo di trasmissione sicuro. L'accesso al servizio deve avvenire tramite un portale web specifico inserendo login e password personali, diverse per ogni operatore, le quali consentono di entrare nel sistema con profili di accesso differenti, con operatività diverse come amministratore, front-office, manutentore e utente. Per la trasmissione dati è necessaria la tecnologia GPRS a causa l'assenza di ADSL sull'isola di Ustica.

Articolo 4

CONDIZIONI DI ESPLETAMENTO DELL'ATTIVITÀ

Per la tipologia del sistema da realizzare è opportuno che il soggetto affidatario debba operare in collaborazione con la Committente.

Il prestatore del servizio dovrà rendersi disponibile ad incontri, momenti di raccordo, nell'ottica complessiva di favorire la realizzazione del sistema.

In particolare il Fornitore nominerà un "Responsabile" che avrà il ruolo di unico referente per il progetto nella sua interezza. Tale Responsabile costituirà l'interfaccia tra il Fornitore e l'Amministrazione Contraente durante tutto il corso delle attività. Il Responsabile dovrà essere un dipendente dell'Impresa fornitrice, o della mandataria nel caso di RTI.

L'Amministrazione nominerà un "Responsabile delle procedure di affidamento e di esecuzione del contratto" ai sensi dell'art. 10 del D.lg. n. 163/2006. Il Responsabile del Progetto si relazionerà in maniera diretta e costante con il Responsabile dell'esecuzione, che dovrà condividere la conduzione e l'organizzazione dei servizi durante l'intera durata di efficacia del Contratto.

L'interazione e la collaborazione tra il Responsabile del Progetto e il Responsabile dell'esecuzione dovrà avvenire con la frequenza richiesta dall'Amministrazione e, in ogni caso, incontri e riunioni volti alla chiarificazione di scelte progettuali dovranno essere attivati su richiesta esplicita del Responsabile dell'esecuzione. Il Responsabile dell'esecuzione dovrà avere la possibilità di verificare sistematicamente, con la periodicità che giudicherà necessaria, lo stato di avanzamento dei lavori e l'organizzazione dell'intero progetto.

Articolo 5

CONTROLLI DA PARTE DELLA COMMITTENTE

La Committente si riserva di effettuare tutti i controlli necessari a verificare l'adempimento delle prestazioni oggetto del presente capitolato. La Committente farà pervenire all'Aggiudicatario del servizio per iscritto le osservazioni e le eventuali contestazioni, nonché i rilievi mossi a seguito dei controlli effettuati comunicando, altresì, eventuali prescrizioni alle quali l'Aggiudicatario del servizio dovrà uniformarsi nei tempi stabiliti. L'Aggiudicatario del servizio non potrà addurre a giustificazione del proprio operato circostanze o fatti influenti sul servizio, se non preventivamente comunicate per iscritto alla Committente. Su richiesta della Committente l'Aggiudicatario del servizio sarà, inoltre, tenuto a fornire giustificazioni scritte in relazione a contestazioni e a rilievi avanzati. Sono fatte salve le disposizioni relative all'applicazione delle penali o alla risoluzione del contratto per inadempimento.

Articolo 6

TEMPI DI INTERVENTO

L'Impresa aggiudicataria provvederà alla fornitura ed installazione di tutti i componenti previsti. Il tempo complessivo di realizzazione del sistema non potrà eccedere la durata complessiva di 5 mesi a partire dal verbale di consegna e dovrà così essere articolato:

Fase I – “Consegna e installazione degli elementi costitutivi del sistema” entro e non oltre 90 giorni dal verbale di consegna

Fase II – “Avvio gestione, realizzazione della campagna di comunicazione ed erogazione del servizio” entro 60 giorni dalla fine della fase precedente

L'Amministrazione si riserva di avvalersi della facoltà di cui all'articolo 57 comma 5, lettere a) e b) del D. Lgs 163/2006.

Articolo 7

IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo complessivo dell'appalto ammonta ad Euro 233.048,20 (duecentotrentatrezeroquarantotto/20) oltre IVA.

L'importo complessivo stimato per la remunerazione delle forniture e dei servizi, al netto del ribasso offerto all'atto dell'aggiudicazione, quale ammontare contrattuale globale, si intende comprensivo, altresì, senza alcuna eccezione, di tutti gli onorari e spese nonché di ogni altro onere necessario e connesso all'esecuzione del servizio nelle modalità generali e particolari della prestazione e delle consegne come previste ed articolate nel presente capitolato d'oneri. Il suddetto compenso è unico e onnicomprensivo. Nessun altro compenso potrà essere richiesto a qualunque titolo per la prestazione svolta.

Articolo 8

MODALITÀ E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La fornitura sarà aggiudicata a corpo, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa che avrà totalizzato il punteggio complessivo (tecnico ed economico) più elevato.

Il punteggio totale (tecnico ed economico) disponibile è di 100 punti, suddivisi in 60 punti da assegnare per la valutazione tecnica e 40 punti da assegnare per la valutazione economica.

In seduta pubblica la commissione di gara procederà alla verifica dei requisiti di ammissione dei soggetti proponenti.

In una o più sedute riservate, la commissione procederà alla valutazione delle offerte tecniche dei concorrenti che avranno dimostrato di possedere i requisiti di ammissione di cui al precedente capoverso, assegnando i punteggi sulla base degli elementi di valutazione appresso elencati, con a fianco indicati i punteggi massimi attribuibili e tenuto conto di quanto di seguito specificato:

- 1 1. Offerta Tecnica punti 60
- 2 2. Offerta economica punti 40

1. Relativamente al criterio "**Offerta tecnica**" il punteggio massimo previsto (**punti 60**) verrà attribuito tenendo conto dei seguenti subcriteri:

1a) Caratteristiche tecnico - estetico - funzionali dei prodotti forniti	Max 20 punti
suddivisi nei seguenti sottocriteri:	
1a-1) caratteristiche delle biciclette	<i>Max 10 punti</i>
1a-2) caratteristiche delle colonnine di cicloposteggio	<i>Max 4 punti</i>
1a-3) caratteristiche dei pannelli informativi	<i>Max 4 punti</i>
1a-4) caratteristiche del meccanismo di identificazione personale per aggancio/sgancio	<i>Max 2 punti</i>
1b) Software di gestione	Max 8 punti
1c) Vita tecnica stimata di tutte le attrezzature e degli impianti	Max 6 punti
1d) Flessibilità del sistema	Max 4 punti
1e) Espandibilità del sistema	Max 6 punti
1f) Migliorie proposte	Max 10 punti
1g) Tempi di esecuzione (2 punti per ogni mese)	Max 6 punti

Il punteggio finale relativo all'offerta tecnica è dato dalla somma dei punteggi attribuiti alle singole componenti l'offerta tecnica stessa. Qualora l'offerta tecnica non totalizzi almeno 30 (trenta) punti, su max 60 (sessanta) punti previsti, non si procederà all'apertura dell'offerta economica.

Relativamente a ciascuno dei subcriteri di valutazione sopra riportati, il punteggio - previa specifica valutazione sulla base dei fattori ponderali sopra prefissati - verrà assegnato in base ad un giudizio di valore nel modo appresso indicato:

OTTIMO (100 % del punteggio massimo previsto)

ADEGUATO (70 % del punteggio massimo previsto)

PARZIALMENTE ADEGUATO (45 % del punteggio massimo previsto)

INADEGUATO (10 % del punteggio massimo previsto)

2. Relativamente al criterio "**Offerta economica**" il punteggio massimo previsto (punti 40) verrà attribuito sulla base della seguente formula :

$E_i = 40 * O_{min}/O_i$ dove:

E_i è il punteggio economico del concorrente i-esimo

O_{min} è l'offerta economica più bassa presentata espressa in cifre

O_i è l'offerta economica del concorrente i-esimo espressa in cifre.

Risulterà Aggiudicatario del servizio il concorrente che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo risultante dalla somma dei punteggi parziali relativi a ciascun elemento di giudizio relativo all'offerta tecnica e all'offerta economica.

Nel caso di punteggio complessivo pari, si procederà all'aggiudicazione del servizio a favore del soggetto che avrà totalizzato un punteggio più elevato nell'offerta tecnica.

Nel caso in cui pervenga all'Amministrazione una sola offerta si procederà comunque all'aggiudicazione, purché tale offerta sia ritenuta dall'Amministrazione conveniente e idonea in relazione all'oggetto del contratto.

L'aggiudicazione vincola immediatamente il concorrente Aggiudicatario, mentre l'ente appaltante sarà impegnato definitivamente soltanto quando, a norma di legge, tutti gli atti conseguenti e necessari all'espletamento della gara avranno conseguito piena efficacia giuridica.

L'Amministrazione si riserva di dare inizio alle attività nelle more di sottoscrizione del Contratto col soggetto Aggiudicatario.

Articolo 9

CAUZIONE DEFINITIVA

L'Aggiudicatario deve produrre, in sede di stipulazione del contratto, una cauzione definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale. Tale cauzione, costituita secondo le forme e le modalità stabilite dalla L. 348/1982 s.m.i., dall'art. 113 del D.Lgs. 163/06 e secondo le prescrizioni del D.M. 12.3.2004 n. 123, garantisce l'adempimento delle obbligazioni oggetto del contratto.

Qualora sia prestata mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa o rilasciata da Intermediari finanziari iscritti nell'elenco di cui all'articolo 107 del D.Lgs. 385/93, essa dovrà contenere l'espressa esclusione della preventiva escussione ex art. 1944 C.C. e della decadenza ex

art.1957 C.C. nonché la clausola di operatività, entro 15 giorni, a semplice richiesta della Committente.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento e l'escussione della cauzione provvisoria da parte della stazione appaltante, che potrà aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria. La cauzione definitiva copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio.

Articolo 10

STIPULA DEL CONTRATTO

Fanno parte integrante del contratto di appalto:

- il bando di gara;
- il capitolato d'oneri;
- il progetto;
- l'offerta del soggetto Aggiudicatario, corredata di tutta la documentazione presentata.

Successivamente all'aggiudicazione definitiva, e prima della sottoscrizione del contratto, l'Amministrazione verificherà il possesso dei requisiti generali dichiarati in sede di gara, compresi quelli relativi alla capacità tecnica ed economica. La mancanza dei requisiti dichiarati in sede di partecipazione alla gara comporteranno la decadenza dall'aggiudicazione.

Nel caso in cui il soggetto Aggiudicatario sia costituito in forma di raggruppamento temporaneo, avrà l'obbligo di costituire il raggruppamento prima della sottoscrizione del contratto.

L'aggiudicazione e l'esecuzione del servizio sono soggette alla normativa vigente in materia di lotta alla criminalità mafiosa.

Articolo 11

MODALITÀ DI PAGAMENTO

L'importo di aggiudicazione sarà corrisposto al termine di tutte le attività previste e previo certificato di regolare esecuzione da parte del responsabile della fornitura.

Articolo 12

SUBAPPALTO

Il soggetto Aggiudicatario è tenuto ad eseguire in proprio le prestazioni comprese nel contratto e lo stesso non potrà essere ceduto a pena di nullità. L'affidamento in subappalto è sottoposto alle condizioni di cui all'art. 118 del D.Lgs. n° 163/2006.

In caso di sub-appalto è fatto obbligo all'affidatario di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

Si precisa che le seguenti categorie di servizi, per le loro specificità, non si configurano come attività affidate in subappalto:

- l'affidamento di attività specifiche a lavoratori autonomi;
- la subfornitura a catalogo di prodotti informatici.
- le attività di installazione sul campo.

Articolo 13

PROPRIETÀ DELLE RISULTANZE

Tutte gli elementi e le apparecchiature sono acquisiti in proprietà dalla Committente e devono essere privi di vizi e difetti di fabbricazione e provenire dalle migliori case accreditate, dovranno risultare di recente progettazione e dovranno essere regolarmente commercializzati alla data prevista per l'esecuzione della parte di fornitura a cui si riferiscono, ovvero alla data di consegna della stessa.

I materiali impiegati dovranno essere adatti all'ambiente in cui devono essere installati e resistere alle sollecitazioni meccaniche, chimiche o termiche e ambientali alle quali possono essere sottoposti durante l'esercizio.

Tutti i componenti elettrici devono essere inoltre conformi alle vigenti normative in termini di sicurezza elettrica, elettrostatica, elettromagnetica ed ergonomia del lavoro, e con possesso di certificazione CE.

Il software del sistema è concesso in uso per la durata di cinque anni. La licenza dovrà riferirsi alla possibilità di impiego da una qualunque delle stazioni di lavoro del sistema offerto della Committente e senza limitazioni di numero di utilizzatori presso le sedi di progetto.

Articolo 14

CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Oltre a quanto previsto all'art.1453 C.C. per i casi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, costituiscono motivo per la risoluzione del contratto, ai sensi dell'art.1456 C.C., i seguenti casi:

- gravi e reiterate violazioni agli obblighi contrattuali;
- arbitraria e ingiustificata interruzione o sospensione da parte della ditta aggiudicataria delle prestazioni oggetto del presente capitolato, non dipendente da causa di forza maggiore;
- mancato rispetto delle disposizioni di legge circa la prevenzione degli infortuni, l'assistenza e la previdenza dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto;
- cessione del contratto o subappalto non autorizzato dall'Amministrazione;
- inadempimento tale da compromettere il raggiungimento delle finalità del contratto.

Nei casi sopra indicati l'incarico sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione della Committente, in forma di lettera raccomandata, di volersi avvalere della clausola risolutiva.

Nell'ipotesi di risoluzione del contratto la Committente ha il diritto di incamerare la cauzione definitiva a titolo di penale, senza pregiudizio delle ulteriori azioni alle quali l'inadempimento degli obblighi assunti dall'affidatario possa dar luogo.

Articolo 15

PENALI

Per ogni giorno di ritardo, fino ad un massimo di 60 giorni solari, nella realizzazione progettuale globale rispetto ai tempi previsti l'Amministrazione potrà applicare una penale giornaliera pari a Euro cento (100/00). Le somme dovute a titolo di penale saranno trattenute dall'Amministrazione sugli importi dovuti a titolo di corrispettivo.

Articolo 16

VALIDITÀ DELL'OFFERTA

L'offerta presentata è valida per almeno 90 giorni naturali consecutivi a far data dal giorno fissato come scadenza per la presentazione della stessa.

Articolo 17

RESPONSABILITÀ ED OBBLIGHI CONTRATTUALI

Il soggetto Aggiudicatario riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti l'assicurazione delle risorse umane occupate nelle attività e assumerà in proprio ogni responsabilità in caso di infortuni e di danni arrecati eventualmente dal proprio personale a persone e a cose, sia dell'Amministrazione che di terzi, in dipendenza di colpa o negligenza nell'esecuzione delle prestazioni stabilite.

Articolo 18

SPESE CONTRATTUALI

Le spese relative alla stesura del contratto, al bollo e alla registrazione sono ad esclusivo carico del soggetto Aggiudicatario.

Articolo 19

NORME APPLICABILI E FORO COMPETENTE

L'appalto è regolato dal bando e dal capitolato d'oneri e quindi dalle disposizioni ivi contenute o espressamente richiamate.

Per quanto qui non contenuto si farà riferimento alla legislazione vigente in materia di appalti pubblici di servizi e forniture e al Codice Civile ed alle altre disposizioni in materia, in quanto compatibili.

Il contratto stipulato con il soggetto Aggiudicatario è regolato dalla legge italiana.

Qualsiasi controversia dovesse sorgere in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del contratto in questione sarà di competenza esclusiva del Foro di Palermo.