

PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2008 - 2010

RELAZIONE SINTETICA SINGOLI INTERVENTI - allegato 1

n. progr.	Elenco descrittivo dei lavori	N.B.: per collegare le relazioni sintetiche alle informazioni contenute nelle schede è sufficiente fare riferimento alla <b>Categoria</b> ed alla <b>Tipologia</b> a cui appartiene ogni singola opera nonché al <b>nr. Progressivo</b> indicato a fianco.
<b>CATEGORIA 01: Opere Stradali</b>		
<b>TIPOLOGIA 01: Nuova Costruzione</b>		
0035	SP Chiusa S. Palazzo Adriano.Costruzione SP Chiusa S. Palazzo Adriano,da Chiusa S. a Palazzo A.,in corrispondenza del Km 127+400 ca della SS 188.	L'intervento in questione consentirebbe un rapido collegamento tra i due comuni di Chiusa e Palazzo Adriano.Si tratta di sistemare gli attuali km 4+200 attualmente in esercizio e la costruzione dei rimanenti km 4+900.Il nastro stradale avrà una larghezza di ml.7,20 ed una lunghezza di km.9+100.Le caratteristiche saranno quelle di una strada intercomunale,con pendenze massimo del 6%,andamento rettilineo.Si adotteranno tutte gli interventi necessari per il sostegno delle scarpate nonché lo scolo delle acque e l'attraversamento del fiume Sosio.
0077	Ex Cons.le n.38 Di Torretta. Lavori di costruzione dello svincolo al km. 45+000 della S.S. 624 per il collegamento della ex cons.le n.38 di Torretta alla SSV Pa-Sciaccia.	Riveste notevole interesse come asse di penetrazione nel territorio a servizio di numerose aziende agricole. Ha origine dalla S.P.20 di San Giuseppe e Camporeale e termina sulla SSV. PA-Sciaccia alla quale però non ha accesso diretto. Attualmente presenta una serie di dissesti che ne hanno richiesto la chiusura al transito. Essa attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di numerose aziende agricole e zootecniche.
0095	Tangenziale di collegamento tra la A19 e la A29 nell'area metropolitana di Palermo.	La realizzazione dell'opera consentirebbe di alleggerire il traffico gravante sulla circonvallazione di Palermo e costituirebbe una nuova connessione tra le direttrici stradali e autostradali convergenti sul capoluogo, oltre quelle già esistenti. Con quest'opera la circonvallazione di Palermo tornerebbe ad avere funzioni prevalentemente urbane con alleggerimento del traffico soprattutto pesante e diminuzione dell'inquinamento atmosferico. Si otterrebbe anche una riduzione dei tempi medi di trasporto per passeggeri e merce, lungo le principali direttrici stradali.
0131	Strada "di Mircene". Lavori di costruzione della strada di collegamento tra la Strada interc.le n.20 "di Margi" e la SP n.1bis "di Giardinello"	I lavori consistono nella costruzione di un collegamento tra la strada int.le 20 di Margi e la S.P.n.1/bis di Giardinello. Trattasi di un'opera necessaria per realizzare un'agevole collegamento tra l'area di Piano Margi e in particolare con il territorio di Cinisi, con quello di Montelepre - Partinico.

0132	Collegamento della S.P.n.8 "Di Valledolmo" e la S.P.n.64 "Di Serrafichera" mediante viabilità minore costituita dalla ex c.le n.8 "Di Miano" e da altra viabilità ex c.le ed una strada del comune di Valledolmo.	La strada si sviluppa nel territorio di Valledolmo e riveste particolare importanza per le numerose aziende vitinicole ed interessa anche la località di Vallelunga per un rapido raggiungimento dell'autostrada PA-CT. I lavori prevedono il collegamento tra la S.P.8 e la S.P.64 mediante l'utilizzo di una strada provinciale, di una strada ex con.le e di un tratto di strada comunale.
<b>TIPOLOGIA 04: Ristrutturazione</b>		
0022	S.R.n.13 di Acqua di Masi -Lavori di sistemazione del tratto tra prog.va Km.ca 0+000 e km.ca 5+000 e di ristrutturazione del tratto compreso tra la prog.va Km.ca 5+000 e Km.ca 7+500.	I lavori da eseguire ricadono nel territorio del comune di Marineo e Santa Cristina Gela.Il tratto di strada oggetto dell'intervento è quello compreso tra la prog.va km.ca 0+000 e la prog.va km.ca 7+500,ma sostanzialmente l'intervento stesso si prevede con due diversi criteri.Nel primo tratto e cioè dalla prog.va km.ca 0+000 alla prog.va km.ca 5+000 è prevista la sistemazione del piano viario, mediante l'impiego di conglomerati bituminosi di risagomatura e manto d'usura.Nel secondo tratto,da prog.va km.ca 5+000 e la prog.va km.ca 7+500 è prevista una vera e propria ristrutturazione del piano viabile.
0031	SP 42 di Tagliavia.Lavori di messa in sicurezza mediante miglioramento planimetrico e rifacimento del piano viario e delle opere di protezione e definizione laterale.	Questa strada riveste particolare importanza perché ad un terzo del suo sviluppo si trova il santuario di Tagliavia,meta di molti fedeli di quasi tutta la Provincia.Il tronco stradale che va dalla S.S.118 al Santuario, di circa km.4 di lunghezza,risulta di larghezza insufficiente per una rapida e sicura circolazione dei veicoli nei due sensi di marcia. Si rende pertanto necessario un allargamento della sede stradale dagli attuali m.5,50 a m.7,50,con realizzazione di opere di presidio e corredo e per la regimazione e smaltimento delle acque. Sono previste inoltre il rifacimento della sovrastruttura stradale e della intera pavimentazione, con collocazione di nuove barriere di sicurezza ed esecuzione della segnaletica orizzontale.
0032	SP 21 di Sciara -B° S.Giovanni - Sciara-B° Serra. Lavori di completamento dell'ammodernamento tratto da prog.va km.ca 4+400 fino all'abitato di Sciara e sistemazione dei tratti adiacenti.	Le attuali condizioni del tracciato in considerazione del fatto che collega i due comuni di Caccamo e di Sciara richiede un ammodernamento con allargamento del piano viario fino a m.6,00,oltre le banchine laterali e l'esecuzione di rettifiche planimetriche dei tratti in curva con ampliamenti e conseguente miglioramento della visibilità.Gli interventi riguardano il rifacimento dell'intera sovrastruttura stradale ,il consolidamento di una scarpata rocciosa la realizzazione di vari tratti di cunetta banchina, la ricostruzione di ponticelli nonché la realizzazione di alcuni tratti di cunettone.
0033	SP31 della Margana -B° Ponte S.Giuseppe-C.da Margana-B° Undici Ponti. Lavori di ristrutturazione per la ripresa di opere di corredo, consolidamento e sistemazione del piano viario.	La strada in questione costituisce un essenziale collegamento dei comuni di Prizzi e Palazzo Adriano con la viabilità principale consentendo inoltre lo svolgimento del traffico agricolo e commerciale.I lavori consistono nel rifacimento dei ponticelli, nel convogliamento dell'acqua di monte e tutte quelle opere atte a contrastare i movimenti franosi.

0034	SP 102 bis della Galleria Cerasa. Intervento di ammodernamento mediante il ripristino della transitabilità, opere di protezione, sistemazione e miglioramento di tratti in dissesto.	La strada provinciale in questione riveste particolare interesse sia dal punto di vista economico che culturale. Essa è infatti l'unica via di accesso al Parco Archeologico di Monte Jato. L'intervento consiste nell'elevare il livello di prestazione del tronco stradale, sia dal punto di vista della percorribilità sia dal punto di vista della sicurezza e ripresa di tratti ammalorati.
0041	SR 23 Castelbuono - S. Guglielmo - Liccia: Lavori di ricostruzione di due muri diruti a prog.va 5+0150 e prog.va 5+150 e sistemazione del corpo stradale.	La strada in argomento si diparte dal centro abitato del Comune di Castelbuono e si inerpicca tra le pendici montuose delle madonie fino a pervenire in località Liccia al confine del territorio delimitato dal Parco delle Madonie. L'intervento prevede la ricostruzione di due tratti di muri diruti e la ripresa di tutti i tratti di cunetta con pietrame, per una più efficace e corretta regimazione delle acque superficiali.
0051	Intercomunale 6 di Archi Romani: Lavori di costruzione del viadotto a prog.va 1+700 e sistemazione di tratti saltuari.	La strada di Archi Romani è un rapido collegamento tra la S.S. 120, la S.P.29 e la S.P. 54 per Piano Battaglia. Il tracciato stradale ha sempre subito nel tempo gravi ribassamenti alla prog.va Km.ca 1+700 e per ovviare a tale inconveniente verrà costruito l'attraversamento con un ponte; altresì è prevista la sistemazione dell'asse viario.
0052	SP 64 di Serra Fichera: lavori di sistemazione di un tratto in frana a km.2 + 600 e sistemazione del corpo stradale da km 0+000 a km 3+300 e tratti saltuari da km 14+200 a km 20+300.	La S.P.64 "Di Serrafichera", che si sviluppa per una lunghezza complessiva di Km. 20+317, partendo in prossimità dello svincolo di Tremonzelli sulla A19, interessa fundamentalmente i comuni di Valledolmo e di Vallelunga. Con l'intervento in questione viene preso in considerazione il tronco stradale tra il Km.0+000 e il Km.3+300 ove si innesta la intercomunale 13 "Di Calcibaida" creando un diretto collegamento tra la A19 e il comune di Valledolmo. Inoltre viene ora pure preso in considerazione il tratto finale tra il Km.14+200 e 20+300 che attua il collegamento con il comune di Vallelunga, tutto il tratto viario necessita fundamentalmente della ripresa della piattaforma stradale e di alcune limitate opere di corredo.
0053	SP 14 di Casalgiordano: lavori di sistemazione dalla prog.va km 0+000 alla C.da Mandralisca in corrispondenza della strada rurale di Bordonaro.	L'asse stradale in oggetto attua il collegamento tra il comune di Gangi e l'entroterra madonita, con grande vocazione agricola e pastorizia, la provincia di Enna e l'autostrada Palermo-Catania in corrispondenza dello svincolo "Cinque Archi". L'asse stradale soffre in diversi tratti di gravi deformazioni del corpo stradale, nonché di alcune frane consistenti che potrebbero interrompere la continuità del transito. Per la ripresa di detto tronco stradale si prevede la sistemazione dei tratti in frana ed il consolidamento del corpo stradale con le relative bitumature.
0057	SP 64 di Serra Fichera: Lavori di sistemazione di tratti in frana e sistemazione del corpo stradale dal km 3+300 al km 14+200.	La S.P.64 "Di Serrafichera", che si sviluppa per una lunghezza complessiva di Km. 20+317, partendo in prossimità dello svincolo di Tremonzelli sulla A19, interessa fundamentalmente i comuni di Valledolmo e di Vallelunga. Con l'intervento in oggetto si prevede la sistemazione di tutti i tratti in frana e la ripresa del corpo stradale nel tratto di collegamento tra il Km. 3+300 e il Km. 14+200.

0088	Intercomunale n.9 "di San Gandolfo e Suvari" B° San Gandolfo - Fiume Imera - B° Colla: lavori di ripresa del corpo stradale mediante la sistemazione dei corpi frana a prog.va 4+700 e 5+300 ed il rifacimento della pavimentazione bitumata in tratti saltuari dal km 0+000 a 5+600.	La strada si diparte dall'abitato di Polizzi Generosa, discende verso il fiume Imera, ed ha termine sulla SS 120 in prossimità dell'abitato di Caltavuturo, venendo così a rappresentare l'unico collegamento diretto tra gli abitanti dei due comuni. L'intervento in questione coinvolge il tratto di strada tra il comune di polizzi ed il fiume Imera, ed in particolare vengono attenzionati i diversi tratti in frana che insistono nel nastro stradale, per garantire la sicurezza del transito.
0089	SP 52 di S. Mauro: Lavori di sistemazione del tronco stradale dal km 16+000 a S. Mauro.	La strada provinciale n.52 denominata di San Mauro, è stata realizzata da molti anni, ed interessa esclusivamente il territorio del comune omonimo ed, al contempo, è l'unica via d'accesso al centro abitato. Negli ultimi anni ha subito diversi ammodernamenti nel tratto dal Km.0+000 al Km. 16+000. Con il presente intervento si prevede di realizzare un miglioramento planimetrico ed una sistemazione del corpo stradale, compresa la regimazione delle acque, dal Km. 16+000 al centro abitato.
0090	SP 54 di Piano Battaglia : lavori di sistemazione del piano viabile e dei tratti in frana da Piano Battaglia a Petralia Sottana.	I lavori da eseguire ricadono nel territorio di Petralia Sottana in un tronco stradale che riveste particolare importanza per l'accesso ai campi da neve di Piano Battaglia, dai territori dell'entroterra. L'intervento è fondamentalmente concentrato sulle frane che numerose insistono sul corpo stradale ed influenzano negativamente il transito. Si prevede la sistemazione delle scarpate degradate, con tecniche di ingegneria ambientale, in una zona di pregio quale è il Parco delle Madonie.
0091	SP 60 "di Calabrò": lavori di ripresa del piano viabile e sistemazione dei tratti in frana nel tratto compreso tra B° Borrello e B° Comunello.	La strada provinciale n.60 denominata "di Calabrò", è l'importante collegamento dei comuni dell'interno delle Madonie con il mare, infatti il nastro stradale si diparte dal bivio Borrello e dopo avere passato il bivio Calabrò, in corrispondenza della parte finale della S.P.52, perviene al bivio Comunello sulla SS 120 nei pressi del Comune di Gangi. Questo tronco stradale crea difficoltà di percorrenza a causa delle continue frane e smottamenti dei terreni circostanti non retti dai muri che facilmente si rompono, per cui occorre una energica ripresa delle opere d'arte distrutte ed il consolidamento delle frane con muri con fondazione indiretta.
0092	SP 54 di Piano Battaglia : lavori di sistemazione del piano viabile dal B° Mongerrati a Piano Battaglia.	I lavori da eseguire ricadono nel territorio di Isnello in un tronco stradale che riveste particolare importanza per l'accesso ai campi da neve di Piano Battaglia, dai comuni del mare Tirreno. L'intervento è fondamentalmente concentrato sulla piattaforma stradale che presenta insidie nella sua percorrenza a causa della natura dei luoghi molto boscati e che a causa delle gelività influenzano negativamente il transito. Si prevede la sistemazione del corpo stradale degradato, con l'utilizzazione di bitumature filtranti, per lo smaltimento delle acque superficiali, senza turbare lo stato dei luoghi, in una zona di pregio quale è il Parco delle Madonie.

0093	SP 42 di Tagliavia : lavori di ampliamento della sistemazione del tratto tra le km 0+000 ed il Santuario.	La strada in oggetto attua un utile collegamento tra la S.P.n.4 di P.Illa di Poirà e la S.S.118 Bolognetta-Corleone. Lungo il suo percorso si trova il Santuario di Tagliavia, meta di pellegrini in visita al simulacro della Madonna. Inoltre essa riveste particolare importanza per le colture agricole impiantate nella zona.
0094	Realizzazione asse viario Partinico-San Cipirello-Corleone mediante recupero e sistemazione della S.P.n.2 "Di Fellamonica" e S.P.n.4 "Di Portella di Poirà".	L'intervento riguarda la realizzazione del collegamento diretto tra l'area del Corleonese e la grande viabilità (S.S. n. 624, A/29) attraverso la formazione di un rinnovato tracciato stradale extraurbano da ricavare mediante il recupero funzionale di viabilità esistente, assolve alle due principali finalità: - la configurazione di un nuovo sistema viario principale nell'area del Corleonese e del Partinicense; - un collegamento diretto di tutta l'area del Corleonese con la grande viabilità ( SS. n.624, A/29) con l'aeroporto, il capoluogo, la rete ferroviaria. L'intervento viene scomposto in due parti: - tronco Partinico – S.Cipirello con uno sviluppo di ml. 13.140, dallo svincolo Partinico sino allo svincolo sulla SS.624. - tronco Sancipirello – Svincolo Ponte Aranci con uno sviluppo di ml. 20.915, dallo svincolo sulla SS.624 sino alla interruzione con la S.P. n. 45 "Di Ponte Aranci".
<b>TIPOLOGIA 07: Manutenzione Straordinaria</b>		
0001	Strada intercomunale n.22 di " Trappeto" - Lavori per la costruzione di un nuovo attraversamento sul fiume Jato alla prog.va K.ca 1+000 circa.	Trattasi di un intervento riconducibile alla costruzione di un viadotto per il superamento della vallata del fiume Jato.
0002	S.P. n.5 "di Altofonte". Lavori di M.S, per la sistemazione del corpo stradale, regimazione delle acque, ripresa del piano viabile ed opere di corredo del tratto dallo svincolo sulla S.S. 624 Palermo Sciacca all'abitato di Altofonte.	

0003	S.P.n.26 di Godrano. Lavori per il ripristino di un tratto in frana a prog.va k.ca 5+500.	Trattasi di un intervento finalizzato alla protezione del transito mediante interventi di messa in sicurezza e di miglioramento del livello di servizio.
0004	S.P. 1 di Montelepre-Lavori di M.S. per ripresa sovra-struttura, opere di difesa laterale e segnaletica per il tratto Borgo Nuovo B° Torretta - Formazione piazzole.	Per rendere più agevole il transito su questa arteria particolarmente trafficata si rendono necessari i seguenti lavori: sistemazione del bivio per Torretta creando una ampia fascia di manovra, riuso di pertinenze stradali da adibire a "piazzuole di sosta" Impianti di illuminazione per le sudette piazzuole, rifacimento del manto di usura ove necessario, installazione di barriere di sicurezza, formazione di segnaletica orizzontale ed integrazione di quella verticale.
0005	SP 74 "Litoranea di aspra": Ponte Eleuterio - Burrone Calabrese. Int. di m.s. programmata sulla SP 74.	L'intervento è finalizzato al miglioramento della sicurezza della circolazione ed interessa un tratto di strada costiero di fondamentale importanza, in quanto alternativo, nei periodi di elevati flussi, all'autostrada e strada statale.I lavori sono riconducibili al recupero e regolamentazione di platea per cunetta-banchina,alla realizzazione di tratti di marciapiedi,al rifacimento di tratti della sovrastruttura bitumata, ove ammalorata, e livellamento planoaltimetrico; al rifacimento del manto di usura ove necessario nonché alla realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale lungo quasi tutto il percorso ed alla collocazione di bande rumorose.
0006	SP 37 "di Gibilrossa" ed SP 38 "di Belmonte e S. Cristina Gela"- Interventi di messa in sicurezza SP 37 e del tronco intermedio della SP 38 appartenenti all'itinerario Palermo- Belmonte M.verso S.Cristina Gela.	Si tratta di un intervento di messa in sicurezza del tronco viario,aggiuntivo rispetto all'azione manutentoria svolta dalla Provincia.Gli interventi sono riconducibili :al recupero e regolamentazione di platea per cunetta banchina, realizzazione di marciapiede all'interno della galleria paramassi con relativo parapetto ed in prossimità del centro abitato di Gibilrossa, rifacimento del manto di usura all'interno della galleria paramassi ed del tracciato nei tratti ammalorati, posa di barriera di sicurezza posta sia su cordolo che su terrapieno, alla sistemazione del bivio"Coda di Volpe"tra la S.P.n.37 e la S.P.n.38, la sistemazione dell'innesto per la svolta a dx per i veicoli provenienti da Misilmeri,la realizzazione di aiuola spartitraffico e di segnaletica verticale ed orizzontale lungo quasi tutto il percorso da Palermo a Belmonte, alla collocazione di "bande rumorose". Il progetto preliminare è stato predisposto per partecipare al Bando della Regione Sicilia pubblicato sulla GURS n.10 del 05/03/2004 per la realizzazione degli interventi previsti dal"Programma Annuale di Attuazione 2002" del Piano Nazionale della Sicurezza stradale.
0008	S.P. n.47 "Di Gianmartino" - Bivio Gianmartino (su S.P. n.20) - Bivio Croce di Fratacchia (su S.P.n.46) - Lavori di M.S. per il ripristino del tratto in prossimità della S.P. n.46 ed integrazione di opere di corredo e protezione.	Trattasi di un intervento di manutenzione straordinaria su opera esistente finalizzata alla protezione del transito mediante interventi di messa in sicurezza e di miglioramento del livello del servizio,mediante il completamento in diversi tratti della dotazione di opere di definizione e presidio e la regimazione delle acque nonché della sistemazione del piano viario.

0009	S.R. n.3 di Ponticelli. Lavori di sistemazione.	L'intervento risulta utile per migliorare in maniera consistente il livello di mobilità dell'area interessata.Si tratta di sistemare la sezione stradale mediante una ridefinizione delle opere di delimitazione della carreggiata.In brevi tratti saranno realizzati modeste opere di contenimento.Si prevede la realizzazione di una fascia bitumata larga mediamente 6,00 ml,affiancata lateralmente dalla cunetta banchina in cls,da banchine in terra,da opere similari con larghezza utile di 0,60 ml.Per le fonti di scolo si prevede il mantenimento dei tombini esistenti e qualche rifacimento.Le acque superficiali saranno raccolte mediante cunette banchine e cunettoni.
0010	S.P. n.84 di Vicari. Lavori di M.S. per ripristino di tratti in frana e sistemazione piano viario.	Trattasi di un intervento di manutenzione straordinaria su opera esistente finalizzata alla protezione del transito mediante interventi di messa in sicurezza e di miglioramento del livello di servizio.Costruzioni di muri, regimentazione di acqua superficiale mediante costruzione di cunette. Abbattimento di scarpate, consolidamento della sovrastruttura stradale mediante costruzione di cassonetti, stesa di strati di bitumatura.
0011	S.P.n.123 di Piedigrotta .Lavori di consolidamento frana al km 1+000 e ripresa tratti dissestati.	Trattasi di un intervento finalizzato alla protezione del transito,mediante interventi di messa in sicurezza e di miglioramento del livello di servizio. L'intervento prevede la costruzione di muro di sostegno, drenaggio, consolidamento del corpo stradale.
0012	S.P. n. 77/bis di Bolognetta e Villafrati . Lavori di consoli-damento e sistemazione tratti dissestati.	Trattasi di un intervento finalizzato alla protezione del transito,mediante interventi di messa in sicurezza e di miglioramento del livello di servizio.
0013	S.P. n. 26 di Godrano. Lavori di consolidamento di tratti in frana e sistemazione del piano viabile da prog.va Km.ca 0+000 a prog.va Km.ca 7+500 circa.	La strada presenta numerosi cedimenti tra la progr.va km.ca 0+000 e la prog.va km.ca 7+500, con pregiudizio per il transito dei mezzi pesanti e pubblici. L'intervento comprende: la demolizione dei parapetii del ponte e suo successivo consolidamento e messa in sicurezza, la realizzazione di tratti di posa di geotessile per il rinforzo del rilevato ed il consolidamento del corpo stradale, la realizzazione di gabbionata previa costituzione di un drenaggio sotto cunetta, la realizzazione di muri di controripa e la costruzione di cunetta banchina in cls e di cunetta con spalletta per il contenimento delle scarpate ed il convogliamento delle acque.
0014	S.P. n.106 del Cancelliere.Camporeale - B° Cancelliere. Lavori di M.S. per ammodernamenti della sede viaria e riqualificazione funzionale.	L'intervento in argomento riguarda una manutenzione straordinaria finalizzata alla protezione del transito mediante interventi di messa in sicurezza e di miglioramento del livello di servizio.
0016	Intervento di messa in sicurezza della S.P. n.1 "di Montelepre" Borgo Nuovo - Montelepre-Partinico.-Tronco da Borgo Nuovo a Montelepre.	Il progetto è riconducibile ad un intervento di messa in sicurezza limitatamente al tronco compreso tra Borgo Nuovo e Montelepre, per complessivi Km. 16+000 circa.Trattasi di interventi aggiuntivi rispetto all'azione manutentoria svolta dalla Provincia per la propria rete viaria.I lavori consistono nella sistemazione delle scarpate,delle cunette, rifacimento del manto stradale con attuazione di opportune opere tendenti ad evitare la sua deformazione in particolari situazioni,sostituzione delle barriere di sicurezza,sistemazione del bivio"Torretta",applicazione della segnaletica orizzontale e verticale, illuminazione di punti particolari.

0018	S.P. 134 di Cozzo Scozzari. Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale mediante interventi di stabilizzazione e opere di sostegno.	Il tronco stradale riveste un interesse locale per i terreni intensamente coltivati e la presenza di insediamenti abitativi e produttivi. L'intervento consiste nella stabilizzazione di tratti di strada dissestati, indispensabile per il mantenimento del transito, nonché dispositivi di drenaggio, opere di corredo e di protezione, la ripresa di sovrastrutture.
0019	S.P. n.58 di Sclafani. Lavori di M.S. per la ricostruzione di un muro ammalorato a prog.va km.ca 4+300 e la sistemazione del piano viario in tratti saltuari da prog.va km.ca 4+300 a B° Mandragiumenta.	L'intervento consiste nella ricostruzione di un muro ammalorato, nella sistemazione di tratti ammalorati, nella realizzazione di muretti di controripa, interventi sulle opere di regimazione e smaltimento delle acque meteoriche e rifacimento del piano viario, nonché nella collocazione di barriere di sicurezza e segnaletica.
0020	S.P. n. 82 del Giardo. Lavori di M.S. per ripristino tratti in frana e sistemazione del piano viario.	Trattasi di un intervento finalizzato alla protezione del transito, mediante interventi di messa in sicurezza e di miglioramento del livello di servizio
0021	Litoranea di Tramontana e diramazione in Ustica. Lavori di M.S. per il completamento della sistemazione.	Il progetto è finalizzato al completamento dell'intervento manutentorio già in parte eseguito, compresa la sistemazione di una pista rotabile esistente senza variazioni plano-altimetriche, la messa in sicurezza della rampa di accesso all'approdo alternativo di Cala Cimitero, ridefinizione di qualche tratto già interessato dal precedente intervento. I lavori sono riconducibili a limitate integrazioni delle opere di contenimento del corpo stradale, di regimazione delle acque, di presidio e/o di sicurezza, alla realizzazione della sovrastruttura e della pavimentazione.
0024	SP 38 di Belmonte e S.Cristina. Lavori di M.S. per la ripresa e la stabilizzazione del corpo stradale in tratti ammalorati, messa in sicurezza e ripresa della sovrastruttura stradale dalla prog.va km.ca 10+600 alla prog.va km.ca 23+100.	L'intervento interessa il tratto che va dal comune di Belmonte Mezzagno sino allo svincolo con la S.P.5 bis "Di Piana". Trattasi di un intervento manutentorio volto ad una riqualificazione e messa in sicurezza. Gli interventi da eseguire sono: recupero e regolamentazione di platea per cunetta banchina, barriera di sicurezza in sostituzione di quella vetusta, realizzazione di cordoli per le barriere, realizzazione di muri in c.a con rivestimento in pietrame, realizzazione di opere flessibili come terre armate e gabbionate, rifacimento del manto di usura in gran parte del tracciato, installazione di segnaletica orizzontale e verticale lungo quasi tutto il tracciato.
0025	SP. N.37 "Di Gibilrossa" - Intervento di sistemazione, risanamento e messa in sicurezza della galleria paramassi a prog.va km.ca 2+500 circa, ripresa della sovrastruttura stradale ed opere varie di finitura.	Il progetto in argomento è riconducibile principalmente ad un intervento di sistemazione, risanamento e messa in sicurezza della "galleria paramassi" posta sulla S.P.n.37 "Di Gibilrossa" in corrispondenza della progr.va Km.ca 2+500 circa, nonché ripresa della sovrastruttura stradale ed opere varie di finitura. Trattandosi di un intervento manutentorio volto ad una riqualificazione e messa in sicurezza non sussistono problematiche particolari da ricondurre all'inserimento dell'opera nell'ambiente.

0026	SP 54 bis di Gibilmanna. Lavori di M.S. per la bonifica di tratti del piano viabile e realizzazione di opere di presidio e corredo.	A causa della densità del traffico e alle condizioni climatiche tipiche delle zone di montagna si determina una più rapida usura della pavimentazione accentuata anche dalle radici degli alberi che costeggiano la strada .Si prevede pertanto la ripresa della pavimentazione stradale, la realizzazione di opere di consolidamento oppure di contenimento ove necessario, la ricostruzione di tratti degradate di cunetta, la realizzazione di opere di protezione.
0027	SP 12 di Contessa - Campofiorito-Contessa Entellina- B° Piangipane. Lavori di M.S. e sistemazione del tronco da Campofiorito a Contessa.	La strada riveste particolare importanza per il collegamento dei comuni di Campofiorito, Contessa Entellina e la strada a Scorrimento Veloce Pa-Sciacca ed il comprensorio di Bisacquino.Il tratto in questione mantiene le caratteristiche originarie non avendo mai subito interventi di miglioramento. Pertanto è previsto un allargamento uniforme della sede stradale pari a ml.6,20 ,un miglioramento dei raggi di curvatura,un miglioramento della visibilità con l'abbattimento delle scarpate in diversi tratti.Sono previste inoltre tutte quelle opere atte al deflusso delle acque e alla loro regimentazione. A completamento è prevista la collocazione di segnaletica verticale ed orizzontale.
0036	Ex consortile 38 "Di Torretta". Lavori di M.S. per il ripristino del transito ed il consolidamento di dissesti, nel tratto da prog.va 6+500 (bivio con la ex C.le 36) a prog.va 9+370 e sistemazione della pista agricola e dei tratti in disuso della S.P. 65 per il collegamento con lo svincolo della SP. 106 sulla SSV Palermo-Sciacca.	La strada in questione riveste un notevole interesse per le numerose aziende agricole presenti nel territorio e di confluenza di svariate stradelle agricole.Ha origine dalla S.P. 20 e termina sullo S.S.V. Pa-Sciacca senza tuttavia accesso diretto.Attualmente presenta una serie di dissesti che la rendono intransitabile.I lavori mirano al ripristino delle ordinarie condizioni di transitabilità, consentendo di realizzare l'interconnessione della ex C.le 36, della S.P.20 e della S.P.46 con la S.S.V. PA Sciacca.Si effettueranno : Il consolidamento dei tratti dissestati,la regimazione e smaltimento acque, bonifica e ricostruzione della sovrastruttura stradale.Collocazione di 1500 metri di barriera di sicurezza.
0037	Intercomunale n.3 di Borgo Vicarietto: lavori di M.S. dei tratti ammalorati e la ripresa del piano viario in tratti saltuari.	La Interc.le 3 "Di Borgo Vicarietto" ricade nel territorio del comune di Castellana Sicula, ed attua il collegamento con l'entroterra del comune di Vallelunga e della Provincia di Palermo, con lo svincolo di Resuttano (CL) sulla A 19 Palermo-Catania. Le opere previste a seguito delle diffuse deformazioni sul piano viario, dovute essenzialmente alla mancanza di adeguate opere per la regimazione delle acque superficiali e non, consistono nella sistemazione del corpo stradale mediante la realizzazione di opere di regimazione per mezzo delle terre rinforzate, di geotessile, la costruzione di cunette e muri in cls non armato. Inoltre si prevede, la costruzione in tratti saltuari della sagoma stradale mediante la ricostruzione del cassonetto stradale, le bitumature, e la collocazione di barriere di sicurezza.

0038	Interc. N.9 " di S. Gandolfo e Suvari": Lavori di M.S. per il consolidamento di tratti dissestati, realizzazione della sovrastruttura stradale e di opere di regimazione tra prog.va 5+600 e 8+500 e la ripresa del piano viario e la realizzazione di opere di presidio e corredo in tratti saltuari da Km. 8+500 e Km. 16+650.	L'intercomunale 9, lunga Km. 16+650, inizia a Bivio San Gandolfo sulla SS 643 in prossimità dell'abitato di polizzi Generosa, discende il fiume Imera e termina a Bivio Colla sulla SS 120 in prossimità dell'abitato di Caltavuturo, venendo così a rappresentare l'unico collegamento diretto tra gli abitanti dei due comuni citati e, tramite altra viabilità, con altri centri abitati della zona. Inoltre il tracciato interessa aree di notevole sviluppo agricolo zootecnico e di interesse paesaggistico. La strada presenta, in alcuni tratti, dei dissesti di sensibile entità, carenza di sovrastruttura stradale, delle opere di regimazione, smaltimento e protezione. Gli interventi previsti riguardano il consolidamento dei tratti dissestati mediante la realizzazione di opere di contenimento, il rifacimento dell'intera sovrastruttura stradale e del cassonetto in tratti saltuari di piano viario ammalorato e la ripresa dello strato di usura per la risagomatura del piano strada.
0039	S.P. n. 95 " Di Monteaperto".Lavori di M.S. per la sistemazione di alcuni tratti dissestati e rifacimento del corpo stradale.	La S.p.n.95 "Di Monteaperto" riveste una funzione strategicamente rilevante nella viabilità dei comuni di Piana degli Albanesi, S.Cristina Gela, San Giuseppe Jato e Sancipirello, svolgendo un importante funzione di servizio alle aziende agricole. La sistemazione della strada costituirebbe un volano per la ripresa delle attività economiche di quel territorio. La strada si diparte dall'innesto con la S.P.n.93 e termina sulla S.P.n.65 ter, sviluppandosi per una lunghezza complessiva di m 3.800 circa. Il tracciato si presenta notevolmente ammalorato, per la presenza di fenomeni franosi e per la mancanza del piano viario bitumato. Si prevede di realizzare il consolidamento dei dissesti con l'impiego di mensole in c.a.,con fondazione indiretta su pali trivellati o diretta in dipendenza delle caratteristiche meccaniche del terreno, o con strutture elastiche quali terre rinforzate e gabbionate. Verranno effettuate interventi di regimazione e smaltimento delle acque meteoriche.
0040	SP 24 "di Scillato": lavori di M.S. per la sistemazione del corpo stradale e la ripresa del piano viabile.	La S.P.24 "di Scillato" è un'arteria indispensabile per il Comune di Caltavuturo poiché lo collega all'autostrada Palermo-Catania. Nell'ultimo decennio la viabilità in oggetto ha subito due interventi di miglioramento del tronco stradale. In alcuni tratti si sono ora manifestati, a causa dell'infiltrazione dell'acqua di falda, diversi ammaloramenti del corpo stradale la cui ripresa viene presa in considerazione con il presente studio.
0042	SP. N.16 "Della Traversa"- Lavori di M.S. per la sistemazione di tratti in frana ed il ripristino del transito, ripresa della sovrastruttura stradale ed opere varie di finitura.	La S.P.n.16 "Della Traversa" si diparte dalla periferia di Bagheria, in prossimità dello svincolo autostradale con la A/19, interseca la S.P.n.125 "Dell'Eleuterio", la S.P.n.134 "Di Cozzo Scozzari", la S.P.61 "Di Casteldaccia" e termina sulla S.P.n.6 "Di Baucina e Ventimiglia" in corrispondenza del Bivio di "Cozzo di Volpe", per una lunghezza di circa 23,000 Km. - La strada serve un'ampia area di terreni coltivati e dove sono presenti, anche insediamenti abitativi e produttivi. Il tronco stradale è caratterizzato da sufficienti condizioni di transitabilità; solo in tratti limitati si sono appalesati dissesti. Alla progr.va Km.ca 13+000 circa, dove il dissesto è più consistente, si prevede la realizzazione di una mensola in c.a. fondata su pali. In altri tratti le distorsioni sono limitate come pure lo spessore della fascia alterata; pertanto si ritiene sufficiente prevedere opere in c.a. con fondazioni dirette, con sottofondazioni e/o su setti in cls, ed opere flessibili di contenimento del corpo stradale quali gabbionate e terre rinforzate. Sono compresi anche dispositivi di drenaggio, opere di corredo e di protezione, nonché la ripresa della sovrastruttura.

0043	SP. N.47 bis "Di Ravanusa" - Lavori di M.S. per il ripristino transitabilità mediante interventi di consolidamento, ripresa della sovrastruttura ed opere di presidio e corredo.	La strada provinciale 47 bis ,lunga km 4+620,inizia al bivio Mondello sulla S.P. n° 20 e termina a Bivio Ravanusa sulla strada a SV Palermo-Sciacca.Il tracciato presenta in vari punti ammaloramenti e problematiche che rendono difficile il transito.Per il consolidamento è prevista la realizzazione di opere di contenimento in c.a. su pali trivellati, con fondazione diretta o con l'impiego della tecnica delle terre rinforzate.Per il contenimento delle scarpate è prevista la realizzazione di muri in cls e di gabbionate E' previsto il rifacimento dell'intera sovrastruttura stradale in tratti saltuari e la ripresa dello strato di usura per la risagomatura del piano stradale.Verranno realizzate vari tratti di cunetta banchina per la regimazione delle acque tratti di cunettone e drenaggi, ricostruzione di ponticelli.Si prevede inoltre la collocazione di m.3.000 di barriera di sicurezza.
0044	SP. N.119 "Di Portella Colla" - Lavori di M.S. per l'ammodernamento e ripresa del copro viabile.	La S.P.n.119 "Di Portella Colla"ricade nel territorio di Polizzi Generosa, essa ha inizio alla fine dell'abitato del Comune di Polizzi e sino al bivio P.lla Colla sulla S.P.n.54 di Piano Battaglia.La strada rappresenta un collegamento tra la A19 PA-CA con la SS643 e la zona turistica di Piano Battaglia. E' previsto un intervento di M.S.per il miglioramento della sicurezza del transito anche mediante allargamenti della sede stradale; nei tratti in cui si presentano deformazioni del piano viabile si prevede di intervenire per livellare e risagomare lo strato usurato.
0045	SP 8 di Valledolmo : lavori di M.S. per il consolidamento di tratti in frana a km 13+300 e 18+800 e la ricostruzione di muro di sostegno ammalorato a km 2+300.	La S.P.8 "Di Valledolmo" ricade nel territorio dei comuni di Caltavuturo e Valledolmo e svolge la funzione di primario collegamento tra il comune di Valledolmo e i comuni limitrofi. L'intervento in questione è mirato alla sistemazione delle recenti frane che si sono manifestate, a seguito delle piogge dell'ultimo inverno e che non sono previste nel recente progetto finanziato con fondi P.O.R.
0046	SP 67 di Mirto B° Borgetto - Portella Guastella: lavori di ripresa del piano viario, consolidamento di tratti saltuari e costruzione di opere di presidio e corredo.	La strada in oggetto ha inizio al B° Borgetto sulla strada comunale che collega Partinico a Borgetto sulla S.P.n.2 Di Fellamonica, essa svolge un'importante funzione di collegamento tra aree interessate da un notevole sviluppo agricolo e dalla presenza di una cava per la produzione di conglomerati cementizi, con la strada a scorrimento veloce PA-SCIACCA ed altra viabilità della zona.
0047	Strade provinciali o comunque a carico della provincia ricadenti nell'Area Metropolitana. Lavori di M.S. per interventi strategici per il potenziamento della sicurezza stradale mediante la collocazione di barriere di protezione laterale, l'installazione di segnaletica verticale, la formazione di segnaletica orizzontale.	Al fine di mantenere sufficienti livelli di sicurezza lungo la viabilità di pertinenza della Provincia si è resa necessaria con interventi urgenti di manutenzione, la collocazione di barriere dove mancanti e la sostituzione di quelle più ammalorate, è prevista, inoltre, anche la fornitura e la collocazione di segnaletica verticale.

0048	SP 116 "di Piano del Fico": B° Mortaro - B°Tappeto. Lavori di messa in sicurezza della scarpata stradale mediante la costruzione di opere di contenimento e di rivestimento (alla prog.va km 1+ 900 ca).	La strada, avendo uno sviluppo di Km 2+150, rappresenta un valido collegamento diretto tra i territori dei comuni di Partinico, Trappeto e Balestrate; riveste notevole interesse perché serve un'area altamente urbanizzata per la funzione che assolve a servizio dell'agricoltura e della zona di villeggiatura.L'intervento è riconducibile alla stabilizzazione di una scarpata alla prog.va Km.ca 1+900 circa, quasi alla fine della strada dove in passato si sono verificati fenomeni di dissesto con cadute di massi. E' prevista la realizzazione di una mensola in c.a.con fondazione diretta di altezza variabile tra 3-5 m. nonchè la riprofilatura e contenimento della scarpata. Sono previsti inoltre, dispositivi di drenaggio, opere di corredo e di protezione, nonchè la ripresa della sovrastruttura.
0049	SP 77 "di Misilmeri e Bolognetta" : Misilmeri - Bolognetta. Lavori di M.S. per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrastruttura stradale e opere di corredo.	Il fine del presente progetto è quello di rendere sicuro e agevole il collegamento tra i comuni di Misilmeri e Bolognetta e costituire una valida alternativa allo scorrimento veloce Palermo-Agrigento. Con il presente intervento si intende dare soluzione agli ammaloramenti del piano viabile causati dagli eventi atmosferici e che hanno comportato danni alla sovrastruttura stradale. Pertanto sarà ripresa la pavimentazione stradale e sarà realizzato un tombino per un migliore deflusso delle acque meteoriche.
0050	SP 1 bis "di Giardinello": lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo.	Il tronco stradale, avente uno sviluppo complessivo di Km 9+180, da oltre un decennio, è interessato da costanti incrementi di traffico. L'intervento è riconducibile alla sistemazione del piano viabile che presenta lungo il suo percorso, tratti di strada dissestati che determinano pericolo per il transito veicolare, inoltre è prevista la sistemazione del bivio tra la strada stessa e la via G.Mazzini. E' prevista la sistemazione della sovrastruttura stradale e alcune opere di corredo e protezione. Per quanto riguarda il bivio con la via G.Mazzini, è previsto l'allargamento a monte della sede stradale e successiva realizzazione di isole spartitraffico.
0054	Intervento di messa in sicurezza della S.P. n.1 "di Montelepre": tratto Montelepre-Partinico.	L'opera consiste nella messa in sicurezza della S.P.1 di Montelepre limitatamente al tronco Montelepre - Partinico per una lunghezza complessiva di 10+000 Km. L'intervento ha lo scopo di contrastare il fenomeno di incidentalità che caratterizza il tronco interessato e consiste: nel recupero di platea per cunetta banchina, nella realizzazione di muretti di controripa, nella sostituzione della barriera di sicurezza, nella sistemazione di aiuole spartitraffico, nel rifacimento di segnaletica verticale ed orizzontale, nel rifacimento del manto in tratti ammalorati, nella realizzazione di marciapiedi dove maggiore è il traffico pedonale e nell' illuminazione in punti particolari.
0055	S.P. n.6 di Baucina e Ventimiglia-Svincolo Cannizzaro-Baucina-Ventimiglia-Trabia. Lavori di M.S. per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrastruttura stradale ed opere di corredo.	L'intervento si prefigge lo scopo di rendere sicuro ed agevole il collegamento tra i comuni di Baucina, Ventimiglia e Trabia. La manutenzione della S. P., della lunghezza di Km 27.5, comprende la realizzazione di muri di controripa, la ripresa di tratti ammalorati della sovrastruttura stradale e della segnaletica orizzontale nonchè la collocazione della barriera di sicurezza.

0056	S.P. n.25 di Pollina-Lavori di M.S. per sistemazione e messa in sicurezza del tronco stradale.	La S. P. 25 di Pollina è l'unica via che collega il comune di Pollina con la SS. 113. La strada quindi è soggetta ad un notevole traffico che subisce un ulteriore incremento nel periodo estivo dovuto ai flussi turistici. La strada, pertanto, ha subito deterioramenti e deformazioni che impongono una manutenzione straordinaria. L'intervento si sostanzia in: rifinitura del corpo stradale (cunette, parapetti, tombini), sistemazione di un tratto in frana, bitumatura di tutto il tronco stradale, sostituzione di tratti di barriera di sicurezza, collocazione della segnaletica orizzontale e rifacimento di quella verticale.
0058	S.P. n.97 Della Torrazza: "B° Marabino-B° Casalottello". Lavori di M.S. per la realizzazione di opere di contenimento e presidio e ripresa del piano viabile.	La strada inizia col B° Marabino nei pressi della S.P.4 di Portella Poirà e termina al B° Casalottello in direzione di Contessa Entellina. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di diversi insediamenti agro-zootecnici.
0059	S.P. n. 117 "Dello Scalo di Montemaggiore" km.26+250. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati e della diramazione verso la statale (Rurale n.11).	La strada ricade nel territorio dei comuni di Caccamo e di Montemaggiore Belsito iniziando proprio nel centro abitato di quest'ultimo, prosegue verso il B° che conduce alla stazione ferroviaria e termina innestandosi sulla SS.285 in corrispondenza del B°Stampa nei pressi di Caccamo. Costituisce pertanto, un collegamento primario tra il comune di Montemaggiore, il suo scalo ferroviario, la viabilità locale, Caccamo e il B° Manganaro. La S.P.n.117 serve un vasto territorio con economia prevalentemente agricola e zootecnica, con presenza di numerosi piccoli insediamenti residenziali ed attività agrituristiche.
0060	S.P. n.93 Del Manale: Quadrivio Arcivocale-B. Manale. Lavori di M.S., messa in sicurezza e sistemazione di tratti saltuari del piano viabile dissestati lungo tutto il tronco.	La strada inizia alla prog.va 2+050 della S.P.n.42 di Tagliavia e termina al B° Manale. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di una azienda casearia, tecnicamente all'avanguardia meta di visite di istruzione di scolaresche della provincia di Palermo.
0061	Strada ex cons.le n13 "Di Mandranova" Cironvallazione di Valledolmo. Sistemazione del tratto esistente e completamento del collegamento.	Il collegamento che si vuole realizzare riveste particolare importanza per la comunità di Valledolmo e per le numerose aziende ed insediamenti industriali sorti di recente che necessitano di un rapido raggiungimento della autostrada PA-CT. Il Comune non ha una viabilità alternativa a quella principale costituita dalla S.P.n.8 che attraversa l'intero centro abitato con tutte le conseguenze negative immaginabili. Per tale motivo l'Amministrazione Provinciale, con questa nuova strada intende porre rimedio alle problematiche di transito e sviluppo del Comune. Si intende completare il tratto di circonvallazione esistente costituita dalla parte già realizzata di strada ex c.le n.13 allungando il percorso interrotto fino al raggiungimento della S.P.n.8 facilitando così il raggiungimento dell'autostrada PA-CT.
0062	Strada ex Cons.le n.49 "Di Torrazza": Dalla S.P. n.97 alla S.P. n.45. Lavori di M.S. per il ripristino del piano viabile, ed esecuzione di opere di presidio e corredo.	La strada inizia con la S.P.47 della Torrazza in direzione Contessa Entellina e termina con la S.P.45 di Ponte Aranci direzione Roccamena e S.Cipirrello. La strada risulta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è sede di diversi insediamenti agro-zootecnici.

0063	Strada ex cons.le n.68 "Di Marianopoli" Strada di bonifica n.8. Sistemazione dell'intero tratto.	La strada ricade nel territorio di Valledolmo e riveste particolare importanza per le aziende e insediamenti industriali per un rapido raggiungimento dell'autostrada PA-CT. Si intende completare il tratto di circonvallazione esistente costituita dalla ex c.le 13 allungandone il percorso fino alla S.P.8.
0064	Strada Regionale n.4 "Di Dammusi": S. Giuseppe Jato-Dammusi. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza mediante il rifacimento del piano viario e delle opere di protezione e definizione laterale.	La strada inizia dall'abitato di San Giuseppe Jato e termina in località Dammusi. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è l'unica strada che collega San Giuseppe Jato con la località Dammusi meta di diversi agriturismo e del Santuario della Madonna della Provvidenza.
0065	Strada ex cons.le n.6 "Di Susafa" - Susafa-Verbumcaudo. Sistemazione dell'intero tratto.	La strada ricade nel territorio di Valledolmo e riveste particolare importanza per le aziende agricole ed insediamenti industriali per un rapido raggiungimento dell'autostrada PA-CT evitando l'attraversamento del centro abitato. I lavori consistono nel completamento della ex c.le 13 allungandone il percorso fino al ricongiungimento con la S.P.n.8.
0066	S.P. n.105 "Di Vallefondi" e S.P. n.65 "Del Belice Destro: Baraccopoli Signorino B° Vallefondi-B° Perciata-B° Spinapulce. Lavori di MS. Per la ripresa del piano viabile e costruzione opere di riqualificazione funzionale.	La strada inizia dall'abitato di Camporeale e termina al B° Berciata e svincola con la SSV PA-Sciaccia. Si presenta attualmente in precarie condizione e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree prevalentemente coltivate a vigneto ed è l'unico collegamento dell'area artigianale di Camporeale con la SSV PA-Sciaccia.
0067	SP n.125 "dell'Eleuterio". Lavori di ripresa del piano viario, consolidamento tratti saltuari e costruzione opere di corredo	La strada si diparte dalla SSV PA-AG all'altezza dello svincolo di Misilmeri e oltrepassando il torrente del fiume Eleuterio, termina sulla S.P.16 della Traversa, in corrispondenza del B° Quattro Finaite. Riveste un interesse locale per i terreni intensamente coltivati e per la presenza di insediamenti abitativi e produttivi. L'intervento è finalizzato alla ripresa di alcuni tratti dissestati.
0068	SP n.17 "di Balestrate". Lavori di M.S. per la sistemazione della sovrastruttura stradale ed opere di corredo	La strada inizia al B° Falconara nei pressi della SS.113 incrocia la S.P.63 di Madonna del Ponte, intercetta l'autostrada A29 e raggiunge il comune di Balestrate. Riveste notevole importanza per la presenza di un'area fortemente urbanizzata e collega tra loro la SS113, la A29 e il comune di Balestrate. La strada è bisognosa di alcuni interventi di riqualificazione della sovrastruttura stradale.

0069	SP n. 61 "di Casteldaccia". Lavori di M.S. per la costruzione di opere di presidio e di corredo e la sistemazione del piano viario	La strada ricade nel territorio del comune di Casteldaccia. Trattasi di una strada interessata da un traffico eterogeneo e consistente. I lavori sono necessari per garantire un buon livello di transitabilità assicurando anche condizioni di sicurezza.
0070	SP n. 57 "di San Martino ". Lavori di M.S. per la realizzazione di opere di protezione laterale, sistemazione del piano viabile ed opere di corredo	La strada risulta unico collegamento tra Palermo, località Boccadifalco e località San Martino delle Scale. Riveste un'importanza locale per il raggiungimento di questa zona di villeggiatura. L'intervento consiste nella sistemazione del piano viabile.
0071	SP n. 63 "di Madonna del Ponte ". Lavori di M.S. per la sistemazione della sovrastruttura stradale, opere di sostegno e di corredo	La strada ricade nel territorio dell'Area Metropolitana. Essa inizia alla periferia di Partinico e intercettando la A29 nei pressi del fiume Jato, si innesta sulla S.P.n.17 di Balestrate. Collega direttamente i comuni di Partinico, Trappeto e Balestrate. La strada è bisognevole di interventi di riqualificazione, soprattutto di opere di presidio e corredo.
0072	SP n.137 "di Monaco ". Lavori di M.S. per la sistemazione piano viabile ed opere di corredo	La strada si estende dall'abitato di Torretta verso la S.P.n.3 di Carini e interseca la S.P.n.3/bis di Torretta. Riveste interesse locale per lo sviluppo del territorio. L'intervento si rende necessario per la sistemazione del piano viabile.
0073	SP n. 68 bis "di Pezzingoli". Lavori di M.S. per la realizzazione di un tratto di barriera paramassi, la sistemazione del piano viabile ed opere e di corredo	La strada si diparte a valle della SS116 in territorio di Monreale e raggiunge lo SSV PA-Sciacca nei pressi del B° per Giacalone. Riveste un interesse locale in quanto l'area presenta numerosi insediamenti abitativi. I lavori vanno effettuati per la presenza di alcuni fenomeni di dissesto.
0074	SP n. 88 . Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario, costruzione opere di presidio e di corredo e consolidamento tratto a prog. 3+500	La strada si diparte dalla S.P.87 e collega i centri abitati di Bagheria e Casteldaccia attraversando la A19, i valloni De Spuches, di Cefalà e di Casteldaccia. Riveste un interesse locale in quanto serve un'area intensamente coltivata, dove sono anche presenti insediamenti abitativi e produttivi. I lavori si rendono necessari per la presenza in alcuni tratti viari di fenomeni di dissesto.
0075	SP n.87. Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario, costruzione opere di presidio e di corredo	La strada ricade nel territorio di Bagheria e quindi riveste particolare importanza per un'area fortemente antropizzata. I lavori vanno effettuati per garantire un buon livello di transitabilità, assicurando anche condizioni di sicurezza.

0076	SP n. 121. Lavori di M.S. per la costruzione opere di presidio e di corredo, sistemazione del piano viario e segnaletica stradale	La strada ricade nel territorio dei comuni di Termini Imerese e Caccamo e rappresenta per questi comuni una via di collegamento alternativa alla SS 285. I lavori si rendono necessari per garantire un buon livello di transitabilità, assicurando anche condizioni di sicurezza.
0078	S.P.n.70 Del Pioppo: B° Case Patria- B° Pioppo. Lavori di M.S. per la ripresa del piano viabile e la realizzazione di opere di presidio e corredo.	La strada inizia con la S.P.4 di Portella di Poirà e termina col B° Pioppo direzione Tagliavia. Risulta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree intensamente coltivate a vigneto ed è pure sede di diversi insediamenti agro-zootecnici.
0079	SP 47 "di Ravanusa" B° Mondello - B° Ravanusa: lavori di M.S. per la sistemazione dei tratti in frana e la ripresa del piano viabile.	La strada in oggetto si innesta sulla S.P.n.20 in corrispondenza del B° Mondello e confluisce sulla strada veloce PA-SCIACCA, essa svolge un'importante funzione di collegamento tra aree interessate da un notevole sviluppo agricolo ed i centri commerciali di conferimento dei prodotti, nonché, un importante asse viario in quanto insieme ad altra viabilità, contribuisce al collegamento con l'autostrada per Trapani e lo scorrimento veloce per Sciacca.
0080	Strada ex cons.le n.55 di collegamento della Diga Garcia: lavori di M.S. per la riparazione di tratti in frana e ripresa della pavimentazione stradale.	La strada in oggetto ha inizio al B° con la Ex Cons.le n.27 Di Renelli sino ad arrivare sulla S.P. n.60 di competenza della Provincia di Trapani. Essa lungo il suo percorso costeggia l'invaso del lago Garcia comprendendo anche la Diga, l'arteria oltre ad essere di estrema importanza per il servizio che assicura l'accesso al bacino idrico è un collegamento breve e diretto con la strada a scorrimento veloce PA-SCIACCA e con i comuni limitrofi della Provincia di Palermo e la Provincia di Trapani.
0081	SP 109 "di Favarotti" B° Favarotti Case Marcianti: lavori di M.S. per la sistemazione di un tratto in frana e la ripresa del piano viabile.	La strada in oggetto ha inizio al B° con la S.P.n.108 Di Ruggirello, essa svolge un'importante funzione di collegamento tra aree interessate da un notevole sviluppo agricolo ed i centri commerciali di conferimento dei prodotti, nonché, il collegamento con i comuni della zona.
0082	SP 30 di "De Sisa": B° Fellamonica - B° De Sisa - B° Rapitalà: lavori di M.S. per l'ammodernamento della sede viaria e riqualificazione funzionale.	La strada in oggetto ha inizio al B° Fellamonica sulla S.P.n.2 sino ad arrivare al B° Rapitalà sulla S.P. n.18 Di Ponte Murana, essa svolge un'importante funzione di collegamento tra aree interessate da un notevole sviluppo agricolo ed i centri commerciali di conferimento dei prodotti con la strada a scorrimento veloce PA-SCIACCA ed altra viabilità della zona.
0083	SP 139 "dell'Orto": lavori di rifacimento di un tratto di muro e sistemazione del corpo stradale.	La S.P.n.139 "dell'Orto" attua un rapido collegamento tra il Comune di Roccapalumba e la S.S. 121. Detto tronco stradale, di breve lunghezza, necessita dei lavori di rifacimento di un tratto di muro collassato che potrebbe pregiudicare il transito stradale, la ricostruzione di tratti del corpo stradale e la ripresa delle bitumature.

0085	SP 49 "del Biviere": lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo.	La strada provinciale n.49 detta "del Biviere" risulta essere un importante collegamento tra la strada provinciale n.5 denominata "di Altofonte" e la ex strada provinciale n.68 di Aquino direzione verso Palermo e verso la circonvallazione di Monreale. L'intervento è riconducibile alla sistemazione del piano viabile che presenta lungo il suo percorso, dissesti tali da determinare pericolo per il transito veicolare. Saranno realizzati, oltre la sistemazione della pavimentazione stradale, muretti o cordoli per la collocazione di barriere metalliche di protezione, ricostruzione di un tombino, rinfiacco scarpata, a sostegno della sovrastruttura della strada, ripristino di segnaletica orizzontale e verticale.
0086	SP 3 bis "di Torretta": lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo.	L'itinerario interessato dai lavori (Capaci-Torretta-Palermo) svolge una funzione locale in quanto indispensabile per lo sviluppo del territorio; costituisce inoltre, in situazioni di emergenza, una funzione di collegamento alternativo alla viabilità costiera, soprattutto nelle occasioni che hanno interessato la chiusura della A/29. L'intervento è riconducibile alla sistemazione del piano viabile, che presenta, lungo il suo percorso, dissesti tali da determinare pericolo per il transito veicolare. L'intervento prevede la sistemazione della pavimentazione stradale, realizzazione di muretti o cordoli per collocazione di barriera metallica di protezione, collocazione di rete metallica a protezione delle scarpate e ripristino di segnaletica orizzontale e verticale.
0087	S. intercomunale n. 18 di Valle del Fico : lavori di M.S. per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrastruttura stradale ed opere di corredo.	Il fine che viene prefisso con il presente progetto è quello di rendere sicuro e agevole il collegamento tra Villa Ciambra (Palermo) e la S.P. n.5 di Piana degli Albanesi, in modo da rendere più agevole il raggiungimento di Piana degli Albanesi evitando di passare attraverso Altofonte. Con il presente intervento si intende dare soluzione agli ammaloramenti del piano viabile causati dagli eventi atmosferici e che hanno comportato danni alla sovrastruttura stradale. Pertanto sarà ripresa la pavimentazione stradale e l'intervento sarà completato con la realizzazione di un tombino per un migliore deflusso delle acque meteoriche.
0096	Strada interc.le n.21 "di Giardinello". Lavori di M.S. per il ripristino del transito da Case Raimondo alla SP n.6	La strada si diparte a monte del centro abitato di Trabia e termina sulla S.P.6. Riveste un'importanza locale in quanto serve un'area intensamente coltivata e dove sono presenti anche insediamenti abitativi. Il tracciato risulta bisognevole di interventi di riqualificazione soprattutto per quanto riguarda le opere di presidio e di corredo.
0097	S.P. n.96 "Di Rocche di Rao" : B° Rocche di Rao-B° Marraccia. Lavori di M.S. per la realizzazione del corpo stradale e opere di presidio e corredo.	La strada inizia dal B° Rocche di Rao nei pressi della SS. 118 Corleone-Bolognetta e termina al B° Maraccia sulla S.P.70 del Pioppo in direzione S.P.4 di Portella Poirà. La strada risulta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di tutta la sovrastruttura stradale. Essa attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di diversi insediamenti agro-zootecnici.

0098	Ex Cons. 47 di "Piano Scala" e S.P. n.75 "Del Casale": Dalla S.P. 75 alla S.S. 118-B° P.te Casale-B° Due Rocche. Lavori di M.S. per la ripresa del piano viabile e la sistemazione di tratti ammalorati esistenti.	La strada inizia con la S.P.75 del Casale verso la SS.118 Corleone -Prizzi da ponte Casale verso la SS.118 Corleone direzione Marineo. La strada risulta in precarie condizione e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. Essa attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di diversi insediamenti agro-zootecnici.
0099	Ex Cons.le 54 "Di Cardellia": Dalla S.S. 188/c alla Masseria Margi. Lavori di M.S. per il rifacimento del piano viario e delle opere di presidio e corredo lungo tutto il tratto.	La strada inizia al B° con la SS.188/c Corleone-Bisacquino e termina verso la masseria Margi in corrispondenza con l'incrocio con la SS.118 Corleone -Prizzi. La strada si presenta in pessime condizioni e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di molti insediamenti agro-zootecnici.
0100	S.P. n.62 "Di Case Verdi": B° Maggiore-sotto Borgo Verdi- B° Fiume Salso km.6+650. Lavori di M.S.per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati.	La strada offre un rapido collegamento tra i comuni di Gangi, Bompietro, Blufi, Alimena, Petralie e i paesi della provincia di Enna. Il progetto mira a ripristinare il dissesto ed il transito lungo il tronco stradale mediante la ripresa del piano viabile. Riveste notevole importanza e interesse in quanto a servizio di una vasta area ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura.
0101	Ex Cons. le 56 "Allacciante Muffoletto-Don Tomasi": dalla S.P. n.20 alla S.P. n° 71. Lavori di M.S. per la ripresa della pavimentazione e di tratti ammalorati.	La strada inizia al B° con la S.P.20 San Giuseppe-Camporeale in direzione Camporeale e termina verso la S.P.71 della Zabbia. Si presenta in cattive condizioni e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è sede di molti insediamenti agro-zootecnici.
0102	Rurale n.21 "Di Cipampini": B° Cipampini-San Giovanni-Verdi km. 7+750. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati.	La strada in questione riveste un notevole interesse in quanto a servizio di una vasta area ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura con intenso transito di mezzi pesanti. L'intervento mira alla ripresa di tutto il tronco stradale.

0103	Ex Cons. le 24 "Donna Beatrice-Palastanga" : Dalla S.P. n.42 alla S.P. n.4. Lavori di M.S. per la ripresa di tratti ammalorati e costruzione opere di corredo e definizione laterale.	La strada inizia al B° con la S.P.42 di Tagliavia e termina verso la S.P.4 in località Ponte Aranci. Risulta in pessime condizioni e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. Essa attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è sede di molti insediamenti agro-zootecnici.
0104	S.P. n. 32 "Di Bompietro": B° Trinità-Chiarisi-Bompietro- B° Ragona k. 8+300. Traversa interna km. 2+171. S.P. km.6+129. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati.	La strada offre un rapido collegamento tra Gangi, la S.P.62 e il comune di Blufi. Riveste notevole importanza ed interesse in quanto a servizio di una vasta area ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura ed è interessata da un intenso transito di mezzi pesanti. L'intervento mira alla ripresa di tutto il tronco stradale.
0105	S.P. n.27 "Di Roccamena": B° Ponte Pernice-Sella Galardo-Roccamena. Lavori di M.S. per la sistemazione di una frana al km. 12+500 e la ricostruzione di due strettoie al km. 6+000 e 9+800.	La strada inizia al B°Ponte Pernice e termina all'abitato di Roccamena. Si presenta in precarie condizione di transitabilità e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è l'unica strada che collega Sancipirrello con Roccamena.
0106	S.P.n.11 "Di Blufi": B° Gaia- Blufi - Ferrarello - Locati - B° Ragona km. 8+150. Traversa interna km. 3+093 S.P. km. 5+057. Lavori di M.S.per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati.	La strada offre un rapido collegamento tra Alimena, Bompietro e Blufi. Riveste notevole importanza e interesse per una vasta area ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura con un intenso transito di mezzi pesanti.
0107	S.P. n.111 "Della Trazzera Alcamo-Raitano": B° Ferricini-Quadrivio Quattro Vanedde-B° Balletto. Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario, opere di protezione e definizione laterale.	La strada inizia al B° Ferricini al confine con la provincia di Trapani e termina al B° Balletto incrocio con la S.P.20 in direzione Camporeale. Si presenta attualmente in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate prevalentemente a vigneto.

0108	Int.le. n.19 "Di Raffo": B° Portella Madonnuzza - Raffo km. 4+600. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati.	La strada offre un rapido collegamento tra Gangi, Bompietro e il comune di Blufi. Riveste notevole importanza ed interesse in quanto a servizio di una vasta area ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura ed è interessata da un intenso transito di mezzi pesanti. L'intervento mira alla ripresa di tutto il tronco stradale.
0109	S.P. n.44 "Di Ponte Alvano: Roccamena-Ponte Alvano". Lavori di M.S. per il risanamento dei dissesti e tratti in frana dalla progr.va km.ca 0+000 alla progr.va km.ca 17+800.	La strada ricade nel territorio dei comuni di Roccamena, Contessa Entellina, Bisacquino, Corleone e Monreale. Ha inizio in corrispondenza dell'abitato di Roccamena e dopo avere attraversato dei fondi agricoli, si congiunge con la S.P.n.12 di Contessa Entellina. La strada si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada svolge funzioni di infrastruttura primaria per le aziende agricole presenti nella zona.
0110	SP. N. 78 "Di Ponte Morello" - B° Morello km. 10+000. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati.	La strada ricade nel territorio dei comuni di Castronovo di Sicilia e Lercara Friddi. Inizia dal centro abitato di Lercara Friddi e termina al B° Morello sulla SSV PA-AG in prossimità dello svincolo per Castronovo. Riveste una notevole importanza quale asse principale di una fitta rete viaria di interesse agricolo a servizio di territori del bacino del fiume Torto. Attualmente presenta, in diversi tratti, deformazioni e ammaloramenti di varia entità ed un fenomeno franoso.
0111	SP.n.107 Di Capparini: "B° Calatrasi (SSV Pa-Sciaccia) - B° Capparini". Lavori di M.S.per il risanamento della sede viaria, opere di corredo e presidio dalla progr.va km.ca 1+000(B°Interc.15 Di Calatrasi) alla progr.va km.ca 3+500 (B°Capparini).	La strada ricade nei territori dei comuni di Roccamena e Monreale. Ha inizio in corrispondenza dello SSV PA-Sciaccia, e dopo avere attraversato dei fondi agricoli, arriva al B° Capparini, in corrispondenza della S.P. n.45/bis del Belice sinistro. La strada svolge funzioni di infrastruttura primaria per le aziende agricole presenti nella zona.
0112	S.P.n.7 "Di Montemaggiore": B° Cerda - Aliminusa - Montemaggiore -Alia - B° Sette Frati km.25+600. Lavori di M.S. per il consolidamento della frana e la ricostruzione del muro.	La strada ricade nel territorio dei comuni di Montemaggiore Belsito, Alia, Cerda, Aliminusa e Sclafani Bagni. Inizia dalla periferia di Cerda per terminare al B° Sette Frati sulla SS.121 dopo avere attraversato i centri abitati dei comuni interessati. Svolge un importante funzione di smistamento verso la viabilità principale e di collegamento primario tra i comuni interessati.

0113	S.P.n.45 bis Del Belice Sinistro:"B° Gamberi-Masseria Zona Balata". Lavori di M.S.per il risanamento della frana alla progr.va km.ca 0+500 e ripresa del piano viabile dalla progr.va 0+000 (B°Gamberi) alla progr.va km.ca 0+800 (B°Capparini).	La strada ricade nei territori dei comuni di Roccamena e Monreale. Ha inizio in corrispondenza del B° Gamberi sulla S.P.44 e dopo avere attraversato dei fondi agricoli, arriva al lago Garcia. La strada svolge funzioni di infrastruttura primaria per le aziende agricole della zona.
0114	S.P.n.53 "Dell'Incatena": Alia - B° Mandragiumenta km.25+370. Lavori di M.S. per la sistemazione di tratti dissestati.	La strada ricade nel territorio dei comuni di Scalfani Bagni, Alia e Valledolmo. Inizia dal centro abitato di Alia presso la SS.121 e termina in corrispondenza del B° Mandragiumenta. La strada svolge un'importante funzione di smistamento e collegamento dalla strada SSV PA-AG e la A19 svincolo Scillato, e pertanto, costituisce un'infrastruttura importante per lo sviluppo economico e sociale dell'intero comprensorio.
0115	Ex Cons.le n.51 Di Arcera: "dalla ex Cons.le n.29 alla S.P. n.98. Lavori di M.S. per il risanamento dei dissesti e tratti in frana e ripresa del piano viabile.	La strada ricade nel comune di Contessa Entellina. Ha inizio dal B° con la ex c.le n.29 del Senore e dopo avere attraversato dei fondi agricoli, arriva al B° con la S.P.n.98 del Vaccarizzo. Si presenta in pessime condizioni a causa di numerose frane e dissesti e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada svolge funzione di infrastruttura primaria per le aziende agricole della zona.
0116	S.P. n.9 bis "Di Cammisini": Collesano - B° Fiorello km.11+500. Lavori di M.S. per la sistemazione di tutto il tronco stradale.	La strada rappresenta il naturale collegamento tra i comuni di Collesano e di Scillato, nonché con l'autostrada PA-CT. Riveste particolare importanza per l'economia della zona ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura.
0117	S.P.n. 98 Del Vaccarizzo: "B° Contessa Entellina- B° Carrubba nuova- B° Cavallaro". Lavori di M.S.per il risanamento del tratto dal B° S.P. n.29 del Senore a B° Cons.le n.51 di Arcera.	La strada ricade nel territorio del comune di Contessa Entellina. Ha inizio in corrispondenza dell'abitato del paese e dopo avere attraversato dei fondi agricoli e insediamenti abitativi, arriva alla SSV PA-Sciacca. La strada attualmente è chiusa al transito dal B° con la c.le n.30 di Vaccarizzo sino al B° con la c.le n.29 del Senore. La strada svolge funzioni di infrastruttura primaria per le aziende agricole della zona.
0118	S.P.n.110 Del Batticano: "B° Balatazza-B° Batticano". Lavori di M.S. esecuzione opere di corredo, presidio e ripresa del piano viabile.	La strada ricade nei territori dei comuni di Campofiorito e di Corleone. Ha inizio nei pressi dell'abitato di Campofiorito e arriva al B° Batticano dopo l'attraversamento di fondi agricoli e insediamenti abitativi. Si presenta con numerosi ammaloramenti lungo il suo percorso. Svolge funzione di infrastruttura primaria per le aziende agricole della zona.

0119	<p>Strada ex cons.le n.5 "Di Susafa - Turrumè" B° Susafa, B° Portella del Vento, B° Borgo Vicarietto. Sistemazione del tratto esistente tra il B° Susafa, sulla S.P. 64 "Di Serrafichera" ed il B° Portella del Vento all'innesto con la ex cons.le 11 "Di Portella del Vento".</p>	<p>La strada ricade nel territorio di Valledolmo e riveste particolare importanza per le aziende agricole ed insediamenti turistici che per lo svolgimento della propria attività necessitano di un rapido collegamento con l'autostrada PA-CT. Con tale progetto si intende sistemare un tratto di strada esistente costituito dalla strada ex c.le 13 nel tratto tra l'innesto con la S.P 64 di Serra Fichera e l'incrocio con la ex c.le 11.</p>
0120	<p>S.P. n.50 Di Giuliana: "B° Fontanelli-Giuliana". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza e ripresa del piano viabile.</p>	<p>La strada ricade sul territorio del comune di Giuliana. Ha inizio dal B° Fontanelli con la SS 188 sino ad arrivare all'abitato di Giuliana. Attualmente si presenta ammalorata lungo il suo percorso. La strada svolge funzioni di infrastruttura primaria per le aziende agricole della zona.</p>
0121	<p>Strada ex cons.le n.9 "Del Regaleali" - Regaleali - Verbumcaudo. Sistemazine dell'intero tratto.</p>	<p>Il collegamento che si vuole realizzare riveste particolare importanza per la comunità di Valledolmo e per le numerose aziende ed insediamenti industriali sorti di recente che necessitano di un rapido raggiungimento della autostrada PA-CT. Il Comune non ha una viabilità alternativa a quella principale costituita dalla S.P.n.8 che attraversa l'intero centro abitato con tutte le conseguenze negative immaginabili. Per tale motivo l'Amministrazione Provinciale, con questa nuova strada intende porre rimedio alle problematiche di transito e sviluppo del Comune. Si intende completare il tratto di circonvallazione esistente costituita dalla parte già realizzata di strada ex c.le n.13 allungando il percorso interrotto fino al raggiungimento della S.P.n.8 facilitando così il raggiungimento dell'autostrada PA-CT.</p>
0122	<p>S.P. n.79 Di San Pietro: "B° Morello-B° San Pietro". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.</p>	<p>La strada ricade nel territorio del comune di Castronovo di Sicilia. Ha inizio in corrispondenza dello SSV PA-AG e dopo avere attraversato dei fondi agricoli si congiunge con la S.P.n.36 per poi ritornare sullo SSV PA-AG. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada svolge funzioni di infrastruttura primaria per le aziende agricole presenti nella zona.</p>
0123	<p>Strada ex cons.le n. 67 "di Nicolizia" Strada di bonifica n.2. Sistemazione dell'intero tratto.</p>	<p>Il collegamento che si vuole realizzare riveste particolare importanza per la comunità di Valledolmo e per le numerose aziende ed insediamenti industriali sorti di recente che necessitano di un rapido raggiungimento della autostrada PA-CT. Il Comune non ha una viabilità alternativa a quella principale costituita dalla S.P.n.8 che attraversa l'intero centro abitato con tutte le conseguenze negative immaginabili. Per tale motivo l'Amministrazione Provinciale, con questa nuova strada intende porre rimedio alle problematiche di transito e sviluppo del Comune. Si intende completare il tratto di circonvallazione esistente costituita dalla parte già realizzata di strada ex c.le n.13 allungando il percorso interrotto fino al raggiungimento della S.P.n.8 facilitando così il raggiungimento dell'autostrada PA-CT.</p>

0124	S.P.n.48 Del Platani: "C/da Melia (verso Santo Stefano) - Ponte vecchio sotto Castronovo - C/da Finocchiaro (verso Cammarata)". Lavori di M.S.per la messa in sicurezza del tratto dalla progr.va 0,00 alla progr.va 14,00.	La strada ricade nel territorio del comune di Castronovo di Sicilia. Ha inizio in corrispondenza della c.da Melia verso S.Stefano e dopo avere attraversato dei fondi agricoli termina in corrispondenza della c.da Paradiso verso Cammarata. Si presenta in condizioni precarie e necessita di consolidamento del corpo stradale in diversi punti e del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada svolge funzione di collegamento tra il comune di Castronovo di Sicilia e dello SSV PA-AG e il lago Fanaco.
0125	Ex cons.le n. 10 "Di Catuso" - Rurale 5 di Portella Pero" e viabilità locale. Lavori di M.S. per la sistemazione ed adeguamento delle strade di collegamento con l'accesso alla discarica R.S.U. nel territorio del comune di Castellana Sicula.	Le due strade costituiscono la principale via di accesso alla discarica c.le sita in località Balza di Cetta nel territorio del comune di Castellana Sicula. Con il presente intervento si intende risolvere alcune problematiche per garantire il notevole traffico pesante lungo la strada e migliorarne la sicurezza.
0126	S.P.n.102 Di Guadalami: "B° Maganoce-B° Kaggiotto". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada ricade nei territori dei comuni di Piana degli Albanesi e Monreale. Si estende dal B° Maganoce al B° Kaggiotto, dopo avere attraversato fondi agricoli. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento della sovrastruttura del corpo stradale. Svolge un'importante funzione per il collegamento con le altre SS.PP. favorendo il raggiungimento dei comuni limitrofi e le aziende agricole presenti nella zona.
0127	Rurale n.19 "Di Castel di Lucio": B° Cavaliere-verso Castel di Lucio (sino al confine di provincia). Lavori di M per la ripresa del piano viabile.	La strada offre un rapido collegamento tra il comune di Gangi e i paesi limitrofi della provincia di Palermo. Il progetto prevede il ripristino del dissesto e il transito lungo il tronco stradale mediante la ripresa del piano viabile.
0128	S.P.103 Di Ducotto: "B° Duccotto-Cozzo d'Aquila- B° San'Agata". Lavori di M.S.per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada ricade nel territorio del comune di Piana degli Albanesi e Monreale. Ha inizio dal B° Duccotto, e dopo l'attraversamento di fondi agricoli, termina nei pressi del B° Sant'Agata. Attualmente si presenta in precarie condizioni e necessita della ripresa della sovrastruttura stradale.

0129	Strada Intercomunale n.4 Di Monte Kumeta:" sbocco galleria Kumeta-B° Kaggio. Lavori di M.S.per la messa n sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada ricade nel territorio di Monreale. Ha inizio in corrispondenza dello sbocco della galleria Kumeta e dopo avere attraversato dei fondi agricoli, termina in corrispondenza del B°Kaggio. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada svolge funzione di congiunzione tra il comune di Piana degli Albanesi e i comuni di Sancipirrello e San Giuseppe Jato.
<b>TIPOLOGIA 08: Completamento</b>		
0007	S.P. n.74 litoranea di Ficarazzi – Marina di Ficarazzi–Burrone Calabrese.Lavori di completamento dell'itinerario mediante l'utilizzo del tronco rotabile del Burrone Calabrese,la costruzione del tronco finale e dello svincolo sulla S:S. n.113.	E' un intervento di manutenzione programmata della rete extraurbana per il miglioramento della sicurezza della circolazione ed interessa un tratto di strada costiero di fondamentale importanza , alternativo,alla grande viabilità (autostrada,strada statale).E' un intervento aggiuntivo rispetto all'azione manutentoria svolta dalla Provincia per la rete viaria , per contrastare il fenomeno di incidentalità.Gli interventi da eseguire mirano al recupero e regolamentazione di platea per cunetta-banchina;alla realizzazione di tratti di marciapiedi per rendere più sicuro il transito pedonale; al rifacimento di tratti della sovrastruttura bitumata ammalorata e livellamento plano-altimetrico; al rifacimento del manto di usura in gran parte del tracciato nei tratti ammalorati;alla realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale lungo tutto il percorso ed alla collocazione di "bande rumorose" .Tale progetto preliminare è stato predisposto per la partecipazione al Bando della regione Sicilia pubblicato sulla GURS n.10 del 05/03/2004 per la realizzazione degli interventi previsti dal "Programma Annuale di Attuazione 2002" del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.
0015	Strada di collegamento tra la S.P. n.120 all'incrocio con la S.P. n.5 e la S.P. n.34 costituente completamento della circonvallazione di Piana degli Albanesi mediante l'utilizzazione di un tratto di strada provinciale, di un tratto di strada comunale in corso di costruzione e di nuovi tratti di raccordo per completare il collegamento.	
0023	Strada intercomunale dallo svincolo Irosa a Trinità verso Madonuzza.Lavori di completamento della costruzione <b>(Importo progetto € 53.240.000,00 di cui 1° lotto di € 23.740.000,00 già finanziato).</b>	Il progetto è relativo al collegamento tra i comuni di Petralia Soprana e Blufi in particolare e dei comuni delle Alte Madonie in generale con l'autostrada Palermo – Catania. Il progetto prevede: il completamento dello svincolo autostradale,la costruzione del tronco fino ai margini dell'abitato di Blufi attivando il viadotto esistente,la costruzione della circonvallazione di Blufi;La sistemazione del tronco esistente mediante il ripristino di tratti in frana; La realizzazione del tronco di completamento dell'ultimo tratto per collegare la strada con la S.S. n.120 verso Trinità.

0028	Lavori di costruzione della strada di collegamento tra via Rapallo (tronco SR 5 nel comune di Capaci) e lo svincolo.Autostradale di Carini.	L'intervento consiste nel completamento di un tronco stradale appartenente alla S.R.n°5 sino allo svincolo autostradale di Carini, idoneo a soddisfare le esigenze di mobilità di tipo locale Il percorso si sviluppa per una lunghezza di ml 1540, con due corsie larghe ml3,50 e cunette e/o banchine di ml 1,00.
0029	Lavori per il completamento e sistemazione della strada di interesse turistico naturalistico che collega il santuario di Madonna del Ponte con il torrente Ciurro Murro e la SP 63 di Madonna.	Gli obiettivi principali del progetto consistono in: riattivazione dell'itinerario di interesse naturalistico mediante la creazione di un "sentiero" adeguatamente corredato e pavimentato, costruzione dell'opera di attraversamento mantenendo la "testimonianza" dell'opera originaria, raccordo dell'opera viaria con altra viabilità esistente nell'area, collegamento diretto alla S.P.n°63 "Di Madonna del Ponte". L'intervento è indispensabile per creare le necessarie condizioni di sicurezza per i visitatori. E' prevista, infatti, la realizzazione di una strada pedonale, fruibile dai disabili ,ma che possa essere all'occorrenza utilizzabile dagli autoveicoli in un solo senso di marcia.
0030	Lavori di costruzione della bretella di collegamento (circonvallazione) da Piazza macello sino alla periferia lato Pa di Torretta-SP 3 bis.	L'intervento di che trattasi permette di deviare al di fuori dell'abitato di Torretta il traffico dei mezzi pesanti e dei veicoli in genere in semplice transito. E' previsto l'attraversamento del torrente Torretta ,ed un breve tratto di viabilità preesistente .Il nuovo tronco di circa ml 900,raggiunge la parte alta della S.P.n°3 bis raccordandosi al primo tornante esistente ed evitando il centro abitato. Il nuovo tracciato con un andamento semplice e lineare ,pendenza costante entro l'8% e sezione quasi interamente a mezza costa ,minimizza tutti gli impatti, paesaggistici e la stabilità dei pendii.
0084	SP Castelbuono - S. Mauro: Lavori di costruzione e completamento dalla SS 286 alla SP 60 "di Calabrò"	L'intervento in questione consentirà con la sua realizzazione un rapido collegamento tra i due comuni di San Mauro Castelverde e Castelbuono. Il collegamento prevede di utilizzare due tronchi di strada esistenti e la costruzione di un ulteriore tratto per la realizzazione dell'intera opera. La strada realizzata si dipartirà da Castelbuono e perverrà nel territorio di San Mauro in C.da Karsa sulla S.P..60 di Calabrò.
<b>TIPOLOGIA 99: Altro</b>		
0017	PIT n.19 Provincia di Palermo "Alto Belice - Corleonese" FERS-Mis. 2.01 - Azione F- Segnaletica delle vie del vino.	L'intervento consiste nell'applicazione di un'adeguata segnaletica delle " Vie del Vino" all'interno del territorio e sulle sue principali direttrici, tendenti alla valorizzazione della rete di risorse enoculturali, avvicinando la gente alla cultura del vino e all'agrigastronomia. La collocazione della segnaletica è adeguata al vigente codice della strada ed insiste in prevalenza sulla Viabilità Provinciale.

**CATEGORIA 05: Difesa del suolo****TIPOLOGIA 03: Recupero**

0008	Riqualificazione del borgo marinaro di Aspra.	L'intervento consiste nel riqualificare un'area del lungomare della borgata marinara di Aspra,ormai fortemente degradata ed in stato di abbandono,e nello stesso tempo creare uno spazio ricreativo a finalità balneari per la cittadinanza.Si prevedono una serie di interventi volti alla riqualificazione del moletto trapezoidale esistente che contemplano,tra l'altro la demolizione dell'edificio che insiste nell'area demaniale e la realizzazione di un pontile pedonale.In particolare si prevede di sistemare le scale esistenti con la realizzazione di apposite rampe per disabili,realizzazione di servizi igienici pubblici,rifacimento della pavimentazione e sistemazione a verde ed arredo urbano delle piazzole e della zona destinata a parcheggio, rifacimento ed adeguamento alla normativa degli impianti idrico sanitario,elettrico ed illuminotecnica ed antincendio.
------	---	---

**TIPOLOGIA 07: Manutenzione Straordinaria**

0001	Lavori di messa in sicurezza dei pendii rocciosi in c.da Bosco e c.da Santa Caterina --Portella Larga nel comune di Belmonte Mezzagno.	La zona oggetto dell'intervento si estende ad est del centro storico del comune di Belmonte Mezzagno;in tale zona son stati individuati alcuni massi che presentano delle linee di frattura ad andamento sub-verticale da cui tendono a sganciarsi cunei di roccia che possono rotolare o scivolare verso valle.Il progetto prevede una serie di opere quali l'imbracatura,con funi di acciaio ancorate a tiranti per i blocchi di maggiori dimensioni,e la collocazione di rete metallica armata con funi orizzontali,diagonali e verticali con lo scopo di bloccare gli elementi più piccoli; saranno infine poste delle barriere paramassi ad altezza variabile da 3,00mt a 5,00mt a difesa del pendio.
0005	Lavori sistemazione e regimentazione idraulica del torrente Vallone della fiera Castronovo di Sicilia.	Il sito oggetto dell'intervento si trova a valle del centro abitato del comune di Castronovo di Sicilia,le opere che si andranno a realizzare hanno lo scopo di permettere un corretto deflusso delle acque bianche provenienti dal centro urbano che assieme al monte " Cassero " sovrastante l'abitato costituisce il bacino dei tre torrenti Cappucini,vallone Fiera,mulinelli.Pertanto si prevede di realizzare circa 200 mt. di cunettone in c.a. a partire dalla zona sottostante il vecchio impianto di depurazione, la sistemazione di circa 400 mt di torrente con briglie e controbriglie ogni 35 mt circa imponendo quindi al torrente una velocità massima di 3m/s,si prevede infine l'inerbimento delle sponde.
0009	Interventi di M.S. sugli alvei dei torrenti del territorio provinciale.	L'intervento ha lo scopo di previsione e prevenzione dei rischi nel territorio, finalizzato all'accertamento delle condizioni di manutenzione degli alvei in termini di naturale deflusso delle acque nelle loro sedi ed accertamento delle ostruzioni e riduzione di sezione idraulica dovuti a problemi di accumulo di detriti e similari.

0002	Risanamento ambientale del fiume Pollina.	L'obiettivo è la riqualificazione ed il risanamento ambientale del fiume Pollina. Infatti a seguito della costruzione dell'autostrada PA-ME sono state riversate nel fiume notevoli quantità di detriti ed inerti provenienti da lavorazioni ad essa inerenti quali escavazioni, sbancamenti e trivellazioni ecc. Tali detriti, trasportati a valle dalle acque hanno causato una ostruzione della foce del fiume, riducendo drasticamente la profondità dello specchio d'acqua. L'intervento, oltre a procedere al riequilibrio dell'area, ha come finalità la valorizzazione e la fruizione della foce del fiume, creando percorsi naturalistici a mare. L'intervento si propone di riqualificare l'area procedendo ad un dragaggio dell'alveo del fiume e della foce, oltre ad una sistemazione delle sponde. Per tanto è possibile fare ricorso a tecniche e soluzioni di ingegneria idonei all'ambiente marino e fluviale.
0003	Riqualificazione del pontile a mare di Mondello (PA).	L'obiettivo è la riqualificazione e risanamento strutturale del pontile a mare sito in piazza Mondello nella omonima frazione del comune di Palermo. Il pontile riveste una duplice funzione, quella di asservimento alle marinerie locali (cooperative di pescatori, pescatori e , in maniera limitata, attività diportistiche, cantieristiche e di rimessaggio), e quella turistica di passeggiata a mare. Si vuole valorizzare il percorso pedonale e il risanamento delle strutture del manufatto. Il pontile viene utilizzato, nella sua duplice funzione, in ogni stagione dell'anno dalla popolazione locale, mentre nel periodo estivo, a seguito della vocazione turistica della zona, è fruito per le caratteristiche paesaggistiche del posto. Il pontile è attualmente in pessimo stato di conservazione, sia a livello strutturale, che a livello architettonico e di arredo urbano. Necessita di interventi di risanamento, restauro e di consolidamento mirati. In particolare si evidenzia la necessità di prevedere i servizi necessari e gli accessori per la corretta fruizione, l'abbattimento delle barriere architettoniche, l'arredo urbano, i lampioni, cestini per la raccolta dei rifiuti, panchine e parapetti..
0004	Progetto preliminare "lavori di risanamento e recupero ambientale dei torrenti Puddastri e Nocella Partinico (PA)".	Gli obiettivi dell'attività di progetto consistono nella bonifica, risagomatura, e manutenzione straordinaria dell'alveo del torrente Puddastri per circa 750 mt., all'interno dell'abitato di Partinico ed al ripristino del canale in calcestruzzo in prossimità del depuratore. Verranno ripristinate le corrette condizioni di deflusso delle acque, garantendo le minime condizioni igieniche e sanitarie dell'ambiente fluviale. Per mitigare i problemi descritti, garantire un rapido deflusso delle acque e migliorare le condizioni igieniche della zona, sono previsti interventi di bonifica dell'alveo e di risagomatura delle sponde. L'intervento in progetto, che utilizza esclusivamente tecniche di ingegneria naturalistica, prevede l'approfondimento dell'attuale alveo per la formazione di una savanella con sponde in gabbioni metallici e fondo in materassi metallici tipo "Reno". Al fine di ridurre la pendenza naturale dell'alveo e la velocità di deflusso, sono state previste opere trasversali consistenti in briglie in gabbioni metallici. Infine nel tratto a valle è stata prevista la demolizione del canale in calcestruzzo ed il ripristino con opere di ingegneria naturalistica.
0006	Intervento di difesa dall'erosione marina e di recupero della fascia costiera di Campofelice di Roccella.	La fascia costiera di Campofelice di Roccella è interessata, specie negli ultimi anni, da un consistente fenomeno di erosione marina che ha comportato la scomparsa di larga parte della estensione di spiaggia, con grave pericolo anche per le costruzioni che si affacciano sul mare, che si trovano soggette a fenomeni di allagamento in occasione di mareggiate. Al fine di scongiurare il pericolo di ulteriore erosione e per recuperare la fascia litoranea, si prevede un intervento mirato sulla scorta di studi specialistici nel campo delle correnti marine.

0007	Lavori di salvaguardia del torrente Alvani e opere di difesa del suolo e delle aree attigue Montelepre (PA).	Il sito oggetto dell'intervento è stato interessato nel dicembre 2003 da un dissesto riguardante il crollo di una parte dell'opera di sostegno della strada che sovrasta il corso d'acqua,determinando il collasso di circa metà della sede viaria danneggiando le reti di sottoservizi per la distribuzione idrica.Pertanto si è reso indispensabile prevedere oltre al ripristino della strada anche le opere di sistemazione idraulica nel tratto immediatamente a monte della strada vicinale,inoltre si prevede la sistemazione definitiva del tratto di canale interessato con la formazione di drenaggi,briglie e controbriglie,vasche di sfangamento e salti di fondo per dissipare l'energia della corrente di piena.
<b>CATEGORIA 06: Produzione e distribuzione di energia elettrica</b>		
<b>TIPOLOGIA 01: Nuova Costruzione</b>		
0001	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso I.T.C. "Pio La Torre" del Comune di Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0002	Realizzazione di un impianto fotovoltaico da 20 KW picco presso I.P.S.I.A. M.O. Corbino sito in Via Verona n.2 a Partinico. ( <b>importo complessivo: € 248.000,00; di cui già finanziati € 153.750,00 con Avanzo Amm/ne 2006 ed €94.250,00 da finanziare).</b>	
0003	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso Lic.Scientifico "Galileo Galilei" del Comune di Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0004	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso Lic.Scientifico "Cannizzaro" del Comune di Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0005	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso Lic.Classico "G.Garibaldi" del Comune di Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.

0006	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso "Ist.to Magistrale "F.Aprile" del Comune di Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0007	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso "Ist.to Provinciale Cultura e Lingue del Comune di Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0008	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso I.T.C. "Pareto" del Comune di Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0009	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso I.T.C. "Crispi" del Comune di Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0010	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso "I.T.T. "Marco Polo" del Comune di Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0011	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso Lic.Classico "F.Scaduto" del Comune di Bagheria.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0012	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso I.T.C. "L. Sturzo" del Comune di Bagheria.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.

0013	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso I.P.S.I.A. "S.D'Acquisto " del Comune di Bagheria.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0014	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso Lic.Scientifico "N.Palmeri" del Comune di Termini Imerese.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0015	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso "I.T.C.G. "Stenio" del Comune di Termini Imerese.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0016	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso Lic.Scientifico "Savarino" del Comune di Partinico.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0017	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso "I.T.C.G. "Carlo A.Dalla Chiesa" del Comune di Partinico.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0018	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 200 kWp presso Palazzetto dello Sport "Palagiglio IN" del Comune di Bagheria.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0019	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 200 kWp presso Centro di Canottaggio del Comune di Piana degli Albanesi.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.

0020	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 1000 kWp presso Area Artigianale di Misilmeri del Comune di Misilmeri.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0021	Progetto preliminare impianto FV produzione energia elettrica da fonti rinnovabili ai fini del risparmio energetico - conto energia D.M. 28/07/2005 sito Particella 397 Foglio 28 c/da Villafranca - Comune di Ciminna	E' prevista la realizzazione di un impianto fotovoltaico nel coune di Ciminna (PA) di tipo geed-connected, della potenza nominale di 1,00 MWp da installare a terra all'interno delle particella 397 foglio 28, c.da Villafranca. L'impianto è previsto per immettere l'energia nella rete locale in media tensione a 20 KW a.c. attraverso una cabina di trasformazione 400/20.000 V. Il terreno su cui sarà posizionato l'impianto si presenta pianeggiante sgombero da ostacoli, perfettamente adatto sia dal punto di vista dimensionale che dal punto di vista dell'esposizione ai raggi solari. Si segnala, inoltre, che in data 28/11/05 è stato stipulato accordo di programma tra la Provincia Regionale di Palermo e il comune di Ciminna. Nella fattispecie, tra gli impegni dei soggetti firmatari, si rileva in sintesi: che il comune di Ciminna cede in comodato d'uso un'area (proveniente da sequestro di beni mafiosi) per 30 anni, che la Provincia si impegna alla progettazione esecutiva dell'opera e sua realizzazione, che la Provincia beneficerà del ricavato della vendita dell'energia elettrica prodotta dall'impianto, venduta al GRTN per una quantità pari a 350.000 kwh annui (..), che dopo 30 anni l'impianto sarà ceduto
0022	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso I.P.S.A. "P.Borsellino " del Comune di Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0023	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso "I.T.I. "Vittorio Emanuele III" del Comune di Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0024	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso "N. Plesso Scolastico I.T.C. /I.P.S.I.A." del Comune di Marineo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0025	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso I.T.C. "W. Pareto" del Comune di Ciminna.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.

0026	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso I.P.A. "L.Failla Tedaldi " del Comune di Castelbuono.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0027	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso Lic.Scientifico "Salerno" del Comune di Gangi.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0028	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso "I.T.C.G. "G.Salerno" del Comune di Gangi.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0029	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso I.P.S.A. "L.Failla Tedaldi " del Comune di Castellana Sicula.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0030	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso Lic.Scientifico "Picone" del Comune di Lercara Friddi.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0031	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 20 kWp presso "Nuovo I.T.C. " del Comune di Alia.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.

0032	Realizzazione di un impianto fotovoltaico connesso a rete di potenza 200 kWp presso Palazzetto dello Sport di Cefalù del Comune di Cefalù.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.
0033	Realizzazione di un Campo Eolico per la produzione di energia elettrica da 30 Mw di potenza.	L'intervento è finalizzato alla produzione di energia elettrica a basso costo e basso impatto ambientale da fonti rinnovabili. Il precedente progetto da 10 MW di potenza redatto nel 2005 teneva conto di una tecnologia e di costi che si riferivano ad 8 turbine (pale eoliche); la tecnologia si è evoluta realizzando pale eliche da 2 MW che risultano meno impattanti di quelle progettate e i cui costi non risultano direttamente proporzionali alla potenza impegnata ma inferiori. Si è quindi reso necessario rivedere le scelte progettuali fatte, ciò anche per ottimizzare quello che si deve realizzare in funzione di una sottostazione di supporto che risulterebbe un investimento poco produttivo a servizio di un impianto da 10 MW. Nello specifico si intende realizzare un impianto composto da 15 turbine da 2 MW ed una sottostazione. In tal modo si intende realizzare un impianto che produca 30 MW di energia. E' stata individuata un'area (da espropriare) in prossimità dello scorrimento veloce Palermo-Agrigento, in prossimità alla piana di Vicari in territorio di Ciminna.
<b>CATEGORIA 08: Edilizia Sociale e Scolastica</b>		
<b>TIPOLOGIA 01: Nuova Costruzione</b>		
0006	Bisacquino – IPSA Ballatore:Ampliamento e completamento.	L'ampliamento porterà il numero delle aule normali a 10 eil completamento di tutti i locali e gli spazi previsti dal D.M. 18/12/1975 per le attività didattiche speciali, per le attività collettive,le attività complementari e gli spazi sportivi (palestra di tipo B2).
0010	Palermo-Brancaccio: realizzazione di un complesso scolastico ad indirizzo psico-pedagogico 30 classi ( 1° Lotto di un progetto preliminare generale di Euro 13.300.000 )	Gli interventi del I° lotto di importo pari ad €8.300.000,00, stralcio di un progetto generale preliminare di €13.300.000,00, interesseranno un'area di circa mq. 16.234, oggetto di esproprio e prevedono la realizzazione di un corpo di fabbrica "A" da adibire a sede dell'Istituto Psico-pedagogico "D. Dolci" dove avranno sede n.30 aule normali, gli uffici, le aule speciali (n.2 laboratori di fisica, n.3 laboratori di chimica, n.2 aule di disegno), la mensa con cucina e relativi servizi e la biblioteca. Si provvederà, inoltre, a dotare la scuola di apposite aree a parcheggio, viabilità carrabile e pedonale. L'esigenza di anticipare, alla prima annualità, gli interventi del presente lotto deriva dalla necessità di riqualificare il quartiere dotandolo di nuove strutture scolastiche, che consentano un recupero sociale della zona. Dall'urgenza del fabbisogno è derivato il ridimensionamento del progetto originario da 60 aule a 30 aule, nonché, per facilitarne il finanziamento, la suddivisione del progetto generale preliminare rielaborato in n. 2 lotti funzionali.
0016	Terrasini Liceo Linguistico – costruzione 10 aule.	L'edificio risulta costituito da cinque corpi di fabbrica di cui due su due elevazioni nei quali sono ubicati aule,spazi per l'amministrazione,biblioteca,ecc.;il terzo corpo di fabbrica è riservato all'auditorium;il quarto corpo di fabbrica comprende essenzialmente i servizi; il quinto è riservato alla palestra.

0035	Palermo- Zona Bonagia: Liceo Artistico n. 25 aule.	Il progetto risulta articolato in 6 corpi di fabbrica:quattro destinati alle attività didattiche,collettive e complementari,uno destinato alla palestra con relativi servizi e uno destinato all'auditorium e alloggio custode.La palestra e l'auditorium sono progettati per essere anche utilizzati per attività extra scolastiche.Le varie attività collettive previste nel complesso scolastico ( auditorium,biblioteca,ecc.) consentiranno un arricchimento del livello educativo e un ottimale interrelazione ed integrazione con la comunità extrascolastica.
0039	Bagheria – Liceo classico”Scaduto”n.12 aule- Ampliamento.	Il progetto consiste in un corpo di fabbrica destinato alle attività didattiche, collettive e complementari.
0041	Costruzione ITG in contrada S.Pietro - Polizzi Generosa.	E' prevista la realizzazione di un edificio scolastico per n° 10 aule,da destinare alla sede dell'I.T.G. in Polizzi Generosa,comprensivo di tutti gli impianti e servizi nel rispetto degli indici di funzionalità didattica,edilizia ed urbanistica e a quella relativa alla prevenzione incendi.Le aule classi e le aule laboratorio sono state dimensionate in modo da consentire lo svolgersi dell'attività didattica.Il posizionamento e l'apertura delle porte è stato definito in modo da non ingombrare i corridoi interni e nello stesso tempo facilitare l'evacuazione in caso di fuga.Alle aule normali si affiancheranno aule speciali per attività collettive, spazi per la comunicazione, l'informazione, aula magna.
0055	Palermo - Brancaccio - 2° Lotto: Palestra e Auditorium.	Gli interventi del II° lotto di importo pari ad €5.000.000,00, stralcio di un progetto generale preliminare di €13.300.000,00, insisteranno su un'area di circa mq. 28.000, che sarà oggetto di esproprio. Gli stessi prevedono la realizzazione: a) di un corpo di fabbrica da adibire ad Auditorium, corredato da locali e spazi che consentono la fruizione alla collettività extrascolastica; b) di un ulteriore edificio da adibire a palestra di tipo B2 completa di gruppi separati e spogliatoi (per atleti e per allenatori), e di locale per il servizio sanitario, nonché di zona spettatori con gradinata per 800 persone e relativi servizi igienici e pronto soccorso. Si prevede, inoltre, la realizzazione di un impianto sportivo all'aperto composto da un campo polivalente corredato da gradinate, una pista per la corsa, impianti per il salto in lungo, in alto e con l'asta e pedana per il lancio del peso. Il tutto da adibire a sede dell'Istituto Psicopedagogico “D. Dolci”.
0056	Palermo - Via dell'Olimpo-Costruzione I.P.C. "Salvemini".	E' prevista in Viale dell'Olimpo in un'area di circa 24.000 mq la realizzazione di un edificio da destinare a sede dell'Istituto Salvemini, il quale attualmente è ubicato in due edifici in affitto. Il complesso scolastico è articolato in tre unità funzionali: edificio scolastico, auditorium e palestra, che nel loro insieme formano un unico "corpo di fabbrica". L'unità funzionale destinata alle attività scolastiche normali, speciali e collettive è un edificio a tre elevazioni fuori terra più un piano cantinato adibito alle macchine per gli impianti tecnologici e ad officina per la manutenzione degli strumenti utilizzati nella didattica dagli studenti. All'edificio si accede da un portico decentrato e contrapposto rispetto ad un altro, che definisce l'accesso alle altre unità funzionali (palestra e auditorium) e ai relativi servizi. E' prevista la realizzazione di un impianto sportivo all'aperto: un campo polivalente corredato da gradinate, una pista per la corsa da m 100 a sei corsie, impianti per il salto in lungo, in alto e con l'asta, pedana per il lancio del peso.

0074	Costruzione di un edificio scolastico per n.16 aule da destinare a sez.staccata del Liceo psico-pedagogico Regina Margherita - Villabate	
<b>TIPOLOGIA 04: Ristrutturazione</b>		
0018	Progetto per la riqualificazione e trasformazione in complesso scolastico polivalente dell'ex sede compartimentale delle Poste Italiane Spa sito in Palermo Via Cirrincione. (I° lotto di un progetto preliminare generale di €14.700.000,00).	<p>L'Amministrazione Provinciale ha acquistato l'ex centro compartimentale delle Poste Italiane S.p.a, nel quartiere di Brancaccio a Palermo, per trasformarlo in complesso scolastico polivalente. Al fine di un completo utilizzo del complesso edilizio per attività scolastiche è stato elaborato un progetto preliminare generale per un insieme di opere ed interventi per la rifunzionalizzazione degli edifici e la loro completa fruibilità. L'immobile oggetto dell'intervento è costituito da un complesso edilizio, su un area di sedime di circa 13.000 mq interamente recintata. Il complesso si articola su sei edifici (A-B-C-D-E-F) a pianta rettangolare.</p> <p>Gli interventi del I° lotto interesseranno le palazzine C, D, E destinate esclusivamente alla realizzazione di n. 58 aule normali, con relativi servizi igienici.</p> <p>Dei corpi di fabbrica C, D ed E verrà lasciata inalterata la struttura portante. Ogni corpo di fabbrica destinato ad aule, avrà locali tecnici per il passaggio di tutti gli impianti, servizi igienici adeguati al numero delle aule, ripostigli e corpi ascensori per il superamento delle barriere architettoniche.</p>
0054	Progetto per la riqualificazione e trasformazione in complesso scolastico polivalente dell'ex sede compartimentale delle Poste Italiane S.p.a. sito in Palermo via Cirrincione. (II° Lotto).	<p>L'Amministrazione provinciale, per far fronte alla esigenza di fabbisogno di istituti scolastici nonché per ridurre la quota prevista per affitti, ha acquistato l'ex centro compartimentale delle Poste Italiane S.p.a. nel quartiere di Brancaccio a Palermo, al fine di trasformarlo in complesso scolastico polivalente.</p> <p>L'immobile oggetto dell'intervento è costituito da un complesso edilizio, su un area di sedime di circa 13.000 mq interamente recintata. Il complesso si articola su sei edifici (A-B-C-D-E-F) a pianta rettangolare.</p> <p>Gli interventi del secondo lotto interesseranno le palazzine A-B-e F con annessi spazi di pertinenza ed in particolare prevedono il completamento dell'intero campus, la realizzazione di n.10 aule speciali, un auditorium, una biblioteca, il centro direzionale del campus, le zone per le attività ginniche nonché la sistemazione degli spazi esterni mediante la piantumazione e l'arredo di zone fruibili dalla popolazione studentesca durante gli spazi temporali di non attività.</p>
<b>TIPOLOGIA 06: Manutenzione Ordinaria</b>		
0037	Lavori di manutenzione ordinaria della scuola media statale "Domenico Scinà" (PA) in attuazione degli accordi definiti tra la Provincia Regionale e il Comune di Palermo.	I lavori consistono nella impermeabilizzazione della copertura mediante posa in opera di membrana composita, nella pavimentazione di tutti i locali con piastrelle di gres porcellanato, nella manutenzione della caldaia a gasolio con sostituzione di valvole e di due pompe di circolazione dell'acqua, infine nella sostituzione degli elementi radianti.

**TIPOLOGIA 07: Manutenzione Straordinaria**

0001	Lavori di risanamento e adeguamento alle normative vigenti in materia di agibilità sicurezza ed igiene ed eliminazione barriere architettoniche della sede del L.C. " V.E.II"-Palermo.	L'intervento di cui all'oggetto è volto ad operare gli adeguamenti alle normative vigenti in materia di impianti tecnici,dell'impiantistica presente nell'edificio scolastico.In particolare si prevede:adeguamento dell'impianto elettrico e di quello di protezione dalle scariche atmosferiche,adeguamento degli ascensori,adeguamento ai fini della normativa antincendio dell'immobile con la realizzazione dell'impianto fisso di estinzione incendi,adeguamento dell'impianto di termocondizionamento.
0003	Lavori di bonifica dell'amianto di tutti gli immobili di proprietà ( edifici scolastici,caserme ed uffici) in Palermo e Provincia.	L'intervento è volto alla bonifica dei manufatti di cemento amianto o altri similari presenti negli immobili di proprietà su tutto il territorio Provinciale.
0004	Progetto per la riqualificazione e riuso di Palazzetto Orlando in Palermo.	L'obiettivo di tale progetto configura un riuso del Palazzetto Orlando e del suo giardino che sia rispettoso della storia e della consistenza del manufatto,sottolineando le forti valenze simboliche,legate alle vicende del Risorgimento italiano ed alla storia dell'istruzione tecnica in Sicilia.La tipologia particolare della costruzione,si presta per l'allestimento di esposizioni di dimensioni contenute.L'indipendenza degli accessi al piano terra ed al primo piano consente lo svolgimento di attività diverse,in completa autonomia.Un ala di limitate dimensioni e prospettante sulla corte interna alberata si presta ad uffici.Al giardino interno si accede ,dal piano terra attraverso quattro porte finestre e dal primo piano attraverso una ottocentesca scala a chiocciola.Si prevede la piantumazione di diverse essenze arboree e arbustive sempreverdi.Una parte del giardino rimane a disposizione della Sezione archeologica della Soprintendenza per una campagna di scavi.Si prevede pure il riutilizzo dei capannoni per varie attività.
0005	Lavori di M.S. per la conservazione e il miglioramento della fruibilità dell'ITC Duca degli Abruzzi-Palermo.	L'intervento consiste nell'adeguamento alle norme di igiene e sicurezza,abbattimento barriere architettoniche,risanamento strutture murarie.
0007	Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza della sede dell'ITG Vicari.	L'intervento di cui all'oggetto è volto ad operare gli adeguamenti alle normative vigenti in materia di impianti tecnici,dell'impiantistica presente nell'edificio scolastico.
0008	Lavori di M.S. per sistemazione ed adeguamento seminterrato del L.S.- Lercara Friddi.	E' prevista la sistemazione del piano seminterrato per la realizzazione di alcune aule da annessere all'istituto "Mauro Picone" nonché vari interventi di manutenzione straordinaria,realizzazione di impianti e adeguamento degli stessi.
0009	Lavori di manutenzione straordinaria della copertura e dei prospetti del liceo classico Garibaldi in Partinico.	L'intervento di cui all'oggetto è volto ad operare importanti interventi di manutenzione straordinaria delle strutture della copertura e dei prospetti.

0011	<p><b>Liceo Scientifico "Cannizzaro":</b> Lavori di adeguamento alle normative in materia di protezione contro le scariche atmosferiche, abbattimento delle barriere architettoniche ed antincendio e ristrutturazione del piano cantinato (di cui €1.347.047,01 già finanziati con BOP 2003; €449.000,00 residui Bilancio 1984 cap. 221160; €300.000,00 avanzo Amministrazione 2006).</p>	<p>I lavori consistono nell'adeguamento statico delle strutture di fondazione e risanamento dei pilastri del piano cantinato. Verranno definiti alcuni ambienti da destinare a laboratori, per utilizzarli durante i lavori di adeguamento normativo.</p>
0012	<p>Lavori sistemazione infissi, prospetti e di canalizzazione acque piovane dell'<b>I.T.C. - Alia.</b></p>	<p>Il progetto prevede un intervento sulle coperture per eliminare le infiltrazioni di acque piovane che hanno prodotto danni all'interno dell'edificio e sul prospetto. In particolare gli interventi previsti in linea di massima, si riassumono in: revisione della copertura; ripristino dell'impermeabilizzazione; revisione degli scarichi pluviali; opere di rifinitura nei locali interni; opere di ripristino dei prospetti. Si prevede, anche, una revisione generale degli infissi esterni e delle uscite di emergenza, nonché la razionalizzazione delle acque piovane sugli spazi esterni che hanno provocato allagamenti dei locali degli impianti tecnologici, siti a quote sotto il piano di campagna. Infine la sistemazione dell'area esterna.</p>
0013	<p><b>Liceo Classico Basile - Monreale</b> Lotto di completamento e consolidamenti.</p>	<p>Si tratta di completare interventi già previsti in precedente progetto, con una variante in corso d'opera, dovuta ad errori progettuali e cause impreviste. Gli interventi riguardano il rifacimento dei prospetti esterni, opere di finitura della strada di accesso e dei camminamenti esterni perimetrali e del muro di sostegno della strada, la creazione degli ambienti per attività didattiche e parascolastiche, sistemazione dello scantinato.</p>
0014	<p>Lavori di m.s. per adeguamento alle norme di sicurezza e sistemazione dei prospetti del <b>Liceo Linguistico di Cefalù.</b></p>	<p>Il progetto prevede di intervenire sulle coperture, in corrispondenza degli scarichi, ripristinando il cornicione e le condizioni igienico-sanitarie, salvaguardando, così, la struttura dell'edificio. In particolare gli interventi previsti in linea di massima si riassumono in: revisione degli scarichi della copertura; verifica e ripresa degli intonaci ammalorati; ripristino del cornicione; opere di rifinitura nei locali interni; opere di coloritura dei prospetti.</p>
0015	<p>Lavori di m.s. e riconversione a metano degli impianti termici degli edifici adibiti a scuole siti in Provincia.</p>	<p>I lavori mirano a garantire un uso continuato del riscaldamento senza la necessità del rifornimento di gasolio; un risparmio nei costi ed un minore inquinamento ambientale. E' previsto un adeguamento dei locali caldaia, dei relativi impianti elettrici, la sostituzione di alcuni componenti dell'impianto per adeguarne i rendimenti a quanto previsto dalle norme vigenti.</p>
0019	<p>Lavori di manutenzione straordinaria degli spazi esterni annessi alla sede dell'I.T.I. V.E. III° in Palermo.</p>	<p>L'intervento di cui all'oggetto è volto ad operare gli interventi di manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità e delle condizioni d'uso degli spazi sportivi esterni dell'istituto in oggetto (pavimentazione, illuminazione, attrezzature, smaltimento acqua piovana ecc.).</p>

0020	Lavori di manutenzione straordinaria degli spazi esterni e delle coperture annessi alla sede dell' I.T.G. "Salerno" in Gangi.	L'intervento di cui all'oggetto è volto ad operare la manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità e delle condizioni d'uso degli spazi esterni e delle coperture dell'istituto in oggetto.
0021	Lavori di manutenzione straordinaria degli spazi esterni (campo di calcetto) del liceo scientifico in Gangi.	L'intervento di cui all'oggetto è volto ad operare la manutenzione straordinaria degli spazi esterni di pertinenza del liceo scientifico in Gangi quali campi sportivi e la relativa impiantistica per l'illuminazione unitamente alla recinzione del plesso.
0022	<b>Liceo Classico "Meli"</b> Lavori di m.s. copertura e miglioramento fruibilità.	I lavori da eseguire si possono riassumere in lavori edili; lavori riguardanti impianti elettrici, termici e lavori idraulici.
0023	Lavori di adeguamento impiantistico per il miglioramento delle condizioni di sicurezza di alcuni locali sede di lavoro dell'Ente. (istituti scolastici provinciali e uffici) in provincia.	il progetto prevede lavorazioni a corredo degli interventi impiantistici; interventi relativi agli impianti elettrici, termici, idraulici finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza di alcuni locali sedi di lavoro dell'ente (istituti scolastici provinciali e uffici) siti nel territorio della provincia di Palermo al di fuori del territorio del comune capoluogo).
0024	Manutenzione straordinaria impianti tecnologici Istituti scolastici.	I lavori sono finalizzati all'adeguamento impiantistico per il miglioramento delle condizioni di sicurezza. Si distinguono in lavori edili che comprendono le lavorazioni a corredo degli interventi impiantistici ed inerenti la sicurezza; lavori agli impianti elettrici allo scopo di rendere sicuri ed efficienti gli impianti; lavori agli impianti termici per la sicurezza degli stessi; lavori idraulici ed antincendio per ripristinarne l'efficienza.
0025	<b>Liceo Linguistico via Fattori</b> lavori di rifacimento dei prospetti.	I lavori di questo progetto si riassumono in: opere edili, ponteggi e infissi; impianto idrico-fognario.
0026	Lavori di risanamento e adeguamento, sistemazione esterna dell' <b>I.P.S.S.A.R. - Balestrate.</b>	Il progetto prevede un intervento sulle coperture del corpo di fabbrica, lato est, ristrutturando il piano primo per la creazione di aule, nel rispetto delle condizioni igienico-sanitarie e di sicurezza. Inoltre, è necessario definire la recinzione e la sistemazione degli esterni dell'Istituto, al fine di garantirne la sicurezza. In particolare: impermeabilizzazione del terrazzo di copertura; ripristino degli scarichi; verifica e ripresa degli intonaci esterni; realizzazione impianti; opere di rifinitura nei locali interni; opere di coloritura; sistemazione area esterna; realizzazione e ripristino recinzione esterna.

0027	<b>I.T.I. E. Majorana</b> Lavori di manutenzione straordinaria degli spazi esterni e delle scale di sicurezza.	I lavori di questo progetto si riassumono in: opere edili, ponteggi e interventi sui campi sportivi; impianti elettrici; impianto idrico-fognario.
0028	Lavori di sistemazione spazi esterni, palestra e copertura dell' <b>Istituto d'Arte di Cefalù</b> .	Il progetto prevede un intervento sulle coperture per eliminare le infiltrazioni di acque piovane che hanno prodotto danni all'interno dell'edificio. Inoltre è necessario definire la sistemazione dell'area esterna e degli spazi esterni dell'Istituto, al fine di garantirne la funzionalità. In particolare gli interventi si riassumono in: impermeabilizzazione del terrazzo di copertura dell'edificio e della palestra; verifica e ripresa degli intonaci interni; opere di rifinitura dei locali interni; opere di coloritura; sistemazione area esterna.
0029	Interventi di insonorizzazione e miglioramento della funzionalità delle palestre annesse agli Istituti: <b>L.C. "Meli" - L.C. "Umberto I" - ITC "Crispi" - ITI "V.Emanuele III" - ITI "Pio La Torre"</b> .	I lavori di questo progetto si riassumono in lavori edili, lavori riguardanti impianti elettrici, termici; lavori idraulici.
0030	Lavori di sistemazione pavimenti piano terra e copertura palestra del <b>Liceo scientifica Palmeri - Termini Imerese</b> .	Il progetto prevede l'intervento sulla pavimentazione del piano terra, realizzando una pavimentazione areata; lavori di finitura nei locali interni e opere di coloritura. Inoltre si prevede di intervenire sulla copertura della palestra con revisione della stessa, ripristino dell'impermeabilizzazione, revisione degli scarichi pluviali, opere di rifinitura nei locali interni ed opere di ripristino dei prospetti.
0031	<b>I.T.G. "Parlatore"</b> Lavori di ripristino prospetti e revisione copertura.	I lavori di questo progetto si riassumono in: opere edili, ponteggi e infissi, impianto idrico-fognario.
0032	<b>Prof.le per il Tursimo "Marco Polo"</b> Miglioramento della fruibilità e m.s. ascensori e integrazione opere abbattimento barriere architettoniche.	I lavori di questo progetto si riassumono in lavori edili, lavori riguardanti impianti elettrici e lavori idraulici.
0033	<b>Liceo scientifico "B. Croce"</b> - Lavori di manutenzione dei prospetti e sostituzione infissi esterni.	I lavori di questo progetto si riassumono in: opere edili, ponteggi e infissi; impianti elettrici; impianto di riscaldamento; impianto idrico-fognario.

0034	<b>Istituto Magistrale "Regina Margherita"</b> di Palermo. Lavori di recupero funzionale e restauro.	Il progetto ha la finalità di operare un restauro filologico e conservativo delle facciate sul vicolo del Protonotaro e sulla piazza dell'Origlione nonché di tutti i manufatti lapidei di pregio; si intende, quindi, restaurare tutti i manufatti di interesse storico ed architettonico, quali vestigia dell'antico complesso monumentale del S.S. Salvatore.
0038	Istituto d'Arte di Monreale. Adeguamento alle norme di sicurezza, sistemazione coperture e prospetti e realizzazione di opere complementari. I° lotto funzionale per la messa a norma dell'impianto elettrico.	Trattasi di stralcio di un progetto generale, inserito nell'anno 2009, di manutenzione straordinaria riguardante l'Istituto d'Arte di Monreale. L'intervento di che trattasi ha ad oggetto il rifacimento dell'impianto elettrico, previa dismissione di quello esistente, posto che, in atto, l'impianto è sprovvisto della certificazione di conformità alla Legge n.46/90 ed è del tutto assente la illuminazione di sicurezza e la segnaletica di emergenza previste dalla normativa antincendio.
0040	Lavori di M.S. edifici di proprietà adibiti a caserme dei C.C. in provincia.	
0042	Lavori di manutenzione strutturale di un corpo di fabbrica dell' I.S.S.P. di Cozzo Impalastro-Termini Imerese.	
0043	<b>I.T.C. Pio La Torre</b> Ripristino prospetti esterni di tutti i corpi di fabbrica.	Il progetto ha lo scopo di ripristinare la funzionalità del rivestimento esterno, oggi in condizioni di degrado ormai palese. L'intonaco utilizzato per il rivestimento di tutti i corpi è del tipo plastico, tant'è che il degrado ha attaccato la pellicola di finitura provocandone il distacco proprio in corrispondenza dei giunti tra muratura e struttura in cemento armato.
0044	<b>I.T.C. - Bisacquino</b> - Lavori di sistemazione copertura palestra, m.s. impianto antincendio.	Il progetto prevede di intervenire sulla copertura della palestra per eliminare le infiltrazioni di acque piovane che hanno prodotto danni all'interno dell'edificio e sul prospetto. In particolare gli interventi si riassumono in: revisione della copertura; ripristino dell'impermeabilizzazione; revisione degli scarichi pluviali; opere di rifinitura nei locali interni; opere di ripristino dei prospetti. Si prevede, inoltre, una revisione generale dell'impianto antincendio effettuando una verifica e l'eventuale sostituzione delle parti non funzionanti, al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza per la prevenzione antincendio. Gli interventi da eseguire sono: saggi e verifiche con prove sotto pressione, ripristino funzionalità dell'impianto.
0045	<b>I.T.C. Crispi</b> Lavori di rifacimento dei prospetti e sostituzione degli infissi.	I lavori previsti dal progetto comprendono: intervento di risanamento della muratura e il rifacimento dell'intonaco dei prospetti del corpo scuola e dell'auditorium; intervento di pitturazione dei prospetti del corpo palestra; sostituzione degli infissi esterni e delle cerniere.

0046	<b>Istituto Di Vincenti - Corleone (sede coordinata)</b> - Lavori di recinzione terreno sito nel retro dell'edificio scolastico.	Il progetto prevede di intervenire sul lotto per realizzare una recinzione e dei camminamenti al fine di rendere accessibile in sicurezza l'area agli utenti dell'Istituto. In particolare gli interventi previsti in linea di massima, possono riassumersi in: scavo; realizzazione di cordolo in c.a.; collocazione di inferriata e cancelli di accesso.
0047	<b>Liceo Scientifico Cannizzaro-</b> Lavori di sistemazione esterna, recinzione, revisione prospetti interni ed esterni, cornicioni e protezione dall'inquinamento acustico lato via M.se di Villabianca.	Nell'ambito delle previsioni programmatiche per la conservazione ed il miglioramento della fruibilità degli immobili scolastici, si inserisce questo progetto che si ritiene vada a completare un primo ciclo di interventi tesi al recupero totale dell'immobile. I lavori che si prevedono sono: sistemazione della recinzione esterna; revisione prospetti interni ed esterni, recupero del cornicione; protezione dall'inquinamento acustico.
0048	<b>Liceo Classico Scaduto – Bagheria</b> Infissi - prospetto - corpo principale.	Il progetto prevede di intervenire nel corpo principale, sui prospetti e sugli infissi. In particolare gli interventi previsti in linea di massima si riassumono in: rifacimento intonaco e sostituzione infissi esterni.
0049	<b>I.P.S.I.A. Ascione-</b> Revisione e ripristino coperture e sistemazione e adeguamento palestra e spazi esterni.	Scopo primario del progetto è il ripristino delle coperture dell'Istituto, con la revisione e il rifacimento delle parti ammalorate. Negli ambienti ubicati all'ultimo piano si riscontra umidità, dovuta ad infiltrazioni di acqua piovana. Revisione dell'impianto elettrico.
0050	<b>I.T.C. – Marineo</b> - Manutenzione straordinaria - tetto - impianto citofonico.	Il progetto prevede un intervento sulle coperture per eliminare le infiltrazioni di acqua piovana che hanno prodotto danni anche all'interno dell'edificio. In particolare gli interventi si riassumono in: revisione della copertura; ripristino dell'impermeabilizzazione; revisione degli scarichi pluviali; opere di rifinitura nei locali interni. Si prevede, inoltre, la realizzazione di un impianto citofonico in collegamento con l'Istituto e la sistemazione dell'area antistante l'ingresso per consentire le manovre dei veicoli. In particolare gli interventi si riassumono in: scavo, canalizzazione e pozzetti di ispezione; demolizione e ricostruzione di aiuole; sistemazione area esterna.
0051	<b>I.P.A Castellana</b> - Ristrutturazione ed adeguamento. Ex frantoio - sistemazione esterna.	Il progetto prevede di intervenire per il ripristino della fruibilità dei locali dell'ex frantoio, da adibire a "Museo permanente di antiche attrezzature agricole tipiche della cultura contadina delle Madonie". In particolare gli interventi si riassumono in: consolidamento delle strutture murarie e portanti; rifacimento dei solai e della copertura; realizzazione ex novo degli impianti tecnologici; opere di rifinitura interne ed esterne; sistemazione esterna.
0052	<b>Liceo di Ciminna (ex scuola elementare)</b> - Adeguamento struttura e sicurezza - sistemazione.	Il progetto prevede un intervento per il consolidamento delle strutture e l'adeguamento dei locali alle vigenti norme. In particolare gli interventi previsti in linea di massima, si riassumono: recupero strutturale e funzionale della struttura; adeguamento dei locali interni alla destinazione d'uso preventivata; realizzazione ex novo degli impianti tecnologici; opere di rifinitura interne ed esterne; sistemazione esterna.

0053	<b>I.T.I. Volta</b> - Rifacimento e adeguamento infissi esterni e sistemazione spazi aperti.	Al fine di ricondurre l'immobile agli standard indicativi dell'edilizia scolastica è stata prevista la sostituzione degli infissi con infissi in pvc con vetri termoacustici isolanti. Saranno realizzate tutte le opere edili necessarie per questa sostituzione.saranno demoliti due muri di altezza circa 2.5 mt allo scopo di rendere tutti i percorsi esterni percorribili.Anche la pavimentazione dello spazio tra i due muri sarà rifatta con autobloccanti in cls vibro compresso.Nei lavori sono comprese la ripresa dei muri esterni che presentano distacco dell'intonaco e la verniciatura delle cancellate che delimitano alcuni spazi.
0057	<b>Conservatorio Bellini</b> - Rifacimento infissi e aree esterne.	L'obbiettivo da perseguire consiste nel recupero delle facciate con i relativi infissi, di una area esterna e nel ripristino degli ambienti interni, e di conseguenza il recupero, la conservazione e fruizione di un bene storico monumentale di particolare importanza per la collettività. La finalità dell'intervento è il ripristino della funzionalità, salubrità e sicurezza degli ambienti nella sua interezza.
0058	<b>I.T.G. Parlatore</b> - Copertura area ginnica esterna.	Scopo del progetto è quello di dotare la comunità scolastica di una possibilità intermedia per effettuare una moderata attività motoria, raddoppiando l'esiguo spazio della sala ginnica con l'uso del cortile interno aperto.Si tratta di recuperare lo spazio esterno per un utilizzo meno vincolato da condizioni ambientali.Per garantire nel contempo condizioni di salubrità, illuminamento e ventilazione delle aule o ambienti prospicienti il cortile interno,è stata ipotizzata una copertura per mezzo di una vela trasparente in materiale fibro-plastico ancorata alla muratura per mezzo di tiranti, e dal profilo irregolare, per garantire la copertura dello spazio centrale e il filtraggio dell'aria dal perimetro.
0059	<b>I.T.C. - V. Pareto</b> - Riattamento auditorium e rifunzionalizzazione spazi.	L'obbiettivo primario consiste nell'adeguamento alle vigenti norme di sicurezza per quanto riguarda l'igiene e la salubrità degli ambienti in tutto l'immobile ed in particolare nell'Auditorium,inoltre si vuole migliorare la fruibilità e funzionalità degli spazi interni ed esterni.In particolare saranno verificati i pozzetti di acque bianche e nere e tutto il sistema di smaltimento sino ai pozzetti comunali, si interverrà per bloccare l'umidità di risalita,sostituzione di infissi esterni ed interni,demolizione di alcuni tramezzi e realizzazione di nuove tramezzature, sistemazione della pavimentazione delle zone interessate, realizzazione dell'impianto di aerazione dell' auditorium e coloritura delle pareti interne e di corridoio.
0060	<b>I.T.C.G. - Rutelli</b> - Rifunzionalizzazione degli impianti di atletica e sistemazione aree interstiziali, verde e prospetti.	L'obbiettivo del progetto è quello di ripristinare l'utilizzo degli impianti sportivi esterni tanto per la comunità scolastica quanto per l'intero quartiere e di intervenire nel disegno degli spazi verdi con la finalità di ripartire lo spazio in ambiti che consentano una manutenzione più semplice e quindi più efficace e puntuale.La manutenzione dei prospetti contribuirà ad una migliore conservazione dell'edificio ed alla sua presentabilità nel rapporto con il contesto urbano.In particolare verrà ripresa la pensilina in cls rimuovendo l'intonaco staccato e risanando i ferri rifacendo l'intonaco e la coloritura.Lo stesso dicasi per i prospetti.Per lo spazio esterno, si prevede una nuova perimetrazione e nuovi percorsi pedonali, rifacimento del manto di pavimentazione sintetico, revisione ed integrazione dell'impianto di illuminazione esterna.
0061	<b>Liceo Scientifico - B. Croce</b> - Trasformazione dell'atrio interno in palestra.	L'edificio scolastico si presenta, dal punto di vista strutturale, in buone condizioni, essendo stato restaurato in tempi recenti, ma necessita di interventi manutentivi per un buon utilizzo per le attività didattiche. Saranno effettuati lavori per la rimozione della pavimentazione del cortile esistente e il suo rifacimento. Ripristino dell'intonaco delle facciate interne, sistemazione del sistema di smaltimento acque piovane, dell'impianto elettrico esterno e adeguato sistema illuminante, riparazione infissi e sostituzione con nuovi infissi laddove fosse necessario.

0062	<b>I.T.I. - V. Emanuele III</b> - Intervento di completamento, ottimizzazione dei livelli di utilizzo e funzionali della cosiddetta Aula Nuova.	L'obbiettivo da perseguire consiste nell'adeguamento alle vigenti norme di sicurezza per quanto riguarda l'esodo dalle aule, l'igiene e la salubrità degli ambienti in tutto l'immobile, compresi i servizi igienici e le zone di transito. Si vuole migliorare la fruibilità e la funzionalità degli spazi. In particolare si provvederà alla sostituzione delle guaine ammalorate, verificati i pluviali, i pozzetti di scarico delle acque bianche e nere, sostituzione delle porte interne delle aule con porte con apertura verso l'esterno, dismissione dell'intonaco ammalorato, sistemazione dei pavimenti nelle zone di intervento, coloritura delle pareti interne nelle zone di intervento. Saranno installate delle canne di ventilazione forzata nei servizi igienici. Sarà installato il nuovo controsoffitto nei corridoi e nei disimpegni e reinstallate le plafoniere esistenti.
0063	<b>Liceo Scientifico - G. Galilei</b> - Completamento interventi di rifacimento prospetti ed infissi esterni e manutenzione straordinaria copertura.	L'intervento consiste nel recupero dei prospetti e della copertura dell'immobile. La finalità è il ripristino della funzionalità, sicurezza e salubrità degli ambienti nella sua interezza, con il recupero, conservazione e fruizione di un bene architettonico della città di Palermo, importante per la collettività e per la popolazione scolastica. In particolare oltre al ripristino dei cornicioni e dei prospetti per caduta di intonaco, si provvederà alla sostituzione degli infissi in alluminio anodizzato e apertura verso l'esterno con più idonei, per una struttura scolastica, infissi in pvc con anima metallica, vetrocamera e ante scorrevoli nella parte inferiore e a vasistas in quella superiore. Saranno realizzati, inoltre, gli interventi per garantire la funzionalità di tutti gli impianti.
0064	<b>I.P.C.L. - Via Fattori</b> - Completamento prospetti, spazi esterni, impianti elevatori.	L'intervento consiste nell'adeguamento alle vigenti norme di sicurezza per quanto riguarda gli ascensori, l'igiene e la salubrità degli ambienti in tutto l'immobile, compreso gli spazi esterni. Si provvederà pure al miglioramento della fruibilità e della funzionalità degli spazi. In particolare verrà rifatto l'intonaco esterno, verificati i pozzetti di scarico delle acque bianche e nere sino ai pozzetti comunali, nelle parti basse si interverrà per bloccare l'umidità di risalita. La guaina della copertura della palestra e dell' Aula Magna sarà in parte sostituita, sostituite le parti non perfettamente funzionanti degli impianti meccanici degli ascensori. Sostituite porte e finestre non riparabili, sistemate le pavimentazioni delle zone di intervento, colorate le pareti interne e di corridoio ed infine la manutenzione degli spazi esterne come pavimentazioni e cancellate.
0065	<b>Istituto d'Arte di Monreale</b> - Adeguamento alle norme di sicurezza, sistemazione coperture e prospetti e realizzazione di opere complementari.	La struttura necessita di una manutenzione generale dei prospetti, di una ristrutturazione della copertura con inserimento di materiale per isolamento termico e sostituzione dei pluviali delle colonne di scarico. Inoltre è prevista l'adeguamento a norma dell'impianto elettrico, di illuminazione di emergenza, dell' antincendio e delle vie di fuga. Necessaria la manutenzione dell'impianto di riscaldamento, dell'ascensore, la sostituzione degli infissi esterni e il rifacimento dei servizi igienici. Infine è previsto il ripristino del locale per attività ginniche, il rifacimento dei pavimenti interni, la ripresa degli intonaci, la tinteggiatura delle pareti e dei soffitti con pittura lavabile. Anche all'esterno è prevista la ripresa dei pannelli prefabbricati, là dove sono ammalorati e la tinteggiatura integrale dei prospetti.
0066	<b>I.T.G. P. Domina</b> - Polizzi Generosa - Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza ed igienico sanitarie.	La struttura si presenta in condizioni di manutenzione in parte degradata, mancante dell'impianto antincendio, e senza adeguate vie di fuga a norma. Si rende necessaria anche la sostituzione degli infissi esterni e il rifacimento di tutti i servizi igienici. L'immobile non è adeguato alle normative per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Di recente si sono evidenziati degli ammaloramenti nei solai di copertura. E' pertanto prevista la sostituzione della copertura. Sono previsti inoltre, anche la manutenzione dell'impianto termico, con adeguamento del locale caldaia, installazione di un nuovo impianto di prevenzione, di evacuazione e di allarme dai rischi di incendi, realizzazione di porte con maniglioni antipánico. E' previsto pure il rifacimento di tutti i pavimenti, la ripresa degli intonaci e la tinteggiatura delle pareti e dei soffitti, sia per l'interno che per l'esterno.

0067	<p><b>I.P.S.I.A. S. D'Acquisto</b> - Bagheria - Rifacimento prospetto lato est e realizzazione di climatizzazione estiva, isolamento termico ed opere complementari.</p>	<p>L'intervento consiste nella realizzazione degli intonaci del prospetto est mancanti, la fornitura e la collocazione di n.2 "ciller" per il condizionamento dei due piani f.t., la fornitura e la collocazione di n.70 unità termoventilanti - refrigeranti, la realizzazione dello strato di coibentazione da collocare sul tetto per la limitazione delle dispersioni termiche.</p>
0068	<p><b>I.T.I. - Petralia Soprana</b> - Lavori di rifacimento degli infissi esterni e sistemazione tratti di recinzione ammalorati.</p>	<p>L'immobile oggetto dell'intervento necessita di opere di completamento per quanto riguarda la sostituzione degli infissi esterni, del tipo in lamierino. Inoltre gli spazi esterni, necessitano di adeguata razionalizzazione e sistemazione, mediante canalizzazione e pozzetti di ispezione, nonchè la sistemazione della recinzione e della stradella di accesso.</p>
0069	<p>Liceo socio-pedagogico "F. Aprile" Palermo- Intervento per la copertura della palestra ed accrescimento del livello di servizio e fruibilità degli spazi destinati ad attività didattiche.</p>	
0070	<p>M.S. delle coperture della palestra e realizzazione di drenaggio nel L.C. "Ugdulena" di Termini Imerese.</p>	
0071	<p>I.P.S.S.A.R. "Borsellino" Sede P.zza Bellissima Palermo-M.S. per aggiornamento apprestamenti di sicurezza e per l'igiene e la rifunzionalizzazione delle aule speciali.</p>	
0072	<p>M.S. edifici di proprietà adibiti a caserme dei C.C. ubicati nei comuni della Provincia.</p>	

0073	M.S. del Liceo soc-pedag. "Ugdulena" di Caccamo per rifacimento muri di recinzione ammalorati, sistemazione scarpate e regimazione acque piovane.	
<b>TIPOLOGIA 08: Completamento</b>		
0002	Ex Caserma VV.FF.- Cabina elettrica ed opere connesse.Petralia Sottana.	
0017	Progetto per il completamento del Liceo Scientifico-MEDI-Castelbuono.	Il completamento prevede la sistemazione dell'area esterna (pavimentazione,camminamenti e piantumazione),la recinzione,la costruzione di un campo polivalente con gradinate per circa 220 spettatori,una pista a quattro corsie di ml.100,00 complessivi,impianti per il salto in lungo e in alto e la pedana per il lancio del peso,impianto di illuminazione esterna.
0036	Ciminna:Progetto per il completamento dell'ITC.	Il completamento prevede la sistemazione dell'area esterna (pavimentazione,camminamenti,piantumazione,recinzione e illuminazione.)Palestra rifiniture interne,pavimentazione controsoffitto,isolamento pareti,impianti realizzazione servizi.Tutti i piani del plesso scolastico saranno completati di impermeabilizzazione e pavimentati.Completamento dell'impianto di termoventilazione.
<b>CATEGORIA 11: Beni Culturali</b>		
<b>TIPOLOGIA 05: Restauro</b>		
0001	Manutezione straordinaria del loggiato S.Bartolomeo - Palermo.	L'intervento prevede l'adeguamento alla normativa antincendio, allaccio idrico esterno per alimentazione idranti per i mezzi VV.F., compartimentazione del locale pompe posto a piano terra, adeguamento alla normativa di sicurezza mediante integrazione della segnaletica ed impianto di illuminazione d'emergenza, dismissione e successiva collocazione di controsoffitti al piano terra per permettere il risanamento del solaio, sostituzione di vetrate, revisione di serramenti, ripresa d'intonaco interno, fornitura e collocazione di tende a rullo.
0002	Bagheria- Messa in sicurezza statica e restauro materico dei vasi fiammati e dei piastri dei berceaux siti all'interno del Giardino Storico dei Marchesi di San Cataldo.	Le opere previste sono finalizzate al recupero, conservazione e fruizione del Giardino Storico, che verranno eseguite tenendo conto della specificità del manufatto, con materiali e tecnologie attuali, rispettose dell'identità architettonica e linguistica degli elementi architettonici

0003	Gangi-Restauro del Santuario dello Spirito Santo.	L'intervento prevede un' indagine diagnostica delle superfici affrescate, rifacimento di pavimentazione, restauro della muratura con interventi di deumidificazione, restauro degli infissi, rifacimento dell'impianto elettrico a norma dell'intero manufatto architettonico.
0004	Misilmeri - Lavori di restauro della Parrocchia di S. Giovanni Battista.	Gli interventi previsti rappresentano un insieme organico di opere finalizzate al recupero, conservazione e ripristino delle funzioni religiose nella loro interezza della Parrocchia, consistenti in: alleggerimento della volta e dei rin fianchi mediante dismissione della cappa in calcestruzzo; consolidamento della volta reale, compreso rincocciatura, sarcitura e listatura delle pareti verticali adiacenti; sarcitura di microlesioni; manutenzione e consolidamento delle catene in ferro; restauro delle decorazioni a stucco della navata centrale della Chiesa mediante pulizia, preconsolidamento, ristabilimento della coesione dell'intonaco con resina acrilica, estrazione di sali solubili dagli stucchi; consolidamento di fatturazioni con malta idraulica e resina acrilica; integrazione delle parti in stucco mancanti; integrazione pittorica delle lacune con tecnica riconoscibile.
0005	Restauro ed adeguamento a sede per attività culturali del convento latino-Mezzojuso.	L'immobile è già stato sottoposto a lavori di consolidamento e restauro.Per poter completare funzionalmente l'opera sono ancora da realizzare tutte quelle categorie di lavori inerenti la finitura, gli infissi gli impianti e la sistemazione esterna.
0006	Restauro e adeguamento impianti elettrici Chiesa S.Maria delle Grazie e campanile-Torretta.	Oggetto dell'intervento è il ripristino del campanile parzialmente danneggiato dagli eventi bellici e l'adeguamento dell'impianto elettrico.Si procederà quindi al restauro e risanamento conservativo della struttura muraria del campanile, alla ricostruzione dell'ordine demolito del campanile eliminando la struttura in c.a.esistente, dismissione dell'impianto elettrico interno al santuario ed ai locali parrocchiali e adeguamento alle nuove disposizione.
0007	Restauro delle coperture e dei prospetti, nonché per l'adeguamento degli impianti elettrici e rifacimento parziale della pavimentazione della chiesa Madre Maria SS. Delle Grazie-Terrasini.	L'intervento di cui all'oggetto è finalizzato alla conservazione della chiesa Maria SS.Delle Grazie di Terrasini mediante opere di manutenzione straordinaria e ordinaria.Obiettivo dell'intervento è quello di impedire il progredire dello stato di degrado delle coperture e dell'intonaco esterno della chiesa.I lavori prevedono la rimozione delle parti degradate delle coperture in legno ed il loro rifacimento;il rifacimento degli intonaci e dei prospetti;la coloritura interna ed esterna;rifacimento e restauro di pavimenti e rivestimenti;adeguamento dell'impianto elettrico alla legge 46/90.
0008	Restauro della ex chiesa degli Agonizzanti e la sua trasformazione in sala polifunzionale e sede del museo archeologico in Castronovo.	L'intervento di cui all'oggetto mira al rispetto delle caratteristiche tipologiche, formali e strutturali del manufatto, alla valorizzazione attraverso una destinazione d'uso con essa compatibile.Data la tipologia a sala e la sua ubicazione, risulta compatibile la nuova destinazione d'uso a sede del museo archeologico.I lavori riguarderanno l'intero immobile e consisteranno principalmente in opere edili;demolizioni di superfetazioni,rifacimento della copertura,portale,intonaci,infissi,pavimenti;realizzazione di:impianto elettrico-idrico termico-audio-videoproiezione-antintrusione.

0009	Restauro della Chiesa di S.Francesco e del Convento dei Cappuccini in Corleone.	L'edificio si presenta in totale abbandono e versa in precarie condizioni di stabilità, privo di coperture con murature perimetrali puntellate per evitare crolli.L'intervento mira al recupero e alla fruizione dell'edificio.Pertanto saranno effettuati tutti gli interventi atti a rendere sicure le strutture portanti e a riprendere tutto ciò che l'incuria ed i movimenti tellurici hanno distrutto.E' prevista pure la ricostruzione filologica di una area del convento con finalità di fruizione pubblica e sistemazione del sagrato antistante la chiesa.
<b>CATEGORIA 11A: Protezione dell'Ambiente</b>		
<b>TIPOLOGIA 01: Nuova Costruzione</b>		
0002	Tabellazione e recinzione R.N.O. Serre di Ciminna.	La Provincia Regionale di Palermo in qualità di ente gestore della riserva ha predisposto un progetto di primo impianto, in particolare interventi di recinzione di brevi tratti all'interno della riserva ed interventi di tabellazione, per segnalare la presenza di vincoli; le tabelle, di dimensioni variabili, saranno realizzate in lamiera verniciata biocompatibile e rivestite nella parte frontale con pellicola rifrangente.
0003	Ripristino sentieristica R.N.O. Serre di Ciminna.	La riserva tipologicamente individuata come Riserva Naturale Orientata, è stata istituita al fine di tutelare i fenomeni carsici, nonché la serie di doline di crollo. La riserva è suddivisa in zona A di riserva e zona B di pre-Riserva. I lavori consistono in uno scavo a mano, posa in opera di toovenant, misto granulometrico, pavimentazione in tufina di colore giallastro, allocazione di staccionate con paletti di castagno.
0010	Realizzazione di un acquario marino ed osservatorio biologico marino permanente presso la ex base della NATO di Isola delle Femmine (PA).	Trattasi di un programma integrato per la riconversione economica, sociale e fruitiva della ex base Nato di Isola delle Femmine, finalizzato alla conservazione e valorizzazione del patrimonio paesistico ambientale. L'area, di circa 50 ettari, prossima a Palermo e a pochi chilometri dall'aeroporto, per l'uso prettamente militare che se ne è fatto sino al 1999, è rimasta incontaminata da interventi antropici indiscriminati, e fortemente connotata da una fauna tipicamente endogena. Si trova prospiciente alle riserve naturali nonché sull'area marina protetta di Capo Gallo e di Isola delle Femmine. Il progetto da realizzarsi per stati di avanzamento, riconvertendo strutture già esistenti, si presta per ospitare un Acquario Marino - Stazione Biologica e una struttura recettiva per il turismo giovanile, creando un parco naturalistico e della scienza marina, unico nell'intero bacino del Mediterraneo, un patrimonio ambientale riconvertito per finalità scientifiche ed ambientali alla fruizione di tutti .
<b>TIPOLOGIA 03: Recupero</b>		
0005	Risanamento del litorale marino nel tratto tra la foce del fiume Oreto ed il comune di Ficarazzi-Intervento2.	La strategia di intervento mira al recupero funzionale della ex discarica inerti dello Sperone, tramite il suo risanamento e la realizzazione di un parco pubblico attrezzato.E' previsto il consolidamento vero e proprio e l'uso della discarica, problema importantissimo per il futuro della balneazione e per la stabilizzazione di questi terreni.Verrà realizzato un percorso pedonale, con numerose fermate ed attrezzi ginnici in legno.Sono previste un campo bocce, una pista di pattinaggio, un'area per rappresentazioni e concerti, un'area gioco per bambini, parcheggi ed un percorso ciclabile che si raccorderà a quello esistente lungo la via Messina Marine. A completamento verranno installati l'impianto a verde e l'illuminazione.

**TIPOLOGIA 04: Ristrutturazione**

0001	Adeguamento infrastrutturale del porto peschereccio in località Sferracavallo nel comune di Palermo.	Si è riscontrata la grave carenza o la totale assenza di sistemi coordinati di erogazione dei servizi idrico, elettrico ed antincendio. È prevista l'installazione di un sistema multifunzione di aspirazione degli oli esausti, delle acque di sentina e delle acque nere dei natanti da pesca. Nella banchina destinata ai natanti da pesca, si prevede di realizzare un sistema multifunzione di erogazione di servizio idrico, elettrico ed antincendio ad acqua di mare, con colonnine in acciaio inox.
0006	Sistemazione delle banchine e miglioramento delle condizioni di ormeggio e sicurezza a servizio delle barche da pesca del porto peschereccio in località Sferracavallo nel comune di Palermo.	Essendo stata rilevata la grave carenza o la totale assenza di sistemi di ormeggio e di sicurezza, sono previsti interventi di ripristino e di razionalizzazione dei sistemi di ormeggio mediante l'installazione di bitte in ghisa, di anelloni in acciaio inox, e di parabordi lineari in legno e gomma e passerelle di servizio. Nella banchina secondaria al fine di agevolare il trasbordo del pescato, si prevede di porre in opera un'ideale passerella d'attracco ancorata al muro di sponda, con struttura in acciaio zincato a caldo e praticabile e bordo d'accosto in legno di azobè protetto con parabordo lineare in gomma. Le passerelle di servizio e d'ormeggio saranno accessibili da scale realizzate ad idonea distanza. È inoltre previsto il ripristino dello scalo d'alaggio e varo delle imbarcazioni.
0007	Adeguamento infrastrutturale del porto peschereccio in località Arenella nel comune di Palermo.	Essendo stata rilevata la grave carenza o la totale assenza di sistemi di ormeggio e di sicurezza, sono previsti interventi di ripristino e di razionalizzazione dei sistemi di ormeggio mediante l'installazione di bitte in ghisa, di anelloni in acciaio inox, di parabordi lineari in legno e gomma e passerelle di servizio. Per il porto peschereccio è prevista l'installazione di un sistema multifunzione di aspirazione degli oli esausti, delle acque di sentina e delle acque nere dei natanti da pesca. Si prevede inoltre di realizzare un sistema multifunzione di erogazione di servizio idrico, elettrico ed antincendio ad acqua di mare con colonnine in acciaio inox.
0008	Sistemazione delle banchine e miglioramento delle condizioni di ormeggio e sicurezza a servizio delle barche da pesca del porto peschereccio in località Porticello nel comune di Santa Flavia (PA).	Essendo stata rilevata la grave carenza o la totale assenza di sistemi di ormeggio e di sicurezza, sono previste interventi di ripristino e di razionalizzazione dei sistemi di ormeggio mediante l'installazione di bitte in ghisa, di anelloni in acciaio inox, e di parabordi lineari in legno e gomma e passerelle di servizio. Nella banchina secondaria al fine di agevolare il trasbordo del pescato, si prevede di porre in opera un'ideale passerella d'attracco ancorata al muro di sponda, con struttura in acciaio zincato a caldo e praticabile e bordo d'accosto in legno di azobè protetto con parabordo lineare in gomma. Le passerelle di servizio e d'ormeggio saranno accessibili da scale realizzate ad idonea distanza. Saranno realizzate, inoltre, piccoli interventi di ripristino dell'orlatura del ciglio di banchina e delle pavimentazioni localmente ammalorate o dismesse.
0009	Adeguamento infrastrutturale del porto peschereccio in località San Nicola L'Arena nel comune di Trabia.	Essendo stata rilevata la grave carenza o la totale assenza di sistemi di ormeggio e di sicurezza, sono previsti interventi di ripristino e di razionalizzazione dei sistemi di ormeggio mediante l'installazione di bitte in ghisa, di anelloni in acciaio inox, di parabordi lineari in legno e gomma e passerelle di servizio. Per il porto peschereccio è prevista l'installazione di un sistema multifunzione di aspirazione degli oli esausti, delle acque di sentina e delle acque nere dei natanti da pesca. Si prevede inoltre di realizzare un sistema multifunzione di erogazione di servizio idrico, elettrico ed antincendio ad acqua di mare con colonnine in acciaio inox.

**TIPOLOGIA 99: Altro**

0004	Posa massi nel Golfo di Mondello.	Il progetto si pone come obiettivo la tutela del tratto di costa compreso tra Capo Gallo e Punta Priola, sulla quale gravitano le marinerie di Mondello e Sferracavallo. La pesca a strascico ha notevolmente depauperato la fauna ittica, provocando notevoli danni alla pesca artigianale, praticata dalle due marinerie. Verrà realizzata una barriera costituita da massi cubici di calcestruzzo di due metri di lato, disposti in modo da costituire delle piramidi di cinque massi su due piani, per un totale di trenta, disposte su tre file, intercalate da spazi di dieci metri.
------	-----------------------------------	--

**CATEGORIA 12: Sport e Spettacolo****TIPOLOGIA 01: Nuova Costruzione**

0002	Infrastrutture per la fruizione turistico - sportiva di Piano Battaglia, rimozione impianto a funi "Sparviero" e sostituzione con seggiovia (Importo prog.: € 2.200.000= finanziato per €1.389.371 (fondi propri anno 2004 cap. 242110) + € 143.176,66 (fondi propri anno 2002 cap. 242101).	L'impianto della sciovia Mufaretta è stato costruito dalla LEITNER il 24/12/1976. Gli impianti possono funzionare per anni trenta, dopo tale periodo devono essere interamente rimossi e sostituiti con altri nuovi. Si prevede, quindi, la totale demolizione dell'impianto esistente, compreso il calcestruzzo alla base dei plinti di fondazione dei pali, comprese le stazioni di arrivo, di partenza e quelle intermedie. Il tutto sarà sostituito nello stesso sito con altro impianto a seggiovia.
0003	Infrastrutture per la fruizione turistico - sportiva di Piano Battaglia, rimozione impianto a funi "Scoiattolo" e sostituzione con una nuova.	L'impianto della sciovia Mufaretta è stato costruito dalla LEITNER il 18/12/1976. Gli impianti possono funzionare per anni trenta, dopo tale periodo devono essere interamente rimossi e sostituiti con altri nuovi. Si prevede, quindi, la totale demolizione dell'impianto esistente, compreso il calcestruzzo alla base dei plinti di fondazione dei pali, comprese le stazioni di arrivo, di partenza e quelle intermedie. Il tutto sarà sostituito con un altro analogo, nello stesso sito.
0005	Pista di sci in località Battaglietta.	Realizzazione di una pista di sci di fondo regolamentare in località "Battaglietta", all'interno del parco delle Madonie, avente i requisiti imposti dalla Federazione Nazionale ed internazionalmente di sci nordico per consentire l'espletamento di gare nazionali ed internazionali. Dimensioni pista: Lunghezza Km 3,00; larghezza m. 4,00. Strutture di servizio: Cabina cronometristi, cabina ufficio segnaletica, servizi igienici. La realizzazione dell'opera consentirebbe l'inserimento della stazione sciistica di Piano Battaglia nel circuito nazionale ed internazionale favorendo l'incremento turistico nell'area delle Madonie. Favorirebbe inoltre la crescita di una attività che porta i giovani a diretto contatto con la natura e permetterebbe agli atleti ed appassionati la pratica della "Tecnica libera" e della "Tecnica classica".
0006	Piscina in Termini Imerese.	L'intervento prevede la realizzazione di una piscina coperta nel territorio di Termini Imerese. L'impianto natatorio coperto è previsto con due vasche: una regolamentare per competizione (ml. 21x33,33 altezza da m. 1,80 a 3,80, n. 8 corsie) ed una per principianti e scuola nuoto (ml. 16,66x8 altezza m. 0,80) spogliatoi e servizi annessi nonché locali per impianti tecnologici. La capienza della zona spettatori è prevista per n. 355 posti a sedere lungo una gradinata a 5 file. L'area interessata dal progetto è destinata dal vigente PRG a verde attrezzato per strutture sportive.

0007	Impianto sportivo polivalente all'aperto a Partinico.	Il Progetto prevede la realizzazione di un complesso sportivo polivalente, comprendente un campo di calcetto ed un campo polivalente per la pratica di pallavolo, pallamano e pallacanestro. Il complesso sarà completato da locali da destinare a spogliatoi con annessi servizi igienici e magazzino per le attrezzature. Gli spazi esterni saranno sistemati con zone a verde. (L'area individuata per il progetto si trova nel territorio del Comune di Partinico, ha una superficie di circa 3.000 mq , di proprietà del Comune e destinata a verde per attrezzature sportive).
<b>TIPOLOGIA 07: Manutenzione Straordinaria</b>		
0001	Intervento di manutenzione straordinaria per la copertura del Palasport "Dalla Chiesa" .	Il Palazzetto dello Sport di Bagheria, che ha una capienza di 2000 posti a sedere, è composto di tre corpi di fabbrica denominati, corpo A (palestra) corpo B (spogliatoio), corpo C (servizi). Il corpo A è stato interessato da infiltrazioni di acqua piovana. L'intervento consiste nel mantenimento del tetto attuale in pannelli di lamiera grecata con la sola funzione di coibentazione e nella realizzazione di un nuovo manto di copertura metallico autonomo con pendenza non inferiore al 5% raccordato a idonee scossalinee metalliche.
0008	Monreale (PA) - Ristrutturazione campo da tennis di San Martino delle Scale.	L'impianto si presenta in condizioni di particolare degrado e richiede la demolizione di parti di muratura ammalorate la ricostruzione e il consolidamento delle parti strutturali, il rifacimento di tutti gli infissi e degli impianti tecnologici, con posa in opera di pannelli solari, il rifacimento del campo gioco e della recinzione, ricostruzione della gradinata per l'accesso, realizzazione in terreni da espropriare di una condotta a tenuta stagna per il trasporto dei liquami di scarico con impianto di una fossa IMHOFF e relativa condotta disperdente.
<b>TIPOLOGIA 08: Completamento</b>		
0004	Sistemazione esterna del Centro tecnico di canottaggio di Piana degli Albanesi.	L'intervento in oggetto contribuisce ad aumentare significativamente la funzionalità delle opere già realizzate, con la finalità di favorire la piena e migliore fruizione da parte degli utenti. Esso consiste nell'esecuzione: di un campo di golf a tre buche, di una recinzione dell'area di pertinenza della foresteria, di una piazzola di sosta adiacente al pronto soccorso, completamento ed esecuzione di piste carrabili a servizio della piazzola di sosta, recinzione dell'intero parco, fornitura e collocazione di piattaforma galleggiante, messa in sicurezza delle strutture galleggianti, impianto di illuminazione su bordo piste, fornitura e collocazione di piantumazione di essenze arboree.
<b>CATEGORIA 16 : Distribuzione di energia non elettrica</b>		
<b>TIPOLOGIA 01: Nuova Costruzione</b>		
0001	Realizzazione di un impianto per la produzione di bioetanolo.	Lo scopo dell'iniziativa è la produzione di energia da fonti rinnovabili con il duplice obiettivo di rilanciare l'agricoltura e la trasformazione dei prodotti agricoli. Questa iniziativa tende a dare un contributo all'ambiente riducendo le emissioni di CO2. Si intende realizzare un impianto che produca 1.000.000 di ettanidri di bioetanolo/anno in un'area vicina alle vie di comunicazioni, ricca di acqua per uso irriguo, con elevate capacità produttive. La zona prescelta è quella in prossimità dello svincolo autostradale di Gallitello. L'opificio trasformerà gli zuccheri in alcool etilico e successivamente per distillazione e concentrazione in alcool puro. Si dovrà procedere anche all'esproprio dei terreni per circa 40.000,00mq.

0002	Realizzazione di un impianto per la produzione di biodiesel.	Scopo dell'iniziativa è la produzione di energia da fonti rinnovabili, al fine di rilanciare la produzione agricola e la trasformazione della stessa. Questa iniziativa tende a dare un contributo all'ambiente riducendo le emissioni di CO2. Si vuole realizzare un impianto che produca 700.000 ettanidri di biodiesel/anno, vicino ad un' area servita da acqua per uso irriguo e in prossimità di vie di comunicazione. Tale zona è stata individuata vicino all'area industriale di Termini Imerese. L'opificio che si vuole realizzare deve effettuare la trasformazione degli olii vegetali vergini e/o esausti in biodiesel attraverso un processo di esterificazione con soda caustica. Si procederà all'esproprio di una superficie di 20.000,00 mq.
<b>CATEGORIA 33: Direzionale ed Amministrativo</b>		
<b>TIPOLOGIA 07: Manutenzione Straordinaria</b>		
0002	<b>Palazzo Comitini</b> Progetto di m.s. per il ripristino e revisione delle coperture.	Trattasi di ripristino delle coperture di Palazzo Comitini, con revisione e rifacimento delle parti ammalorate, con conseguente risanamento degli ambienti ubicati all'ultimo piano, interessati da umidità e infiltrazione d'acqua piovana. A causa dell'umidità, anche l'impianto elettrico, se pure a norma, richiede una revisione avente carattere straordinario.
0003	<b>Palazzo Comitini</b> Progetto per il risanamento dall'umidità di risalita capillare e sistemazione degli ambienti di piano terra e dei cortili interni.	Trattasi di un progetto per il risanamento dei locali ubicati a piano terra nell'ala del palazzo che ha affaccio su via Maqueda e su vicolo Santa Orsola, dove sono evidenti gli ammaloramenti della muratura e della pavimentazione per effetto dell'umidità con deterioramento della struttura portante dell'edificio.
0004	Lavori di copertura e adeguamento sistemazione esterna dell'immobile di <b>Piano Battaglia e Cerasella.</b>	Per Cerasella, il progetto prevede di intervenire sulle coperture per bonificare le lastre di amianto e per eliminare le infiltrazioni di acque piovane che hanno prodotto danni anche agli interni degli edifici. In particolare gli interventi previsti si riassumono in: bonifica amianto; rifacimento copertura; ripristino dell'impermeabilizzazione; revisione degli scarichi pluviali; opere di rifinitura nei locali interni. Per Piano Battaglia si prevede la sistemazione del cancello e il ripristino degli impianti di apertura, nonché la sistemazione dell'area antistante l'ingresso per consentire le manovre dei veicoli. Gli interventi da eseguire sono: fornitura e posa in opera di cancello; ripristino impianto di apertura; sistemazione area esterna.
0005	<b>Questura</b> M.S. copertura e interventi di miglioramento della fruibilità.	I lavori di questo progetto consistono in: opere edili, ponteggi ed infissi; impianti elettrici; impianto di riscaldamento; impianto idrico-fognario.
0006	<b>Palazzo delle Ferrovie</b> Completamento dell'intervento di riadattamento a uffici provinciali.	I lavori di manutenzione straordinaria al fine di trasferirvi gli uffici della Provincia consistono nella ripresa dei locali igienici e degli infissi che presentano verniciatura deteriorata e dovranno essere modificati per ospitare i vetri camera. Alcuni tramezzi saranno demoliti e costruiti di nuovi. Anche l'impianto elettrico sarà opportunamente rivisto con nuovi corpi illuminanti e nuove linee elettriche. L'impianto di smaltimento delle acque piovane dovrà essere ripreso a causa di umidità nelle murature dell'immobile.

**TIPOLOGIA 08: Completamento**

0001	<b>Palazzo Jung</b> Progetto di conservazione e restauro del giardino storico annesso.	Il progetto prevede: consolidamento e recupero del paramento murario di recinzione esterna; restauro e riuso della casina del custode; protocollo di intervento di bonifica e manutenzione del patrimonio vegetale; dismissione e rifacimento della pavimentazione dei vialetti; rifacimento delle orlature delle aiuole; dismissione e rifacimento di impianto idrico e fognario compreso impianto di irrigazione automatico; dismissione e rifacimento di impianto elettrico compreso impianto antintrusione e fornitura e collocazione di corpi illuminati per esterni.
------	---	--

**CATEGORIA 37: Turistico****TIPOLOGIA 01: Nuova Costruzione**

0001	Area attrezzata per sosta Camper nelle Madonie.	L'opera è finalizzata a favorire il turismo storico-gastronomico che si svolge mediante spostamenti con i camper. Sono pertanto necessarie delle aree di sosta per la ristorazione, le operazioni di pulizia, il carico d'acqua, rifornimenti vari, manutenzione dei mezzi. Un'area di circa 2.500 mq. è stata messa a disposizione dal Comune di Petralia Sottana. L'area presenta caratteristiche idonee alle necessità dei camperisti, quale la vicinanza al centro abitato, buona visibilità per il controllo, facilità di accesso ai servizi fognari, idrici, elettrici, vicinanza agli assi viari. Essa ricade in prossimità della piscina comunale. Verranno effettuati tutti i lavori di sbancamento, realizzazione di cunettoni per le acque di lavaggio, punti acqua con due fontanelle, punto luce, punto presa, illuminazione dell'area, pavimentazione, segnaletica.
0002	Area attrezzata per sosta Camper nel Lercarese.	L'opera è finalizzata a favorire il turismo storico-gastronomico che si svolge mediante spostamenti con i camper. Sono pertanto necessarie delle aree di sosta per la ristorazione, le operazioni di pulizia, il carico d'acqua, rifornimenti vari, manutenzione dei mezzi. E' stata individuata un'area di circa 2.600 mq. in prossimità del centro abitato del Comune di Roccapalumba. L'area presenta caratteristiche idonee all'uso che ne verrà fatto, quale la buona visibilità per il controllo diretto e indiretto, accesso ai servizi fognari, idrici, elettrici, adiacenza ad assi viari, essa dista, infatti, 1km dallo scorrimento PA-AG. L'area di proprietà del Comune di Roccapalumba è stata ceduta da quest'ultimo per tale scopo. Verranno effettuati tutti i lavori di sbancamento, realizzazione di cunettoni per le acque di lavaggio, punti acqua con due fontanelle, punto luce, punto presa, illuminazione dell'area, pavimentazione, segnaletica.

**CATEGORIA 40 : Annona, Commercio ed Artigianato****TIPOLOGIA 01: Nuova Costruzione**

0001	Mattatoio Caccamo (importo di € 14.800.000,00 già finanziato con € 10.894.085 Imp.348/93 ed €1.346.180 Imp.5248/02).	La costruzione del mattatoio risponde alle esigenze alimentari della popolazione della provincia nel rispetto dei requisiti tecnici dettati dalla vigente normativa nazionale e regionale, osservando le "Direttive CEE" relative alle condizioni sanitarie delle carni fresche. Pertanto nella progettazione si è tenuto conto del numero di abitanti del comprensorio, del patrimonio zootecnico, del mercato della carne delle linee di macellazione che assicurino un lavoro continuativo per almeno cinque giorni a settimana.
------	--	---

**TIPOLOGIA 07: Manutenzione Straordinaria**

0002	Rifunzionalizzazione del foro boario di Gangi per ospitare una stazione di ingrasso e centro di ricerca.	Scopo del progetto è quello di garantire un uso maggiormente continuativo rispetto ad un tradizionale Foro Boario, con una migliore gestione della struttura. Il Foro Boario di Gangi è inserito in un'area ad elevata vocazione zootecnica, prevalentemente indirizzata alla produzione bovina da carne e per la stessa definizione del complesso zootecnico, è preposto alla funzione di fiera del bestiame "selezionato" con circa 18-20 esposizioni all'anno e 140-150 unità animali per evento espositivo. All'interno è previsto un presidio medico-veterinario a favore della comunità di allevatori. Altro uso previsto, dopo opportune modifiche, è quella di stalla comune per il finissaggio dell'ingrasso bovino e di centro di ricerca applicata per la crescita della filiera carni delle Madonie.
------	--	--

**CATEGORIA 88: Altre modalità di trasporto****TIPOLOGIA 01: Nuova Costruzione**

0001	Costruzione Elisuperficie nel comune di Partinico.	E' prevista la realizzazione di un'opera già inserita nei piani comunali, da realizzarsi in un spiazzo adiacente l'ospedale e che si affaccia sulla SS.n.186,e per cui si dovrà effettuare la variante allo strumento urbanistico.La struttura ultimata costituirà un punto di riferimento per tutti i comuni del Golfo di Castellammare e dell'entroterra,e costituisce la maggiore struttura sanitaria dopo quella di Palermo e della provincia di Trapani.Lo studio prevede la realizzazione di un'area di atterraggio dotata di segnaletica per l'approdo notturno nonché l'impianto antincendio per la sicurezza.
0003	Costruzione elisuperficie nel comune di S.Mauro Castelverde.	E' prevista la realizzazione di un'opera già inserita nei piani comunali da realizzarsi in uno spiazzo adiacente l'ex convento dei Cappuccini e che si affaccia sulla SP.N.52 DI San Mauro,nei pressi del centro abitato, e per cui si dovrà effettuare la variante allo strumento urbanistico.La struttura ultimata risolverà il problema dell'isolamento del comune di San Mauro,che per la sua situazione orografica e per la grande distanza che lo separa dagli altri centri abitati è sempre in emergenza sanitaria con grave rischio dei cittadini all'occorrenza bisognosi di interventi urgenti;infatti l'ospedale di Cefalù dista 40 km,mentre quello di Nicosia 50 km.Inoltre l'impianto potrà essere usato nella stagione estiva per l'emergenza antincendio,per cui si prevede la realizzazione di un'area di atterraggio dotata di segnaletica per l'approdo anche notturno.
0004	Realizzazione fermata "Palazzo di Giustizia" con il collegamento in sotterranea Politeama-Piazza S. Francesco di Paola.	Nell'ambito dei programmi di potenziamento delle infrastrutture di trasporto pubblico nell'area urbana di Palermo, è prevista la realizzazione del 1°lotto funzionale della metroferrovia di Palermo. La nuova linea, con due nuove stazioni/fermate denominate fermata Porto e stazione Politeama, oltre alla fermata Libertà, è prevista interrata; in corrispondenza della stazione Politeama è prevista una deviazione con doppio binario per 250 metri circa, per permettere l'utilizzo della stazione con la possibilità di arrivo e partenza dei treni, nelle more del completamento della chiusura dell'anello ferroviario da Politeama a Notarbartolo. E' prevista la realizzazione della fermata "Palazzo di Giustizia", mediante un collegamento in sotterranea, con tapis roulant, tra la fermata Politeama e piazza S.Francesco di Paola, nei pressi del Tribunale. Il collegamento si sviluppa in galleria seguendo l'asse della via S.Oliva sino al centro di piazza S.Francesco di Paola e prevede n. 3 tapis roulant per senso di marcia. In corrispondenza di P.zza S.Oliva e S.Francesco verranno ubicati, in sotterranea, i locali tecnologici e le rampe di scale di uscita.

0005	Realizzazione di una elisuperficie abilitata all'utilizzo notturno in Petralia Sottana.	La finalità del progetto è quella di dotare il territorio di un'utile struttura per migliorare i tempi di intervento nei casi di emergenza e di soccorso che possono interessare il comprensorio di pertinenza del presidio ospedaliero "Madonna dell'Alto" di Petralia Sottana, col duplice effetto di salvaguardare l'incolumità pubblica e agevolare gli interventi di protezione civile di ogni genere. L'intervento riveste carattere di vitale importanza, poichè nel periodo invernale, a causa della neve, le arterie stradali si rendono difficilmente transitabili.
0006	Realizzazione di una elisuperficie abilitata all'utilizzo notturno in Piano Zucchi.	In considerazione della struttura morfologica del territorio provinciale e, vista la probabilità dei rischi per le popolazioni sinistrate e la necessità di affrontare le emergenze, si rende utile la realizzazione di una elisuperficie da ubicare in modo opportuno e strategico nel territorio madonita e, precisamente, nel comune di Isnello e in località Piano Zucchi. Tale scelta è stata fatta allo scopo di assicurare un modello di protezione civile che assicuri in ogni area, la presenza di risorse umane, mezzi e capacità operative in grado di intervenire, in tempi brevissimi, in caso di calamità, e di operare con continuità.
0007	Realizzazione di una funivia di collegamento Bivio Mongerrati-Piano Zucchi-Piano Battaglia.	Lo scopo è quello di garantire i flussi turistici che attualmente hanno difficoltà di fruire delle piste sciistiche e raggiungere il sito anche nei periodi primaverili ed estivi.E' necessario garantire un efficiente collegamento tra la A19 PA-CT e la stazione di base della funivia, presso il bivio Mongerrato, il collegamento della stazione di partenza della funivia con il sistema viario del territorio onde evitare congestionamenti del traffico, collocare la stazione di partenza in modo tale da consentire in futuro la realizzazione di parcheggi. Il tempo di percorrenza non dovrebbe superare i 20 minuti.Nel definire il percorso si è tenuto conto sia dei vincoli urbanistici, sia dell' orografia e idrografia del territorio che dei vincoli ambientali. La realizzazione dell'opera consentirebbe una riduzione degli incidenti stradali in quanto diverrebbe un valido sostitutivo del trasporto su gomma con evidenti vantaggi anche dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico.
<b>TIPOLOGIA 08: Completamento</b>		
0002	Completamento Elisuperficie in c.da Diaconia - S.Elena - Corleone.	
<b>CATEGORIA 99: Altro</b>		
<b>TIPOLOGIA 07: Manutenzione Straordinaria</b>		
0001	Interventi di protezione civile sul patrimonio provinciale edilizio e stradale di interesse strategico in caso di emergenza nelle calamità naturali ai sensi dell'ordinanza sismica D.P.C.M.21/10/03 (Dip.Naz.le della Protezione Civile).	Gli interventi riguardano opere strutturali di miglioramento statico, adeguamento sismico ,sia per gli edifici sia per le opere d'arte della viabilità, quali ponti, viadotti, opere di sostegno ed opere strutturali di regimazione delle acque a protezione degli assi viari.

<b>0002</b>	Ristrutturazione case cantoniere dislocate nel territorio provinciale da utilizzare quale sede dei presidi operativi provinciali. (P.O.P.) antincendio.	
<b>0003</b>	Lavori di manutenzione finalizzati al miglioramento della fruibilità dei Centri Operativi di protezione civile e di Piano Battaglia e di Piano Zucchi.	