

LA RETE DI VIABILITÀ METROPOLITANA PER LA RICONNESSIONE DEL TERRITORIO

Manutenzione rete provinciale
Nuovi itinerari
Collegamenti intermedi

L'INTERSCAMBIO MODALE A SERVIZIO DELLA SOSTENIBILITÀ URBANA E METROPOLITANA

Nodi intermodali
Interporto di Termini Imerese
Piano gestione parcheggi

LA CITTÀ DI PALERMO COME HUB DELLA MOBILITÀ METROPOLITANA

Collegamento zone industriali
Porti e interporti
Passaggio mezzi pesanti

IL TRASPORTO PUBBLICO COME CHIAVE PER LA SOSTENIBILITÀ METROPOLITANA

Rimodulazione
Multimodalità
Potenziamento
Efficienza

MOBILITÀ DOLCE E RETE DEI PERCORSI PEDONALI E DELLE PISTE CICLABILI

Riconversione linee ferrate
Creazione piste ciclabili
Creazione percorsi pedonali



BENI E ASSET ESISTENTI

— Rete viaria metropolitana

Porto

Aeroporto

AZIONI E INTERVENTI

01. La rete di viabilità metropolitana per la connessione del territorio

- ↔ Potenziamento PA-AG
- ↔ Potenziamento Dorsale Imerese
- ↔ Potenziamento SS PA-Sciaccia
- ↔ Potenziamento collegamento Prizzi
- ↔ Realizzazione 3° corsia A19
- ↔ Potenziamento collegamenti Area Madonie

02. L'interscambio modale a servizio della sostenibilità urbana e metropolitana

- P** Realizzazione parcheggio multimodale
- ↻ Sviluppo intermodalità nelle aree portuali
- Potenziamento connessione tra stazioni ferroviarie

03. La rete di viabilità metropolitana per la connessione del territorio

- ↔ Realizzazione nuovo collegamento Carini
- ↔ Realizzazione nuova Tangenziale interna di PA
- ⊙ Riquilificazione ponti della Tangenziale di PA

04. Il trasporto pubblico come chiave per la sostenibilità metropolitana

- Mobility as a Service per la Città metropolitana

05. Mobilità dolce e rete dei percorsi pedonali e delle piste ciclabili

- Interconnessione della rete di mobilità ciclo-pedonale
- Valorizzazione aree naturali

06. La mobilità marittima e rilancio dell'economia del mare

- ↔ Sviluppo Servizi di mobilità via mare
- Valorizzazione area portuale

