



PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

DIREZIONE VIABILITA' AREA METROPOLITANA

Strade provinciali o comunque a carico della Provincia, ricadenti nell'area metropolitana.

Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viario, opere di ripresa laterale e di corredo. Perizia di €. 1.250.000,00.

Progetto stralcio per lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viario, opere di ripresa laterale e di corredo sulla Strada Regionale n° 5 " Tronco 8 via Ciachea e tronco 9 via Vespucci"

Perizia di €. 100.000,00.

RELAZIONE

La Provincia Regionale di Palermo gestisce una rete viaria che si sviluppa complessivamente per una lunghezza di circa 2.200 Km; forma una rete estesa, complessivamente molto eterogenea sia per le funzioni svolte da ogni singolo tratto di strada, sia per i livelli di servizio che possono essere garantiti.

Alla Direzione Viabilità Area Metropolitana compete la manutenzione ordinaria e straordinaria di un gruppo di strade che, nel suo complesso, ammonta ad oltre 400 Km. di estensione.

Sono, nel complesso, strade ricadenti in aree fortemente antropizzate, limitrofe al capoluogo di provincia ed interessate da traffico veicolare consistente ed eterogeneo.

È importante, dunque, assicurare buoni livelli di transitabilità ad una domanda crescente di mobilità.

Tra le strade ricadenti nel territorio dell'Area Metropolitana, particolare importanza riveste la Strada Regionale n. 5 Tronco 8, via Ciachea, estesa complessivamente km 0+900 e Tronco 9, via Vespucci, estesa complessivamente km 4+100, ricadenti nel territorio del Comune di Carini.

I due tronchi di strade, che si intersecano tra loro, sono impegnati da importanti flussi di traffico eterogeneo e, pertanto, è indispensabile garantire un buon livello di servizio, assicurando anche elevate condizioni di sicurezza.

La due strade si snodano, in prevalenza, su un tracciato con pendenze molto modeste; nella loro interezza, rappresentano la via di collegamento più breve ed agevole per gli utenti della strada che, dal Comune di Carini e sua contrada Villagrazia di Carini, devono raggiungere l'autostrada A 29 per poi arrivare alla città di Palermo.

B) Descrizione dell'intervento e motivazione delle scelte

La via Ciachea è caratterizzata da una larghezza variabile intorno ai 6 m circa

La scelta progettuale, trattandosi di intervento manutentorio, sostanzialmente è riconducibile alla ripresa di quasi tutto il tronco con stesa di conglomerato bituminoso, previo irruvidimento del tappetino esistente.

Per quanto riguarda la via Vespucci, l'intervento manutentorio riguarda sempre la stesa di conglomerato bituminoso nei punti più ammalorati, previo sempre irruvidimento del substrato.

C) Fattibilità ambientale

Con il presente intervento si intende dare soluzione agli ammaloramenti del piano viario causati dagli eventi atmosferici che hanno comportato danni alla sovrastruttura stradale.

D) Disponibilità delle aree

Trattasi di intervento manutentorio su opera esistente, pertanto, i lavori da eseguire ricadono sulla sede stradale e sulle sue pertinenze. Non sarà necessario occupare altre aree, oltre quelle già disponibili.

E) Cronoprogramma per l'intervento

Tempo di approvazione tecnica, a partire dall'acquisizione di autorizzazioni, nulla osta ecc.:	mesi uno
Tempo di approvazione, resa impegnabile la risorsa:	mesi uno
Tempo di affidamento e cantierizzazione, a partire dall'approvazione ed impegno della spesa:	mesi due
Tempo di esecuzione dei lavori:	mesi tre
Tempo per il collaudo, a partire dall'ultimazione dei lavori:	mesi sei

F) Utilizzazione dell'infrastruttura

Si evidenzia che trattasi di intervento manutentorio da eseguire su strada aperta al transito e gestita dalla Provincia; pertanto, non appena completati i lavori, i risultati attesi risulteranno completamente utilizzabili.

I principali risultati attesi restano individuati nella maggiore sicurezza per gli utenti della strada, nonché nell'innalzamento dei livelli di mobilità dell'area, indispensabile per lo sviluppo del territorio.

G) Fonte di finanziamento

L'intervento, da considerare investimento, può essere finanziato con ogni risorsa attivabile dall'Amministrazione.

Conclusioni

La spesa complessiva ammonta a €. 100.000,00 così distinta:

A) Importo dei lavori a base d'asta		€. 75.901,40
Oneri per la sicurezza inclusi nei lavori (3,% sui lavori)	€. 2.603,61	
Costo netto mano d'opera inclusa nei lavori	<u>€. 5.170,53</u>	
	€. 7.774,14	<u>€. 7.774,14</u>
Importo dei lavori a base d'asta soggetti al ribasso		<u>€. 68.127,26</u>
B) Somme a disposizione dell'Amm.ne		
1) Per I.V.A. 22% su €. 75.901,40	€. 16.698,31	
2) Per incentivi e spese per la progettazione art. 92 c. 5 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i.	€. 1.518,03	
3) Per imprevisti	€. 3.795,07	
4) Per Contributo Autorità Vigilanza LL.PP.	€. 50,00	
5) Per Oneri di conferimento alla discarica	<u>€. 2.037,19</u>	
Sommano	€. 24.098,60	<u>€. 24.098,60</u>
Importo complessivo dei lavori		€.100.000,00

Palermo, li 20 FEB. 2014

Il PROGETTISTA
(Geom. Giovanni Lipari)

