



## **PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO**

### **DIREZIONE VIABILITA' AREA METROPOLITANA**

\*\*\*\*\*

Strade provinciali o comunque a carico della Provincia, ricadenti nell'area metropolitana.

Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viario, opere di ripresa laterale e di corredo. Perizia di €. 1.250.000,00.

Progetto stralcio per lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viario, opere di ripresa laterale e di corredo sulla Strada Provinciale n. 126 di Valle Landro e sulla Strada Regionale n. 14bis di Misilmeri.

Perizia di €. 100.000,00.

### **RELAZIONE**

La Provincia Regionale di Palermo gestisce una rete viaria che si sviluppa complessivamente per una lunghezza di circa 2.200 Km.

Forma una rete estesa, complessivamente molto eterogenea sia per le funzioni svolte da ogni singolo tratto di strada, sia per i livelli di servizio che possono essere garantiti.

Alla Direzione Viabilità Area Metropolitana compete la manutenzione ordinaria e straordinaria di un gruppo di strade che nel suo complesso assommano ad una lunghezza di oltre 400 Km.

Sono, nel complesso, strade ricadenti su aree fortemente antropizzate, limitrofe al capoluogo di provincia ed interessate da traffico veicolare consistente ed eterogeneo. È importante, dunque, assicurare buoni livelli di transitabilità ad una domanda crescente di mobilità.

Tra le strade ricadenti nel territorio dell'Area Metropolitana, particolare importanza rivestono la Strada Provinciale n. 126 denominata "di Valle Landro", estesa complessivamente km 5+701, e ricadente nei territori dei comuni di Belmonte Mezzagno e Misilmeri e la Strada

Regionale n. 14bis denominata “di Misilmeri”, estesa complessivamente km 0+878, e ricadente nel territorio del comune di Misilmeri.

Le due strade, sono impegnate da traffico eterogeneo consistente e, pertanto, è indispensabile garantire un buon livello di transitabilità, assicurando anche elevate condizioni di sicurezza.

La strada regionale n. 14 bis, si snoda, in prevalenza, su un tracciato con pendenze molto modeste ed ampi raggi di curvatura, attraversando la periferia del comune di Misilmeri per infine immettersi sulla ss.113 Palermo – Agrigento, mentre la strada provinciale n. 126, con pendenze leggermente più elevate rispetto alla prima, congiunge il centro abitato del comune di Belmonte Mezzagno con il comune di Misilmeri.

#### *B) Descrizione dell'intervento e motivazione delle scelte*

La Strada Provinciale n. 126 è caratterizzata da una larghezza variabile che oscilla intorno ai sei ml.

La scelta progettuale, tenuto anche conto che trattasi di intervento manutentorio sostanzialmente è riconducibile alla ripresa di alcuni tratti di sede stradale mediante la ricostruzione della sovrastruttura stradale ammalorata, la formazione di cassonetto stradale completo di fondazione stradale e dei tre strati di conglomerato bituminoso, inoltre verrà realizzata una cunetta drenata.

Per quanto riguarda la strada Regionale n. 14bis, è previsto il rifacimento della sede stradale mediante la ripresa dei tratti di sovrastruttura stradale, maggiormente ammalorata, con la formazione di cassonetti stradali e la distesa di conglomerati bituminosi.

#### *C) Fattibilità ambientale*

Con il presente intervento si intende dare soluzione agli ammaloramenti del piano viabile causati dagli eventi atmosferici che si sono succeduti nel tempo e che hanno comportato, danni alla sovrastruttura stradale.

Pertanto, sarà ripresa la pavimentazione stradale e l'intervento sarà completato con la realizzazione di una cunetta drenata per migliorare la captazione delle acque meteoriche e di quelle che provengono dai terreni posti a monte della strada stessa.

#### *D) Disponibilità delle aree*

Trattasi di intervento manutentorio su opera esistente, pertanto i lavori da eseguire ricadono sulla sede stradale e sulle pertinenze. Per le modeste opere non sarà necessario occupare altre aree oltre quelle già disponibili.

*E) Cronoprogramma per l'intervento*

Tempo di approvazione tecnica, a partire dall'acquisizione di autorizzazioni, nulla osta ecc.:	mesi Uno
Tempo di approvazione, resa impegnabile la risorsa:	mesi Uno
Tempo di affidamento e cantierizzazione, a partire dall'approvazione ed impegno della spesa:	mesi Quattro
Tempo di esecuzione dei lavori:	mesi Quattro
Tempo per il collaudo, a partire dall'ultimazione dei lavori:	mesi Sei

*F) Utilizzazione dell'infrastruttura*

Si evidenzia che trattasi di intervento manutentorio da eseguire su strada aperta al transito e gestita dalla Provincia; pertanto, non appena completati i lavori, i risultati attesi risulteranno completamente utilizzabili.

I principali risultati attesi restano individuati nella maggiore sicurezza per gli utenti della strada, nonché nell'innalzamento dei livelli di mobilità dell'area, indispensabile per lo sviluppo del territorio.

*G) Fonte di finanziamento*

L'intervento, da considerare investimento, può essere finanziato con ogni risorsa attivabile dall'Amministrazione.

Conclusioni

La spesa complessiva ammonta a €. 100.000,00 così distinta:

A) Importo dei lavori	€.	73.380,30
Oneri per la sicurezza inclusi nei lavori (3,5% sui lavori)	€.	2.641,96
Costo netto mano d'opera inclusa nei lavori	€.	<u>11.161,06</u>

	€. 13.803,02	<u>€. 13.803,02</u>
Importo dei lavori a base d'asta soggetti al ribasso		<u>€. 59.577,28</u>
B) Somme a disposizione dell'Amm.ne		
1) Per I.V.A. 22%	€. 16.143,67	
2) Per incentivi e spese per la progettazione art. 92 c. 5 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i.	€. 1.467,61	
3) Per imprevisti	€. 2.978,42	
4) Per Contributo Autorità Vigilanza LL.PP.	€. 30,00	
5) Per Oneri di conferimento alla discarica	<u>€. 6.000,00</u>	
Sommano	€. 26.619,70	<u>€. 26.619,70</u>
Importo complessivo dei lavori		<u>€.100.000,00</u>

II PROGETTISTA