

PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE

**VIABILITA' PROVINCIALE, MOBILITA' E TRASPORTI
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE**



S.P. N° 123 “Di Piedigrotta”:

Lercara – Castronovo

Lavori di manutenzione straordinaria per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Lercarese. Importo di € 1.250.000,00

**Progetto Stralcio relativo ai lavori di
Manutenzione Straordinaria per il
rifacimento piano viario e messa in
sicurezza dalla km.ca 0+000 alla km.ca
1+000 circa.**

PERIZIA DI € 100.000,00

RELAZIONE TECNICA

**Il Progettista
(Geom. Michele Imperiale)**

Palermo, li

Prot. N.



**PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE,VIABILITA' PROVINCIALE, MOBILITA' E TRASPORTI
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE**

**Strada Provinciale N° 123 “Di Piedigrotta”:
Lercara – Castronovo.**

Lavori di manutenzione straordinaria per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Lercarese. Importo di € 1.250.000,00

Progetto Stralcio relativo ai lavori di Manutenzione Straordinaria per il rifacimento piano viario e messa in sicurezza dalla prog.va km.ca 0+000 alla progr.va km.ca 1+000 circa .

Perizia di € 100.000,00=

Relazione Tecnica

Premessa

La presente relazione attiene alla Perizia sulla S.P. N° 123 “Di Piedigrotta”: Lercara – Castronovo nel tratto di traversa interna, da progr.va km.ca 0+000 a progr.va km.ca 1+000 circa, per lavori di sistemazione del piano viario in tratti saltuari.

Per l’elaborazione del presente progetto sono stati effettuati sopralluoghi e verifiche dei quali resta accertato che permangono le situazioni e le condizioni poste alle base della progettazione preliminare e definitiva, di cui di seguito si riportano i contenuti della relazione tecnica generale, completa di quadro economico.

Generalità

La Strada della Viabilità Provinciale, in territorio del Comune di Lercara Friddi, è una importante arteria di collegamento con il Comune di Castronovo di Sicilia e con le grandi arterie di comunicazione, nonché a servizio di zone di interesse turistico.

In relazione alle disponibilità di bilancio, è stato previsto un intervento che riguarda essenzialmente un intervento di manutenzione straordinaria, per il mantenimento del transito mediante interventi di, stesa di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura su tratti di strada deformata, stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura, collocazione di barriera metallica posizionata su rilevato e barriera posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte).

La lunghezza complessiva della S.P. N° 123 “Di Piedigrotta”: Lercara – Castronovo è di km. 11+140.

L'intervento oggetto della presente relazione, riguarda il tratto di traversa interna che va da progr.va km.ca 0+000 a progr.va km.ca 1+000 circa.

Previsioni Progettuali

In relazione alle disponibilità del bilancio, la previsione di progetto riguarda un intervento mirato alla emergenza che si è appalesata a seguito di evidenti e pericolose deformazioni stradali, createsi a seguito di eventi meteorologici avversi degli ultimi anni, che hanno notevolmente peggiorato le condizioni della strada, già di per se non in ottime condizioni

Si prevede l'esecuzione delle seguenti opere:

- stesa di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura su tratti di strada deformata;
- stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura su l'intero tratto;
- rimozione di barriera danneggiata e sostituzione mediante collocazione di barriera metallica posizionata su rilevato e barriera posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte).

Impatto ambientale e disponibilità delle aree

Trattandosi di interventi volti al miglioramento e mantenimento del transito sulla strada esistente, non sussistono problematiche particolari da ricondursi all'inserimento dell'opera nell'ambiente, peraltro ricadendo i lavori sulla piattaforma stradale esistente non è necessario avviare alcuna procedura espropriativa.

Nel tratto su cui si interviene non sussistono vincoli ambientali.

Trasporto a discarica.

Da un'analisi delle discariche autorizzate per il trattamento dei materiali della tipologia 7.6, risulta che il centro di recupero più vicino è sito ad Acquaviva Platani la cui distanza dal cantiere risulta essere di km. 30 circa.

Considerazioni conclusive

La strada oggetto degli interventi, non presenta alcun segno di dissesto relativo alla stabilità dei versanti attraversati e considerata la natura dei lavori da effettuare non si manifestano problemi particolari di sistemazioni idrauliche, né valutazioni antisismiche.

Cronoprogramma.

Il tempo di esecuzione dei lavori resta fissato in **180 giorni** consecutivi

L'importo dell'allegata Perizia ammonta complessivamente ad euro 100.000,00

così distinti:

A) SOMMANO I LAVORI			€ 78.357,56
a dedurre			
Incidenza Costi Sicurezza		€ 3.134,30	
Costo netto manod'opera incluso nei lavori		€ 9.936,57	
RESTA L'IMPORTO A BASE D'ASTA		€ 65.286,69	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
1 per I.V.A. (22% su A)		€ 17.238,66	
2 per 2% Art. 92 Dlgs. 163/2006		€ 1.567,15	
3 imprevisti e oneri vari		€ 2.286,63	
4 contributo Autorità di Vigilanza		€ 50,00	
5 oneri accesso alla discarica		€ 500,00	
Totale somme a disposizione		€ 21.642,44	€ 21.642,44
TOTALE COMPLESSIVO			€ 100.000,00

Il Progettista
(Geom. Michele Imperiale)

.....

Visto: Il Responsabile Unico del Procedimento
(Ing. Francesco Trapani)

.....