

CITTA METROPOLITANA DI PALERMO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE - VIABILITA - MOBILITA E
TRASPORTI - CLASSIFICAZIONE STRUTTURE
RICETTIVE ALBERGHIERE



**Strade del territorio della viabilità dell'Alto
Corleonese.**

Lavori di M.O. per la ripresa di danni e dissesti.

Perizia di € 52.000,00

Il Geometra
(geom. Lorenzo Gaeta)

Il Progettista
(geom. Gaetano Restivo)

- Ⓢ Relazione Tecnica
- Corografia
- Computo metrico estimativo
- Analisi dei prezzi
- Elenco prezzi
- Perizia di stima
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di sicurezza dei lavoratori

CITTA METROPOLITANA DI
PALERMO

Visto, si esprime parere tecnico
favorevole ai sensi del D. Lgs.
n. 50/2016

N. 059048

Palermo 28 LUG 2016

IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO

Palermo, li 28 LUG 2016

Prot. N. 059048



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
DIREZIONE INFRASTRUTTURE - VIABILITÀ, MOBILITÀ E TRASPORTI -
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE

UFFICIO MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA RETE STRADALE ALTO CORLEONESE

Strade del territorio della viabilità dell'Alto Corleonese.

Lavori di M.O. per la ripresa di danni e dissesti.

Perizia di € 52.000,00.

Relazione Tecnica

Premessa

La presente relazione attiene al Progetto esecutivo dei lavori di manutenzione ordinaria per la ripresa di danni e dissesti sulle strade del territorio della viabilità dell'Alto Corleonese.

Per la redazione del presente progetto sono stati effettuati diversi sopralluoghi e verifiche dai quali si è constatato che a causa degli eventi meteorici della passata stagione invernale si sono determinati dissesti, avvallamenti e buche sulla pavimentazione stradale che rendono precaria la transitabilità dei percorsi.

Generalità

Le strade dell'“Ufficio di Manutenzione e Gestione della rete stradale Alto Corleonese” svolgono funzione rilevante per il territorio della Regione siciliana, costituendo un collegamento tra i Comuni del territorio del Corleonese e le grandi arterie di comunicazione, nonché, molte di esse, linea di transito del Trasporto Pubblico Locale e Turistico e di accesso a svariate numerose aziende agro-alimentari.

Si ritiene pertanto necessario intervenire per la messa in sicurezza del tratto interessato con interventi atti a garantire le condizioni di transitabilità.

La lunghezza complessiva della rete stradale Alto Corleonese è di km 332,744, come specificato nel seguito:

N.	Tipo		Descrizione	Km.
1	S.P.	4	Di P.lla di Poirà:"San Cipirello-Corleone"	24,500
2	S.P.	4 bis	Della Patria:"B° Patria-B° Sella Galardo"	8,000
3	S.P.	5 bis	Di Piana:"Altofonte-Piana degli Albanesi-B° Ficuzza"	28,584
4	S.P.	27	Di Roccamena:"B° Ponte Pernice-Sella Galardo-Roccamena"	13,600
5	S.P.	27 bis	Di Maranfusa:"B° Galiello-B° Maranfusa"	5,355
6	S.P.	34	Di P.lla della Ginestra:"P.Albanesi-B° S.Antonino verso S. Giuseppe"	12,550
7	S.P.	42	Di Tagliavia:"B° Pizzo Pietralunga-Santuario del Rosario-B° Scalilli"	12,820
8	S.P.	45	Di Ponte Aranci:"B° Ponte Aranci-Bà Casalotto"	12,200
9	S.P.	65 bis	Di S.Loe:"B° Masseria Pietralunga-C/da s.Loe-B° Perciata"	10,230
10	S.P.	65 ter	Di Kaggio:"B° Zabbotta-B° Kaggio"	6,000
11	S.P.	70	Del Pioppo:"B° Case Patria-B° Pioppo"	7,500
12	S.P.	71	Della Zabbia:"B° Masseria Pernice-B° Zabbia"	10,350
13	S.P.	75	Del Casale:"B° Ponte Casale-B° Due Rocche"	11,620
14	S.P.	80	Di Corleone:"Corleone-B° Belvedere"	0,960
15	S.P.	91	Del Feudo di Pietralunga:"B° S.Loe-B°Torre dei Fiori"	4,070
16	S.P.	92	Di Torre dei Fiori:"B° Masseria Torre dei Fiori-Quadrivio Arcivocale"	3,210
17	S.P.	93	Del Manale:"Quadrivio Arcivocale-B° Manale"	5,800
18	S.P.	94	Dell'Aquila:"B° Manale-B° Pizzo dell'Aquila"	4,070
19	S.P.	95	Di Monteaperto:"B° Manale-B° Monteaperto"	3,809
20	S.P.	96	Di Rocche di Rao:"B° Rocche di Rao-B° Marraccia"	4,740
21	S.P.	97	Della Torrazza:"B° Marabino-B° Casalottello"	15,014
22	S.P.	99	Di Borgo Schirò:"B° Borgo Schirò.B° Sparacia"	8,660
23	S.P.	100	Di Malvello:"B° Cantoniera Malvellotto-B°Malvello"	1,900
24	S.P.	101	Della Castellana:"B° Castellana_B° S.Loe"	2,620
25	S.P.	102	Di Guadalami:"B° Maganoce-B° Kaggiotto"	7,080
26	S.P.	102 bis	Della Galleria Cerasa:"B° Gianvicario-B° Kaggio"	7,320
27	S.P.	103	Di Duccotto:"B° Duccotto-Cozzo dell'Aquila-B° S.Agata"	8,250
28	S.P.	104	Del Catagnano:"B° Catagnano-B° Mammana"	4,390
29	S.P.	120	Circonvallazione di Piana:"B° Dingoli-Santa Naria dello Stretto-Piana"	2,850
30	S.P.	133	Di Finochiaro:"B° Case Finocchiaro-Roccamena"	2,650
31	Interc.	4	Di Monte Kumeta:"sbocco galleria Kumeta-B°Kaggio"	1,670
32	Interc.	14	Di Rasello:"Corleone-B° Rasello (già Cons.le 26)	4,649
33	Reg.le	36	Della Diga:"Piana-Diga"	3,540
34	Ex Trazz.	3	Di Rebuttone:"Rebuttone (Altofonte)	4,200
35	Ex Cons.le	23	Allacciante Saladino:"dalla SP 70 alla SP 42"	2,775
36	Ex Cons.le	24	Donna Beatrice Palastanga:"dalla SP 42 alla SP 4"	11,090
37	Ex Cons.le	25	Allacciante Manganelli:"dalla SP 59 alla SP 97"	4,280
38	Ex Cons.le	33	Di Raitano:"dalla SP 20 alla SP 71"	3,694
39	Ex Cons.le	34	Allacciante A-R:"Alcamo-B° Raitano:dalla SP 20 alla SP 71"	3,930
40	Ex Cons.le	43	Di Arcivocale:"dalla SP 42 alla SP 94"	3,500
41	Ex Cons.le	47	Di Piano Scala:"dalla SP 75 alla SS 118"	3,400
42	Ex Cons.le	48	Allacciante T.:"dalla Cons.le 54 alla SS 188/C"	1,977
43	Ex Cons.le	49	Di Torrazza:"dalla SP 97 alla SP 45"	4,000
44	Ex Cons.le	52	Di spolentino: "Carrubba-Noce-Spolentino (sulla SS 118)"	5,858
45	Ex Cons.le	54	Di Cardellia: "dalla SS 188/C alla Masseria Margi"	10,740
46	Ex Cons.le	56	Allacc. Muffoletto:"Muffoletto-Don Tomasi-Ranteria-Raitano dalla SP 20 alla SP 71".	7,300
47	Ex Cons.le	58	Allacciante Guadalami: "collegamento sulla SP 103con la SP 102"	2,300
48	Ex Cons.le	59	Di penetrazione Agricola: "dalla Circonvallazione di Corleone verso la	1,196
49	Ex Cons.le	63	Della Cantina: "allacciante la SP San Cipirello - Corleone alla SP	1,943
				332,744

Previsioni Progettuali

In dipendenza delle disponibilità finanziarie, le previsioni progettuali sono state indirizzate alla gestione delle situazioni di emergenza, ovvero alla realizzazione di opere provvisorie volte al ripristino del transito veicolare, eliminazione delle condizioni di pericolo e messa in sicurezza con riduzione dell'incidentalità nelle strade del territorio della viabilità dell'Alto Corleonese.

Nel corso dei sopralluoghi effettuati sulla S.P. n. 34 "Di Portella della Ginestra", si è constatato al km 1+280 circa un avvallamento e ribassamento della sede stradale che interessa quasi l'intera carreggiata, per circa ml 40,00, in corrispondenza del tombino e dell'attraversamento della condotta fognaria che ha reso pericoloso il transito sulla stessa, tanto da ritenere opportuna l'emissione di ordinanza di chiusura al transito nel tratto in esame (Chiusura al transito dalla progr. km.ca 1+280 alla progr. km.ca 1+320. Det. n. 358 del 14/08/2015).

Si prevede, pertanto, di intervenire in tale tratto di strada, che permette l'accesso al comune di Piana degli Albanesi e conseguentemente al comune di S. Cristina Gela, al fine di potere ripristinare il transito veicolare e prevenire ulteriori cedimenti del corpo stradale che potrebbero compromettere la funzionalità della strada nel tratto in esame.

Si fa rilevare che alcune strade necessiterebbero di interventi specifici più completi, al fine di eliminare integralmente i problemi che determinano la precaria transitabilità dei percorsi, che esulano dagli interventi previsti in questa perizia.

Le opere previste sono da ritenersi quali previsioni di massima da perfezionarsi nel corso dell'appalto e secondo le necessità che potrebbero manifestarsi nel futuro per le singole categorie di opere.

Gli interventi previsti, atti a garantire le condizioni di transitabilità, si riassumono come nel seguito:

- sostituzione di condotta metallica;
- ripresa del piano viabile con realizzazione di cassonetto stradale e di pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- realizzazione di cunetta banchina in cls con spalletta di 50 cm, lato pozzetto, per il convogliamento delle acque piovane;
- fornitura e sistemazione di misto granulometrico;
- fornitura di segnaletica stradale;
- fornitura di sacchetti di conglomerato a freddo;
- fornitura e sistemazione di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura;
- impiego di operai e mezzi meccanici per lavori in economia.

Impatto ambientale e disponibilità delle aree

Trattandosi di interventi volti al miglioramento del transito su strade esistenti, non sussistono problematiche particolari da ricondursi all'inserimento dell'opera nell'ambiente, peraltro i lavori da

eseguirsi ricadono sulla piattaforma stradale e nell'area di pertinenza della stessa, pertanto non sussistono problemi di disponibilità e di accesso alle aree di intervento.

Previsione di spesa

I prezzi sono desunti dal prezzario regionale vigente, anno 2013 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

Il tempo di esecuzione dei lavori resta fissato in 180 giorni consecutivi.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € **52.000,00** ripartita secondo il seguente quadro economico:

LAVORI

Lavori a misura	€ 40.770,00	(A) € 40.770,00
a detrarre oneri per la sicurezza	€ 1.223,10	

IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA € 39.546,90

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

IVA lavori (22%)	€ 8.969,40	
Per contributo Osservatorio LL.PP. Regionale	€ 30,00	
Per oneri di accesso a discarica	€ 800,00	
Per Imprevisti	€ 1.430,60	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 11.230,00	(B) € 11.230,00
C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B)		€ 52.000,00

Palermo, li 28 LUG 2016

Il Tecnico

(geom. Lorenzo Gaeta)



Il Progettista

(geom. Gaetano Restivo)

