



PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

DIREZIONE NUOVA EDILIZIA SCOLASTICA, PATRIMONIALE,
TURISTICO-SPORTIVA E PER LE ATTIVITA' PRODUTTIVE

P.O. F.E.S.R. 2007-2013 - LINEA DI INTERVENTO 3.3.3.3

MUSEALIZZAZIONE DEI CIRCUITI STORICI DELLA "TARGA FLORIO"

PROGETTO ESECUTIVO

AGGIORNAMENTO PREZZI
(art. 10 comma 4 L.R. n. 12/2011)

I-Ag

ELABORATO
Relazione generale

Data
APRILE 2013

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA

MAGRO MALOSSO ing. Maurizio

COLLABORATORI

MAMONE sig. Francesco

PURRAZZELLA geom. Benedetto



PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

DIREZIONE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE EDILIZIA TURISTICO
SPORTIVA ED ATTIVITA' PRODUTTIVE

PARERE TECNICO N. _____ DEL _____

VISTO l'art. 5 comma 3 della L.R. 12/07/2011 n. 12 di recepimento del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. e del D.P.R. 05/10/2010 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione ed attuazione);

VISTI gli elaborati (n.) che costituiscono il progetto esecutivo;

SI ESPRIME

parere tecnico favorevole, con riferimento alla relazione di pari numero e data.

Palermo li, _____

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
MAGRO MALOSSO ing. MAURIZIO

Il R.U.P.

MAGRO MALOSSO ing. Maurizio

Visto: Il DIRIGENTE

DI BENEDETTO arch. Rosa Maria

PREMESSA.

La Provincia Regionale di Palermo, in virtù della L.R. n.9/86, ha competenza primaria in materia di promozione dello sviluppo turistico in particolare nella realizzazione di opere, impianti e servizi complementari alle attività turistiche di interesse sovra comunale. Una delle priorità dell'Amministrazione Provinciale è quella di rafforzare la competitività del sistema turistico attraverso l'ampliamento, la riqualificazione e la diversificazione dell'offerta turistica.

L'Amministrazione Provinciale ha, tra l'altro, acquistato il complesso di "Floriopoli", ricadente in territorio del Comune di Termini Imerese dove sorgono le tribune volute da Vincenzo Florio, quale punto di partenza ed arrivo del "piccolo circuito" della storica manifestazione della "Targa Florio".

È intendimento di Questa Amministrazione Provinciale riqualificare e rilanciare questo sito di grande valore sportivo, storico e culturale realizzando una adeguata segnaletica stradale lungo tutto il circuito della "Targa Florio" e collocando, altresì, pannelli informativi artistici all'interno dei centri abitati già attraversati dallo stesso. Ciò al fine di fornire una migliore fruizione e conoscenza ai visitatori. L'iniziativa andrà così a rappresentare, per l'intero distretto delle Madonie, un'importante risorsa turistica e culturale nonché un'occasione di crescita socio-economica.

A tal fine la Provincia Regionale di Palermo ha partecipato al bando pubblico emanato dal Dipartimento Regionale Turismo con Decreto n. 1833/S4/Tur. del 14 dicembre 2009 per la selezione, con procedura valutativa a graduatoria, dei progetti relativi ai finanziamenti previsti dalla linea di intervento 3.3.3.3 del Programma Operativo FESR 2007-2013 denominato *"Realizzazione di interventi nei centri a maggiore attrattività turistica e nei siti di interesse per la migliore fruizione da parte dei visitatori, quali la realizzazione di adeguata segnaletica stradale e pannelli informativi"*.

Per la verifica e l'ammissibilità delle istanze progettuali il bando richiedeva la redazione di un progetto definitivo costituito dagli elaborati previsti dall'allora vigente art. 30 del D.P.R. 21 dicembre 1999, n.554.

L'ITER AMMINISTRATIVO DEL PROGETTO DEFINITIVO.

Con determinazione del segretario generale n.127 del 17/06/2010 è stato nominato responsabile unico del procedimento l'ing. Antonino Armato allora Dirigente della Direzione Progettazione e Manutenzione Edilizia Turistico Sportiva ed Attività Produttive.

Con disposizione di servizio del 13/05/2010 per consentire tempi celeri sulla redazione del progetto definitivo e realizzare economie sulle competenze tecniche della progettazione, direzione lavori, ecc., è stato individuato fra il personale in servizio presso la Direzione Progettazione e Manutenzione Edilizia Turistico Sportiva ed Attività Produttive, un gruppo di progettazione composto dall'ing.re Maurizio MAGRO MALOSSO con funzioni di progettista e direttore dei lavori coadiuvato dal geometra Benedetto PURRAZZELLA e sig. Francesco MAMONE con funzione di collaboratori.

Il progetto definitivo, datato giugno 2010, dell'importo complessivo € 470.000,00 di cui € 345.000,00 per lavori ed € 125.000,00 per somme a disposizione dell'amministrazione è stato esitato favorevolmente:

- nella conferenza di servizi del 07/07/2010, indetta dalla SO.SVI.MA. S.p.A. tenutasi presso gli uffici di Castellana Sicula, con la quale sono stati acquisiti i pareri urbanistici dei comuni di: Termini Imerese, Campofelice di Roccella, Cerda, Caltavuturo, Castellana Sicula, Polizzi Generosa, Petralia Sottana, Petralia Soprana, Geraci Siculo, Castelbuono, Collesano, Scillato, oltre al nulla osta dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste sul vincolo idrogeologico;
- dalla Soprintendenza dei BB.CC.AA. di Palermo con nota del 27/10/2010 risultata assente anche se convocata alla conferenza di servizi del 07/07/2010.

Il progetto definitivo, sul quale il r.u.p. ha espresso parere tecnico in data 07/07/2010, è stato approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n.199 del 08/07/2010 e trasmesso in data 08/07/2010 al Dipartimento Regionale Turismo per partecipare al bando pubblico emanato con Decreto n. 1833/S4/Tur del 14 dicembre 2009.

Il Dipartimento Regionale Turismo durante l'iter amministrativo di selezione e valutazione dei progetti presentati ha richiesto, con nota n. 17.677/S5Tur del 05/07/2011, documentazione integrativa inerente la richiesta di finanziamento a valere sulla linea di intervento 3.3.3.3 del P.O. FESR 2007/2013 comunicando nel contempo di provvedere a ".....togliere dal computo metrico *estimativo le sculture in bronzo perché non previste*" in quanto non ammissibili a finanziamento col bando di che trattasi.

Pertanto, con nota n. 7.4937 del 11/07/2011 si è provveduto a trasmettere la documentazione integrativa richiesta ed il nuovo computo metrico estimativo dove sono state stralciate le sculture in bronzo, del ché il quadro economico della spesa si è ridotto a € 220.333,55.

Con nota del 23/01/2012 prot. 1588/S5Tur l'Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti ha comunicato che con DDG n. 2025/S5Tur del 21/12/2011 il progetto è stato

inserito utilmente in graduatoria entro la disponibilità finanziaria ed ha invitato a redigere il progetto esecutivo entro 90 giorni (dal 31/01/2012) e quindi entro il 30/04/2012.

Dalla graduatoria di merito dei progetti utilmente valutati facente parte del DDG n. 2025/S5Tur del 21/12/2011 risulta che il progetto di che trattasi è stato ammesso per l'importo originario pari a € 470.000,00.

Nel contempo l'ANAS con nota n. 21.181 del 30/03/2012 ha rilasciato il parere favorevole con prescrizioni, sul progetto definitivo richiesto da questa amministrazione con nota del 13/05/2011 prot. n. 53.561 reiterata con nota del 05/03/2012 prot. 21.181.

Il rispetto delle prescrizioni ha determinato delle variazioni da apportare in fase di redazione del progetto esecutivo, con conseguente riduzione della tempistica utile (90 gg.) rispetto la scadenza stabilita da l'Assessorato Regionale.

Nel contempo il progetto doveva essere adeguato alla legislazione vigente sui LL.PP. (in ultimo la l.r. n.12/2011), pertanto, è stata chiesta, con nota del 27/04/2012 prot. 43.374, una proroga di almeno 30 gg. oltre la scadenza prevista (30 aprile 2012) che è stata esitata positivamente dall'Assessorato Regionale che ha fissato al 30 maggio 2012 il termine perentorio entro cui trasmettere il progetto esecutivo (nota fax del 04/05/2012 prot. 16.673).

CENNI STORICI SULLA "TARGA FLORIO"

Si riportano di seguito alcuni cenni storici sulla "Targa Florio" e sui circuiti che per le varie edizioni sono stati testimoni delle imprese sportive dei corridori e della macchine in corsa segnando, nel contempo, l'evoluzione della tecnologia sia in campo meccanico che aerodinamico. Circuiti, lungo i quali le macchine sfrecciavano tra folle di sportivi e turisti richiamati dal fascino della competizione sportiva, dalla bellezza dei paesaggi dando un forte impulso al turismo della zona.

La Targa Florio

La "Targa Florio" è stata una delle più antiche corse automobilistiche italiane ed insieme alla "Mille Miglia" è sicuramente la corsa italiana più famosa nel mondo. La gara è stata voluta, finanziata ed organizzata da Vincenzo Florio, un palermitano di ricchissima famiglia affascinato dal nuovo mezzo di locomozione e noto nell'ambiente delle corse per aver partecipato ad alcune competizioni di inizio secolo.

La "Targa Florio" si è disputata 61 volte dal 1906 al 1977 praticamente senza soluzione di continuità, se si eccettuano gli anni delle due guerre mondiali. Soltanto una volta la gara è stata

trasformata da prova velocistica in prova di "regolarità" e precisamente nel 1957, quando l'incidente che segnò l'epilogo della "Mille Miglia" mise gli organizzatori della Targa di fronte alla scelta di sopprimere la gara o di trasformarla in una passeggiata o poco più. Gli organizzatori - Vincenzo Florio in testa - optarono per dare comunque continuità alla corsa.

Teatro della corsa sono sempre state le strade siciliane ed in particolare quelle strette e tortuose che percorrono la catena montuosa delle Madonie: solo in poche occasioni la corsa è stata abbinata al Giro di Sicilia e si è svolta lungo il periplo dell'isola; nel quadriennio 1937-1940 la corsa è emigrata al Parco della Favorita di Palermo senza comunque mai abbandonare la Sicilia.

La "Targa Florio" è entrata subito nella leggenda per le enormi difficoltà insite nella durezza del tracciato al punto che, specialmente nei primi anni, anche il solo riuscire a completare la corsa significava compiere un'impresa titanica.

Naturalmente anche le case costruttrici che hanno partecipato con successo nel corso degli anni hanno sempre messo in risalto le prestazioni ottenute dalle proprie autovetture pubblicizzandole senza risparmio.

Nel 1955 e negli anni che vanno dal 1958 al 1973 la Targa Florio è stata tra le gare titolate ai fini dei Campionati Internazionali o Mondiali riservati alle vetture Sport o Gran Turismo assumendo, quindi, davvero una rilevante importanza, testimoniata dalla discesa in campo di nomi altisonanti, sia di piloti che di case costruttrici.

L'edizione del 1973 fu contraddistinta da una serie di incidenti, abbastanza gravi, che misero a nudo i limiti del circuito delle Madonie e come lo stesso fosse divenuto ormai anacronistico rispetto a vetture di nuova generazione e molto potenti. Si ritenne pertanto, che il circuito non si prestasse più ad ospitare competizioni di vetture molto potenti e così la "Targa Florio" fu esclusa dal circuito delle grandi prove internazionali.

A partire dal 1978 (e fino ad oggi) la gara è stata trasformata in Rally e denominata Rally Targa Florio.

"I CIRCUITI STORICI DELLA TARGA FLORIO"

Il Grande circuito delle Madonie

Della lunghezza di circa km. 148 partiva da C. da Pistavecchia in territorio di Campofelice di Roccella attraversava Cerda, Caltavuturo, Castellana, Petralia Sottana, Petralia Soprana, Geraci, Castelbuono, Isnello, Collesano, per tornare in C. da Pistavecchia.

Le strade interessate da tale circuito sono quelle oggi denominate SS.120, SP.29, SS.286, SP.9.

Il circuito è stato utilizzato per le prime sei edizioni della Targa Florio, dal 1906 al 1911 estremi compresi, e una settima volta nel 1931 quando a causa dell'alluvione che colpì la zona nell'inverno 1930/31, il consueto tracciato fu impercorribile e il chilometraggio in tale occasione, risultò di 146,000 km in luogo dei 148,823 originali.

Il Medio circuito delle Madonie

Della lunghezza di circa km. 108 partiva da Cerda, attraversava Caltavuturo, Polizzi, Collesano e Campofelice, per fare ritorno a Cerda.

Le strade interessate da tale circuito sono quelle oggi denominate SS.120, SS.113, SP.9bis, SP.9.

Il circuito è stato utilizzato in 12 edizioni della Targa Florio negli anni compresi tra il 1919 ed il 1930.

Il Piccolo circuito delle Madonie

Della lunghezza di circa km. 72 partiva dalle tribune di Floriopoli in territorio di Cerda, attraversava Portella di Cascio, Portella di Sette Frati, Ponte Salito, bivio Caltavuturo, Scillato, bivio Polizzi Generosa, Collesano, Campofelice di Roccella, Bonfornello, per tornare alle tribune di Floriopoli.

Le strade interessate da tale circuito sono quelle oggi denominate SS.120, SP.124, SP.9bis, SP.9.

Il circuito è stato utilizzato per ben 32 edizioni della Targa Florio negli anni dal 1932 al 1936 e dal 1951 al 1977.

La "Targa Florio" emigra dalle Madonie. I circuiti alternativi. -

Il "*Circuito del Parco della Favorita*" si districava tra i viali del celebre parco palermitano. E' stato utilizzato negli anni 1937 (circuito di 5,260 km), 1938 (circuito di 5,720 km), 1939 e 1940 (circuito di 5,700 km). Da segnalare un fatto assai curioso: nel 1938, anche sull'onda dell'emozione provocata da un gravissimo incidente accaduto alla Mille Miglia, gli organizzatori imposero il divieto di sorpasso lungo un buon tratto del circuito ritenuto troppo stretto.

Ma altre strade dell'intera isola sono state teatro della "*Targa Florio abbinata al Giro di Sicilia*" competizione svoltasi negli anni dal 1912 al 1914 e dal 1948 al 1950, per un totale di 6 edizioni, tutte con itinerari superiori al migliaio di chilometri (1.050 km negli anni dal 1912 al 1914 e 1.080 km negli anni dal 1948 al 1950).

Nel triennio 1912-1914 il percorso si snodava da Palermo e, procedendo in senso orario, toccava Cefalù, Messina, Catania, Siracusa, Noto, Vittoria, Girgenti (l'odierna Agrigento), Castelvetro, Mazara, Marsala, Trapani per tornare a Palermo. Nel triennio 1948-1950 l'itinerario (in senso antiorario) fu invece: Palermo, Trapani, Marsala, Castelvetro, Sciacca, Agrigento, Caltanissetta, Enna, Gela, Ragusa, Noto, Siracusa, Catania, Messina, Cefalù e finalmente traguardo d'arrivo a Palermo.

Inoltre, in due occasioni il Giro di Sicilia fu frazionato in due tappe, nel 1913 (prima tappa Palermo-Girgenti, seconda tappa Girgenti-Palermo) e nel 1914 (prima tappa Palermo-Siracusa, seconda tappa Siracusa-Palermo).

"Floriopoli"

Il complesso di "Floriopoli" recentemente acquistato all'asta dalla Provincia Regionale di Palermo è un vasto appezzamento di terreno che si trova in contrada Quaranta Salme a sei chilometri da Cerda e ricade nel territorio di Termini Imerese.

Il complesso è costituito dalle tribune coperte e scoperte, dai box in muratura voluti da Vincenzo Florio quale punto di partenza ed arrivo della storica manifestazione della "Targa Florio";

Le due tribune (coperta e scoperta) al momento non sono agibili mentre la Torre Florio un tempo riservata alla direzione gara, ai cronometristi ed ai giornalisti è stata utilizzata ed in parte restaurata qualche anno fa dall'Alfa Romeo in occasione del lancio di un nuovo modello di auto. Sempre nell'area delle tribune si trova anche un sovrappasso in ferro che collega la torre-tribuna alla zona a monte di Floriopoli dove si trovano le zone del paddock ed il parcheggio.

IL PROGETTO ESECUTIVO. - La redazione.

A seguito della comunicazione con la quale l'Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti ha comunicato che il progetto definitivo era stato inserito utilmente in graduatoria il gruppo di progettazione a suo tempo individuato (costituito da personale interno all'amministrazione Provinciale) ha intensificato le attività per il raggiungimento del livello di progettazione esecutivo richiesto.

Il progetto esecutivo è stato redatto confermando le scelte progettuali della fase definitiva ed in ossequio a quanto richiesto con nota del 05/07/2011 del Dipartimento Regionale Turismo (durante l'iter amministrativo di selezione e valutazione dei progetti presentati) sono

state tolte dalle lavorazioni, quindi dal computo metrico estimativo, le sculture in bronzo in quanto non ammissibili a finanziamento con il bando di che trattasi.

Nel contempo il progetto esecutivo è redatto adeguandolo:

- alle prescrizioni impartite dall'ANAS con il parere favorevole del 31/03/2012 prot, n. 21.181;
- alla nuova legislazione in materia dei LL.PP. nel frattempo intervenuta tra la fase definitiva e la fase esecutiva del progetto: legge regionale 12 luglio 2011 n.12, Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n.163 e D.P.R. 5 ottobre 2010 n.207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006 n.163 recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18CE».

Con determinazione del segretario generale n.43 del 04/05/2012 si è proceduto alla surroga del responsabile unico del procedimento ing. Antonino ARMATO, Dirigente dell'Amministrazione Provinciale collocato in pensione dal 01 luglio 2011, nominando R.U.P. per la fase della progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori (ai sensi del comma 4 art. 9 D.P.R. 5 ottobre n. 2010 n.207 essendo l'importo dell'opera inferiore ai 500.000 euro) l'ing. Maurizio MAGRO MALOSSO già progettista e direttore dei lavori.

IL PROGETTO ESECUTIVO. - La valenza.

Il progetto esecutivo mira a valorizzare la "Targa Florio", un patrimonio dichiarato storico-culturale anche dalla Legge della Regione Siciliana n.9 del 09/08/2002 recante "Norme in materia di lavoro, cultura ed istruzione. Disposizioni varie". L'art. 23, difatti, denominato "Targa Florio" recita testualmente: «*Quale riconoscimento per il contributo dato dalla Targa Florio alla positiva diffusione dell'immagine della Sicilia nel mondo, la manifestazione automobilistica "Targa Florio", ideata nel 1906 da Vincenzo Florio, è dichiarata patrimonio storico-culturale della Regione Siciliana*».

L'obiettivo è, anche, quello di incrementare il flusso turistico nell'area delle Madonie e migliorarne l'accessibilità da parte dei potenziali visitatori e va ad integrarsi con altri interventi e programmi riguardanti il sostegno allo sviluppo turistico e la valorizzazione del patrimonio culturale dell'area in questione.

Con il progetto esecutivo relativo alla "Musealizzazione dei circuiti storici della Targa Florio" si intende concretizzare la possibilità di posizionare:

- lungo i tre circuiti della "Targa Florio" dei pannelli segnaletici di tipo "turistico di territorio" atti ad identificare i circuiti stessi (ossia se ci si trova nel piccolo, nel medio o nel grande) oltre ad adeguata segnaletica turistico direzionale;

- in alcuni siti, ritenuti di indubbia rilevanza storica, ubicati all'interno dei centri urbani attraversati ed a Floriopoli, dei pannelli informativi artistici realizzati in piastrelle di ceramica decorati a mano a caldo riproducenti foto storiche ed informazioni.

IL PROGETTO ESECUTIVO. - Gli interventi.

Sono stati elaborati due diversi tipi di pannelli segnaletici stradali:

- segnale turistico di territorio *Pannello tipo "A"*;
- segnale turistico direzionale *Pannello tipo "B"*;

da collocare lungo le strade extraurbane (statali e provinciali) ed urbane, aventi dimensioni e caratteristiche conformi a quanto previsto dalla normativa vigente ed in particolare alle Norme tecniche del Codice della Strada.

Inoltre, è stato sviluppato un pannello informativo artistico tipo "C", realizzato in piastrelle di ceramica decorati a mano a caldo, montato su una struttura portante costituita da elementi in ferro, scatolari, angolari e piatti, già assemblati e saldati, da posizionare in alcuni siti, ritenuti di indubbia rilevanza storica, ubicati all'interno dei centri urbani attraversati ed a Floriopoli e Buonfornello.

Il Pannello tipo "A"

Trattasi di un pannello turistico avente forma rettangolare di dimensioni cm. 80 x 120, in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 mm, rinforzato con bordatura perimetrale, preparato con antiossidante e verniciato a fuoco a 120°.

Sulla faccia anteriore in pellicola catarifrangente a pezzo unico, 1a classe, su fondo bianco saranno riprodotti con stampa serigrafica, i loghi, i disegni e i testi secondo quanto descritto sull'elaborato grafico esecutivo 4.1. con l'indicazione, tra l'altro, della mappa dei circuiti.

Sul retro del pannello, finito a smalto sintetico colore grigio neutro, sarà stampata la dicitura "Provincia Regionale di Palermo", il nome del fabbricante e l'anno di realizzazione.

Il pannello sarà montato su una struttura di sostegno costituita da n. 2 pali in ferro, di profilato rettangolare di mm 60 x 30 e spessore mm 2, della lunghezza ml.3,00, opportunamente infissi nel terreno in buche di dimensioni minime cm.40x100x60 riempite con conglomerato cementizio a prestazione garantita con resistenza caratteristica a compressione non inferiore a Rck 20N/mmq.

La segnaletica, conforme alle Norme tecniche del Codice della Strada, è di sagoma regolare per non generare confusione con la segnaletica stradale e sarà collocata ad una distanza, dalla segnaletica esistente, tale da non ostacolare la visibilità dei segnali stradali.

Il Pannello tipo "B"

Trattasi di pannelli direzionali delle dimensioni cm. 125x25 per quelli da collocare all'interno dei centri abitati e delle dimensioni massime cm 130 x 30 per quelli da collocare all'esterno dei centri abitati, realizzati in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 mm, rifrangente, rinforzato con bordatura perimetrale, preparato con antiossidante e verniciato a fuoco a 120°.

Sulla faccia anteriore in pellicola catarifrangente a pezzo unico, 1a classe, su fondo di colore marrone, conforme a quanto previsto dal Codice della Strada, dovranno essere riprodotti il logo "Targa Florio", il testo e frecce direzionali come da elaborato grafico 5.1.

Il pannello sarà montato su una struttura di sostegno costituita da n. 1 palo in ferro, del diametro di 60 mm. antirotazione della lunghezza mt. 3,00, con staffa di diam mm. 60 zincata, antirotazione con bulloni e dadi (2 per ogni segnale) opportunamente infisso nel terreno in buche di dimensioni minime cm.40x40x60 riempite con conglomerato cementizio a prestazione garantita con resistenza caratteristica a compressione non inferiore a Rck 20N/mm².

La segnaletica, conforme alle Norme tecniche del Codice della Strada sarà collocata ad una distanza, dalla segnaletica esistente, tale da non ostacolare la visibilità dei segnali stradali e secondo l'ubicazione dei siti elencati sulla tavola di progetto 5.2 *Segnale direzionale tipo "B" - mappatura dei siti di ubicazione* - in prossimità dei bivi delle strade interessate dai circuiti ed all'interno dei centri abitati in corrispondenza delle deviazioni.

Il Pannello informativo artistico tipo "C"

Trattasi di un pannello informativo artistico avente forma rettangolare di dimensioni cm. 180 x 120, costituito da elementi separati di piastrelle di ceramica, decorata a caldo, dello spessore minimo mm.10 circa ciascuna delle quali aventi dimensioni variabili in modo che siano evitate fughe nelle parti testuali, e in quelle riproducenti le fotografie storiche e i disegni.

Gli elementi di piastrelle costituenti il pannello artistico saranno incollate su una lastra in metallo bugnata dello spessore mm.3, ed assemblate in modo da contenere le informazioni testuali, le effigie ed i disegni secondo il bozzetto proposto nell'elaborato esecutivo grafico 6.1.

Il laboratorio artigianale, in sede di lavorazione, potrà apportare delle variazioni (alla tonalità di fondo del bozzetto proposto e/o allo spessore delle piastrelle raffiguranti le foto

storiche in modo da risultare in rilievo) che dovranno comunque essere accettate dall'ufficio della Direzione Lavori.

Il pannello sarà completato con un telaio costituito da angolare avente dimensioni cm. 1,5x 1,5 e spessore mm. 3 (vedasi esecutivi grafici 6.4 e 6.5) e montato su una struttura portante in elementi di scatolare in ferro, opportunamente assemblata e saldata in officina da fabbro.

Il tutto sarà posizionato nelle postazioni dei Comuni interessati dai tre circuiti della "Targa Florio" oltre che a Floriopoli e Buonfornello secondo le previsioni dell'elaborato esecutivo 6.2 - *schede dei siti di ubicazione* -.

Il pannello informativo artistico di tipo C consentirà al fruitore di approfondire la conoscenza dell'evento "Targa Florio" e dei relativi circuiti e presenta la seguente struttura:

- nella parete superiore il logo della targa Florio e due immagini riproducenti una locandina storica della corsa (edizione 1909) e il busto di Vincenzo Florio con sottostante la citazione «*continue la mia opera perché l'ho creata per sfidare i tempo*» il tutto inserito in risalto su una bandiera tricolore stilizzata;
- nella parte a sinistra, organizzato a colonna, un breve testo descrittivo in lingua italiana con traduzione in lingua inglese relativo alla storia della Targa Florio;
- nella parte centrale é inserita una mappa cartografica di inquadramento territoriale, la mappa dei tre circuiti con la relativa legenda, n.12 immagini di repertorio raffiguranti momenti delle gare all'interno dei 12 comuni, il titolo del progetto "*Musealizzazione dei circuiti storici della Targa Florio*" oltre ai loghi degli enti promotori dell'iniziativa;
- nella parte a destra, organizzato a colonna, un breve testo descrittivo in lingua italiana con traduzione in lingua inglese relativo ai circuiti della Targa Florio, nella parte inferiore sono indicati i due musei dedicati alla storica manifestazione e la fondazione culturale che prende il nome dalla stessa.

La pavimentazione interessata dal posizionamento della struttura metallica che sorregge il pannello informativo artistico di tipo C, sarà rifinita con lastre di marmo dello spessore di mm 3 (secondo le indicazioni della tav.6.5 "Schemi di ancoraggio e particolari").

Per ognuno dei pannelli previsti sono stati predisposti dei rendering fotografici per ogni tipologia di segnaletica prevista.

IL PROGETTO ESECUTIVO Maggio 2012. - L'importo dei lavori.

La stima dei lavori del progetto esecutivo è stata eseguita analizzando le singole fasi di lavoro che determineranno la fornitura e la successiva collocazione delle tre tipologie di pannelli previsti suddividendola in tre diversi capitoli, di cui si riporta il riepilogo dei costi.

	RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI	TOTALE (€)
1	Pannello segnaletico tipo "A":	66.731,50
2	Pannello direzionale tipo "B":	17.219,93
3	Pannello informativo artistico tipo "C":	98.359,33
4	Liste in economia:	2.238,70
	Sommano	184.549,46

Il relativo quadro economico ha determinato una spesa complessiva pari a € 270.680,00 di cui € 199.481,74 per lavori (compreso oneri di sicurezza) ed € 71.198,26 quali somme a disposizione.

Il progetto esecutivo (Maggio 2012) è stato approvato, in linea tecnica, dal Responsabile Unico del Procedimento con parere tecnico n. 2 del 15/05/2012, in linea amministrativa con determinazione dirigenziale n. 34 del 24/05/2012 e trasmesso con nota del 24/05/2012 prot. n. 52.098 all'Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti.

ATTUALIZZAZIONE PROGETTO ESECUTIVO MARZO 2013

Con nota del 27/02/2013 prot. 4144/S5Tur l'Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti ha segnalato, tra l'altro che:

- a) le spese di pubblicità (voce B8 delle somme a disposizione dell'amministrazione) non sono ammissibili in relazione all'importo dei lavori secondo quanto previsto dall'art. 122 del D.Lgs. 163/06;
- b) il quadro economico di spesa del progetto esecutivo fosse adeguato per dare osservanza alla nota dello stesso Assessorato del 30/11/2012 in materia di informazione e pubblicità dei fondi strutturali

A tale scopo si è proceduto, in data Marzo 2013, ad adeguare il quadro economico di spesa del progetto esecutivo:

- secondo le indicazioni fornite dall'Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti con la nota del 27/02/2013 prot. 4144/S5Tur;
- eliminando nel contempo la voce B4 (Spese tecniche per collaudo amministrativo par a € 1.000,00) delle somme a disposizione dell'amministrazione poiché per l'importo dei lavori di che trattasi, inferiore a € 500,00,00, secondo la legislazione vigente il relativo collaudo in corso d'opera è sostituito dal certificato di regolare esecuzione di cui all'articolo 141, comma 3, del codice D. L.vo 12/04/2006 n. 163, le cui competenze economiche sono comprese nella voce B3 (Incentivi per progettazione art.92 c.5 D.L. 163/2006 e s.m.i)

- incrementando nel nuovo quadro economico di spesa del progetto esecutivo di ulteriori € 1.000,00 la voce B7 (Spese pubblicità targhe PO FESR acquisizioni e lavori in economia che risulterà pari a € 7.000,00;

Pertanto, il quadro economico di spesa risultava essere:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO ESECUTIVO - ATTUALIZZAZIONE MARZO 2013 -			
	DESCRIZIONE	IMPORTO	IMPORTO
A ₀)	Sommano i lavori	184.549,46	
	A detrarre		
A ₁)	Oneri per sicurezza intrinseci sui lavori (2% di A ₀):	3.690,99	
A ₂)	Restano i lavori da assoggettare al ribasso d'asta:	180.858,47	
A ₃)	Oneri per sicurezza intrinseci sui lavori (2% di A ₀):	3.690,99	
A ₄)	Oneri per la sicurezza speciali (estrinseci):	11.241,29	
A)	Sommano i lavori nel complesso	199.481,74	199.481,74
	Somme a disposizione amm.ne		
B ₁)	Imprevisti < 5% di A)	9.224,92	
B ₂)	I.V.A. sui lavori (21% di A)	41.891,17	
B ₃)	Incentivi per progettazione art.92 c.5 D.L. 163/2006 e s.m.i (2% di A ₂):	3.617,17	
B ₄)	Oneri per accesso a discarica	1.000,00	
B ₅)	Adeguamento prezzi (art. 133 c. 3 e 4 D. L.vo 163/2006 (<1,00% di A)	1.840,00	
B ₆)	Contributo Autorità di vigilanza (deliberazione AVCP del 03/11/2010)	225,00	
B ₇)	Spese pubblicità (targhe PO FESR) acquisizioni e lavori in economia	7.000,00	
B ₈)	Spese generali e tecniche (art. 16 D.L: 163/2006 e art.178 D.P.R. n.207/2010) < 3,50 di A0)	6.400,00	
	Totale somme a disposizione:	71.198,26	71.198,26
	Totale	270.680,00	

In data 18 marzo 2013 si è proceduto all'attualizzazione della validazione del progetto esecutivo (art. 55 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207) e con determinazione dirigenziale n. 65 del 20/03/2013 si è preso atto della variazione del quadro economico del progetto esecutivo per dell'importo complessivo di € 270.680,00 e si è trasmessa la relativa documentazione all'Assessorato Regionale.

AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO ESECUTIVO - APRILE 2013 -

In data 15 marzo 2013 sul supplemento ordinario n. 2 p. I n. 13 della Gazzetta Ufficiale della Regione Sicilia è stato pubblicato il Prezzario Unico Regionale per i lavori pubblici predisposto dal Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, approvato con DECRETO 27 febbraio 2013 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità.

La legge regionale n. 11 del 12/07/2011, all'art. 10 comma 4 prevede che " *gli enti localinel caso in cui sia stato pubblicato un nuovo prezzario regionale, prima dell'indizione della gara, devono aggiornare a meno di parere motivato negativo del responsabile unico del procedimento i prezzi dei progetti senza necessità di sottoporre gli stessi ad ulteriori pareri o approvazioni*".

Nella fattispecie il R.u.p ha ritenuto di dovere procedere all'aggiornamento dei prezzi anche perché la tempistica di indizione della gara e l'approvazione in linea tecnica del progetto non rientra nel termine stabilito dal comma 3 art. 10 legge regionale n. 11 del 12/07/2011.

Per l'aggiornamento prezzi del progetto esecutivo, quindi, si è fatto riferimento al nuovo prezzario regionale anno 2013 mentre per quelli non riportati si è proceduto ad aggiornare le analisi dei prezzi del progetto, facendo riferimento ai prezzi elementari della mano d'opera vigenti nella Provincia di Palermo riferiti al 1 giugno 2012.

La stima dei lavori, distinta per capitoli, risulta pari a:

RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI		TOTALE (€)
1	Pannello segnaletico tipo "A":	68.905,75
2	Pannello direzionale tipo "B":	17.820,86
3	Pannello informativo artistico tipo "C":	100.806,85
4	Liste in economia:	2.296,00
Sommano		189.829,46

Si riporta di seguito il nuovo quadro economico della spesa e l'elenco degli elaborati costituenti il progetto esecutivo:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO ESECUTIVO - AGGIORNAMENTO APRILE 2013 -			
	DESCRIZIONE	IMPORTO	IMPORTO
A ₀)	Sommano i lavori	189.829,46	
	A detrarre		
A ₁)	Oneri per sicurezza intrinseci sui lavori (2% di A ₀):	3.796,59	
A ₂)	Restano i lavori da assoggettare al ribasso d'asta:	186.032,87	
A ₃)	Oneri per sicurezza intrinseci sui lavori (2% di A ₀):	3.796,59	
A ₄)	Oneri per la sicurezza speciali (estrinseci):	11.262,57	
A)	Sommano i lavori nel complesso	201.092,03	201.092,03
	Somme a disposizione amm.ne		
B ₁)	Imprevisti < 5% di A)	9.981,80	
B ₂)	I.V.A. sui lavori (21% di A)	42.229,33	
B ₃)	Incentivi per progettazione art.92 c.5 D.L. 163/2006 e s.m.i (2% di A):	4.021,84	
B ₄)	Oneri per accesso a discarica	1.000,00	
B ₅)	Adeguamento prezzi (art. 133 c. 3 e 4 D. L.vo 163/2006 (<1,00% di A)	1.840,00	
B ₆)	Contributo Autorità di vigilanza (deliberazione AVCP del 03/11/2010)	225,00	
B ₇)	Spese pubblicità (targhe PO FESR) acquisizioni e lavori in economia	7.000,00	
B ₈)	Spese generali e tecniche (art. 16 D.L. 163/2006 e art.178 D.P.R. n.207/2010) < 3,50 di A)	6.400,00	
	Totale somme a disposizione:	72.697,97	72.697,97
		Totale	273.790,00

(diconsi euro duecentosettantatremilasettecentonovanta/00)

Aprile 2013

IL PROGETTISTA
(MAGRO MALOSSO ing. Maurizio)

“MUSEALIZZAZIONE DEI CIRCUITI STORICI DELLA “TARGA FLORIO”**Progetto esecutivo****ELENCO ELABORATI AGGIORNAMENTO APRILE 2013**

Tav.	Elaborati	Rif. Data
1-Ag	Relazione generale	Aprile 2013
2	Carta della viabilità (stralcio) con individuazione dei comuni interessati	Maggio 2012
3	Carta della viabilità (stralcio) con individuazione dei circuiti storici	Maggio 2012
4.1	Pannello segnaletico tipo A – Rappresentazione grafica dei circuiti e schema di montaggio	Maggio 2012
4.2	Pannello segnaletico tipo A – Rendering	Maggio 2012
5.1	Segnale direzionale tipo B – Rappresentazione grafica e schema di montaggio	Maggio 2012
5.2	Segnale direzionale tipo B – Mappatura dei siti di ubicazione	Maggio 2012
5.3	Segnale direzionale tipo B – Rendering	Maggio 2012
6.1	Pannello informativo artistico tipo C - Rappresentazione grafica	Maggio 2012
6.2	Pannello informativo artistico tipo C - Schede dei siti di ubicazione	Maggio 2012
6.3	Pannello informativo artistico tipo C - Rendering	Maggio 2012
6.4	Pannello informativo artistico tipo C – Struttura portante	Maggio 2012
6.5	Pannello informativo artistico tipo C – Schemi di ancoraggio e particolari	Maggio 2012
A-Ag	Analisi prezzi unitari	Aprile 2013
B-Ag	Elenco prezzi unitari	Aprile 2013
C-Ag	Computo metrico estimativo	Aprile 2013
D-Ag	Quadro economico di spesa	Aprile 2013
E	Schema di contratto e capitolato speciale di appalto	Maggio 2012
E-Ag	Appendice al capitolato speciale di appalto	Aprile 2013

Tav.	Piano di sicurezza e coordinamento	Rif. Data
F.1	Relazione Generale	Maggio 2012
F.1- Ag	Appendice alla relazione generale	Aprile 2013
F.2	Cronoprogramma delle fasi e diagramma di Gantt	Maggio 2012
F.3-Ag	Analisi prezzi degli oneri specifici della sicurezza	Aprile 2013
F.4-Ag	Elenco prezzi degli oneri specifici della sicurezza	Aprile 2013
F.5-Ag	Computo estimativo degli oneri specifici della sicurezza	Aprile 2013
F.6	Schede delle fasi operative	Maggio 2012
F.7	Schema valutazione peso manuale limite	Maggio 2012
F.8	Indicazioni di primo soccorso	Maggio 2012
F.9	Planimetrie cantierizzazione dei circuiti	Maggio 2012