



PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

OGGI LIBERO CONSORZIO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE, VIABILITA' PROVINCIALE, MOBILITA' E TRASPORTI
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE

Ufficio Progettazione, Manutenzione e Gestione della rete stradale Alte Madonie

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO:

**STRADA PROVINCIALE N° 9 "DELLE MADONIE" – PROG.VA 18+200
LAVORI DI URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEL PIANO VIARIO TRA
LA PROGRESSIVA Km/ca 18 + 300 E LA PROGRESSIVA Km/ca 18 + 150 –
BIVIO MONGERRATI.
PERIZIA DI STIMA €. 96.500,00.**

COMMITTENTE: PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

Palermo, li

Il Progettista
(Ing. Elio Venturella)

08 MAG. 2015

Il Responsabile dell'Ufficio
(Ing. Elio Venturella)

■ 355 87



Provincia Regionale di Palermo

oggi Libero Consorzio Comunale di Palermo ai sensi della L.R. 8/2014
DIREZIONE INFRASTRUTTURE, VIABILITA' PROVINCIALE, MOBILITA' E TRASPORTI
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE
Ufficio Progettazione, Manutenzione e Gestione della rete stradale Alte Madonie

**STRADA PROVINCIALE N° 9 "DELLE MADONIE" – PROG.VA 18+200
LAVORI DI URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEL PIANO VIARIO TRA LA
PROGRESSIVA Km/ca 18 + 300 E LA PROGRESSIVA Km/ca 18 + 150 – BIVIO
MONGERRATI.
PERIZIA DI €. 96.500,00.**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Premessa.

In data 25.02.2015 sulla Strada Provinciale n°9 "*Delle Madonie*" al Km. 18 + 200, in corrispondenza dell'intersezione con la Strada Provinciale N. 54 "Di Piano Battaglia" (bivio Mongerrati), si è verificata una frana che ha provocato il cedimento dell'intera piattaforma stradale. La frana si è innescata, probabilmente per l'eccessiva piovosità dei mesi scorsi e per la rottura, proprio in corrispondenza del bivio Mongerrati, dell'acquedotto a servizio del Comune di Gratteri, che passa lungo la S.P. N.54 "Di Piano Battaglia" e la S.P. N.9 "Delle Madonie".

In data 25.02.2015 per la salvaguardia della pubblica incolumità il tratto dalla progr.va Km. 17 + 500 alla progr.va Km. 18 + 500 circa della Strada Provinciale N. 9 "Delle Madonie" è stato chiuso al transito con Ordinanza n. 87 del 25.02.2015.

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla realizzazione di opere provvisorie volte alla messa in sicurezza della S.P. 9 nel tratto da progr.va Km/ca 18 + 150 a progr.va Km/ca 18 + 300, in corrispondenza dell'intersezione con la Strada Provinciale N. 54 "Di Piano Battaglia" (bivio Mongerrati), in modo di potere garantire in

via provvisoria il transito veicolare in sicurezza nel bivio consentendo la riapertura della S.P. N. 9 "Delle Madonie" sull'intero tronco e l'accesso alla S.P. N. 54 "Di Piano Battaglia".

Per l'elaborazione del progetto esecutivo sono stati effettuati i rilievi necessari alla progettazione dell'intervento.

Generalità.

La Strada Provinciale n°9 "Delle Madonie" ricade nella rete stradale delle Alte Madonie della Provincia Regionale di Palermo e riveste un'importanza primaria nel territorio per la funzione che assolve a servizio dei settori dell'agricoltura, del commercio e del turismo in quanto è l'unico collegamento tra i Comuni di **Campofelice di Roccella, Collesano, Isnello e Castelbuono** alla viabilità primaria (S.S. 113 - S.S. 286 - Autostrade) e in quanto costituisce la prima parte dell'itinerario per raggiungere il centro sciistico di **Piano Battaglia**. Inoltre allo stato attuale rappresenta l'unica possibile via di fuga dei Comuni Campofelice di Roccella, Collesano e Isnello in caso di calamità, in quanto unica via che conduce ai suddetti centri abitati.

La strada attraversa un territorio montano per la maggior parte sottoposto a vincolo dalla Soprintendenza ai Beni Culturali e Ambientali (leggi n. 1497/39 e n. 431/85) e dalla progressiva Km.ca 13+500 (a monte dell'abitato di Collesano) alla progressiva Km.ca 22+100 (Mulino Cipolla) ricade in territorio del **Parco delle Madonie**.

La strada inizia al bivio con la S.S. n°113, a valle dell'abitato di Campofelice di Roccella, prosegue verso l'interno, attraversa i centri abitati di Campofelice di Roccella, Collesano e Isnello e termina alle porte dell'abitato di Castelbuono.

Ha uno sviluppo complessivo di Km 34 + 700, una larghezza pressochè costante di ml. 7,00-7,50 di cui ml. 6,00 di carreggiata, affiancata da cunette o da banchine ed è dotata per l'intera estensione di pavimentazione bitumata.

Su detta strada giornalmente si svolge un notevole transito veicolare sia di mezzi che si spostano per lo svolgimento delle attività aziendali in loco, nonché anche di mezzi destinati al Trasporto Pubblico Locale.

L'eccessiva piovosità dell'inverno 2014/2015 ha innescato diversi fronti di frana nel territorio delle Madonie, ciò, ovviamente ha interessato anche la viabilità provocando vari cedimenti e/o ribassamenti di tratti di piano viabile, smottamenti di terreno di monte e, nei casi più gravi, crolli dell'intera piattaforma stradale. Ciò ha reso la circolazione stradale

Infrastrutture, Viabilità Provinciale, Mobilità e Trasporti, Classificazione Strutture Ricettive Alberghiere, è stata predisposta la presente perizia riguardante i lavori di seguito indicati

Interventi previsti.

Tutta l'area del bivio, la cui superficie è di circa mq 2500, è interessata dal fenomeno franoso, il piano stradale risulta collassato e si riscontrano diversi ribassamenti e lesioni di notevole larghezza e profondità, inoltre è stata compromessa la funzionalità dei due tombini presenti e di alcuni tratti della cunetta.

Per tale motivo e per riaprire al transito il tratto stradale è stata redatta la presente perizia che prevede sinteticamente l'esecuzione delle opere di seguito succintamente elencate:

- ripristino della funzionalità dei due tombini;
- sostituzione della canna di uno di essi;
- rifacimento dei tratti di cunetta danneggiati;
- rifacimento dello strato di sottofondo del rilevato;
- rifacimento della fondazione e della pavimentazione stradale.

Le soluzioni individuate hanno lo scopo di ripristinare la regolarità della sede stradale a salvaguardia della pubblica incolumità e prevenire ulteriori smottamenti e cedimenti del corpo stradale.

L'intervento, una volta ultimato, riporterà fedelmente la situazione dello stato dei luoghi antecedentemente al fenomeno franoso.

Per i prezzi delle singole voci di costo, laddove possibile, si è fatto riferimento al prezzario regionale, il prezzo complessivo dei lavori compreso IVA, è stato stimato in €. 96.500,00 di cui €. 74.574,57 per lavori ed €. 21.925,43 per somme a disposizione dell'amministrazione.

Impatto ambientale.

Trattandosi di un intervento di manutenzione di manufatti esistenti su strada esistente che non modifica la conformazione attuale dei luoghi e della strada mantenendone le caratteristiche plano-altimetriche e geometriche, non sussistono particolari problematiche da ricondursi all'inserimento dell'opera nell'ambiente e comunque la scelta progettuale risulta unicamente determinata.

Ad ogni buon fine particolare cura è stata posta nelle scelte progettuali al fine di minimizzare l'impatto e di salvaguardare l'ambiente montano circostante che peraltro è sottoposto a vincolo dalle leggi n. 1497/39 e n. 431/85, nonché alle norme vigenti per gli interventi nelle strade all'interno del Parco delle Madonie. La strada infatti, dalla progressiva Km.ca 13+500 (a monte dell'abitato di Collesano) alla progressiva Km.ca 22+100 (Mulino Cipolla), ricade in territorio del Parco.

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stato fissato in giorni 60 dalla data di consegna degli stessi.

Quadro economico

Il costo complessivo dei lavori è determinato dal costo per il ripristino dei due tombini, dal costo per il rifacimento del corpo stradale completo di cunette oltre alle somme a disposizione dell'Amministrazione.

Le somme a disposizione dell'Amministrazione sono costituite da :

1. Per IVA al 22% sui lavori ;
2. Oneri di accesso in discarica
3. Per competenze tecniche 2% ;
4. Per imprevisti nella misura massima del 5%;

Pertanto il costo complessivo dell'opera può così schematizzarsi :

Quadro economico di progetto

A) Per Lavori compreso oneri per la sicurezza e manodopera:	€.	74.574,57	
B) Per somme a disposizione dell'Amm.ne	€.	<u>21.925,43</u>	
TOTALE GENERALE	€.		96.500,00

Così distinti

A) Per Lavori importo netto progetto principale
di cui

- oneri per la sicurezza inclusi nei lavori	€.	2.237,24	
- costo netto manodopera incluso nei lavori	€.	11.701,25	
- lavori al netto	€.	<u>60.636,08</u>	

sommano i lavori €. **74.574,57** €. 74.574,57

B) Per somme a disposizione dell'Amm.ne
di cui:

1) IVA sui lavori 22% di A)	€.	16.406,41	
2) Oneri di accesso in discarica	€.	4.000,00	
3) Percompetenze tecniche 2%	€.	1.491,49	
4) Per imprevisti <= 5% di A)	€.	<u>27,53</u>	

Totale somme a disposizione Amm.ne €. 21.925,43 €. 21.925,43
Importo complessivo del progetto €. **96.500,00**

Palermo li

Il Progettista
(Ing. Elio Venturella)

