

PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

Oggi Libero Consorzio ai sensi della L.R. n. 8 del 2014

DIREZIONE INFRASTRUTTURE - VIABILITA' PROVINCIALE
MOBILITA' E TRASPORTI - CLASSIFICAZIONE STRUTTURE
RICETTIVE ALBERGHIERE



Lavori di urgenza per sistemazione del piano viario tra la prog.va km/ca 6+600 e la prog.va km/ca10+000 della Strada Provinciale n.8 " Di Valledolmo"

Perizia di € 62.500,00

- Relazione Tecnica
- Perizia di stima
- Computo metrico
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Planimetria
- Piano di sicurezza

**PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO
AREA VIABILITÀ E TRASPORTI**

Visto, si esprime parere tecnico favorevole ai sensi del D. Lgs n. 163/2006 con le modifiche ed integrazioni di cui alla L.R. n. 12/2011

N. Palermo **14 LUG. 2015**
Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Progettista
(Geom. **Giagrasso, Marcello**)

Palermo, li **16 APR. 2015**

Prot.N. **29497**



PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO
OGGI LIBERO CONSORZIO AI SENSI DELLA L.R. 8/2014
DIREZIONE INFRASTRUTTURE - VIABILITÀ PROVINCIALE, MOBILITÀ E TRASPORTI -
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE
UFFICIO MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA RETE STRADALE BASSE MADONIE

RELAZIONE

1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

1.1 Premessa

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla realizzazione di opere provvisorie volte alla messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 8 "Di Valledolmo" nel territorio del Comune di Caltavuturo in corrispondenza del tratto di strada compreso tra la prog.va km/ca 6+600 e la prog.va km/ca 10+000.

1.2 Ubicazione dell'intervento

Sulla Strada Provinciale n. 8 "Di Valledolmo", nel tratto compreso tra la prog.va km/ca 6+000 e la prog.va km/ca 10+000, si è constatato che, si sono verificati dei cedimenti della sede stradale, in corrispondenza della prog.va km/ca 6+600 circa e della prog.va km/ca 10+000 circa e uno smottamento della scarpata di monte che ha riversato una notevole quantità di terreno vegetale sulla sede stradale in corrispondenza della prog.va km/ca 9+500 circa, il tutto a reso praticamente impossibile il transito sulla stessa.

L'intervento di cui alla presente progettazione riguarderà la messa in sicurezza della sede stradale nei tratti prima rappresentati.

L'intervento si sviluppa sulla sede stradale e sulle relative pertinenze.

2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO

2.1 Denominazione

Lavori urgenti di messa in sicurezza per sistemazione del piano viario tra la prog.va km/ca 6+600 e la prog.va km/ca 10+000 della Strada Provinciale n. 8 " Di Valledolmo " .

2.2 Descrizione dell'intervento

Il presente progetto ha l'obiettivo di mettere in atto interventi di manutenzione finalizzati alla risoluzione delle problematiche sopra esposte e prevede l'esecuzione delle opere di seguito succintamente elencate:

Al km. 6+600 e al Km.10+000 circa. si prevede un impianto di gabbionata a sostegno della sovrastruttura stradale, stesura di fondazione stradale con misto granulometrico, rinfianco della scarpata di valle con rilevato per formazione del corpo stradale, nonché n. 2 strati di conglomerato bituminoso, cm. 10 di strato di base e cm.4 di strato di collegamento binder, collocazione di barriera metallica di sicurezza e utilizzo di mezzo meccanico idoneo (pala meccanica) per sistemazione della scarpata a valle;

Al km. 9+500 circa si prevede una gabbionata disposta su due file a sostegno della scarpata di monte e la relativa sistemazione della scarpata nonché la rimozione del terreno vegetale che si è riversato sulla sede stradale tramite utilizzo di mezzo meccanico idoneo (pala meccanica).

L'intervento, una volta ultimato, riproporrà fedelmente la situazione dello stato dei luoghi antecedentemente al fenomeno relativo ai cedimenti stradali e all'ingombro di terra vegetale presente sulla sede stradale, l'intervento per quanto riguarda la sistemazione della sede stradale dove risulta ceduta è da considerarsi sempre quale un intervento provvisorio visto che lo stesso è stato inserito nei lavori di urgenza per potere in tempi brevi ridare una percorribilità più sicura del tratto di strada interessato.

2.3. Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte

Considerato che la strada in argomento risulta essere importante collegamento tra il Comune di Caltavuturo e il Comune di Valledolmo e con la S.S. n. 121, ed inoltre nei pressi del km. 10+500 si collega con la Strada Interc. N.13 " Di Calcibaida " importante via di fuga che, tramite un tratto della S.P. n. 64 (tratto dal km. 0+000 a 3+000) ed un tratto della S.S. n.121 si collega con la A.19 (Palermo - Catania).

Su detta strada giornalmente si svolge un notevole transito veicolare sia di mezzi che si spostano per lo svolgimento delle attività aziendali in loco, nonché anche di mezzi destinati al Trasporto Pubblico Locale, e pertanto si ritiene urgente intervenire, per la messa in sicurezza del tratto interessato, con interventi provvisori al fine di garantire minime condizioni di transitabilità.

3. TEMPI DI LAVORAZIONE

Per le lavorazioni relative all'intervento di che trattasi per l'ultimazione dei lavori sono stati previsti gg. 60 (sessanta) dalla consegna dei lavori.

4. SPESA PREVISTA

I prezzi sono desunti dal prezziario regionale vigente, anno 2013 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € **62.500,00** ripartita secondo il seguente quadro economico:

A) LAVORI

Lavori a misura	€ 47.269,42	€ 47.269,42
<i>per oneri per la sicurezza</i>	€ 1.418,08	
<i>per incidenza della manodopera</i>	€ 9.975,90	
IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA	€ 35.875,44	

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

IVA lavori (22%) su € 47.269,42	€ 10.399,27	
Per oneri di accesso a discarica	€ 4.831,31	
Incentivi di cui art.92 del D.Lgs. 163/06	€ ===	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 15.230,58	€ 15.230,58

C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B) € **62.500,00**

IL PROGETTISTA
(Geom. *Marcello Giangrasso*)