

PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

oggi Libero Consorzio ai sensi della L.R. n° 8/14

DIREZIONE INFRASTRUTTURE - VIABILITA'
PROVINCIALE, MOBILITA' E TRASPORTI -
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE
ALBERGHIERE

Ufficio Manutenzione e Gestione della Rete stradale Alto
Corleonese



**S.P. n° 34 " Di Portella Della Ginestra".
Lavori urgenti per il ripristino ed il
consolidamento della sede stradale alla
progr.va km.ca 3+150 circa, lato sx.**

PERIZIA DI €. 28.700,00

Relazione Tecnica

**PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO
AREA VIABILITÀ E TRASPORTI**

Visto, si esprime parere tecnico favorevole ai sensi
del D. Lgs n. 163/2006 con le modifiche
ed integrazioni di cui alla L.R. n. 12/2011

N. Palermo **13 LUG. 2015**
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Progettista

(Ing. **Giacomina Maria Fasulo**)

Palermo, li **25 GIU. 2015**

Prot.N. **048333**

1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

1.1 Premessa

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla realizzazione di opere provvisoriale volte alla messa in sicurezza della S.P. n°34 nel Comune di Piana Degli Albanesi (PA) alla Km.ca 3+150 circa, lato sx.

1.2 Ubicazione dell'intervento

L'intervento di cui alla presente progettazione è ubicato sulla Strada Provinciale n. 34 alla km.ca 3+150 circa, lato sx, nel Comune di Piana Degli Albanesi (PA) ed, essenzialmente, riguarderà la messa in sicurezza della sede stradale interessata da uno scivolamento della scarpata di valle.

In particolare, lo smottamento che ha interessato il versante di valle della strada al km 3+150 ha portato ad un indebolimento del corpo stradale rendendo pericoloso il transito nel tratto in esame.

L'intervento si sviluppa sulla sede stradale e sulle relative pertinenze.

- Stralcio ortofoto area di intervento -



2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO

2.1 Denominazione

S.P. n° 34 " Di Portella Della Ginestra". Lavori urgenti per il ripristino ed il consolidamento della sede stradale alla progr.va km.ca 3+150 circa, lato sx.

2.2 Descrizione dell'intervento

Il presente progetto ha l'obiettivo di mettere in atto interventi di manutenzione finalizzati alla risoluzione delle problematiche sopra esposte e prevede l'esecuzione delle opere di seguito succintamente elencate:

Km.ca 3+150 sx

- scavo di sbancamento per la formazione del piano di posa dei gabbioni metallici;
- realizzazione di una gabbionata per il contenimento e la messa in sicurezza del corpo stradale;
- l'impiego di operai per lavori in economia.

L'ambito di intervento si sviluppa per circa 100,00 metri.

L'intervento, una volta ultimato, riproporrà fedelmente la situazione dello stato dei luoghi antecedentemente al fenomeno franoso.

2.3. Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte

Le soluzioni individuate hanno lo scopo di ripristinare la regolarità della sede stradale a salvaguardia della pubblica incolumità e prevenire ulteriori smottamenti e cedimenti del corpo stradale che potrebbero compromettere la funzionalità della strada nel tratto in esame.

3. Spesa prevista

I prezzi sono desunti dal prezzario regionale vigente, anno 2013 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € 28.700,00 ripartita secondo il seguente quadro economico:

A) LAVORI

Lavori a misura	€ 21.932,33	€ 21.932,33
per oneri per la sicurezza	€ 657,97	
per manodopera	€ 6.285,37	
IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA	€ 14.988,99	

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

IVA lavori (22%)	€ 4.825,11	
Per oneri di accesso a discarica	€ 500,00	
Per incentivi per la progettazione	€ 438,65	
Per Imprevisti	€ 1.003,91	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 6.767,67	€ 6.767,67

C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B) € 28.700,00

Il Progettista

(Ing. Giacomina Maria Fasulo)

