

**PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO**

oggi Libero Consorzio ai sensi della L.R. n° 8/14

**DIREZIONE INFRASTRUTTURE - VIABILITA'  
PROVINCIALE, MOBILITA' E TRASPORTI -  
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE  
ALBERGHIERE**



**LAVORI DI URGENZA SULLA S.P. N. 20  
DI SAN GIUSEPPE E CAMPOREALE: "B° DI CRISTINA-B°  
GUGLIA"**

**PERIZIA DI €. 42.598,54**

**RELAZIONE TECNICA**

**Il Progettista**

**Ing. Claudio Tascone**

## **1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO**

### **1.1 Premessa**

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla realizzazione di opere provvisoriale volte alla messa in sicurezza della S.P. 20 di San Giuseppe Jato – Camporeale "B° Di Cristina – B° Guglia".

### **1.2 Ubicazione dell'intervento**

L'intervento di cui alla presente progettazione è ubicato sulla Strada Provinciale n. 20 di San Giuseppe Jato – Camporeale "B° Di Cristina – B° Guglia" tra il km 0+000 ed il km 43+810 ed, essenzialmente, riguarderà la messa in sicurezza della sede stradale interessata da numerosi avvallamenti e ribassamenti e buche e frane ed in particolare:

- pulizia della sede stradale invasa da terre scoscese lato monte tramite l'utilizzo di pala meccanica;
- stesa di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura su tratti di strada saltuari dalla progressiva km.ca 20+000 alla progressiva km.ca 30+000, ove si sono verificati ribassamenti e buche;
- ricarica sui tratti di strada in frana, alla progressiva km.ca 7+000 alla progressiva km.ca 9+000, con misto granulometrico proveniente da cava.
- *Planimetria dell'area di intervento -*

## **2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO**

### **2.1 Denominazione**

Lavori urgenti di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale sulla S.P. 20 di San Giuseppe Jato – Camporeale "B° Di Cristina – B° Guglia".

### **2.2 Descrizione dell'intervento**

Il presente progetto ha l'obiettivo di mettere in atto interventi di manutenzione finalizzati alla risoluzione delle problematiche sopra esposte e prevede l'esecuzione delle opere di seguito succintamente elencate:

*Su tutto il tratto stradale ed in particolare:*

- utilizzo di pala meccanica per la pulizia della sede stradale invasa da terre scoscese dalle scarpate lato monte;
- conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura su tratti di strada saltuari dalla progressiva km.ca 20+000 alla progressiva km.ca 30+000, ove si sono verificati ribassamenti e buche;
- ricarica sui tratti di strada in frana, alla progressiva km.ca 7+000 alla progressiva km.ca 9+000, con misto granulometrico proveniente da cava.
- compenso addizionale al prezzo del misto granulometrico, per ogni chilometro in più dalla cava di prelievo oltre i 5 km.

L'ambito di intervento si sviluppa in tratti saltuari lungo l'asse viario di Km 43+810.

L'intervento, una volta ultimato, riproporrà fedelmente la situazione dello stato dei luoghi antecedentemente al fenomeno franoso.

### **2.3. Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte**

Le soluzioni individuate hanno lo scopo di ripristinare la regolarità della sede stradale a salvaguardia della pubblica incolumità e prevenire ulteriori smottamenti e cedimenti del corpo stradale che potrebbero compromettere la funzionalità del collegamento dei comuni limitrofi e con lo Scorrimento Veloce Palermo – Sciacca (S:S.624).

### **5. Spesa prevista**

I prezzi sono desunti dal prezzario regionale vigente, anno 2013 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € **42.598,54** ripartita secondo il seguente quadro economico:

**A) LAVORI**

|                                  |                    |                    |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Lavori a misura</b>           |                    | <b>€ 34.916,84</b> |
| per oneri per la sicurezza ..... | € 1.047,51         |                    |
| per manodopera                   | € 3.034,98         |                    |
| <b>IMPORTO A BASE D'ASTA</b>     | <b>€ 30.834,35</b> |                    |

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

|  |                   |                    |
|--|-------------------|--------------------|
| IVA lavori (22%)                           | € 7.681,70        |                    |
| Per oneri di accesso a discarica           | € 0,00            |                    |
| Incentivi di cui art.92 del D.Lgs. 163/06  | ..... 0,00        |                    |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>         | <b>€ 7.681,70</b> | <b>€ 7.681,70</b>  |
| <b>C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B)</b> |                   | <b>€ 42.598,54</b> |