



# Provincia Regionale di Palermo

## Direzione Infrastrutture Viabilità Provinciale Mobilità e Trasporti Classificazione Strutture Ricettive Alberghiere

Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio delle Basse Madonie Sottogruppo 3.

Perizia di € 1.250.000,00.

Stralcio Progetto dei lavori di manutenzione straordinaria per la ripresa del piano viario e opere di corredo sulla Strada Provinciale n.64 “ Di Serrafichera” nel tratto compreso tra la prog.va km/ca 0+000 e la prog.va km/ca 3+000.

**Perizia di € 100.000,00**

### RELAZIONE

#### Premessa

La presente relazione attiene alla perizia per lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio della Basse Madonie Sottogruppo 3. Perizia di € 1.250.000,00.

Del progetto di cui sopra è stato effettuato Stralcio Progetto dei lavori di manutenzione straordinaria per la ripresa del piano viario e opere di corredo sulla Strada Provinciale n. 64 “Di Serrafichera” nel tratto compreso tra la prog.va km/ca 0+000 e la prog.va km/ca 3+000.

Per l'elaborazione del progetto esecutivo sono stati effettuati i rilievi necessari alla progettazione dell'intervento.

#### Descrizione

La strada Provinciale n. 64 denominata “Di Serrafichera” che si sviluppa per una lunghezza complessiva di km. 20+317, partendo dal km.39 della SS 120 in prossimità dello svincolo di Tremonzelli sulla A19, termina innestandosi su una strada della povincia di Caltanissetta in prossimità della stazione di Valledlunga e del centro abitato del Comune omonimo.

La strada in oggetto ricade nel territorio dei Comuni di Polizzi Generosa e Caltavuturo.

Essa collega Valledlunga all'autostrada A19 ed inoltre è a servizio di una zona di notevole interesse agricolo con diverse aziende tra le quali spicca quella di Regaleali.

La strada è fondamentale divisa in tre tronchi di cui il primo dal km 0+000 fino al km 3+000 circa ove si innesta la strada Intercomunale n. 13 “Di Calcibaida” creando così con detta intercomunale e la Strada Provinciale n. 8 “ Di Valledolmo”, un diretto collegamento con la A19; il secondo dal km. 3+000 circa al km. 15+000 circa dove si innesta la strada ex-consortile n. 8; il terzo dal km 15+000 circa fino a fine strada al km 20+317 all'interno dell'abitato del Comune di Vallelunga.

In atto, la Strada Provinciale n.64 “Di Serrafichera” risulta chiusa al transito dal km 5+000 al km 15+000 per problemi di frane e dissesti della piattaforma stradale.

Il presente progetto interessa il primo tronco dal km 0+000 al km 3+000 circa, tale tratto viario necessita una ripresa della piattaforma stradale, con particolare riferimento a n. 2 tratti alle prog.ve km/che 0+050 e 0+900 lato sinistro tramite un rinforzo della sede stradale con intervento di gabbionate a sostegno della scarpata; ripresa del piano viabile mediante la realizzazione di cassonetti stradali con la distesa di fondazione stradale e conglomerati bituminosi strato di base, e strato di collegamento (binder); collocazione di barriera H1 su rilevato in alcuni tratti;realizzazione di alcuni tratti di cunette banchina e platea per cunetta banchina.

L'intervento di cui sopra diventa di notevole importanza, in quanto in dipendenza della ubicazione e delle aree attraversate, la strada svolge una importante funzione di smistamento e collegamento interprovinciale, nonché quella di collegamento alternativo tra i Comuni di Vallelunga e Valledolmo e con la viabilità principale.

Con conseguenza della citata funzionalità, l'asse viario è soggetto ad una sensibile intensità di traffico veicolare determinata peraltro dal recente completamento della Strada Provinciale Intercomunale n. 13 “ Di Calcibaida” che collega rapidamente il Comune di Valledolmo con la A19 Palermo-Catania.

### **Criteri di intervento e descrizione delle opere da realizzare**

Il presente progetto è finalizzato alla realizzazione di un intervento di manutenzione straordinaria che prevede principalmente il contenimento di alcuni tratti di scarpate a valle e la ripresa del piano viabile e delle sue pertinenze per assicurare la continuità del transito in sicurezza.

In particolare si prevede l'esecuzione delle seguenti opere.

Opere per la ripresa del piano viabile mediante:

- la formazione di cassonetti stradali con distesa di fondazione stradale e conglomerati bituminosi;

Opere di contenimento delle scarpate lato valle mediante:

- la realizzazione di alcune file di gabbionate di pietrame;

Opere di protezione :

- la fornitura e collocazione di alcuni tratti di barriera metallica di sicurezza su rilevato stradale.

Opere di corredo :

- la realizzazione di alcuni tratti di cunetta banchina H=cm50;
- la realizzazione di alcuni tratti di platea per cuneta banchina;

Inoltre è previsto l'utilizzo di operai e mezzi meccanici per la pulizia di opere esistenti, nonché la pulizia della sede stradale.

### **Disponibilità delle aree**

Trattandosi di intervento volto al miglioramento e ripresa del transito su strada che è già esistente, non sussistono problematiche particolari da ricondursi all'inserimento dell'opera nell'ambiente, peraltro ricadendo i lavori sulla preesistente sede stradale non è necessario avviare alcuna procedura espropriativa.

Inoltre i tratti dell'asse viario oggetto dell'intervento in argomento, non sono soggetti a vincolo paesagistico.

Nonostante ciò lo sviluppo della progettazione è stato curato con specifico riguardo al conseguimento di un duplice obiettivo: limitare l'incidenza delle necessarie opere sull'ambiente, da un lato, e conseguire un adeguato livello di sicurezza per l'utenza dall'altro.

### **Considerazioni conclusive**

Il sottoscritto progettista ai fini della fattibilità dell'opera dichiara di aver preso visione diretta dei luoghi oggetto dei lavori di che trattasi.

L'intervento sarà gestito da questa Amministrazione, pertanto a lavori ultimati i risultati attesi avranno immediata e completa rilevanza sugli utilizzatori, consentendo l'innalzamento del livello di sicurezza e di mobilità dell'area, con diretto positivo ritorno per lo sviluppo del territorio, la strada rientrerà nel suo complesso dei piani manutentivi delle strade gestite dalla Provincia Regionale di Palermo.

Il tempo fissato per la esecuzione dei lavori viene stabilito in n. 180 giorni consecutivi, mentre la somma stimata per i lavori descritti e delle somme a disposizione dell'Amministrazione è di complessivi € 100.000,00 così suddivisi:

<b>A) SOMMANO I LAVORI</b>	€ 78.042,85	€ 78.042,85
Oneri sicurezza inclusi nei lavori	€ 3.008,71	
Incidenza della manodopera	<u>€ 13.946,14</u>	
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 61.088,00	
 <b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
Per iva 22% su € 78.042,85	€ 17.169,42	
Per spese tecniche 2% sui lavori	€ 1.560,85	
Per assicurazione dipendenti	€ 500,00	
Versamento Autorità di Vigilanza LL.PP	€ 30,00	
Oneri di conferimento a discarica	€ 2.000,00	
Imprevisti	<u>€ 696,88</u>	
Totale Somme a disposizione Amministrazione	€ 21.957,15	<u>€ 21.957,15</u>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>		<b><u>€ 100.000,00</u></b>

Palermo li,

IL PROGETTISTA  
(Geom. Marcello Giangrasso)