

PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE

VIABILITA' PROVINCIALE, MOBILITA' E TRASPORTI

CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE



S.P. N° 123 “Di Piedigrotta”:

Lercara – Castronovo

Lavori di manutenzione straordinaria per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Lercarese. Importo di € 1.250.000,00

Progetto Stralcio relativo ai lavori di Manutenzione Straordinaria per il rifacimento piano viario e messa in sicurezza dalla km.ca 0+000 alla km.ca 1+000 circa.

PERIZIA DI € 100.000,00

ELENCO PREZZI

Il Progettista
(Geom. Michele Imperiale)

Palermo, li

Prot. N.



PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

ELENCO DEI PREZZI

- A) MERCEDE E NOLI
- B) MATERIALI A PIE' D'OPERA
- C) VOCI DA PREZZARIO REGIONALE 2013
- D) VOCI PROVENIENTI DA ANALISI

	A) <u>MERCEDI E NOLI</u>		
A1	Operaio specializzato (4° Livello)	27,29	per ogni ora
A2	Operaio specializzato (3° Livello)	25,87	per ogni ora
A3	Operaio qualificato (2° Livello)	24,11	per ogni ora
A4	Operaio comune (1° livello)	21,72	per ogni ora
A5	Autocarro ed autotreno	1,50	per T/km e pagando solo il percorso utile
A7	Pala meccanica con benna di qualsiasi capacità, aripista della potenza sino a 160 HP, escavatore o motograder compreso l'onere del conducente e del combustibile pronto al sito di impiego	99,85	per ogni ora di effettivo lavoro
	B) <u>MATERIALI A PIE' D'OPERA</u>		
B6	Misto granulometrico costituito da terre dei gruppi A1, A3	8,75	per ogni mc.

1.4.1 - Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.

1) in ambito urbano:

- per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi € **3,78**

2) in ambito extraurbano:

– per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi € **3,20**

1.4.5 - Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 – 1.4.2 – 1.4.3 – 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte.

– per ogni m³ e per ogni km € **1,01**

6.1.5 - Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali

in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall.

Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al

regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.

2) per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore € **2,07**

6.5.1.2 - Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio. Barriera di classe H1 doppia onda, da posizionare su rilevato.

Per ogni ml. € 82,90

6.5.1.3 - Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio. Barriera di classe H2 tripla onda, da posizionare su rilevato.

Per ogni ml. € 101,90

6.5.1.6 - Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio. Barriera di classe H2 tripla onda, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte).

Per ogni ml. € 174,60

3.1.1 - Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri

additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.

9) per opere in elevazione lavori stradali con C 20/25 al m³ € **139,40**

3.2.1 Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione):

2) per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate al kg € **1,64**

3.2.3 Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura,

disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.

al m2 € **19,70**

D PREZZI DEDOTTI DA ANALISI

Z.13 - Conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura confezionato a caldo in impianti idonei compresi tutti gli oneri di cui agli articoli inerenti la formazione di strati in conglomerato bituminoso ed applicato con le modalità di cui all'apposito articolo del Capitolato Speciale di Appalto.

- Per ogni metro cubo misurato sul mezzo di trasporto al sito d'impiego. € **163,45**

Z.15 – Smontaggio di barriera metalliche abbattute o deformate, con sostegni infissi nel terreno o ancorate nel conglomerato o in strutture murarie di qualsiasi genere, compreso l'accatastamento del materiale metallico riutilizzabile e l'allontanamento di quello inservibile che resta di proprietà dell'impresa.

Si considera il 60% del materiale inutilizzabile per ogni metro lineare di barriera.

Per ogni ml. € 8,70