

DISSESTO n° 1 - Km 4+700 SX



lato valle



lato monte

*Descrizione*

Cedimento lato valle per una estensione di circa 40 m e dissesto della sede stradale per ulteriori 30 m in corrispondenza di un tombino lato monte

DISSESTO n° 2 - Km 4+800 SX



*Descrizione*

Cedimento della semicarreggiata di valle per circa 40 m

DISSESTO n° 3 - Km 4+900 SX



Segni di smottamento del versante di monte



*Descrizione*

Cedimento lato valle per una lunghezza di circa 70 m di cui 30 in frana con cedimento del muro di sostegno della carreggiata in pietra

DISSESTO n° 4 - Km 5+200 SX



1



2



3

*Descrizione*

1. 65 m muro in pietra con distacco dalla sede stradale
2. 30 m di muro in pietra h = 4,5 m ceduto con conseguente frana della semicarreggiata di valle della strada
3. 40 m ancora di muro in pietra con distacco della sede stradale
4. Inizio di scalzamento del piede del muro successivo alla frana a casua dell'elevata pendenza del versante di valle

DISSESTO n° 5 - Km 5+500 – sx



*Descrizione*

Terreno di riporto lato valle a rischio scivolamento a causa dell'erosione del versante da parte dell'acqua proveniente dalla canna del tombino

DISSESTO n° 6 - Km 5+700 –



1.



2

*Descrizione*

Dosso trasversale h= 0,5 cm

DISSESTO n° 7 - Km 5+900



*Descrizione*  
Avvallamento trasversale

DISSESTO n° 8 - Km 6+730 SX



*Descrizione*

Avvallamento di circa 50 cm con inizio di cedimento della carreggiata lato valle

DISSESTO n° 9 - Km 7+300 SX



*Descrizione*

Circa 100 m di avvallamento della sede stradale

DISSESTO n° 10 - Km 7+600 SX



*Descrizione*

Cedimento della semicarreggiata di valle per circa 40 m

DISSESTO n° 11 - Km 7+700 –



*Descrizione*

Cedimento lato valle di circa 50 cm per una estensione di circa 20 m

DISSESTO n° 12 - Km 7+800 –



*Descrizione*

Cedimento del corpo stradale di altezza di circa 1 m per una estensione di circa 50 m

Ing. Francesco Trapani