

**PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO**  
**DIREZIONE CONTABILITA' GENERALE E PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA**

**Programma Triennale Opere Pubbliche 2012-14**

**RELAZIONE - All. 1 (Relazione sintetica singoli interventi ed elenco cartografia)**

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
<b>I Anno</b>						
1	ID005	01	A01 01	Strada intercomunale 22 "di Trappeto". Lavori per la costruzione di un nuovo attraversamento sul Fiume Jato alla prog. va K.ca 1+000 circa.	Trattasi di un intervento riconducibile alla costruzione di un viadotto per il superamento della vallata del fiume Jato.	<input checked="" type="checkbox"/>
2	XA009	01	A01 01	Area di sosta Liceo scientifico "Santi Savarino"-Partinico (PA).	La realizzazione dell'area di sosta a servizio del Liceo è finalizzata al miglioramento della fluidità del traffico nell'area interessata ed alla sicurezza dell'utenza della SP 2 e del Liceo. L'intervento prevede la realizzazione di un parcheggio con n. 30 posti auto e n. 4 stalli per autobus.	<input type="checkbox"/>
3	ID003	04	A01 01	S.P. 21 "di Sciarà" B° San Giovanni-Sciarà-B° Serra. Lavori di completamento dell'ammodernamento tratto da prog.va km.ca 4+400 fino all'abitato di Sciarà e sistemazione di tratti adiacenti.	La strada lunga km. 15+225, inizia al Bivio S Giovanni sulla S.S. 285 nei pressi di Caccamo e dopo avere attraversato Sciarà, termina al Bivio Serra. Costituisce l'unica via di fuga per Sciarà e la frazione di San Giovanni. Il tratto si presenta con andamento tortuoso, con curve a scarsa visuale o piccolo raggio. L'intervento consiste nel miglioramento della visuale abbattendo scarpate, sistemando la piattaforma e consolidando piccoli dissesti, collocando barriere metalliche per ml. 2.400, nonché la segnaletica orizzontale.	<input checked="" type="checkbox"/>
4	ID010	04	A01 01	S.R. 13 "di Acqua di Masi". Lavori di sistemazione del tratto tra prog.va Km.ca 0+000 e 5+000 e di ristrutturazione del tratto compreso tra la prog.va Km.ca 5+000 e 7+500.	I lavori da eseguire ricadono nel territorio del comune di Marineo e Santa Cristina Gela. Il tratto di strada oggetto dell'intervento è quello compreso tra la prog.va km.ca 0+000 e la prog.va km.ca 7+500, ma sostanzialmente l'intervento stesso si prevede con due diversi criteri. Nel primo tratto e cioè dalla prog.va km.ca 0+000 alla prog.va km.ca 5+000 è prevista la sistemazione del piano viario, mediante l'impiego di conglomerati bituminosi di risagomatura e manto d'usura. Nel secondo tratto, da prog.va km.ca 5+000 e la prog.va km.ca 7+500 è prevista una vera e propria ristrutturazione del piano viabile.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	ID035	04	A01 01	S.P. 31 "della Margana" - B° Ponte San Giuseppe-C-da Margana - B° Undici ponti. Lavori di ristrutturazione per la ripresa di opere di corredo, consolidamento e sistemazione del piano viario.	La strada in questione costituisce un essenziale collegamento dei comuni di Prizzi e Palazzo Adriano con la viabilità principale consentendo inoltre lo svolgimento del traffico agricolo e commerciale. I lavori consistono nel rifacimento dei ponticelli, nel convogliamento dell'acqua di monte ed in tutte quelle opere atte a contrastare i movimenti franosi.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
6	ID054	04	A01 01	S.P. 42 "di Tagliavia". Lavori di messa in sicurezza mediante miglioramento planimetrico ed il rifacimento del piano viario e delle opere di protezione e definizione laterali.	Questa strada riveste particolare importanza perché ad un terzo del suo sviluppo si trova il santuario di Tagliavia, meta di molti fedeli di quasi tutta la Provincia. Il tronco stradale che va dalla S.S.118 al Santuario, di circa km.4 di lunghezza, risulta di larghezza insufficiente per una rapida e sicura circolazione dei veicoli nei due sensi di marcia. Si rende pertanto necessario un allargamento della sede stradale dagli attuali m.5,50 a m.7,50, con realizzazione di opere di presidio e corredo e per la regimazione e smaltimento delle acque. Sono previste inoltre il rifacimento della sovrastruttura stradale e della intera pavimentazione, con collocazione di nuove barriere di sicurezza ed esecuzione della segnaletica orizzontale.	<input checked="" type="checkbox"/>
7	ID463	04	A01 01	S.P. 52 "di San Mauro": lavori di sistemazione del tronco stradale dal km. 0+000 a San Mauro.	La strada provinciale n.52 denominata di San Mauro, è stata realizzata da molti anni, ed interessa esclusivamente il territorio del comune omonimo ed, al contempo, è l'unica via d'accesso al centro abitato. Negli ultimi anni ha subito diversi ammodernamenti nel tratto dal Km.0+000 al Km. 16+000. Con il presente intervento si prevede di realizzare un miglioramento planimetrico ed una sistemazione del corpo stradale, compresa la regimazione delle acque, dal Km. 16+000 al centro abitato.	<input checked="" type="checkbox"/>
8	ID466	04	A01 01	S.P. 54 "di Piano Battaglia": lavori di sistemazione del piano viabile e dei tratti in frana da Piano Battaglia a Petralia Sottana.	I lavori da eseguire ricadono nel territorio di Petralia Sottana in un tronco stradale che riveste particolare importanza per l'accesso ai campi da neve di Piano Battaglia, dai territori dell'entroterra. L'intervento è fondamentalmente concentrato sulle frane che numerose insistono sul corpo stradale ed influenzano negativamente il transito. Si prevede la sistemazione delle scarpate degradate, con tecniche di ingegneria ambientale, in una zona di pregio quale è il Parco delle Madonie.	<input checked="" type="checkbox"/>
9	ID468	04	A01 01	S.P. 60 "di Calabrò": lavori di ripresa del piano viabile e sistemazione dei tratti in frana nel tratto compreso tra B° Borrello e B° Comunello.	La strada con una lunghezza di Km. 33+00 costituisce un'importante arteria di collegamento tra i comuni dell'interno delle Madonie con il mar Tirreno e la viabilità principale. A causa del degrado delle opere d'arte presenta frane e smottamenti in parecchi punti del suo percorso. Sono previste drenaggi per la regimazione delle acque di falda, uso di terre rinforzate e di gabbioni per il contenimento, ripresa di tutte le cunette, risagomatura con bitume del corpo stradale ove necessario. È previsto inoltre la sostituzione della barriera metallica.	<input checked="" type="checkbox"/>
10	ID008	07	A01 01	S.P. 47 "Di Giammartino - Bivio Gianmartino (su S.P. 20) - Bivio Croce di Fratacchia (su S.P. 46). Lavori di M.S. per il ripristino del tratto in prossimità della S.P. 46 ed integrazione di opere di corredo e protezione.	Trattasi di un intervento di manutenzione straordinaria su opera esistente finalizzata alla protezione del transito mediante interventi di messa in sicurezza e di miglioramento del livello del servizio, mediante il completamento in diversi tratti della dotazione di opere di definizione e presidio e la regimazione delle acque nonché della sistemazione del piano viario.	<input checked="" type="checkbox"/>
11	ID015	07	A01 01	S.P. 26 "di Godrano". Lavori di consolidamento di tratti in frana e sistemazione del piano viabile da progr.va km.ca 0+000 a progr.va km.ca 7+500 circa.	La strada presenta numerosi cedimenti tra la progr.va km.ca 0+000 e la prog.va km.ca 7+500, con pregiudizio per il transito dei mezzi pesanti e pubblici. L'intervento comprende: la demolizione dei parapetii del ponte e suo successivo consolidamento e messa in sicurezza, la realizzazione di tratti di posa di geotessile per il rinforzo del rilevato ed il consolidamento del corpo stradale, la realizzazione di gabbionata previa costituzione di un drenaggio sotto cunetta, la realizzazione di muri di controripa e la costruzione di cunetta banchina in cls e di cunetta con spalletta per il contenimento delle scarpate ed il convogliamento delle acque.	<input checked="" type="checkbox"/>
12	ID020	07	A01 01	S.P. 134 "di Cozzo Scozzari". Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale mediante interventi di stabilizzazione e opere di sostegno.	Il tronco stradale riveste un interesse locale per i terreni intensamente coltivati e la presenza di insediamenti abitativi e produttivi. L'intervento consiste nella stabilizzazione di tratti di strada dissestati, indispensabile per il mantenimento del transito, nonché dispositivi di drenaggio, opere di corredo e di protezione, la ripresa di sovrastrutture.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
13	ID023	07	A01 01	S.R. 3 di Ponticelli. Lavori di sistemazione.	L'intervento risulta utile per migliorare in maniera consistente il livello di mobilità dell'area interessata. Si tratta di sistemare la sezione stradale mediante una ridefinizione delle opere di delimitazione della carreggiata. In brevi tratti saranno realizzati modeste opere di contenimento. Si prevede la realizzazione di una fascia bitumata larga mediamente 6,00 ml, affiancata lateralmente dalla cunetta banchina in cls, da banchine in terra, da opere similari con larghezza utile di 0,60 ml. Per le fonti di scolo si prevede il mantenimento dei tombini esistenti e qualche rifacimento. Le acque superficiali saranno raccolte mediante cunette banchine e cunettoni.	<input checked="" type="checkbox"/>
14	ID025	07	A01 01	S.P. 106 "del Cancelliere". Camporeale-B <sup>o</sup> Cancelliere. Lavori di M.S. per ammodernamenti della sede viaria e riqualificazione funzionale.	L'intervento in argomento riguarda una manutenzione straordinaria finalizzata alla protezione del transito mediante interventi di messa in sicurezza e di miglioramento del livello di servizio.	<input checked="" type="checkbox"/>
15	ID026	07	A01 01	Strada litoranea "di Tramontana" a servizio del Villaggio Preistorico, con per l'approdo alternativo ed allaccio all'anello viario principale del territorio di Ustica. Lavori di M.S. per il completamento e la messa in sicurezza delle diramazioni.	Il progetto è finalizzato al completamento dell'intervento manutentorio già in parte eseguito, compresa la sistemazione di una pista rotabile esistente senza variazioni plano-altimetriche, la messa in sicurezza della rampa di accesso all'approdo alternativo di Cala Cimitero, ridefinizione di qualche tratto già interessato dal precedente intervento. I lavori sono riconducibili a limitate integrazioni delle opere di contenimento del corpo stradale, di regimazione delle acque, di presidio e/o di sicurezza, alla realizzazione della sovrastruttura e della pavimentazione.	<input checked="" type="checkbox"/>
16	ID030	07	A01 01	S.P. 37 "Di Gibilrossa" e S.P. 38 "Di Belmonte e S. Cristina Gela". Intervento di messa in sicurezza della S.P. 37 "Di Gibilrossa" e del tronco intermedio della S.P. 38 "Di Belmonte e S. Cristina Gela" appartenenti all'itinerario: Palermo-Belmonte verso S. Cristina Gela.	Si tratta di un intervento di messa in sicurezza del tronco viario, aggiuntivo rispetto all'azione manutentoria svolta dalla Provincia. Gli interventi sono riconducibili al recupero e regolamentazione di platea per cunetta banchina, realizzazione di marciapiede all'interno della galleria paramassi con relativo parapetto ed in prossimità del centro abitato di Gibilrossa, rifacimento del manto di usura all'interno della galleria paramassi ed del tracciato nei tratti ammalorati, posa di barriera di sicurezza posta sia su cordolo che su terrapieno, alla sistemazione del bivio "Coda di Volpe" tra la S.P. n.37 e la S.P. n.38, la sistemazione dell'innesto per la svolta a dx per i veicoli provenienti da Misilmeri, la realizzazione di aiuola spartitraffico e di segnaletica verticale ed orizzontale lungo quasi tutto il percorso da Palermo a Belmonte, alla collocazione di "bande rumorose". Il progetto preliminare è stato predisposto per partecipare al Bando della Regione Sicilia pubblicato sulla GURS n.10 del 05/03/2004 per la realizzazione degli interventi previsti dal "Programma Annuale di Attuazione 2002" del Piano Nazionale della Sicurezza stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
17	ID037	07	A01 01	S.P. 54 bis "di Gibilmanna". Lavori di manutenzione straordinaria per la bonifica dei tratti del piano viabile e realizzazione di opere di presidio e corredo.	A causa della densità del traffico e alle condizioni climatiche tipiche delle zone di montagna si determina una più rapida usura della pavimentazione accentuata anche dalle radici degli alberi che costeggiano la strada. Si prevede pertanto la ripresa della pavimentazione stradale, la realizzazione di opere di consolidamento oppure di contenimento ove necessario, la ricostruzione di tratti degradate di cunetta, la realizzazione di opere di protezione.	<input checked="" type="checkbox"/>
18	ID039	07	A01 01	Intervento di messa in sicurezza S.P. 1 di "Montelepre" - Borgo Nuovo-Montelepre-Partinico. Tronco da Borgo Nuovo a Montelepre.	Il progetto è riconducibile ad un intervento di messa in sicurezza limitatamente al tronco compreso tra Borgo Nuovo e Montelepre, per complessivi Km. 16+000 circa. Trattasi di interventi aggiuntivi rispetto all'azione manutentoria svolta dalla Provincia per la propria rete viaria. I lavori consistono nella sistemazione delle scarpate, delle cunette, rifacimento del manto stradale con attuazione di opportune opere tendenti ad evitare la sua deformazione in particolari situazioni, sostituzione delle barriere di sicurezza, sistemazione del bivio "Torretta", applicazione della segnaletica orizzontale e verticale, illuminazione di punti particolari.	<input type="checkbox"/>
19	ID496	07	A01 01	Strade provinciali o comunque a carico della Provincia. Lavori di M.S. per interventi strategici per il potenziamento della sicurezza stradale, mediante la collocazione di barriere di protezione laterale.	Al fine di mantenere sufficienti livelli di sicurezza lungo la viabilità di pertinenza della Provincia si è resa necessaria con interventi urgenti di manutenzione, la collocazione di barriere (classe H1 e H2) dove mancanti e la sostituzione di quelle più ammalorate.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
20	ID497	07	A01 01	S.P. 1 bis "Di Giardinello": "B° Giardinello-B° S.ne Lo Zucco-Svincolo A/29-B° Paterna e diramazione S.ne Lo Zucco". Lavori di M.S., messa in sicurezza e recupero ambientale della S.P. n.1 bis di Giardinello, quale via di fuga dei Comuni di Giardinello, Montelepre e Terrasini.	Il tronco stradale si estende per km. 9+180, ha inizio dalla S.P. n.° 1, attraversa il comune di Giardinello, prosegue verso A 29 Pa-TP e termina sulla S.S. n.° 113 "Settentrionale Sicula".Ricade nei territori dei comuni di Montelepre, Giardinello e Terrasini. Costituisce una importante via di fuga per i centri abitati di Palermo, Terrasini, Giardinello e Montelepre.L'intervento consiste nella messa in sicurezza e nel recupero ambientale mediante la rifunzionalizzazione dell'asse viario.Sono previsti l'uso di conglomerati bituminosi con caratteristiche drenanti, fonoassorbenti ed abbattimento delle polveri sottili, collocazione di lampioni stradali fotovoltaici a LED per la illuminazione di tratti del tronco singolari o di particolare interesse per la sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
21	ID503	07	A01 01	S.P. 117 "Dello Scalo di Montemaggiore": "Montemaggiore-B°" per lo Scalo do Montemaggiore-B° Stampa e diramazione per la Stazione di Montemaggiore". Lavori di sistemazione della S.P. 117.	La strada ricade nel territorio dei comuni di Caccamo e di Montemaggiore Belsito iniziando proprio nel centro abitato di quest'ultimo, prosegue verso il B°che conduce alla stazione ferroviaria e termina innestandosi sulla SS.285 in corrispondenza del B°Stampa nei pressi di Caccamo.Costituisce pertanto, un collegamento primario tra il comune di Montemaggiore, il suo scalo ferroviario, la viabilità locale, Caccamo e il B° Manganaro. La S.P.n.117 serve un vasto territorio con economia prevalentemente agricola e zootecnica, con presenza di numerosi piccoli insediamenti residenziali ed attività agrituristiche.	<input checked="" type="checkbox"/>
22	ID542	07	A01 01	S.P. 7 "Di Montemaggiore": B° Cerda - Aliminusa - Montemaggiore - Alia - B° Sette Frati km.25+600. Lavori di M.S. per il consolidamento della frana e la ricostruzione del muro.	La strada parte dalla periferia di Cerda sulla S.S. 120 e, dopo avere attraversato i comuni di Aliminusa, Montemaggiore Belsito ed Alia, perviene al B° Settefrati sulla S.S. 121. Costituisce una importante arteria per l'economia della zona. Si presenta in discrete condizioni, tuttavia a causa delle avverse condizioni climatiche degli ultimi anni, si sono verificati, in diversi tratti, frane e crolli di carreggiata provocando interruzioni del traffico. Si prevede, pertanto, di intervenire dove si sono verificate le frane con la tecnica delle terre rinforzate, realizzazione di gabbionate, trincee drenanti, ricostruzione di ponticelli, muri di controripa, cunette, nuove barriere di sicurezza, sistemazione del piano viabile da prog. km.ca 0+000 a prog. km.ca 25+600 e nuova segnaletica orizzontale.	<input checked="" type="checkbox"/>
23	ID551	07	A01 01	Strada ex consortile 9 "Del Regaleali" - Regaleali - Verbumcaudo. Sistemazine dell'intero tratto.	Il collegamento che si vuole realizzare riveste particolare importanza per la comunità di Valledolmo e per le numerose aziende ed insediamenti industriali sorti di recente che necessitano di un rapido raggiungimento della autostrada PA-CT. Il Comune non ha una viabilità alternativa a quella principale costituita dalla S.P.n.8 che attraversa l'intero centro abitato con tutte le conseguenze negative immaginabili. Per tale motivo l'Amministrazione Provinciale, con questa nuova strada intende porre rimedio alle problematiche di transito e sviluppo del Comune. Si intende completare il tratto di circonvallazione esistente costituita dalla parte già realizzata di strada ex c.le n.13 allungando il percorso interrotto fino al raggiungimento della S.P.n.8 facilitando così il raggiungimento dell'autostrada PA-CT.	<input checked="" type="checkbox"/>
24	ID556	07	A01 01	Rurale 19 "Di Castel di Lucio": B° Cavalieri-verso Castel di Lucio (sino al confine di provincia). Lavori di M per la ripresa del piano viabile.	La strada offre un rapido collegamento tra il comune di Gangi e i paesi limitrofi della provincia di Palermo. Il progetto prevede il ripristino del dissesto e il transito lungo il tronco stradale mediante la ripresa del piano viabile.	<input type="checkbox"/>
25	ID615	07	A01 01	S.R. 5 : Strade di servizio all'autostrada A/29 (Tronchi 3-5-6-8-9-14-15-16).Lavori di M.S. e messa in sicurezza, recupero ambientale della S.R. 5 quale via di fuga all'autostrada A/29 per i Comuni di Carini, Cinisi, Capaci ed Isola delle Femmine.	La strada riveste una particolare importanza con i suoi 16 tronchi costruiti contemporaneamente alla realizzazione della A/29. Alcuni di essi sono stati consegnati ai comuni di appartenenza del territorio, altri sono gestiti dalla Provincia Regionale di Palermo. Le aree limitrofe ai diversi tronchi presentano una intensa urbanizzazione. Sono previsti: la sistemazione del corpo stradale, con ripresa della sovrastruttura, ed adeguati sistemi di smaltimento delle acque superficiali, opere di corredo e segnaletica orizzontale e verticale.	<input checked="" type="checkbox"/>
26	ID616	07	A01 01	S.P. 9 "Delle Madonie". Lavori di consolidamento del piano viabile ed esecuzione di opere di presidio e di corredo.	La S.P. 9 "Delle Madonie" inizia al bivio con la S.S. 113 a valle dell'abitato di Campofelice di Roccella e attraversa, oltre al suddetto comune, anche il Comune di Collesano ed Isnello terminando alle porte di Castelbuono. La pavimentazione bitumata della strada si presenta usurata e deformata. Pertanto, l'intervento prevede il consolidamento di tratti in frana, la sistemazione delle cunette, la risagomatura con bitume, la collocazione di barriere metalliche e la esecuzione di segnaletica verticale e orizzontale.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
27	ID657	07	A01 01	S.P. 55 "Di Mezzojuso e Campofelice": "Ponte Deputazione - Mezzojuso - Campofelice di Fitalia". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza del tratto compreso da prog.va 0+000 fino al centro abitato di Campofelice di Fitalia.	La S.P. n.55 "Di Mezzojuso e Campofelice": Ponte Deputazione-Mezzojuso-Campofelice di Fitalia, si sviluppa per km 9+800 a partire dal Ponte Deputazione, in prossimità dello scorrimento veloce Palermo-Agrigento e attraversando il Comune di Mezzojuso, termina in corrispondenza dell'abitato di Campofelice di Fitalia. La strada ha una larghezza di circa ml 6,00 e rappresenta il collegamento tra lo scorrimento veloce Palermo-Agrigento ed i comuni di Mezzojuso e di Campofelice di Fitalia. La strada attualmente risulta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura e dell'intero corpo stradale. La perizia prevede, pertanto, il consolidamento del corpo stradale, in diversi punti, mediante la tecnica delle terre rinforzate, il rifacimento, previa bonifica, di buona parte della sovrastruttura stradale, la realizzazione di tratti di muri in cls H= mt 1,00 e 1,50 ed il rifacimento dello strato di usura previa risagomatura.	<input checked="" type="checkbox"/>
28	ID696	07	A01 01	Lavori di M.S. per la riparazione di danni e dissesti ed esecuzione di opere di cautela e migliorie sulle strade del territorio del Corleone.	Le strade interessate hanno uno sviluppo complessivo di km. 559,648. Alcune collegano tra loro i centri abitati, altre i centri abitati con le arterie di grande comunicazione, altre collegano zone di interesse turistico e naturalistico. Le opere previste mirano allo stretto indispensabile come la riprese e mantenimento delle pavimentazioni usurate o alterate da altri fenomeni. L'intervento prevede la costruzione di ml.400,00 di cunetta banchina, l'installazione di ml. 500,00 di barriera metallica con fascia a doppia onda e ml.300 con fascia a tripla onda, 3120 mq di geocomposito, realizzazione di cassonetto stradale, distesa di conglomerato bituminoso, risagomatura di tratti di strada deformata e distesa di conglomerato per strato di usura.	<input type="checkbox"/>
29	ID697	07	A01 01	Lavori di M.S. per la riparazione di danni e dissesti ed esecuzione di opere di cautela e migliorie sulle strade del territorio del Lercarese.	La lunghezza complessiva dei tratti interessati è di km. 452,453. Collegano tra di loro centri abitati e gli stessi con le strade di grande comunicazione, altre collegano centri di interesse turistico e naturalistico. Le opere consistono nella riprese e mantenimento delle pavimentazioni, costruzione di cunette banchina, installazione di barriere metalliche a doppia e tripla onda, realizzazione in tratti saltuari di cassonetto stradale, distesa di conglomerato bituminoso per il livellamento e la risagomatura di tratti di strada deformata.	<input type="checkbox"/>
30	ID698	07	A01 01	Lavori di M.S. per la riparazione di danni e dissesti ed esecuzione di opere di cautela e migliorie sulle strade del territorio delle Alte Madonie.	La lunghezza complessiva dei tratti interessati è di km. 410,474. Collegano tra di loro centri abitati e gli stessi con le strade di grande comunicazione, altre collegano centri di interesse turistico e naturalistico. Le opere consistono nella riprese e mantenimento delle pavimentazioni, costruzione di cunette banchina, installazione di barriere metalliche a doppia e tripla onda, realizzazione in tratti saltuari di cassonetto stradale, distesa di conglomerato bituminoso per il livellamento e la risagomatura di tratti di strada deformata.	<input type="checkbox"/>
31	ID699	07	A01 01	Lavori di M.S. per la riparazione di danni e dissesti ed esecuzione di opere di cautela e migliorie sulle strade del territorio delle Basse Madonie.	La lunghezza complessiva dei tratti interessati è di km. 368,875. Collegano tra di loro centri abitati e gli stessi con le strade di grande comunicazione, altre collegano centri di interesse turistico e naturalistico. Le opere consistono nella riprese e mantenimento delle pavimentazioni, costruzione di cunette banchina, installazione di barriere metalliche a doppia e tripla onda, realizzazione in tratti saltuari di cassonetto stradale, distesa di conglomerato bituminoso per il livellamento e la risagomatura di tratti di strada deformata.	<input type="checkbox"/>
32	ID700	07	A01 01	Strade provinciali o comunque a carico della provincia ricadenti nell'Area Metropolitana. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viario, opere di difesa laterali e di corredo.	La lunghezza delle strade interessate nella zona A e B somma a Km. 429,562. Sono previsti interventi atti alla salvaguardia del corpo stradale come risagomatura e livellamenti dello strato di base stesura del manto di usura nei tratti ammalorati, collocazione di barriere metalliche.	<input type="checkbox"/>
33	ID739	07	A01 01	S.P. 34 "Di Portella della Ginestra": "Piana degli Albanesi-Bivio S. Antonio verso S. Giuseppe Jato e diramazione verso S.S.V. 624 Pa-Sciacca". Lavori di M.S. per la riparazione di frana ed esecuzione opere di presidio.	La strada con una lunghezza di circa ml. 12.550,00 ed una larghezza media di circa ml. 6,50, costituisce una importante arteria di collegamento per i comuni di Piana degli Albanesi e San Giuseppe Jato con la viabilità statale e locale. Presenta in alcuni tratti deformazioni sul piano viabile e frane con cedimento lato valle. L'intervento consiste nella ricostruzione di cunetta banchine e di nove ponticelli, drenaggi sotto cunetta, formazione di cassonetti, realizzazione di terre rinforzate, collocazione di gabbionate e barriere metalliche, distesa di conglomerati bituminosi per livellamenti, risagomatura e strati di usura. Fornitura di segnaletica verticale ed orizzontale.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrazione	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
34	ID759	07	A01 01	S.P. 1 "Di Montelepre". Lavori di M.S. per la realizzazione di una barriera paramassi, sistemazione del piano viario ed opere di corredo.	La strada con uno sviluppo di km. 26+800 inizia da Borgo Nuovo, attraversa Montelepre, intercetta la S.P. n.° 137 e continua sino Partinico. La strada è sottoposta ad un continuo traffico di mezzi pesanti dovuto alla vicinanza della discarica di Bellolampo e alle cave e dicariche di inerti nei pressi di Montelepre. A causa della caduta di massi tra la prog.va km.ca 8+000 e la prog.va km.ca 9+000 si rende necessario il collocamento di barriera paramassi, previa bonifica e controllo della parete rocciosa.	<input checked="" type="checkbox"/>
35	ID782	07	A01 01	S.R. 23 Castelbuono-San Guglielmo-Liccia. Intervento di ripristino della viabilità nella S.R. 23.	La S.R. 23 "Castelbuono-San Guglielmo-Liccia" si diparte dal centro abitato del Comune di Castelbuono e si inerpica tra le pendici montuose delle Madonie fino a pervenire in località Liccia al confine del territorio delimitato dal Parco delle Madonie. L'intervento prevede: le opere che riguardano il rifacimento di tratti di cunetta in muratura di pietrame, la ripresa del corpo stradale mediante risagomatura dei tratti dissestati e la pavimentazione con tappeto dei tratti interessati e definibili di pura manutenzione ordinaria. Tutti i pozzetti per il convogliamento delle acque presenti nel corpo stradale verranno protetti con griglie per la sicurezza degli utenti della strada. L'intervento in parola verrà eseguito su strada gestita da questa Amministrazione e, pertanto, i risultati attesi avranno immediata e completa rilevanza sugli utilizzatori, consentendo il ripristino delle ordinarie condizioni di transitabilità ed innalzando il livello di sicurezza e di mobilità dell'area, con diretto positivo ritorno per lo sviluppo del territorio.	<input checked="" type="checkbox"/>
36	ID786	07	A01 01	S.P. 98 "del Vaccarizzo": B° Contessa-B° Carrubba-B° Cavallaro. Lavori di M.S. e sistemazione del tronco da Contessa a B° Cavallaro.	Con il presente progetto si intende realizzare i lavori di manutenzione straordinaria e la sistemazione del tronco dal B° di Contessa E. al B° Cavallaro (S.P. n. 98 del Vaccarizzo), al fine di migliorare le caratteristiche del tracciato e della piattaforma stradale consentendo un più sicuro e rapido collegamento tra i centri abitati e la strada a scorrimento veloce Palermo-Sciacca, sia per il traffico leggero che per quello pesante. Il miglioramento della piattaforma stradale sarà assicurato da un nuovo nastro bitumato lungo tutto il tratto oggetto dell'intervento e largo mediamente ml. 6,00. Saranno altresì realizzate tutte le necessarie opere d'arte per il contenimento delle scarpate e la regimazione delle acque meteoriche al fine di rendere più sicuro e scorrevole il transito. In linea generale, gli interventi previsti consistono: nella costruzione di alcuni tratti di muri aventi altezza di 1,00 ml. in c.l.s. rivestiti in pietrame; nella realizzazione di opere di drenaggio, nella ricostruzione di scarpate di valle mediante teli di geotessile, nella realizzazione di terre mesh, nella ricostruzione di alcuni tratti di cunette in muratura di pietrame, nella costruzione di nuovi tratti di cunette per la regimazione delle acque superficiali, nella realizzazione di gabbioni metallici riempiti di pietrame a sostegno delle terre laddove vi è presenza di imbibizione di acqua al fine di consentire il deflusso	<input checked="" type="checkbox"/>
37	ID797	07	A01 01	S.P. 52 "di San Mauro". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza e sistemazione tratti saltuari dissestati del piano viabile del tratto compreso tra il km. 0+000 e San Mauro.	La strada provinciale riveste particolare importanza perché è l'unica via di accesso al centro abitato. L'intervento prevede in linea di massima opere di manutenzione straordinaria ed in particolare mirate alla sistemazione di alcuni tratti del corpo stradale e la sua messa in sicurezza, mediante posa di gabbioni, ripresa di cunette, stesura di tappeti bitumati e etc., giacché la strada, data l'altitudine, è sottoposta a deterioramenti a causa delle condizioni climatiche rigide.	<input type="checkbox"/>
38	ID798	07	A01 01	S.P. 60 "di Calabrò": B° Borrello - B° Calabrò - B° Comunello. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza e sistemazione di tratti saltuari dissestati del piano viabile del tratto compreso tra B° Borrello e B° Comunello.	La strada provinciale n. 60 è stata realizzata da molti anni e collega molti Comuni dell'interno delle Madonie con il mare. La strada in atto presenta diversi tratti in frana a causa di infiltrazione di acque da monte. Pertanto l'intervento prevede la ricostruzione di tratti di muri di sostegno, la ripresa di tratti di cunetta e regimazione delle acque superficiali e la stesura di bitume su alcuni tratti del corpo stradale.	<input type="checkbox"/>
39	ID799	07	A01 01	S.R. 16 "di Portella Serre": Lercara Friddi - Portella Serre. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza e sistemazione di tratti saltuari dissestati del piano viabile.		<input type="checkbox"/>
40	ID800	07	A01 01	S.P. 36 ter "di Marfarina": B° Portella Croce - B° Giardo. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza e sistemazione del piano viario in tratti saltuari.		<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
41	ID801	07	A01 01	S.P. 27 "di Roccamena": B° Ponte Pernice - Sella Galaro - Roccamena. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo.		<input type="checkbox"/>
42	ID802	07	A01 01	S.P. 102 bis "della Galleria Cerasa": B° Gianvicario - B° Kaggio. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo.		<input type="checkbox"/>
43	XA004	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 1° ufficio manutenzione della viabilità dell'area metropolitana (gruppo est) – sottogruppo 1.	Il progetto mira a garantire la continuità del servizio sulla viabilità comprendente le SS. PP.16, 61, 61 bis, 134, 125, 77, la Intercomunale 21 e la SR 18 (Area Metropolitana ZONA EST sottogruppo 1) attraverso interventi di prevenzione delle interruzioni o di ripristino del transito dove interrotto. In particolare si tratta di interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera come : muro di controripa, platea, cunetta banchina, ricostruzione tombini ostruiti, posa di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura, per lo strato di base nonché per il manto di usura nei tratti ammalorati.	<input checked="" type="checkbox"/>
44	XA005	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 1° ufficio manutenzione della viabilità dell'area metropolitana (gruppo est) – sottogruppo 2.	Il progetto mira a garantire la continuità del servizio sulla viabilità comprendente le SS. PP. 6, 6 bis, 33, 121, la Intercomunale 12, le SS.RR. 19, 20 e la ex Trazzera 10 (Area Metropolitana ZONA EST sottogruppo 2) attraverso interventi di prevenzione delle interruzioni o di ripristino del transito dove interrotto. In particolare si tratta di interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera come : muro di controripa, platea, cunetta banchina, ricostruzione tombini ostruiti, posa di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura, per lo strato di base nonché per il manto di usura nei tratti ammalorati.	<input checked="" type="checkbox"/>
45	XA006	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 1° ufficio manutenzione della viabilità dell'area metropolitana (gruppo est) – sottogruppo 3.	Il progetto mira a garantire la continuità del servizio sulla viabilità comprendente le SS. PP. 23, 37, 38, 56, 73, 74, 76, 87, 88, 126, 127, le Intercomunali 18 e 23 e le SS.RR. 12 e 14bis, (Area Metropolitana ZONA EST sottogruppo 3) attraverso interventi di prevenzione delle interruzioni o di ripristino del transito dove interrotto. In particolare si tratta di interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera come : muro di controripa, platea, cunetta banchina, ricostruzione tombini ostruiti, posa di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura, per lo strato di base nonché per il manto di usura nei tratti ammalorati.	<input checked="" type="checkbox"/>
46	XA007	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 2° ufficio manutenzione della viabilità dell'area metropolitana (gruppo ovest) – sottogruppo 1.	Il progetto mira a garantire la continuità del servizio sulla viabilità comprendente le SS. PP. 1bis, 17, 43, 63, 63 bis, 81, 116, 122, 132, l'Intercomunale 22 e la Rurale 12, (Area Metropolitana ZONA OVEST sottogruppo 1) attraverso interventi di prevenzione delle interruzioni o di ripristino del transito dove interrotto. In particolare si tratta di interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera come : muro di controripa, platea, cunetta banchina, ricostruzione tombini ostruiti, posa di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura, per lo strato di base nonché per il manto di usura nei tratti ammalorati.	<input checked="" type="checkbox"/>
47	XA008	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 2° ufficio manutenzione della viabilità dell'area metropolitana (gruppo ovest) – sottogruppo 2.	Il progetto mira a garantire la continuità del servizio sulla viabilità comprendente le SS. PP. 1, 5, 40, 49, 57, 68 BIS, 69, 131, 135, l'Intercomunale 7 (Area Metropolitana ZONA OVEST - sottogruppo 2) attraverso interventi di prevenzione delle interruzioni o di ripristino del transito dove interrotto. In particolare si tratta di interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera come : muro di controripa, platea, cunetta banchina, ricostruzione tombini ostruiti, posa di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura, per lo strato di base nonché per il manto di usura nei tratti ammalorati.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
48	XA011	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 2° ufficio manutenzione della viabilità dell'area metropolitana (gruppo ovest) – sottogruppo 3.	Il progetto mira a garantire la continuità del servizio sulla viabilità comprendente le SS. PP. 3, 3 bis, 137, le Intercomunali 2, 20, l'ex Trazzera 4 e le SS.RR. 1, 2, 3, 5 (Area Metropolitana ZONA OVEST - sottogruppo 3) attraverso interventi di prevenzione delle interruzioni o di ripristino del transito dove interrotto. In particolare si tratta di interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera come : muro di controripa, platea, cunetta banchina, ricostruzione tombini ostruiti, posa di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura, per lo strato di base nonché per il manto di usura nei tratti ammalorati.	<input checked="" type="checkbox"/>
49	XA012	07	A01 01	Strade provinciali o comunque a carico della Provincia. Lavori di M.S. per interventi strategici per il potenziamento della sicurezza stradale mediante la collocazione di segnaletica verticale ed il rifacimento di segnaletica orizzontale.	Il progetto mira a garantire il transito veicolare in condizioni di sicurezza lungo le arterie prossime alle località marine e a quelle che collegano l'area metropolitana all'entroterra ed alle Madonie. In particolare gli interventi consistono nell'esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico, strisce longitudinali di margine nonché nella collocazione di segnaletica stradale verticale di pericolo, di obbligo e di direzione.	<input checked="" type="checkbox"/>
50	XA014	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 1° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (corleonese) – sottogruppo 1.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del corleonese - sottogruppo 1 ed in particolare le SS. PP. 2, 20, 30, 39, 67, 111, 138, le Intercomunali 17, 26, le rurali 13, 14 e 15 e la ex consortile 60. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette.	<input checked="" type="checkbox"/>
51	XA015	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 1° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (corleonese) – sottogruppo 2.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del corleonese - sottogruppo 2 e in particolare le SS. PP. 4, 20, 34, 65 ter, 67 bis, 71, 89, 102, 102 bis, la Intercomunale 4, le ex consortili 33, 34, 56 e 63, la ex Trazzera 2 e la S.R. 4. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette.	<input checked="" type="checkbox"/>
52	XA016	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 1° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (corleonese) – sottogruppo 3.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del corleonese - sottogruppo 3 ed in particolare le SS. PP. 18, 20, 46, 47, 105, 106, le ex consortili 35, 36, 38, 39 e 40, la ex Trazzera 2 e le Rurali 17 e 18. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette.	<input checked="" type="checkbox"/>
53	XA017	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 1° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (corleonese) – sottogruppo 4.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del corleonese - sottogruppo 4 ed in particolare le SS. PP. 4, 4 bis, 42, 70, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 99, 100, 101 e le ex consortili 23, 24 e 43. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette.	<input checked="" type="checkbox"/>
54	XA018	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 1° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (corleonese) – sottogruppo 5.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del corleonese - sottogruppo 5 ed in particolare le SS. PP. 27, 27 bis, 45, 47 bis, 65, 65 bis, 107, 133, la Intercomunale 15 e le ex consortili 27, 53, 55. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
55	XA019	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 1° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (corleonese) – sottogruppo 6.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del corleonese - sottogruppo 6 ed in particolare le SS. PP. 45, 59, 75, 80, 97, la Intercomunale 14 e le ex consortili 25, 28, 47, 48, 49, 52, 54, 59. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette.	<input checked="" type="checkbox"/>
56	XA020	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 2° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (tercarese) – sottogruppo 1.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Lercarese - sottogruppo 1 ed in particolare le SS. PP. 12, 45 ter, 98, 98 bis, ex. Trazzera 7 e le ex consortili 29, 30, 32, 37, 50, 51 e 62. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica bordo ponte e laterale su rilevato, collocazione di segnaletica verticale, pulizia tombini e cunette e banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
57	XA021	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 2° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (tercarese) – sottogruppo 2.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Lercarese - sottogruppo 2 ed in particolare le SS. PP. 19, 35, 50, 83, 90, 108, 109, 118, le intercomunali 16, 28, le ex Trazzere 25, 26, la S.R. 15, le ex consortili 20 e 57 e la ex C.M. 2. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica bordo ponte e laterale su rilevato, collocazione di segnaletica verticale, pulizia tombini e cunette e banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
58	XA022	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 2° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (tercarese) – sottogruppo 3.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Lercarese - sottogruppo 3 ed in particolare le SS. PP. 12, 44, 44 bis, 110, le ex consortili 41 e 46 e la ex. C.M. 1. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica bordo ponte e laterale su rilevato, collocazione di segnaletica verticale, pulizia tombini e cunette e banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
59	XA023	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 2° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (tercarese) – sottogruppo 4.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Lercarese - sottogruppo 4 ed in particolare le SS. PP. 36, 36 bis, 48, 79, 84, 123, 124, la S.R. 16, le ex consortili 19 e 21 e la ex C.M. 3. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica bordo ponte e laterale su rilevato, collocazione di segnaletica verticale, pulizia tombini e cunette e banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
60	XA024	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 2° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (tercarese) – sottogruppo 5.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Lercarese - sottogruppo 5 ed in particolare le SS. PP. 31, 36 ter, 35, 55 bis, 77 bis, 82, la ex Trazzera 12 e la Rurale 16. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica bordo ponte e laterale su rilevato, collocazione di segnaletica verticale, pulizia tombini e cunette e banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
61	XA025	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 2° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (tercarese) – sottogruppo 6.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Lercarese - sottogruppo 6 ed in particolare le SS. PP. 5 bis, 26, 103, 104, 120, 140, la ex Trazzera 3, le SS.RR. 13 e 36 e la ex consortile 58. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica bordo ponte e laterale su rilevato, collocazione di segnaletica verticale, pulizia tombini e cunette e banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
62	XA026	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 3° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (b. madonie) – sottogruppo 1.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Basse Madonie - sottogruppo 1 e in particolare le SS. PP. 21, 117, 139, le ex Trazzere 13, 14 e le Rurali 8, 9, 10, 11. Gli interventi generici, modificabili eventualmente in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
63	XA027	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 3° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (b. madonie) – sottogruppo 2.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Basse Madonie - sottogruppo 2 ed in particolare le SS. PP. 7, 53, 58 e la ex Trazzera 15. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
64	XA028	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 3° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (b. madonie) – sottogruppo 3.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Basse Madonie - sottogruppo 3 ed in particolare le SS. PP. 8, 24, 64, la intercomunale 13, la ex Trazzera 21, la S.R. 26 e le ex Consortili 4, 8, 9, 10 e 13. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
65	XA029	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 3° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (b. madonie) – sottogruppo 4.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Basse Madonie - sottogruppo 4 ed in particolare le SS. PP. 72, 112, la intercomunale 3, le ex Consortili 5, 6, 7, 11, 22, 67, 68 e le Rurali 3, 4, 5, 6, 7. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
66	XA030	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 3° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (b. madonie) – sottogruppo 5.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Basse Madonie - sottogruppo 5 ed in particolare le SS. PP. 22, 41, 78, le intercomunale 5, 9 e la ex Trazzera 11. Gli interventi generici, modificabili eventualmente in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
67	XA031	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 4° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (a. madonie) – sottogruppo 1.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Alte Madonie - sottogruppo 1 ed in particolare le SS. PP. 10, 11, 14, 32, 62, le Intercomunali 25, 27, le ex Trazzere 17, 23, le SS.RR. 22, 28 e le Rurali 20, 21, 22. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
68	XA032	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 4° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (a. madonie) – sottogruppo 2.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Alte Madonie - sottogruppo 2 ed in particolare le SS. PP. 29, 54, 113, 119, le Intercomunali 6, 19, le SS.RR. 30, 33 e le Rurali 1, 2. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
69	XA033	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 4° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (a. madonie) – sottogruppo 3.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Alte Madonie - sottogruppo 3 ed in particolare le SS. PP. 52, 60, 52 bis, 52 ter, la S.R. 21 e le Rurali 19. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
70	XA034	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 4° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (a. madonie) – sottogruppo 4.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del Alte Madonie - sottogruppo 4 ed in particolare le SS. PP. 15, 25, 28, 130, 136, 54 bis, la Intercomunale 24 e la ex Trazzera 19. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
71	XA035	07	A01 01	Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio del 4° ufficio manutenzione della viabilità provinciale (a. madonie) – sottogruppo 5.	Il progetto prevede la ripresa di danni e dissesti e l'esecuzione di opere di cautela e miglioria sulle strade del territorio delle Alte Madonie - sottogruppo 5 ed in particolare le SS. PP. 9, 128, 129, 9 bis, le ex Trazzere 22, 24, la S.R. 23 e la ex Consortile 65. Gli interventi generici modificabili, eventualmente, in corso d'opera, consistono : riempimento di cassonetti con misto granulometrico per fondazione stradale, distesa di conglomerato bituminoso per strato di base e per strato di usura, collocazione di barriera metallica, collocazione di segnaletica verticale, opere di regimazioni quali cunette o muretti di controripa, pulizia tombini e cunette banchine.	<input checked="" type="checkbox"/>
72	XA046	07	A01 01	Ex Consortile 22 "Di Serra del Monaco" - Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viario in tutto il tronco.	L'intervento riguarda la ex C.le 22 di "Serra del Monaco" nel territorio del Comune di Petralia Sottana, che ha inizio in località Serra di Monaco su strada provinciale della provincia di CL e termina nei pressi dello svincolo Resuttano A19; esso prevede il consolidamento degli ammaloramenti presenti attraverso l'utilizzo della tecnica delle terre rinforzate, la realizzazione di cunetta banchina, la ricostruzione di un ponticello non più funzionale, la realizzazione di cassonetto stradale previa interposizione di geocomposito nei tratti più dissestati, distesa di conglomerato per risagomatura in altri tratti e dello strato di usura, nonché la collocazione di barriera di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
73	ID693	08	A01 01	Strada intercomunale dello svincolo Irosa a Trinità verso Madonuzza - (II° lotto di un progetto preliminare generale di Euro 53.240.000,00).	Il progetto è relativo al collegamento tra i comuni di Petralia Soprana e Blufi in particolare e dei comuni delle Alte Madonie in generale con l'autostrada Palermo – Catania. Il progetto prevede: il completamento dello svincolo autostradale, la costruzione del tronco fino ai margini dell'abitato di Blufi attivando il viadotto esistente, la costruzione della circonvallazione di Blufi, la sistemazione del tronco esistente mediante il ripristino di tratti in frana e la realizzazione del tronco di completamento dell'ultimo tratto per collegare la strada con la S.S. n.120 verso Trinità.	<input checked="" type="checkbox"/>
74	XA010	99	A01 01	Lavori di sondaggi geognostici, prove geofisiche e prove geotecniche per lavori stradali di competenza della Provincia.	La Provincia Regionale di Palermo prevede annualmente la progettazione esecutiva degli interventi manutentori e di quelli previsti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche. L'intervento comprende una campagna di indagini geognostiche finalizzata al dimensionamento geotecnico strutturale delle singole opere ed alla riduzione degli effetti prodotti sull'ambiente. Ciò è fondamentale per individuare la profondità del substrato, la eventuale presenza di falde, la profondità di eventuali piani di scorrimento, tutti quanti elementi indispensabili per stabilire la profondità dei manufatti di fondazione delle opere da realizzare ed anche per valutare la fattibilità degli interventi programmati. La stima prevede un totale di n. 140 perforazioni per sondaggi, per complessivi ml. 3.345,00 da eseguire a rotazione ed a carotaggio continuo; è inoltre previsto il prelievo di n. 280 campioni da sottoporre a prove di laboratorio per la caratterizzazione fisica e meccanica dei terreni.	<input type="checkbox"/>
75	ID408	01	A02 11	Tabellazione e recinzione R.N.O. Serre Ciminna.	La Provincia Regionale di Palermo in qualità di ente gestore della riserva ha predisposto un progetto di primo impianto, in particolare interventi di recinzione di brevi tratti all'interno della riserva ed interventi di tabellazione, per segnalare la presenza di vincoli; le tabelle, di dimensioni variabili, saranno realizzate in lamiera verniciata biocompatibile e rivestite nella parte frontale con pellicola rifrangente.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
76	ID409	01	A02 11	Ripristino sentieristica R.N.O. Serre Ciminna.	La riserva tipologicamente individuata come Riserva Naturale Orientata, è stata istituita al fine di tutelare i fenomeni carsici, nonché la serie di doline di crollo. La riserva è suddivisa in zona A di riserva e zona B di pre-Riserva. I lavori consistono in uno scavo a mano, posa in opera di toovenant, misto granulometrico, pavimentazione in tufo di colore giallastro, allocazione di staccionate con paletti di castagno.	<input checked="" type="checkbox"/>
77	ID120	03	A02 11	Lavori di messa in sicurezza del costone roccioso di Pizzo Chiarastella e recupero conservativo delle case Chiarastella da adibire a sede della riserva.	L'intervento ha il fine di tutelare le sorgenti di acqua fredda che sgorgano nei pressi della sorgente di acqua calda alle falde di Pizzo Chiarastella. All'interno della riserva si trovano le "Case Chiarastella" la cui tipologia edilizia si presta per essere utilizzata quale sede della riserva e centro visitatori. Poiché incombe, sulla strada di accesso, nonché sull'edificio oggetto di recupero, un rischio per caduta massi dalla parete rocciosa, sono previste opere di difesa passiva, quali, reti metalliche ad alto assorbimento di energia, da collocare a monte del complesso rurale e della stradella di collegamento tra lo stesso complesso e la strada provinciale 6/bis.	<input type="checkbox"/>
78	ID125	04	A02 11	Sistemazione delle banchine e miglioramento delle condizioni di ormeggio e sicurezza a servizio delle barche da pesca del porto peschereccio in località Serracavallo nel Comune di Palermo.	Essendo stata rilevata la grave carenza o la totale assenza di sistemi di ormeggio e di sicurezza, sono previsti interventi di ripristino e di razionalizzazione dei sistemi di ormeggio mediante l'installazione di bitte in ghisa, di anelli in acciaio inox, e di parabordi lineari in legno e gomma e passerelle di servizio. Nella banchina secondaria al fine di agevolare il trasbordo del pescato, si prevede di porre in opera un'ideale passerella d'attracco ancorata al muro di sponda, con struttura in acciaio zincato a caldo e praticabile e bordo d'accosto in legno di azobè protetto con parabordo lineare in gomma. Le passerelle di servizio e d'ormeggio saranno accessibili da scale realizzate ad idonea distanza. E' inoltre previsto il ripristino dello scalo d'alaggio e varo delle imbarcazioni.	<input checked="" type="checkbox"/>
79	ID412	99	A02 11	Lavori di posa ostacoli sottomarini alla pesca a strascico e realizzazione di barriere artificiali nel golfo di Mondello a Palermo.	Il progetto si pone come obiettivo la tutela del tratto di costa compreso tra Capo Gallo e Punta Priola, sulla quale gravitano le marinerie di Mondello e Serracavallo. La pesca a strascico ha notevolmente depauperato la fauna ittica, provocando notevoli danni alla pesca artigianale, praticata dalle due marinerie. Verrà realizzata una barriera costituita da massi cubici di calcestruzzo di due metri di lato, disposti in modo da costituire delle piramidi di cinque massi su due piani, per un totale di trenta, disposte su tre file, intercalate da spazi di dieci metri.	<input type="checkbox"/>
80	ID563	07	A02 99	Lavori di manutenzione finalizzati al miglioramento della fruibilità dei Centri Operativi di protezione civile e di Piano della Battaglia e di Piano Zucchi.	Per far fronte alle esigenze di funzionamento dei centri operativi di Protezione Civile, dislocati nei due centri in questione, si rende necessario eseguire alcuni lavori di manutenzione straordinaria, al fine di dare attuazione al "Piano Emergenza Neve".	<input checked="" type="checkbox"/>
81	ID672	07	A02 99	Lavori di manutenzione straordinaria del presidio operativo di protezione civile di Cerasella- Petralia Soprana (PA).	L'intervento si rende necessario per adattare la struttura in questione a centro di coordinamento delle attività di soccorso, continuando ad offrire ricovero ai mezzi che operano sulle strade del comprensorio.	<input checked="" type="checkbox"/>
82	ID328	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale "Pio La Torre" sito in via Nina Siciliana n° 22 a Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
83	ID329	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con lampade a LED presso il Liceo Scientifico "Galileo Galilei" sito in via Danimarca n°54 a Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
84	ID330	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Liceo Scientifico "Cannizzaro" sito in via Generale Arimondi n° 14 a Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
85	ID331	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Liceo Classico "Giuseppe Garibaldi" sito in via Rotolo n° 2 a Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
86	ID333	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Provinciale "Cultura e Lingue" sito in via Fattori n° 79 a Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
87	ID334	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale "Pareto" sito in via Brigata Verona n° 5 a Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
88	ID335	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale "Crispi", sito in via G. Campolo n° 110 a Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
89	ID336	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico per il Turismo "Marco Polo", sito in via Ugo La Malfa n° 113 a Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica		Cartografia allegata si/no
90	ID337	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Liceo Classico " Francesco Scaduto", sito in via Dante n° 22 a Bagheria (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.		<input checked="" type="checkbox"/>
91	ID338	01	A03 06	Lavori per la riduzione delle emissioni climalteranti-Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale "Luigi Sturzo", sito in via S. Ignazio di Lajola a Bagheria (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.		<input checked="" type="checkbox"/>
92	ID340	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Liceo Scientifico "N. Palmeri" sito in via Sansone n° 12 a Termini Imerese (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.		<input type="checkbox"/>
93	ID341	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale e per Geometri "Stenio" sito in via Enrico Fermi a Termini Imerese (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.		<input checked="" type="checkbox"/>
94	ID342	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Liceo Scientifico "Savarino" sito in via F. Testa n°41 a Partinico (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.		<input checked="" type="checkbox"/>
95	ID343	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED Istituto Tecnico Commerciale e per Geometri " Carlo Alberto Dalla Chiesa" sito in Corso dei Mille n° 517 a Partinico (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.		<input checked="" type="checkbox"/>
96	ID350	01	A03 06	Lavori per la riduzione delle emissioni climalteranti-Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l' I.P.S.A. "Paolo Borsellino" sito in via Nicolò Spedalieri n° 50 a Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.		<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
97	ID351	01	A03 06	Lavori per la riduzione delle emissioni climalteranti-Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Industriale "Vittorio Em/le III", sito in via Duca della Verdura n° 48 a Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
98	ID352	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Nuovo Plesso Scolastico I.T.C./I.P.S.I.A., sito in via Ettore Majorana c/da Branno a Marineo (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
99	ID353	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale "Nicolò Palmeri" ex "W. Pareto", sito in via Alcide De Gasperi a Ciminna (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
100	ID354	01	A03 06	Lavori per la riduzione delle emissioni climalteranti-Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Professionale Alberghiero "L.Failla Tedaldi" sito in via Mazzini n° 25 a Castelbuono.(Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
101	ID355	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Liceo Scientifico "Salerno", sito in c/da S. Lorenzo a Gangi (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
102	ID356	01	A03 06	Lavori per la riduzione delle emissioni climalteranti-Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale per Geometri "G. Salerno" sito in c/da S. Leonardo a Gangi (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
103	ID358	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Liceo Scientifico "Picone", sito in via Pietro Scaglione n° 24 a Lercara Friddi (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
104	ID359	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpico per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Nuovo Istituto Tecnico Commerciale sito in c/da Chianchitelli a Alia (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
105	ID430	01	A03 06	Realizzazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpico presso I.P.S.I.A. "M.O. Corbino", sito in Via Verona n. 2 a Partinico (PA).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input type="checkbox"/>
106	ID714	01	A03 99	Mobilità ad emissione zero per Ustica (PA).	Il progetto prevede, al fine di eliminare le emissioni gassose prodotte dalla mobilità, di attivare un sistema di trasporto alimentato elettricamente, in cui l'energia viene fornita da fonti rinnovabili. L'energia sarà prodotta da un impianto fotovoltaico da 200 KWp con pannelli in silicio, su una superficie di 3000 mq opportunamente recintata. L'energia verrebbe immessa nella rete elettrica comunale e ripresa nelle ore successive per ricaricare le batterie dei veicoli. E' previsto, in caso di difficoltà di immettere l'energia nella rete comunale, l'uso di batterie a celle combustibili funzionanti con idrogeno prodotto con le celle fotovoltaiche, per immagazzinare l'energia elettrica.	<input type="checkbox"/>
107	ID713	07	A03 99	Manutenzione straordinaria per miglioramento ed efficientamento energetico e gestione energetica del "IPSSIA Mario Orso Corbino" di Via Verona, 2 - Partinico (PA).	L'obiettivo del progetto è la riduzione dei consumi di combustibile e di elettricità, sostituendo le tecnologie e migliorandone la gestione. Gli interventi previsti riguardano: isolamento dell'involucro edilizio, ottimizzazione dell'illuminazione naturale con controllo dell'abbigliamento, gestione avanzata dell'illuminazione artificiale, sostituzione del generatore termico con caldaia a condensazione ed installazione nei caloriferi delle valvole termostatiche. L'ottimizzazione si avrà mandando l'acqua preriscaldata con i pannelli solari. E' prevista la produzione di energia elettrica da fotovoltaico.	<input type="checkbox"/>
108	ID777	07	A03 99	Intervento di efficientamento energetico sull'Istituto Scolastico IPSSAR "P.Borsellino" in Palermo.	L'intervento è finalizzato all'efficientamento energetico, tramite modifiche all'illuminazione esterna ed interna, sostituzione caldaia con una a condensazione e sostituzione infissi esterni.	<input type="checkbox"/>
109	ID074	01	A05 08	Terrasini (PA). Liceo Linguistico - costruzione 10 aule.	L'edificio risulterà costituito da cinque corpi di fabbrica di cui due su due elevazioni nei quali troveranno posto le aule per l'attività didattica ordinaria e specializzata, gli spazi per l'amministrazione, la biblioteca ed i relativi servizi igienici; nel primo dei due corpi di fabbrica verrà realizzato un piano cantinato ove troveranno posto le centrali degli impianti tecnologici ed un vano deposito. Il terzo corpo di fabbrica, anch'esso su due elevazioni, comprenderà al piano terra: locali di servizio e servizi igienici per l'auditorium, spogliatoi e docce per allievi, locale per il servizio sanitario e la visita medica, spogliatoi per gli insegnanti di educazione fisica; al primo piano dello stesso corpo verranno previste: le aule di Chimica e di Fisica con relativi locali per lo studio dell'insegnante, la preparazione degli esperimenti, il magazzino per i materiali e l'aula informatica. Il quarto corpo di fabbrica sarà riservato alla palestra, con relativi servizi igienici, locali deposito attrezzature e locale destinato a pronto soccorso. Il quinto ed ultimo corpo di fabbrica, che si sviluppa su un'unica elevazione, sarà riservato all'auditorium.	<input checked="" type="checkbox"/>
110	ID190 A	01	A05 08	Palermo-Brancaccio. Realizzazione di un complesso scolastico ad indirizzo psico-pedagogico n. 30 classi (1° lotto)	Gli interventi del 1° lotto di importo pari ad € 9140.000,00, stralcio di un progetto generale preliminare di € 14.740.635,00, interesseranno un'area di circa mq. 16.234, oggetto di esproprio e prevedono la realizzazione di un corpo di fabbrica "A" da adibire a sede dell'Istituto Psico-pedagogico "D. Dolci" dove avranno sede n.30 aule normali, gli uffici, le aule speciali (n.2 laboratori di fisica, n.3 laboratori di chimica, n.2 aule di disegno), la mensa con cucina e relativi servizi e la biblioteca. Si provvederà, inoltre, a dotare la scuola di apposite aree a parcheggio, viabilità carrabile e pedonale. L'esigenza di anticipare, alla prima annualità, gli interventi del presente lotto deriva dalla necessità di riqualificare il quartiere dotandolo di nuove strutture scolastiche, che consentano un recupero sociale della zona. Dall'urgenza del fabbisogno è derivato il ridimensionamento del progetto originario da 60 aule a 30 aule, nonché, per facilitarne il finanziamento, la suddivisione del progetto generale preliminare rielaborato in n. 2 lotti funzionali.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
111	ID093	04	A05 08	Progetto per la riqualificazione e trasformazione in complesso scolastico polivalente dell'ex sede compartimentale delle Poste Italiane Spa, sito in Palermo Via Cirrincione.	L'Amministrazione Provinciale, proseguendo nel complesso compito di dotare di idonee sedi le istituzioni scolastiche, ha acquistato l'ex centro compartimentale delle Poste Italiane S.p.a., nel quartiere di Brancaccio nella zona Nord Est di Palermo. Al fine di un completo utilizzo dell'articolato complesso edilizio per attività scolastiche, è stato elaborato il progetto preliminare, che prevede un insieme di opere ed interventi per la rifunzionalizzazione degli edifici e la loro completa fruibilità ai fini scolastici. L'immobile oggetto di intervento insiste su un'area di sedime di circa 13.000 mq, interamente recintati, il complesso si articola su sei edifici a pianta rettangolare denominati A-B-C-D-E-F. Il progetto prevede l'intervento sulle palazzine C-D-E destinate esclusivamente alla realizzazione di complessive n.58 aule normali con annessi servizi igienici e sulle piazzine A-B-F con la realizzazione degli spazi destinati alle attività di laboratorio, ludico -ricreative (auditorium, biblioteca e palestre), il centro direzionale con rispettivi uffici, il completamento dell'intero campus e la realizzazione di spazi per il completamento delle zone aperte destinate anche a parcheggi.	<input type="checkbox"/>
112	ID079	07	A05 08	Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza della nuova sede dell'ITG di Vicari (PA).	L'intervento di cui all'oggetto è volto ad operare gli adeguamenti alle normative vigenti in materia di impianti tecnici,dell'impiantistica presente nell'edificio scolastico.	<input checked="" type="checkbox"/>
113	ID082	07	A05 08	Lavori di M.S. per il miglioramento della fruibilità e dell'efficienza energetica dell'ITC Duca degli Abruzzi - Palermo.	L'intervento consiste nell'adeguamento alle norme di igiene e sicurezza,abbattimento barriere architettoniche,risanamento strutture murarie.	<input type="checkbox"/>
114	ID089	07	A05 08	Lavori di M.S. edifici di proprietà adibiti a caserme dei C.C. in provincia (Corleone, Polizzi Generosa).	I lavori da eseguirsi nelle caserme di Corleone, Polizzi Generosa , prevedono, ove necessario, la sostituzione degli infissi esterni per il contenimento dei consumi energetici, opere interne relativamente a condizioni igienico sanitarie, revisione ove necessario dell'impianto di riscaldamento, adeguamento all'abbattimento delle barriere architettoniche, interventi vari di modesto importo finalizzati a soddisfare le richieste delle caserme.	<input type="checkbox"/>
115	ID098	07	A05 08	I.T.I. "Vittorio Emanuele III" di Palermo. Lavori di manutenzione straordinaria degli spazi esterni annessi ed opere di miglioramento della fruibilità.	L'intervento è volto ad operare gli interventi di manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità e delle condizioni d'uso degli spazi sportivi esterni dell'istituto in oggetto (pavimentazione,illuminazione, attrezzature, smaltimento acqua piovana ecc.).	<input type="checkbox"/>
116	ID100	07	A05 08	Progetto di riqualificazione e riuso di Palazzetto Orlando in Palermo- C.so Calatafimi - per l'utilizzo come centro d'istruzione polifunzionale per l'immigrazione.	L'obiettivo di tale progetto configura un riuso del Palazzetto Orlando e del suo giardino che sia rispettoso della storia e della consistenza del manufatto,sottolineando le forti valenze simboliche,legate alle vicende del Risorgimento italiano ed alla storia dell'istruzione tecnica in Sicilia.La tipologia particolare della costruzione,si presta per l'allestimento di esposizioni di dimensioni contenute.L'indipendenza degli accessi al piano terra ed al primo piano consente lo svolgimento di attività diverse,in completa autonomia.Un ala di limitate dimensioni e prospettante sulla corte interna alberata si presta ad uffici.Al giardino interno si accede ,dal piano terra attraverso quattro porte finestre e dal primo piano attraverso una ottocentesca scala a chiocciola.Si prevede la piantumazione di diverse essenze arboree e arbustive sempreverdi.Una parte del giardino rimane a disposizione della Sezione archeologica della Soprintendenza per una campagna di scavi.Si prevede pure il riutilizzo dei capannoni per varie attività.	<input checked="" type="checkbox"/>
117	ID102	07	A05 08	Lavori di manutenzione straordinaria dei prospetti e delle coperture del Liceo Classico "S. Savarino" di Partinico (PA).	L'intervento di cui all'oggetto è volto ad operare importanti interventi di manutenzione straordinaria delle strutture della copertura e dei prospetti.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
118	ID369	07	A05 08	Lavori di M.S. per l'adeguamento alle norme di sicurezza e sistemazione dei prospetti del Liceo Linguistico di Cefalù (PA).	Il progetto prevede di intervenire sulle coperture, in corrispondenza degli scarichi, ripristinando il cornicione e le condizioni igienico-sanitarie, salvaguardando, così, la struttura dell'edificio. In particolare gli interventi previsti in linea di massima si riassumono in: revisione degli scarichi della copertura; verifica e ripresa degli intonaci ammalorati; ripristino del cornicione; opere di rifinitura nei locali interni; opere di coloritura dei prospetti.	<input type="checkbox"/>
119	ID371	07	A05 08	Lavori di riconversione a metano degli impianti termici degli edifici adibiti a scuole siti in Provincia.	I lavori mirano a garantire un uso continuato del riscaldamento senza la necessità del rifornimento di gasolio; un risparmio nei costi ed un minore inquinamento ambientale. E' previsto un adeguamento dei locali caldaia, dei relativi impianti elettrici, la sostituzione di alcuni componenti dell'impianto per adeguarne i rendimenti a quanto previsto dalle norme vigenti.	<input type="checkbox"/>
120	ID384	07	A05 08	Lavori di sistemazione spazi esterni palestra e coperture dell'Istituto d'Arte di Cefalù (PA).	Il progetto prevede un intervento sulle coperture per eliminare le infiltrazioni di acque piovane che hanno prodotto danni all'interno dell'edificio. Inoltre è necessario definire la sistemazione dell'area esterna e degli spazi esterni dell'Istituto, al fine di garantirne la funzionalità. In particolare gli interventi si riassumono in: impermeabilizzazione del terrazzo di copertura dell'edificio e della palestra; verifica e ripresa degli intonaci interni; opere di rifinitura dei locali interni; opere di coloritura; sistemazione area esterna.	<input type="checkbox"/>
121	ID386	07	A05 08	Lavori di sistemazione pavimenti piano terra e copertura palestra del Liceo Scientifico "N.Palmeri" di Termini Imerese (PA).	Il progetto prevede l'intervento sulla pavimentazione del piano terra, realizzando una pavimentazione areata; lavori di finitura nei locali interni e opere di coloritura. Inoltre si prevede di intervenire sulla copertura della palestra con revisione della stessa, ripristino dell'impermeabilizzazione, revisione degli scarichi pluviali, opere di rifinitura nei locali interni ed opere di ripristino dei prospetti.	<input type="checkbox"/>
122	ID387	07	A05 08	I.T.G. "F. Parlatore". Lavori di ripristino prospetti e revisione copertura per l'efficientamento energetico.	I lavori di questo progetto si riassumono in: opere edili, ponteggi e infissi, impianto idrico-fognario.	<input type="checkbox"/>
123	ID390	07	A05 08	Liceo Scientifico "Benedetto Croce". Completamento dei lavori di M.S. dei prospetti, degli infissi esterni ed efficientamento energetico.	I lavori di questo progetto si riassumono in: opere edili, ponteggi e infissi; impianti elettrici; impianto di riscaldamento; impianto idrico-fognario.	<input type="checkbox"/>
124	ID391	07	A05 08	Istituto Magistrale "Regina Margherita" di Palermo. Lavori di recupero funzionale e restauro.	Il progetto ha la finalità di operare un restauro filologico e conservativo delle facciate sul vicolo del Protonotaro e sulla piazza dell'Origlione nonchè di tutti i manufatti lapidei di pregio; si intende, quindi, restaurare tutti i manufatti di interesse storico ed architettonico, quali vestigia dell'antico complesso monumentale del S.S. Salvatore.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
125	ID397	07	A05 08	Liceo scientifico "Cannizzaro". Lavori di sistemazione spazi e prospetti esterni, miglioramento efficienza energetica e riduzione inquinamento acustico su via Marchese di Villabianca.	Nell'ambito delle previsioni programmatiche per la conservazione ed il miglioramento della fruibilità degli immobili scolastici, si inserisce questo progetto che si ritiene vada a completare un primo ciclo di interventi tesi al recupero totale dell'immobile. I lavori che si prevedono sono: sistemazione della recinzione esterna; revisione prospetti interni ed esterni, recupero del cornicione; protezione dall'inquinamento acustico.	<input type="checkbox"/>
126	ID438	07	A05 08	Istituto d'Arte di Monreale. Adeguamento alle norme di sicurezza, sistemazione coperture e prospetti e realizzazione di opere complementari. (1° lotto funzionale, di un progetto preliminare generale, per la messa a norma dell'impianto elettrico ed antincendio).	Trattasi di stralcio di un progetto generale, inserito nell'anno 2009, di manutenzione straordinaria riguardante l'Istituto d'Arte di Monreale. L'intervento di che trattasi ha ad oggetto il rifacimento dell'impianto elettrico, previa dismissione di quello esistente, posto che, in atto, l'impianto è sprovvisto della certificazione di conformità alla Legge n.46/90 ed è del tutto assente la illuminazione di sicurezza e la segnaletica di emergenza previste dalla normativa antincendio.	<input type="checkbox"/>
127	ID479	07	A05 08	I.T.I. "Volta" di Palermo. Manutenzione straordinaria per miglioramento efficienza e gestione energetica dell'immobile.	Al fine di ricondurre l'immobile agli standard indicativi dell'edilizia scolastica è stata prevista la sostituzione degli infissi con infissi in pvc con vetri termoacustici isolanti. Saranno realizzate tutte le opere edili necessarie per questa sostituzione.saranno demoliti due muri di altezza circa 2.5 mt allo scopo di rendere tutti i percorsi esterni percorribili.Anche la pavimentazione dello spazio tra i due muri sarà rifatta con autobloccanti in cls vibro compresso.Nei lavori sono comprese la ripresa dei muri esterni che presentano distacco dell'intonaco e la verniciatura delle cancellate che delimitano alcuni spazi.	<input type="checkbox"/>
128	ID485	07	A05 08	I.T.I. "V.E. III" - Intervento di completamento, ottimizzazione dei livelli di utilizzo e funzionali della cosiddetta Ala Nuova.	L'obiettivo da perseguire consiste nell'adeguamento alle vigenti norme di sicurezza per quanto riguarda l'esodo dalle aule, l'igiene e la salubrità degli ambienti in tutto l'immobile, compresi i servizi igienici e le zone di transito.Si vuole migliorare la fruibilità e la funzionalità degli spazi. In particolare si provvederà alla sostituzione delle guaine ammalorate, verificati i pluviali, i pozzetti di scarico delle acque bianche e nere,sostituzione delle porte interne delle aule con porte con apertura verso l'esterno, dismissione dell'intonaco ammalorato,sistemazione dei pavimenti nelle zone di intervento, coloritura delle pareti interne nelle zone di intervento. Saranno installate delle canne di ventilazione forzata nei servizi igienici.Sarà installato il nuovo controsoffitto nei corridoi e nei disimpegni e reinstallate le plafoniere esistenti.	<input type="checkbox"/>
129	ID486	07	A05 08	Liceo scientifico - "G. Galilei" di Palermo - Completamento interventi di rifacimento prospetti ed infissi esterni e M.S. delle coperture per l'efficientamento energetico.	L'intervento consiste nel recupero dei prospetti e della copertura dell'immobile. La finalità è il ripristino della funzionalità, sicurezza e salubrità degli ambienti nella sua interezza, con il recupero, conservazione e fruizione di un bene architettonico della città di Palermo, importante per la collettività e per la popolazione scolastica.In particolare oltre al ripristino dei cornicioni e dei prospetti per caduta di intonaco, si provvederà alla sostituzione degli infissi in alluminio anodizzato e apertura verso l'esterno con più idonei, per una struttura scolastica, infissi in pvc con anima metallica ,vetrocamera e ante scorrevoli nella parte inferiore e a vasistas in quella superiore. Saranno realizzati, inoltre, gli interventi per garantire la funzionalità di tutti gli impianti.	<input checked="" type="checkbox"/>
130	ID564	07	A05 08	Liceo Scientifico "N. Palermi" - Termini Imerese (PA). Lavori di adeguamento alle normative vigenti in tema di impianti elettrici, protezione scariche atmosferiche, abbattimento barriere architettoniche e prevenzione incendi.	L'intervento comprende: rifacimento completo dell'impianto elettrico e degli impianti di illuminazione interna ed esterna; adeguamento impianto protezione scariche atmosferiche esistente, impianto antenna TV centralizzata, diffusione sonora, illuminazione di sicurezza, rete LAN, adeguamento centrale idrica di riserva; trasformazione di una scala in scala a prova di fumo, separazione REI tra archivi, alloggio custode, auditorium, biblioteca, adeguamento uscite di sicurezza, rifacimento tubazioni antincendio, realizzazione impianto allarme antincendio, servizi igienici disabili e non , nuovo impianto ascensore, nuova pavimentazione, tinteggiatura pareti e opere murarie varie, sostituzione infissi esterni, nuova centrale termica.	<input type="checkbox"/>
131	ID567	07	A05 08	Manutenzione coperture e messa in sicurezza prospetti e infissi di edifici scolastici in città. Istituti: I.T.I. "E. Majorana", L.C. "Umberto I", I.P.S.S.A.R. "P. Borsellino", I.T.G. "F. Parlatore", I.T.I. "V. Emanuele III".	Il progetto riguarda interventi di miglioramento e mantenimento delle condizioni di igienicità e sicurezza nelle scuole, mediante opere manutentorie estese a parti significative degli edifici.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
132	ID573	07	A05 08	L.S."L.F. Tedaldi" - Castelbuono (PA). Lavori di M.S. per il consolidamento di un muro di sostegno in c.a. ammalorato.	L'ammaloramento è da collegare all'intasamento dei drenaggi, presenti nell'opera, non più in grado di smaltire le acque di infiltrazione, provenienti da monte.L'intervento consiste: nell'ancoraggio del paramento murario ai terreni più consistenti mediante tiranti, nella realizzazione di fori nella muratura, all'altezza dello spiccatto delle fondazioni, ove inserire appositi tubi per il drenaggio, con specifico rivestimento, in grado di trattenere le particelle solide e conservare la funzionalità nel tempo.	<input type="checkbox"/>
133	ID574	07	A05 08	Istituti scolastici di proprietà in provincia. Manutenzione copertura, prospetti e apprestamenti di sicurezza vari degli istituti: I.T.C. "L.Sturzo" - Bagheria; I.P.S.S.A.R. "D.Dolci" - Balestrate; I.R.L.S. S. "Villa S. Cataldo" - Bagheria; I.I.S.S. "Don Colletto" - Corleone; I.P.C.L. - Alimena.	Gli interventi consistono: aprontamento ponteggio, revisione canalette di scarico, impermeabilizzazione e risanamento delle parti strutturali in c.a., sostituzione pluviali di scarico, applicazione di guaina in bitume nei punti dove si individuano infiltrazioni di acqua, trattamento dei giunti dell'impermeabilizzazione con rivestimento elastoplastico, ripresa intonaci interni, tinteggiatura pareti e soffitti con pitture lavabili e traspiranti.	<input type="checkbox"/>
134	ID587	07	A05 08	Istituti scolastici di proprietà in città. Manutenzione degli impianti elettrici, antincendio e tecnologici.	L'esigenza degli interventi manutentivi, nasce dalla necessità di garantire la perfetta efficienza degli impianti tecnologici.Sono previsti: manutenzione degli impianti di sicurezza antincendio, riparazione e realizzazione dell'impianto elettrico e di illuminazione di emergenza, interventi sull'impianto di climatizzazione, manutenzione impianto di riscaldamento ed idrico-sanitario, opere edili connesse ed accessorie.	<input type="checkbox"/>
135	ID588	07	A05 08	Istituti scolastici di proprietà in provincia. Manutenzione degli impianti elettrici, antincendio e tecnologici.	L'esigenza degli interventi manutentivi, nasce dalla necessità di garantire la perfetta efficienza degli impianti tecnologici.Sono previsti: manutenzione degli impianti di sicurezza antincendio, riparazione e realizzazione dell'impianto elettrico e di illuminazione di emergenza, interventi sull'impianto di climatizzazione, manutenzione impianto di riscaldamento ed idrico-sanitario, opere edili connesse ed accessorie.	<input type="checkbox"/>
136	ID702	07	A05 08	Lavori di bonifica dall'amianto di tutti gli immobili di proprietà (edifici scolastici, caserme ed uffici) in Palermo e provincia. II° intervento.	A seguito di una fitta serie di sopralluoghi effettuati da questa Amministrazione ed estesa a tutti gli edifici di proprietà Provinciale ed a quelli condotti in locazione, si è pervenuti alla conoscenza della consistenza della presenza dell'amianto in tutti gli edifici della Provincia Regionale di Palermo ancorchè di quelli gestiti in regime di concessione e/o locazione. Dall'attività di ricognizione suddetta e dall'esame di apposito elenco si evince un numero complessivo di immobili con presenza di amianto pari a 36. Tuttavia, a seguito della analisi sui costi degli interventi di rimozione dei manufatti contenenti amianto e dei necessari ripristini e del successivo sviluppo delle quantità, si è pervenuti ad un costo complessivo dell'intervento superiore a quello inserito nella precedente programmazione. Conseguentemente, vista l'urgenza di alcuni casi specifici da privilegiare nelle tempistiche di intervento, sono stati selezionati alcuni interventi prioritari riferiti a 16 edifici.	<input type="checkbox"/>
137	ID703	07	A05 08	Lavori di riqualificazione funzionale dell'immobile sito in Petralia Sottana (PA), via Nazionale n.20 (ex caserma W.F.).	L'immobile, concesso in uso al comune di Petralia Sottana per attività culturali, in considerazione di un interesse sovracomunale, la Provincia si è riservata l'uso dell'edificio per iniziative proprie da concordare con il Comune. Allo stato attuale l'immobile necessita di una serie di interventi di riqualificazione funzionale che interessano gli impianti per i necessari aggiornamenti ed integrazione alle normative nonché alle finiture.Sono previsti lavori per la eliminazione di infiltrazione d'acqua dai tetti, sostituzione controsoffitti danneggiati, ripristino murature, collocazione elementi dei canali dell'aria, pompe di calore mancanti, sostituzione gruppi aumento pressioni autoclave ed impianto antincendio, collocazione quadro pompa di calore, sostituzione componenti impianto ascensore, consulenza verifica impianto elettrico, termico, idrico, antincendio, impianto di sollevamento.	<input type="checkbox"/>
138	ID704	07	A05 08	Lavori per la riduzione delle emissioni climalteranti - Intervento sulle centrali termiche di proprietà pubblica.	La Provincia Regionale di Palermo ha curato l'elaborazione di uno studio per l'esecuzione di "Interventi sulle centrali termiche di proprietà pubblica, PIST Città reti Madonie e Termini" all'interno del programma dei "Lavori per la riduzione dell'emissioni clima alteranti". Il progetto ha la sua genesi dall'esame di 103 schede tecniche ricognitive, predisposte e raccolte, di altrettanti centrali termiche esistenti nel comprensorio delle Madonie oltre che nella città di Termini Imerese. Tuttavia di queste schede ne sono state prese in considerazione 71, in quanto le altre proponevano tipologie di intervento diverse dalle finalità dello studio o perchè si riferivano a comuni non metanizzati. Infatti con detto intervento si vogliono trasformare ed alimentare a gas metano 71 centrali termiche alimentate, attualmente, a gasolio, con l'intento di diminuire le emissioni di CO2 oltre che di pervenire ad un più basso costo di gestione per l'Ente pubblico proprietario.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrazione	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
139	ID705	07	A05 08	Lavori di M.S. per la messa in sicurezza degli immobili ricadenti nell'area di pertinenza della ex zona box del circuito "Targa Florio" in territorio di Termini Imerese (PA).	Con verbale di vendita con incanto, in esecuzione di provvedimento del Tribunale di Termini Imerese, a questa Amm.ne è stata aggiudicata un'area di terreno ubicata nel territorio del Comune di Termini Imerese, nota come "Floriopoli", che include gli immobili esistenti (box, tribune, torre Florio, etc.) realizzati negli anni 60 a supporto della storica competizione automobilistica "Targa Florio", nonché terreno di pertinenza esteso circa mq. 145.000,00. E' intendimento dell'Amm.ne Provinciale provvedere al recupero delle strutture esistenti ed alla valorizzazione dell'intera area con la realizzazione di un parco tematico ed altre rilevanti strutture connesse con il mondo automobilistico, che possano comportare anche un ritorno in termini occupazionali ed economici per il territorio. Data la complessità ed i costi dell'intervento, sicuramente non attuabile nel breve termine, l'Amm.ne ha ritenuto necessaria la programmazione del presente intervento, finalizzata alla conservazione delle strutture esistenti, che in alcune parti si presentano sensibilmente degradate, sicuramente da preservare perchè parte integrante della storia della "Targa Florio".	<input checked="" type="checkbox"/>
140	ID717	07	A05 08	Liceo Classico "Garibaldi" - Efficientamento impianto di illuminazione interna con sistemi LED ad alta efficienza di ultima generazione e regolazione di flusso luminoso.	Il progetto prevede lavori finalizzati alla realizzazione di un sistema efficiente per l'illuminazione degli ambienti scolastici del Liceo Classico "G. Garibaldi" di Palermo, atti a contenere i consumi di energia primaria e ridurre i costi di gestione e manutenzione degli impianti di illuminazione scolastica. L'opportunità di eseguire detti lavori scaturisce da quanto riscontrato nel corso delle ricognizioni degli impianti di illuminazione compiuta da questa Amministrazione, nell'ambito delle competenze attribuite con specifico riferimento all'attività di "Energy Management". Il progetto mira a porre in essere un sistema integrato di riduzione degli sprechi dell'Amministrazione, in linea con gli obiettivi programmatici e con gli indirizzi del protocollo di Kyoto.	<input type="checkbox"/>
141	ID718	07	A05 08	I.T.I. "Vittorio Emanuele III" - Efficientamento impianto di illuminazione interna con sistemi LED ad alta efficienza di ultima generazione e regolazione di flusso luminoso.	Il progetto prevede lavori finalizzati alla realizzazione di un sistema efficiente per l'illuminazione degli ambienti scolastici dell'I.T.I. "V. Emanuele III" di Palermo, atti a contenere i consumi di energia primaria e ridurre i costi di gestione e manutenzione degli impianti di illuminazione scolastica. L'opportunità di eseguire detti lavori scaturisce da quanto riscontrato nel corso delle ricognizioni degli impianti di illuminazione compiuta da questa Amministrazione, nell'ambito delle competenze attribuite con specifico riferimento all'attività di "Energy Management". Il progetto mira a porre in essere un sistema integrato di riduzione degli sprechi dell'Amministrazione, in linea con gli obiettivi programmatici e con gli indirizzi del protocollo di Kyoto.	<input type="checkbox"/>
142	ID778	07	A05 08	Liceo Scientifico "M.Picone" di Lercara Friddi (PA). Interventi urgenti sul patrimonio scolastico finalizzati alla messa in sicurezza ed alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, degli edifici scolastici.	Il presente progetto è finalizzato alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'istituto Liceo scientifico "M. Picone" sito alla periferia del Comune di Lercara Friddi e articolato su tre elevazioni fuori terra. In particolare gli interventi da eseguire consistono nel rifacimento degli intonaci ammalorati e nella riparazione e rinforzo dei fissaggi delle apparecchiature di illuminazione, delle canne fumarie e delle unità esterne dei climatizzatori.	<input type="checkbox"/>
143	ID779	07	A05 08	Liceo Sociopedagogico "Don Colletto" di Corleone (PA). Interventi urgenti sul patrimonio scolastico, finalizzati alla messa in sicurezza ed alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, degli edifici scolastici.	Il presente progetto è finalizzato alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'istituto Liceo sociopedagogico "Don Colletto" sito nel centro storico del Comune di Corleone e articolato su tre elevazioni fuori terra. In particolare gli interventi da eseguire consistono nel rifacimento degli intonaci ammalorati, nella riparazione e rinforzo degli elementi degli infissi esterni e nella sostituzione di corpi illuminanti.	<input type="checkbox"/>
144	ID780	07	A05 08	I.T.C. "N. Palmeri" di Cinimna (PA). Interventi urgenti sul patrimonio scolastico finalizzati alla messa in sicurezza ed alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, degli edifici scolastici.	Il presente progetto è finalizzato alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'istituto Tecnico Commerciale "Nicolò Palmeri" sito nel Comune di Cinimna in via Trieste n. 25 (sede associata dell'I.S.S. "Nicolò Palmeri" di Termini Imerese); il plesso è articolato su due elevazioni fuori terra oltre il piano seminterrato e la palestra con annessi locali accessori da completare. Gli interventi da eseguire per la messa in sicurezza, riguardano l'ancoraggio delle plafoniere dell'impianto di illuminazione dei vari piani, l'ammorsatura e sigillatura delle partizioni interne alla cornice strutturale, il rifacimento dell'impermeabilizzazione della copertura del plesso scolastico, il rifacimento dell'intonaco interno lesionato e ammalorato nelle partizioni e nei soffitti dei vari piani ed opere di finitura (tinteggiatura), la sostituzione degli infissi esterni ammalorati e/o la manutenzione straordinaria, l'ancoraggio delle scaffalature esistenti alle pareti con idonei tasselli e l'ancoraggio delle unità esterne di condizionatori d'aria alla muratura.	<input type="checkbox"/>
145	ID781	07	A05 08	ITCG "M. Picone" c.da Catusi di Prizzi (PA). Interventi urgenti sul patrimonio scolastico finalizzati alla messa in sicurezza ed alla prevenzione e riduzione del rischio, connesso alla vulnerabilità degli elementi anche non strutturali, degli edifici scolastici.	Il presente progetto è finalizzato alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'istituto Tecnico Commerciale per Geometri ed Industriale "Mario Picone" sito nel Comune di Prizzi contrada Catusi (sede aggregata dell'I.S.S.S. "M. Picone" di Lercara Friddi); il plesso è articolato su tre elevazioni fuori terra oltre il piano seminterrato e la palestra con annessi locali accessori e la casa del custode a solo piano terra. Gli interventi da eseguire per la messa in sicurezza, riguardano il rifacimento dell'impermeabilizzazione della copertura del plesso scolastico, il rifacimento dell'intonaco interno dei soffitti dei vari piani ed opere di finitura (tinteggiatura), l'ancoraggio delle tubazioni nel locale della centrale termica, la sistemazione della recinzione metallica del lotto, l'adeguamento del parapetto in ferro nel ballatoio di servizio della palestra, il rifacimento dell'intonaco esterno nella pensilina di ingresso dell'edificio, il ripristino del caveo contenente le canne fumarie, il ripristino delle pareti interne e relative porte nei laboratori del piano 1° 2°, la sostituzione degli infissi esterni e/o la manutenzione straordinaria, l'ancoraggio delle scaffalature esistenti alle pareti con idonei tasselli, l'ancoraggio delle attrezzature sportive e corpi illuminanti all'interno della palestra e	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
146	ID796	07	A05 08	Lavori di M.S. dell'immobile di proprietà sito in Isola delle Femmine, via dei Villini (ex Caserma CC).		<input type="checkbox"/>
147	XA001	07	A05 08	Intervento per il completamento degli impianti, con la realizzazione della climatizzazione della sede del Liceo Classico "V.Emanuele II°" di Via del Giusino.	Il progetto, che è di completamento a quello riguardante i lavori di adeguamento alle vigenti normative, prevede la realizzazione di un impianto di tipo centralizzato per il riscaldamento e/o il condizionamento in alcune porzioni del tipo VRF, con unità esterne da posizionare in terrazzini posti rispettivamente al I° piano a servizio dei locali del I° e del II° piano, ed al IV° piano a servizio dei locali III° e IV° piano. Le unità interne verranno poste a parete nelle aule, mentre nell'aula Magna ed in quella Multimediale le unità saranno poste a pavimento.	<input type="checkbox"/>
148	XA002	07	A05 08	Primi interventi urgenti di M.S. per la sicurezza antincendio del complesso edilizio comprendente il L.S. "E. Basile" e l'Istituto magistrale "D. Dolci" di Palermo.	Il progetto prevede la realizzazione di n. 3 impianti, uno per edificio, costituiti dal gruppo di pompaggio a norma UNI completo di motopompa per l'avviamento anche in caso di energia elettrica, serbatoi di accumulo, tubazione primaria ad anello dislocata lungo il perimetro esterno degli edifici e gli idranti con relative tubazioni di allacciamento alla rete primaria. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di scale di emergenza, porte tagliafuoco e quanto altro, al fine di migliorare le vie di fuga attuali. Per quanto riguarda l'impianto elettrico si prevede una revisione dei quadri elettrici e degli interruttori salvavita. Saranno abolite o interdetto le prese di corrente non strettamente necessarie e si procederà alla sostituzione dei corpi illuminanti non più idonei.	<input type="checkbox"/>
149	XA049	07	A05 08	Ist. Prof.le "E. Ascione" via Centuripe, 11 - Palermo - Interventi urgenti sul patrimonio scolastico finalizzati alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi non strutturali e dei prospetti.	Con il presente progetto si intende recuperare parti di coperture con il conseguente risanamento degli ambienti ubicati nei piani sottostanti, interessati da infiltrazioni d'acqua ed umidità. Inoltre il progetto prevede la messa in sicurezza di alcune parti di prospetti e la sistemazione di alcune zone degli spazi esterni per le attività ginniche.	<input type="checkbox"/>
150	XA050	07	A05 08	Ist. Magistrale "P. Domina", piazza Domina a Petralia Sottana. Interventi urgenti sul patrimonio scolastico, finalizzati alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi anche non strutturali e manutenzione copertura.	Il presente progetto è finalizzato all'esecuzione d'interventi di manutenzione delle coperture, di parte degli infissi in legno e dei prospetti, al fine di ripristinare la funzionalità e la salubrità degli ambienti e quindi recuperare un bene importante di edilizia scolastica per il territorio della provincia di Palermo.	<input type="checkbox"/>
151	XA051	07	A05 08	I.T.C. "L. Sturzo" Via S. Ignazio di Loyola Bagheria. Interventi urgenti sul patrimonio scolastico finalizzati alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi anche non strutturali.	L'intervento prevede il ripristino della funzionalità di alcuni parti dell'edificio e degli impianti; in particolare l'eliminazione di infiltrazioni d'acqua provenienti dai tetti e dagli infissi, il ripristino degli intonaci dei soffitti ammalorati, la sarcurita delle lesioni presenti, il ripristino degli intonaci dei prospetti ed il ripristino e l'adeguamento dell'impianto del locale caldaia.	<input type="checkbox"/>
152	ID075	08	A05 08	Progetto per il completamento del Liceo Scientifico "MEDI" di Castelbuono (PA).	Il completamento prevede la sistemazione dell'area esterna (pavimentazione, camminamenti e piantumazione), la recinzione, la costruzione di un campo polivalente con gradinate per circa 220 spettatori, una pista a quattro corsie di ml.100,00 complessivi, impianti per il salto in lungo e in alto e la pedana per il lancio del peso, impianto di illuminazione esterna. La struttura scolastica comprende n. 15 aule normali.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
153	ID092	08	A05 08	Ciminna (PA). Progetto per il completamento dell'ITC.	Il completamento prevede la sistemazione dell'area esterna (pavimentazione, camminamenti, piantumazione, recinzione ed illuminazione), palestra, rifiniture interne, pavimentazione controsoffitto, isolamento pareti, impianti, realizzazione servizi. Tutti i piani del plesso scolastico saranno completati di impermeabilizzazione e pavimentati. Inoltre sarà previsto il completamento dell'impianto di termoventilazione. La struttura scolastica è dotata di n.10 aule normali.	<input checked="" type="checkbox"/>
154	ID071	09	A05 08	Bagheria (PA) - Liceo Classico "F. Scaduto" ampliamento.	L'area che ospita il liceo classico "F. Scaduto", all'interno del quale è prevista la realizzazione del nuovo corpo di fabbrica si trova nel centro urbano di Bagheria. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato, la cui superficie coperta è di circa 892 mq, ad ampliamento del complesso edilizio esistente. L'edificio in progetto, a tre elevazioni f.t., per un'altezza complessiva di ml 12,10, prevede la realizzazione: a piano terra n. 2 aule normali, n.1 aula magna polivalente, n.1 locale uffici, n.1 locale da dibire a bidelleria, n.1 locale da adibire ad archivio e locali W.C. ; a piano I° n.3 aule speciali, n.2 aule normali, n.1 sala lettura, n.1 locale da adibire a bidelleria e locali WC; a piano II° n.3 aule speciali, n.2 aule normali, n.1 locale da adibire a bidelleria e locali WC; pertanto la dotazione complessiva di aule dell'intero complesso scolastico sarà d n.30 aule normali e n.10 aule speciali. Inoltre, lo spazio esterno all'edificio in progetto sarà parte pavimentato e parte attrezzato a verde.	<input checked="" type="checkbox"/>
155	ID072	09	A05 08	Bisacchino(PA). Lavori di ampliamento e completamento I.P.S.A. "Ballatore".	Il progetto prevede un'ampliamento che porterà il numero delle aule normali a 10 ed il completamento di tutti i locali e gli spazi previsti dal D.M. 18/12/1975 per le attività didattiche speciali, per le attività collettive, le attività complementari e gli spazi sportivi (palestra di tipo B2).	<input checked="" type="checkbox"/>
156	ID783	09	A05 08	Lavori di ampliamento ITCG "Dalla Chiesa" di Partinico (PA)- Sezione Geometri.	Trattasi di un edificio per n.15 aule nuove comprensivo di impianti e servizi da destinare alla sezione geometri dell'I.T.C. Il fabbricato in progetto è ubicato nella zona attualmente occupata dal campo polivalente all'aperto e da parte della pista di atletica leggera.	<input checked="" type="checkbox"/>
157	XA048		A05 11	Realizzazione del controsoffitto della chiesa Spirito santo in c.da Spinito in Cefali.		<input type="checkbox"/>
158	ID407	05	A05 11	Messa in sicurezza statica e restauro materico dei vasi fiammati e dei pilastri di Berceaux siti all'interno del giardino storico dei marchesi di San Cataldo in Bagheria (PA).	Le opere previste sono finalizzate al recupero, conservazione e fruizione del Giardino Storico, che verranno eseguite tenendo conto della specificità del manufatto, con materiali e tecnologie attuali, rispettose dell'identità architettonica e linguistica degli elementi architettonici	<input type="checkbox"/>
159	ID690	05	A05 11	Belmonte Mezzagno (PA) - Restauro delle edicole votive e della pavimentazione della "Via Crucis".	Le 14 edicole votive presentano un alto livello di degrado anche se per ciascuno di loro va differenziato il tipo di intervento. Esse sono costituite da: un basamento di forma parallelepipeda con attacco a terra specifico per ognuna di loro, l'edicola di forma parallelepipeda svuotata, dove era posta l'immagine sacra, tetto dell'edicola a sezione triangolare a due faldine, in alcune mancanti. Il restauro delle edicole non può essere scisso dal restauro del percorso che si articola lungo la pendenza della montagna e segue in maniera omogenea l'andamento delle curve di livello. Anche il percorso si presenta fortemente degradato perdendo il suo carattere di unità. Vanno mantenuti i muretti a secco che a tratti si individuano nelle zone di cambio di quota. Andranno previsti drenaggi e regimentazione delle acque posizionando griglie, pozzetti, e canali (tubo) in pvc.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrazione	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
160	ID706	05	A05 11	Progetto dei lavori occorrenti per la sistemazione del Calvario in Gangi (PA).	L'attuale costruzione è sorta nel 1861 su un insediamento primario risalente tra la fine del XVI e l'inizio del XVII secolo. Negli anni ha subito numerosi rimaneggiamenti ed aggiunte di opere anche pregevoli ad opera di artisti locali. Oggi si presenta in condizioni di degrado sia artistico che strutturale. Sono necessari i seguenti interventi: consolidamento e conservazione delle opere murarie, bonifica dell'intero complesso ed eliminazione delle zone umide, sistemazione, ripresa e conservazione delle parti di particolare interesse artistico, storico ed architettonico, ripristino delle originarie condizioni, realizzazione degli impianti necessari, eliminazione delle barriere architettoniche, tutela temporale dell'intero complesso.	<input type="checkbox"/>
161	ID785	05	A05 11	Completamento ed adeguamento di Palazzo Celestri di Santa Croce e Trigona di S. Elia a sede museale in Palermo.	Il Palazzo Celestri di Santa Croce e Trigona di Sant' Elia è posto nel braccio meridionale della Via Maqueda. In detto edificio in passato sono state eseguite opere di restauro e rifunzionalizzazione a cura della stessa struttura interna all'Ente, lavori che sono stati completati. Il progetto prevede il completamento delle opere non eseguite con i precedenti interventi, al fine di dare destinazione definitiva ed efficacemente funzionale a tutti gli ambienti rimasti incompiuti, con la manutenzione delle opere restaurate e delle opere edili, la manutenzione e l'integrazione degli impianti, gli allestimenti e gli arredi. Sempre al fine di dare completezza alle opere previste per la definitiva sede museale, così come dai progetti pregressi, è necessaria l'apertura di tutti quei locali da adibire a servizi (caffetterie, roof garden, cucine, book shop, biglietterie, uffici, etc.).	<input type="checkbox"/>
162	XA047	05	A05 11	Belmonte Mezzagno - progetto di consolidamento e manutenzione straordinaria della scalinata e degli interni della chiesa del S.S. Crocifisso per danni causati dal sisma del 06/09/2002.	L'obiettivo principale è quello di seguire un programma di interventi differenziati per materiale rispetto al tipo, ed alle singole caratteristiche. Si procederà con la disinfezione delle superfici lapidee e litoidi; dopo di ciò si procederà alla pulitura (a secco o ad impacco) delle superfici in pietra a vista, della scalinata oltre che alle tecniche di restauro della stessa (consolidamenti, protezioni, reintegrazioni, riconfigurazioni, etc...). Un ulteriore intervento sarà finalizzato al restauro delle superfici ad intonaco o stucco della scalinata, mediante rimozione delle efflorescenze saline e dei depositi superficiali incoerenti e restauro con impacchi di polpa di carta e carbonato d'ammonio. Infine il progetto prevede il consolidamento statico di alcuni paramenti murari, mediante la riparazione di lesioni presenti a mezzo di iniezioni con boiaccia a base di calce eventualmente armate con barre di fibre di carbonio.	<input type="checkbox"/>
163	ID784	01	A05 12	Infrastrutture per la fruizione turistica di Piano Battaglia (PA). Progetto di ammodernamento degli impianti di risalita.	Il presente intervento è finalizzato all'ammodernamento degli impianti di risalita in località Piano Battaglia. In particolare in località di Piano Battaglia è ubicata una stazione invernale costituita da n. 3 impianti di risalita ed alcune piste di discesa per la pratica dello sci alpino. Le piste servite dagli impianti sono: la pista rossa "P. Borsellino" (ex Sparviero), la pista blu "G. Falcone" (ex Scoiattolo), la pista nera "V. Mollica" e il campo scuola. Degli impianti di risalita, il campo scuola è stato sostituito con un nastro trasportatore per sciatori che in atto è funzionante; gli altri impianti denominati "Sparviero o Mufara" e "Scoiattolo o Mufaretta", due sciovie a fune alta, debbono essere dismessi e sostituiti con altri impianti. Con il presente progetto si intende sostituire lo sky-lift "Mufara" con una seggiovia e l'impianto "Mufaretta" con una nuova sciovie. I nuovi impianti seguiranno le linee degli impianti esistenti da dismettere, in modo tale da accorpate le migliori condizioni sia dal punto di vista tecnico che ambientale (sia evita il taglio di parecchi alberi); gli impianti saranno dotati sia per il trasporto di sciatori che di ciclisti pertanto le seggiole saranno dotate di porta-bici.	<input checked="" type="checkbox"/>
164	ID420	07	A05 33	Palazzo Comitini. Progetto per il risanamento dall'umidità di risalita capillare e sistemazione degli ambienti di piano terra e dei cortili interni.	Trattasi di un progetto per il risanamento dei locali ubicati a piano terra nell'ala del palazzo che ha affaccio su via Maqueda e su vicolo Santa Orsola, dove sono evidenti gli ammaloramenti della muratura e della pavimentazione per effetto dell'umidità con deterioramento della struttura portante dell'edificio.	<input checked="" type="checkbox"/>
165	ID708	07	A05 33	Adeguamento ed aggiornamento impianti e locali a destinazione speciale del Centro Direzionale S.Lorenzo.	La dotazione impiantistica dell'intero immobile è piuttosto complessa. Considerata la necessità di adempiere alle prescrizioni di legge sulla sicurezza nei pubblici uffici, si è manifestata l'esigenza di dover eseguire la manutenzione straordinaria ed integrazione dello stesso impianto onde ripristinarne la piena efficienza. Il progetto prevede: l'adeguamento degli archivi al piano S/1 ed S/3 alle norme antincendio, la dismissione e sostituzione delle porte R.E.I. attualmente in disuso e logorate nei piani S/1 ed S/3, la realizzazione impianto illuminazione emergenza nelle scale previo collegamento alla linea autonoma del gruppo elettrogeno, la f.c. sugli ascensori in uso del dispositivo di emergenza, la riparazione degli impianti di apertura e chiusura delle porte automatiche e delle cancellate di accesso al plesso, la revisione impianto antincendio e delle pompe di emergenza, la f.c. di pompe di sollevamento acque nere e bianche al S/3, la messa in sicurezza e manutenzione della struttura della scala antincendio, etc.	<input type="checkbox"/>
166	ID709	07	A05 33	Progetto di adeguamento alle vigenti normative e razionalizzazione della destinazione degli ambienti di palazzo Comitini e Belvedere (1° intervento : palazzo Belvedere).	Il progetto in questione interessa Palazzo Belvedere e si inserisce in un piano di interventi articolato sugli immobili di proprietà dell'Amministrazione, sede di uffici, per la messa in sicurezza e l'adeguamento alle vigenti normative. L'obiettivo da perseguire consiste quindi nel recupero funzionale degli ambienti di piano terra e di parte dei prospetti, della pavimentazione dei cortili interni e principalmente di adeguare tutti gli impianti esistenti (elettrici, antincendio, climatizzazione, eliminazione barriere architettoniche) alle vigenti normative. Il progetto ha come obiettivo l'adeguamento degli spazi esistenti e tende ad ottenere la massima funzionalità con il minimo rimaneggiamento dei locali, comunque di quelli configurati di recente, oltre che di mera manutenzione peraltro necessaria. Tutti gli interventi sono rivolti all'adeguamento del Palazzo alle norme di sicurezza ed igiene compatibili con la destinazione con qualche inevitabile rivisitazione della distribuzione degli uffici, anche in relazione all'aspetto della sicurezza.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
167	ID424	08	A05 33	Palazzo Jung. Progetto di conservazione e restauro del giardino storico annesso.	Il progetto prevede: consolidamento e recupero del paramento murario di recinzione esterna; restauro e riuso della casina del custode; protocollo di intervento di bonifica e manutenzione del patrimonio vegetale; dismissione e rifacimento della pavimentazione dei vialetti; rifacimento delle orlature delle aiuole; dismissione e rifacimento di impianto idrico e fognario compreso impianto di irrigazione automatico; dismissione e rifacimento di impianto elettrico compreso impianto antintrusione e fornitura e collocazione di corpi illuminati per esterni.	<input type="checkbox"/>
168	ID575	05	A05 37	Riconversione in percorsi ciclabili delle ferrovie dismesse-recupero Ponte Cinque Archi a Campofiorito (PA).	Il ponte sul torrente Batticano in contrada S. Orsola costituisce un importante monumento storico e di continuità del percorso della futura pista ciclabile. Lo stato di ammaloramento e degrado in cui versa il ponte è il risultato di una serie di processi di degrado, in parte naturali, in parte dovute a circostanze particolari, verificatesi negli anni. Tutto ciò comporta un evidente stato generale di dissesto statico ed un avanzato, diffuso degrado di quasi tutte le murature. L'intervento consiste nel ripristinare la capacità portante dell'opera, assicurare ai materiali costituenti il manufatto un'adeguata protezione dagli agenti fisici, chimici e biologici, ripristinare nella sua posizione originale l'opera, per garantirne la durabilità e fruibilità.	<input type="checkbox"/>
169	ID710	07	A05 37	Intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza percorsi ciclabili Palermo - Corleone San Carlo. Tratta stazione di Campofiorito - S. Carlo.	Le numerose e abbondanti precipitazioni atmosferiche, degli ultimi inverni, hanno causato numerosi fenomeni franosi e smottamenti, che hanno danneggiato la pista ciclabile, soprattutto nel tratto compreso tra la ex stazione di Campofiorito e San Carlo. Si rendono necessari i seguenti lavori: pulitura del fondo della pavimentazione dal terreno e nuova ricompattazione, pulitura di acquedotti, ponticelli e cunette, realizzazione ove necessario di nuove cunette, pozzetti ed acquedotti in armico, nuova sagomatura delle scarpate dei terreni a monte e consolidamento con collocazione di gabbionate, realizzazione di rilevati in terra rinforzata, nei punti ove si sono verificati importanti fenomeni franosi.	<input checked="" type="checkbox"/>
170	ID711	07	A05 37	Interventi di riqualificazione e completamento del percorso ciclabile realizzato sulle linee ferroviarie dismesse della provincia di Palermo - Tratto Ponte Drago-Corleone-ex stazione di Campofiorito (PA).	Nel 1999, l'A.A.P.I.T. ha predisposto un progetto di valorizzazione turistica del territorio dell'Alto Belice - Corleonese, per la riconversione ad uso ciclabile delle ferrovie dismesse, a scartamento ridotto, per una lunghezza di 175 chilometri, ricadenti nel territorio dei comuni consorziati del Patto Territoriale. Il progetto prevedeva una serie di interventi, con una fase preparatoria per la ricucitura di alcuni tratti occupati abusivamente, un I° intervento per il recupero dei tratti, con riattivazione ed illuminazione delle gallerie, recupero viadotti e scarpate, miglioramento del tracciato; un II° intervento per il miglioramento della ciclabilità del tracciato. L'attuale progetto, diviso in due progetti esecutivi: tratto Godrano-Ficuzza -tratto Ponte Drago-Corleone-San Carlo. Il progetto si riferisce alla pulitura cunette, realizzazione di nuove, pulizia acquedotti e ponticelli, realizzazione di pavimentazione in Glorit, esecuzione di opere di presidio, recinzioni, segnaletica verticale e dissuasori realizzazione di parcheggi, in prossimità delle ex stazioni, collocazione di bacheche, fontanelle, punti di ristoro, piantumazione arbustive ed arboree lungo il percorso ciclabile.	<input checked="" type="checkbox"/>
171	ID712	07	A05 37	Musealizzazione dei circuiti storici della Targa Florio.	Si è ritenuto, a più di cento anni dalla prima gara, acquisire gli spazi dedicati alla storica corsa e far conoscere i luoghi ed i percorsi. L'idea è quella di evidenziare, attraverso una segnaletica verticale che richiami la Targa, il suo percorso nei tre circuiti, facendo risaltare i loghi delle marche che hanno vinto negli anni la targa ed, inoltre, il logo della Provincia Regionale di Palermo e quello della Targa Florio.	<input checked="" type="checkbox"/>
172	ID792	99	A05 37	Ecoturismo Mediterraneo-Segnaletica per gli itinerari ecoturistici.	L'intervento prevede la fornitura e posa in opera di segnaletica e cartellonistica per dotare i territori ricadenti nei comuni di Roccamena, Bisacchino, Palazzo Adriano, Chiusa Sclafani, Giuliana, Contessa Entellina, Belmonte Mezzagno, Prizzi, Altofonte, Marineo, Corleone/Ficuzza, Godrano, Cefalà Diana, Mezzojuso, Camporeale, Piana degli Albanesi, Villafrati, Santa Cristina Gela, San Giuseppe Jato, San Cipirello, Campofiorito e Bolognetta (PIT 19) e Collesano, Isnello, Castelbuono, Geraci Siculo, Gangi, Petralia Soprana, Petralia Sottana, Alimena, Blufi, Bompietro, Lascari, Campofelice di Roccella, Pollina, Polizzi Generosa, Castellana Sicula, Gratteri, Scillato, S. Mauro Castelverde, Sclafani Bagni e Caltavuturo (PIT 31), di informazioni immediate di orientamento e di localizzazione di strutture ricettive turistiche di svago, di tempo libero, monumentale religiose, sia in aree urbane sia in aree extraurbane.	<input type="checkbox"/>
173	ID793	99	A05 37	Realizzazione di segnaletica e cartellonistica di indicazione turistica dei Comuni del PIT n.17 "Delle Torri e Dei Castelli" relativamente al decimo degli undici itinerari turistici della Provincia di Palermo.	L'intervento prevede la fornitura e posa in opera di segnaletica e cartellonistica per dotare i territori ricadenti nei comuni di Balestrate, Borgetto, Capaci, Carini, Cinisi, Giardinello, Isola delle Femmine, Monteplepre, Partinico, Terrasini, Torretta e Trappeto (PIT 17), di informazioni immediate di orientamento e di localizzazione di strutture ricettive turistiche di svago, di tempo libero, monumentale religiose, sia in aree urbane sia in aree extraurbane.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
174	ID116	01	A06 90	Realizzazione di una elisuperficie H 24 nel comune di S. Mauro Castelverde (PA).	E' prevista la realizzazione di un'opera già inserita nei piani comunali da realizzarsi in uno spiazzo adiacente l'ex convento dei Cappuccini e che si affaccia sulla SP.N.52 DI San Mauro,nei pressi del centro abitato, e per cui si dovrà effettuare la variante allo strumento urbanistico.La struttura ultimata risolverà il problema dell'isolamento del comune di San Mauro,che per la sua situazione orografica e per la grande distanza che lo separa dagli altri centri abitati è sempre in emergenza sanitaria con grave rischio dei cittadini all'occorrenza bisognosi di interventi urgenti;infatti l'ospedale di Cefalù dista 40 km,mentre quello di Nicosia 50 km.Inoltre l'impianto potrà essere usato nella stagione estiva per l'emergenza antincendio,per cui si prevede la realizzazione di un'area di atterraggio dotata di segnaletica per l'approdo anche notturno.	<input checked="" type="checkbox"/>
175	ID593	01	A06 90	Progetto per la realizzazione di una elisuperficie H24 nel Comune di Belmonte Mezzagno (PA).	L'area prescelta ricade in contrada Casale. In tale scelta si è tenuto conto del contesto urbanizzato e della presenza di ostacoli. Sarà destinata ad uso di elicotteri di classe 1, omologati per il trasporto fino a 18 persone e 2 barelle, idonei quindi per il servizio di elisoccorso. L'impianto abilitato ad attività di 24 ore al giorno, occuperà un'area di mq 1500, con zona di decollo/atterraggio circolare di 18 mt. di diametro, sarà dotato di tutti gli strumenti di segnalazioni luminose previste dalle normative, nonchè di impianto per la raccolta degli olii e carburanti.	<input checked="" type="checkbox"/>
176	ID675	01	A06 90	Progetto per la realizzazione di una elisuperficie H24 nel Comune di Montemaggiore Belsito (PA).	L'area prescelta ricade in contrada Montagna. In tale scelta si è tenuto conto del contesto urbanizzato e la presenza di ostacoli. Sarà destinata ad uso di elicotteri di classe 1, omologati per il trasporto fino a 18 persone e 2 barelle, idonei quindi per il servizio di elisoccorso. L'impianto abilitato ad attività di 24 ore al giorno, occuperà un'area di mq 1500, con zona di decollo/atterraggio circolare di 18 mt. di diametro, sarà dotato di tutti gli strumenti di segnalazioni luminose previste dalle normative, nonchè di impianto per la raccolta degli olii e carburanti.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
177	ID034	01	A01 01	Costruzione strada provinciale Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano. Da Chiusa Sclafani a Palazzo Adriano in corrispondenza del Km. 127+400 circa della S.S 188.	L'intervento in questione consentirebbe un rapido collegamento tra i due comuni di Chiusa e Palazzo Adriano. Si tratta di sistemare gli attuali km 4+200 attualmente in esercizio e la costruzione dei rimanenti km 4+900. Il nastro stradale avrà una larghezza di ml.7,20 ed una lunghezza di km.9+100. Le caratteristiche saranno quelle di una strada intercomunale, con pendenze massimo del 6%, andamento rettilineo. Si adotteranno tutte gli interventi necessari per il sostegno delle scarpate nonché lo scolo delle acque e l'attraversamento del fiume Sosio.	<input checked="" type="checkbox"/>
178	ID520	01	A01 01	Ex consortile 38 "Di Torretta". Lavori di costruzione dello svincolo al km. 45+000 della S.S. 624 per il collegamento della ex consortile 38 di Torretta alla S.S.V. Pa-Sciaccia.	Riveste notevole interesse come asse di penetrazione nel territorio a servizio di numerose aziende agricole. Ha origine dalla S.P.20 di San Giuseppe e Camporeale e termina sulla SSV. PA-Sciaccia alla quale però non ha accesso diretto. Attualmente presenta una serie di dissesti che ne hanno richiesto la chiusura al transito. Essa attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di numerose aziende agricole e zootecniche.	<input checked="" type="checkbox"/>
179	ID561	01	A01 01	Collegamento della S.P. 8 "Di Valledolmo" e la S.P. 64 "Di Serrafichera" mediante viabilità minore costituita dalla ex consortile 8 "Di Miano" e da altra viabilità ex c.le ed una strada del comune di Valledolmo (PA).	La strada si sviluppa nel territorio di Valledolmo e riveste particolare importanza per le numerose aziende vitinicole ed interessa anche la località di Vallelunga per un rapido raggiungimento dell'autostrada PA-CT. I lavori prevedono il collegamento tra la S.P.8 e la S.P.64 mediante l'utilizzo di una strada provinciale, di una strada ex con.le e di un tratto di strada comunale.	<input type="checkbox"/>
180	ID671	01	A01 01	Parcheggio di interscambio modale ferro-gomma Carini-Località Piraineto.	Il centro intermodale di Piraineto è una stazione passeggeri di interscambio tra diversi mezzi di trasporto: ferrovia, autolinee e veicoli privati. La posizione dell'area, adiacente all'autostrada A/29, permette un veloce accesso attraverso lo svincolo autostradale di Marina di Cimisi e tramite la SS.113 e la SR.3 è ben collegato al centro di Carini; tramite la strada vicinale Finata è ben collegata all'area di Punta Raisi. La presenza di un centro commerciale, la prevista realizzazione di un centro di ricerca sulle biotecnologie e il fatto di essere l'ultima stazione prima della fermata di Punta Raisi, ne fanno un nodo ideale per questo progetto.	<input checked="" type="checkbox"/>
181	ID036	04	A01 01	S.P. 102 bis "della galleria Cerasa". Intervento di ammodernamento mediante il ripristino della transitabilità, opere di protezione e sistemazione e miglioramento di tratti di dissesto.	La strada provinciale in questione riveste particolare interesse sia dal punto di vista economico che culturale. Essa è infatti l'unica via di accesso al Parco Archeologico di Monte Jato. L'intervento consiste nell'elevare il livello di prestazione del tronco stradale, sia dal punto di vista della percorribilità sia dal punto di vista della sicurezza e ripresa di tratti ammalorati.	<input checked="" type="checkbox"/>
182	ID451	04	A01 01	S.P. 64 "di Serra Fichera": Lavori di sistemazione di un tratto in frana a km. 2+600 e sistemazione del corpo stradale da km. 0+000 a km. 3+300 e tratti saltuari da km. 14+200 a km. 20+300.	La S.P.64 "Di Serrafichera", che si sviluppa per una lunghezza complessiva di Km. 20+317, partendo in prossimità dello svincolo di Tremonzelli sulla A19, interessa fondamentalmente i comuni di Valledolmo e di Vallelunga. Con l'intervento in questione viene preso in considerazione il tronco stradale tra il Km.0+000 e il Km.3+300 ove si innesta la intercomunale 13 "Di Calcibaida" creando un diretto collegamento tra la A19 e il comune di Valledolmo. Inoltre viene ora pure preso in considerazione il tratto finale tra il Km.14+200 e 20+300 che attua il collegamento con il comune di Vallelunga, tutto il tratto viario necessita fondamentalmente della ripresa della piattaforma stradale e di alcune limitate opere di corredo.	<input checked="" type="checkbox"/>
183	ID452	04	A01 01	S.P. 14 "di Casalgiordano": Lavori di sistemazione dalla progr.va km 0+000 alla c.da Mandalisca in corrispondenza della strada rurale di Bordonaro.	L'asse stradale in oggetto attua il collegamento tra il comune di Gangi e l'entroterra madonita, con grande vocazione agricola e pastorizia, la provincia di Enna e l'autostrada Palermo-Catania in corrispondenza dello svincolo "Cinque Archi". L'asse stradale soffre in diversi tratti di gravi deformazioni del corpo stradale, nonché di alcune frane consistenti che potrebbero interrompere la continuità del transito. Per la ripresa di detto tronco stradale si prevede la sistemazione dei tratti in frana ed il consolidamento del corpo stradale con le relative bitumature.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
184	ID462	04	A01 01	Intercomunale 9 "di San Gandolfo e Suvani" B" San Gandolfo - Fiume Imera - B"Colla: lavori di ripresa del corpo stradale mediante la sistemazione dei corpi frana a prog.va 4+700 e 5+300 ed il rifacimento della pavimentazione bitumata in tratti saltuari dal km 0+000 a km 5+600.	La strada si diparte dall'abitato di Polizzi Generosa, discende verso il fiume Imera, ed ha termine sulla SS 120 in prossimità dell'abitato di Caltavuturo, venendo così a rappresentare l'unico collegamento diretto tra gli abitanti dei due comuni. L'intervento in questione coinvolge il tratto di strada tra il comune di polizzi ed il fiume Imera, ed in particolare vengono attenzionati i diversi tratti in frana che insistono nel nastro stradale, per garantire la sicurezza del transito.	<input checked="" type="checkbox"/>
185	ID465	04	A01 01	S.P. 64 "di Serra Fichera": lavori di sistemazione di tratti in frana e sistemazione del corpo stradale dal km 3+300 al km 14+200.	La S.P.64 "Di Serrafichera", che si sviluppa per una lunghezza complessiva di Km. 20+317, partendo in prossimità dello svincolo di Tremonzelli sulla A19, interessa fondamentalmente i comuni di Valledolmo e di Vallelunga. Con l'intervento in oggetto si prevede la sistemazione di tutti i tratti in frana e la ripresa del corpo stradale nel tratto di collegamento tra il Km. 3+300 e il Km. 14+200.	<input checked="" type="checkbox"/>
186	ID471	04	A01 01	S.P. 54 "di Piano Battaglia": Lavori per la sistemazione del piano viabile da B" Mongerrati a Piano Battaglia.	La strada costruita negli anni settanta, con all'autostrada PA-CT, costituisce un collegamento con i campi da neve non solo dai comuni delle Alte Madonie ma anche con le province di Enna e Caltanissetta. Con un percorso di km. 16 si diparte da Petralia Sottana arriva ai campi da neve di Piano battaglia, tutta all'interno del Parco delle Madonie. L'intervento prevede la sistemazione di alcuni tratti in frana e la ripresa del piano viabile. Si vuole intervenire in modo tale da minimizzare l'impatto ambientale mimetizzando le opere di sostegno esistenti.	<input checked="" type="checkbox"/>
187	ID474	04	A01 01	S.P. 42 "Di Tagliavia": lavori di ampliamento della sistemazione del tratto tra la km. 0+000 ed il Santuario.	La strada in oggetto attua un utile collegamento tra la S.P.n.4 di P.la di Poirà e la S.S.118 Bolognetta-Corleone. Lungo il suo percorso si trova il Santuario di Tagliavia, meta di pellegrini in visita al simulacro della Madonna. Inoltre essa riveste particolare importanza per le colture agricole impiantate nella zona.	<input type="checkbox"/>
188	ID022	07	A01 01	S.P. 1 "di Montelepre". lavori di M.S. per ripresa sovrastruttura, opere di difesa laterale e segnaletica per il tratto Borgo Nuovo B" Torretta-Formazione piazzole.	Per rendere più agevole il transito su questa arteria particolarmente trafficata si rendono necessari i seguenti lavori: sistemazione del bivio per Torretta creando una ampia fascia di manovra, riuso di pertinenze stradali da adibire a "piazzuole di sosta" Impianti di illuminazione per le sudette piazzuole, rifacimento del manto di usura ove necessario, installazione di barriere di sicurezza, formazione di segnaletica orizzontale ed integrazione di quella verticale.	<input checked="" type="checkbox"/>
189	ID322	07	A01 01	Intercomunale 9 "di S. Gandolfo e Suvani": Lavori di m.s. per il consolidamento di tratti dissestati, realizzazione della sovrastruttura stradale e di opere di regimazione tra prog.va 5+600 e 8+500 e la ripresa del piano viario e la realizzazione di opere di presidio e corredo in tratti saltuari da km 8+500 e km 16+650.	L'intercomunale 9, lunga Km. 16+650, inizia a Bivio San Gandolfo sulla SS 643 in prossimità dell'abitato di polizzi Generosa, discende il fiume Imera e termina a Bivio Colla sulla SS 120 in prossimità dell'abitato di Caltavuturo, venendo così a rappresentare l'unico collegamento diretto tra gli abitanti dei due comuni citati e, tramite altra viabilità, con altri centri abitati della zona. Inoltre il tracciato interessa aree di notevole sviluppo agricolo zootecnico e di interesse paesaggistico. La strada presenta, in alcuni tratti, dei dissesti di sensibile entità, carenza di sovrastruttura stradale, delle opere di regimazione, smaltimento e protezione. Gli interventi previsti riguardano il consolidamento dei tratti dissestati mediante la realizzazione di opere di contenimento, il rifacimento dell'intera sovrastruttura stradale e del cassonetto in tratti saltuari di piano viario ammalorato e la ripresa dello strato di usura per la risagomatura del piano strada.	<input checked="" type="checkbox"/>
190	ID323	07	A01 01	S.P. 95 "Di Monteaperto" lavori di M.S. per la sistemazione di alcuni tratti dissestati e rifacimento del corpo stradale.	La S.p.n.95 "Di Monteaperto" riveste una funzione strategicamente rilevante nella viabilità dei comuni di Piana degli Albanesi, S.Cristina Gela, San Giuseppe Jato e Sancioirello, svolgendo un importante funzione di servizio alle aziende agricole. La sistemazione della strada costituirebbe un volano per la ripresa delle attività economiche di quel territorio. La strada si diparte dall'innesto con la S.P.n.93 e termina sulla S.P.n.65 ter, sviluppandosi per una lunghezza complessiva di m 3.800 circa. Il tracciato si presenta notevolmente ammalorato, per la presenza di fenomeni franosi e per la mancanza del piano viario bitumato. Si prevede di realizzare il consolidamento dei dissesti con l'impiego di mensole in c.a., con fondazione indiretta su pali trivellati o diretta in dipendenza delle caratteristiche meccaniche del terreno, o con strutture elastiche quali terre rinforzate e gabbionate. Verranno effettuate interventi di regimazione e smaltimento delle acque meteoriche.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
191	ID325	07	A01 01	S.P. 47 bis "di Ravanusa". Lavori di m.s. per il ripristino della transitabilità mediante interventi di consolidamento, ripresa della sovrastruttura ed opere di presidio e corredo.	La strada provinciale 47 bis ,lunga km 4+620,inizia al bivio Mondello sulla S.P. n° 20 e termina a Bivio Ravanusa sulla strada a SV Palermo-Sciacca.Il tracciato presenta in vari punti ammaloramenti e problematiche che rendono difficile il transito.Per il consolidamento è prevista la realizzazione di opere di contenimento in c.a. su pali trivellati, con fondazione diretta o con l'impiego della tecnica delle terre rinforzate.Per il contenimento delle scarpate è prevista la realizzazione di muri in cls e di gabbionate E' previsto il rifacimento dell'intera sovrastruttura stradale in tratti saltuari e la ripresa dello strato di usura per la risagomatura del piano stradale.Verranno realizzate vari tratti di cunetta banchina per la regimazione delle acque tratti di cunettoni e drenaggi, ricostruzione di ponticelli.Si prevede inoltre la collocazione di m.3.000 di barriera di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
192	ID326	07	A01 01	S.P. 119 "Di Portella Colla". Lavori di M.S. per l'ammodernamento e ripresa del corpo stradale ponti e viadotti.	La S.P.n.119 "Di Portella Colla"ricade nel territorio di Polizzi Generosa, essa ha inizio alla fine dell'abitato del Comune di Polizzi e sino al bivio P.lla Colla sulla S.P.n.54 di Piano Battaglia.La strada rappresenta un collegamento tra la A19 PA-CA con la SS643 e la zona turistica di Piano Battaglia. E' previsto un intervento di M.S.per il miglioramento della sicurezza del transito anche mediante allargamenti della sede stradale; nei tratti in cui si presentano deformazioni del piano viabile si prevede di intervenire per livellare e risagomare lo strato usurato.	<input checked="" type="checkbox"/>
193	ID448	07	A01 01	S.P. 116 "di Piano del Fico": B° Mortaro - B° Tappeto. Lavori di messa in sicurezza della scarpata stradale mediante la costruzione di opere di contenimento e di rivestimento (alla prog.va km 1+900 ca).	La strada, avendo uno sviluppo di Km 2+150, rappresenta un valido collegamento diretto tra i territori dei comuni di Partinico, Trappeto e Balestrate; riveste notevole interesse perché serve un'area altamente urbanizzata per la funzione che assolve a servizio dell'agricoltura e della zona di villeggiatura.L'intervento è riconducibile alla stabilizzazione di una scarpata alla prog.va Km.ca 1+900 circa, quasi alla fine della strada dove in passato si sono verificati fenomeni di dissesto con cadute di massi. E' prevista la realizzazione di una mensola in c.a.con fondazione diretta di altezza variabile tra 3-5 m. nonchè la riprofilatura e contenimento della scarpata. Sono previsti inoltre, dispositivi di drenaggio, opere di corredo e di protezione, nonchè la ripresa della sovrastruttura.	<input checked="" type="checkbox"/>
194	ID459	07	A01 01	S.P. 49 "del Biviere"; Lavori di m.s. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo.	La strada provinciale n.49 detta "del Biviere" risulta essere un importante collegamento tra la strada provinciale n.5 denominata "di Altofonte" e la ex strada provinciale n.68 di Aquino direzione verso Palermo e verso la circonvallazione di Monreale. L'intervento è riconducibile alla sistemazione del piano viabile che presenta lungo il suo percorso, dissesti tali da determinare pericolo per il transito veicolare. Saranno realizzati, oltre la sistemazione della pavimentazione stradale, muretti o cordoli per la collocazione di barriere metalliche di protezione, ricostruzione di un tombino, rinfianco scarpata, a sostegno della sovrastruttura della strada, ripristino di segnaletica orizzontale e verticale.	<input checked="" type="checkbox"/>
195	ID460	07	A01 01	Strada intercomunale 18 "di Valle del Fico": Lavori di m.s. per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrastruttura stradale ed opere di corredo.	Il fine che viene prefisso con il presente progetto è quello di rendere sicuro e agevole il collegamento tra Villa Ciambra (Palermo) e la S.P. n.5 di Piana degli Albanesi, in modo da rendere più agevole il raggiungimento di Piana degli Albanesi evitando di passare attraverso Altofonte. Con il presente intervento si intende dare soluzione agli ammaloramenti del piano viabile causati dagli eventi atmosferici e che hanno comportato danni alla sovrastruttura stradale. Pertanto sarà ripresa la pavimentazione stradale e l'intervento sarà completato con la realizzazione di un tombino per un migliore deflusso delle acque meteoriche.	<input checked="" type="checkbox"/>
196	ID464	07	A01 01	S.P. 139 "dell'Orto": lavori di rifacimento di un tratto di muro e sistemazione del corpo stradale.	La S.P.n.139 "dell'Orto" attua un rapido collegamento tra il Comune di Roccapalumba e la S.S. 121. Detto tronco stradale, di breve lunghezza, necessita dei lavori di rifacimento di un tratto di muro crollato che potrebbe pregiudicare il transito stradale, la ricostruzione di tratti del corpo stradale e la ripresa delle bitumature.	<input checked="" type="checkbox"/>
197	ID469	07	A01 01	S.P. 24 "di Scillato": lavori di m.s. per la sistemazione del corpo stradale e la ripresa del piano viabile.	La S.P.24 "di Scillato" è un'arteria indispensabile per il Comune di Caltavuturo poiché lo collega all'autostrada Palermo-Catania. Nell'ultimo decennio la viabilità in oggetto ha subito due interventi di miglioramento del tronco stradale. In alcuni tratti si sono ora manifestati, a causa dell'infiltrazione dell'acqua di falda, diversi ammaloramenti del corpo stradale la cui ripresa viene presa in considerazione con il presente studio.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
198	ID494	07	A01 01	S.P. 30 "di De Sisa": B° Fellamonica - B° De Sisa - B° Rapitalà: lavori di m.s. per l'ammodernamento della sede viaria e riqualificazione funzionale.	La strada in oggetto ha inizio al B° Fellamonica sulla S.P.n.2 sino ad arrivare al B° Rapitalà sulla S.P. n.18 Di Ponte Murana, essa svolge un'importante funzione di collegamento tra aree interessate da un notevole sviluppo agricolo ed i centri commerciali di conferimento dei prodotti con la strada a scorrimento veloce PA-SCIACCA ed altra viabilità della zona.	<input checked="" type="checkbox"/>
199	ID499	07	A01 01	Strada ex consortile 13 "Di Mandranova" Circonvallazione di Valledolmo. Sistemazione del tratto esistente e completamento del collegamento.	Il collegamento che si vuole realizzare riveste particolare importanza per la comunità di Valledolmo e per le numerose aziende ed insediamenti industriali sorti di recente che necessitano di un rapido raggiungimento della autostrada PA-CT. Il Comune non ha una viabilità alternativa a quella principale costituita dalla S.P.n.8 che attraversa l'intero centro abitato con tutte le conseguenze negative immaginabili. Per tale motivo l'Amministrazione Provinciale, con questa nuova strada intende porre rimedio alle problematiche di transito e sviluppo del Comune. Si intende completare il tratto di circonvallazione esistente costituita dalla parte già realizzata di strada ex c.le n.13 allungando il percorso interrotto fino al raggiungimento della S.P.n.8 facilitando così il raggiungimento dell'autostrada PA-CT.	<input checked="" type="checkbox"/>
200	ID500	07	A01 01	Ex consortile 10 "Di Catuso"- Rurale 5 di Portella Pero" e viabilità locale. Lavori di M.S. per la sistemazione ed adeguamento delle strade di collegamento con l'accesso alla discarica R.S.U. nel territorio del comune di Castellana Sicula.	Le due strade costituiscono la principale via di accesso alla discarica c.le sita in località Balza di Cetta nel territorio del comune di Castellana Sicula. Con il presente intervento si intende risolvere alcune problematiche per garantire il notevole traffico pesante lungo la strada e migliorarne la sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
201	ID502	07	A01 01	S.P. 97 "Della Torrazza": " B° Marabino - B° Casalottello". Lavori di M.S. per la realizzazione di opere di contenimento e presidio e ripresa del piano viabile.	La strada inizia col B° Marabino nei pressi della S.P.4 di Portella Poirà e termina al B° Casalottello in direzione di Contessa Entellina. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale.La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di diversi insediamenti agro-zootecnici.	<input checked="" type="checkbox"/>
202	ID504	07	A01 01	S.P. 93 "Del Manale": Quadrivio Arcivocale-B. Manale. Lavori di M.S., messa in sicurezza e sistemazione di tratti saltuari del piano viabile dissestati lungo tutto il tronco.	La strada inizia alla prog.va 2+050 della S.P.n.42 di Tagliavia e termina al B° Manale. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di una azienda casearia, tecnicamente all'avanguardia meta di visite di istruzione di scolaresche della provincia di Palermo.	<input checked="" type="checkbox"/>
203	ID505	07	A01 01	Strada ex consortile 49 "Di Torrazza"; dalla S.P. 97 alla S.P. 45. Lavori di M.S. per il ripristino del piano viabile, ed esecuzione di opere di presidio e corredo.	La strada inizia con la S.P.47 della Torrazza in direzione Contessa Entellina e termina con la S.P.45 di Ponte Aranci direzione Roccamena e S.Cipirrello. La strada risulta in precarie condizione e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale.La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è sede di diversi insediamenti agro-zootecnici.	<input checked="" type="checkbox"/>
204	ID506	07	A01 01	Strada ex consortile 68 "Di Marianopoli" Strada di bonifica n.8. Sistemazione dell'intero tratto.	La strada ricade nel territorio di Valledolmo e riveste particolare importanza per le aziende e insediamenti industriali per un rapido raggiungimento dell'autostrada PA-CT. Si intende completare il tratto di circonvallazione esistente costituita dalla ex c.le 13 allungandone il percorso fino alla S.P.8.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
205	ID507	07	A01 01	S.R. 4 "Di Dammusi": S. Giuseppe Jato-Dammusi. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza mediante il rifacimento del piano viario e delle opere di protezione e definizione laterale.	La strada inizia dall'abitato di San Giuseppe Jato e termina in località Dammusi. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è l'unica strada che collega San Giuseppe Jato con la località Dammusi meta di diversi agriturismo e del Santuario della Madonna della Provvidenza.	<input checked="" type="checkbox"/>
206	ID508	07	A01 01	Strada ex consortile 6 "Di Susafa"- Susafa - Verbumcaudo. Sistemazione dell'intero tratto.	La strada ricade nel territorio di Valledolmo e riveste particolare importanza per le aziende agricole ed insediamenti industriali per un rapido raggiungimento dell'autostrada PA-CT evitando l'attraversamento del centro abitato. I lavori consistono nel completamento della ex c.le 13 allungandone il percorso fino al ricongiungimento con la S.P.n.8.	<input checked="" type="checkbox"/>
207	ID509	07	A01 01	S.P. 105 "di Vallefondi" e S.P. 65 "Del Belice Destro: Baraccopoli Signorino B° Vallefondi - B° Perciata -B° Spinapulce. Lavori di MS. Per la ripresa del piano viabile e costruzione opere di riqualificazione funzionale.	La strada inizia dall'abitato di Camporeale e termina al B° Berciata e svincola con la SSV PA-Sciacca. Si presenta attualmente in precarie condizione e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree prevalentemente coltivate a vigneto ed è l'unico collegamento dell'area artigianale di Camporeale con la SSV PA-Sciacca.	<input checked="" type="checkbox"/>
208	ID510	07	A01 01	S.P. 125 "dell'Eleuterio". Lavori di ripresa del piano viario, consolidamento tratti saltuari e costruzione opere di corredo.	La strada si diparte dalla SSV PA-AG all'altezza dello svincolo di Misilmeri e oltrepassando il torrente del fiume Eleuterio, termina sulla S.P.16 della Traversa, in corrispondenza del B° Quattro Finaita. Riveste un interesse locale per i terreni intensamente coltivati e per la presenza di insediamenti abitativi e produttivi. L'intervento è finalizzato alla ripresa di alcuni tratti dissestati.	<input checked="" type="checkbox"/>
209	ID515	07	A01 01	S.P. 137 "di Monaco ". Lavori di M.S. per la sistemazione piano viabile ed opere di corredo.	La strada si estende dall'abitato di Torretta verso la S.P.n.3 di Carini e interseca la S.P.n.3/bis di Torretta. Riveste interesse locale per lo sviluppo del territorio. L'intervento si rende necessario per la sistemazione del piano viabile.	<input checked="" type="checkbox"/>
210	ID516	07	A01 01	S.P. 68 bis "di Pezzingoli". Lavori di M.S. per la realizzazione di un tratto di barriera paramassi, la sistemazione del piano viabile ed opere e di corredo.	La strada si diparte a valle della SS116 in territorio di Monreale e raggiunge lo SSV PA-Sciacca nei pressi del B° per Giacalone. Riveste un interesse locale in quanto l'area presenta numerosi insediamenti abitativi. I lavori vanno effettuati per la presenza di alcuni fenomeni di dissesto.	<input type="checkbox"/>
211	ID517	07	A01 01	S.P. 88 - Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario, costruzione opere di presidio e di corredo e consolidamento tratto a prog. 3+500.	La strada si diparte dalla S.P.87 e collega i centri abitati di Bagheria e Casteldaccia attraversando la A19, i valloni De Spuches, di Cefalà e di Casteldaccia. Riveste un interesse locale in quanto serve un'area intensamente coltivata, dove sono anche presenti insediamenti abitativi e produttivi. I lavori si rendono necessari per la presenza in alcuni tratti viari di fenomeni di dissesto.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
212	ID518	07	A01 01	S.P. 87- Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario, costruzione opere di presidio e di corredo.	La strada ricade nel territorio di Bagheria e quindi riveste particolare importanza per un'area fortemente antropizzata. I lavori vanno effettuati per garantire un buon livello di transitabilità, assicurando anche condizioni di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
213	ID521	07	A01 01	S.P. 70 "Del Pioppo": B° Case Patria-B° Pioppo. Lavori di M.S. per la ripresa del piano viabile e la realizzazione di opere di presidio e corredo.	La strada inizia con la S.P.4 di Portella di Poira e termina col B° Pioppo direzione Tagliavia. Risulta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree intensamente coltivate a vigneto ed è pure sede di diversi insediamenti agro-zootecnici.	<input checked="" type="checkbox"/>
214	ID522	07	A01 01	Strada intercomunale 21 "di Giardinello". Lavori di M.S. per il ripristino del transito da Case Raimondo alla S.P. 6.	La strada si diparte a monte del centro abitato di Trabia e termina sulla S.P.6. Riveste un'importanza locale in quanto serve un'area intensamente coltivata e dove sono presenti anche insediamenti abitativi. Il tracciato risulta bisognoso di interventi di riqualificazione soprattutto per quanto riguarda le opere di presidio e di corredo.	<input checked="" type="checkbox"/>
215	ID525	07	A01 01	S.P. 96 "Di Rocche di Rao": B° Rocche di Rao-B° Marraccia. Lavori di M.S. per la realizzazione del corpo stradale e opere di presidio e corredo.	La strada inizia dal B° Rocche di Rao nei pressi della SS. 118 Corleone-Bolognetta e termina al B° Maraccia sulla S.P.70 del Pioppo in direzione S.P.4 di Portella Poira. La strada risulta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di tutta la sovrastruttura stradale. Essa attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di diversi insediamenti agro-zootecnici.	<input checked="" type="checkbox"/>
216	ID527	07	A01 01	Ex consortile 47 "di Piano Scala" e S.P. 75 "Del Casale": dalla S.P. 75 alla S.S. 118 - B° P.te Casale - B° Due Rocche. Lavori di M.S. per la ripresa del piano viabile e la sistemazione di tratti ammalorati esistenti.	La strada inizia con la S.P.75 del Casale verso la SS.118 Corleone -Prizzi da ponte Casale verso la SS.118 Corleone direzione Marineo. La strada risulta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. Essa attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di diversi insediamenti agro-zootecnici.	<input checked="" type="checkbox"/>
217	ID529	07	A01 01	Ex consortile 54 "Di Cardellia": dalla S.S. 188/c alla Masseria Margi. Lavori di M.S. per il rifacimento del piano viario e delle opere di presidio e corredo lungo tutto il tratto.	La strada inizia al B° con la SS.188/c Corleone-Bisacquino e termina verso la masseria Margi in corrispondenza con l'incrocio con la SS.118 Corleone -Prizzi. La strada si presenta in pessime condizioni e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di molti insediamenti agro-zootecnici.	<input checked="" type="checkbox"/>
218	ID532	07	A01 01	Ex consortile 56 "Allacciate Muffoletto - Don Tomasi": dalla S.P. 20 alla S.P. 71. Lavori di M.S. per la ripresa della pavimentazione e di tratti ammalorati.	La strada inizia al B° con la S.P.20 San Giuseppe-Camporeale in direzione Camporeale e termina verso la S.P.71 della Zabbia. Si presenta in cattive condizioni e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è sede di molti insediamenti agro-zootecnici.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
219	ID533	07	A01 01	Rurale 21 "Di Cipampini": B° Cipampini-San Giovanni-Verdi km. 7+750. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati.	La strada in questione riveste un notevole interesse in quanto a servizio di una vasta area ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura con intenso transito di mezzi pesanti. L'intervento mira alla ripresa di tutto il tronco stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
220	ID534	07	A01 01	Ex consortile 24 "Donna Beatrice-Palastanga": dalla S.P. 42 alla S.P. 4. Lavori di M.S. per la ripresa di tratti ammalorati e costruzione opere di corredo e definizione laterale.	La strada inizia al B° con la S.P.42 di Tagliavia e termina verso la S.P.4 in località Ponte Aranci. Risulta in pessime condizioni e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. Essa attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è sede di molti insediamenti agro-zootecnici.	<input checked="" type="checkbox"/>
221	ID535	07	A01 01	S.P. 27 "Di Roccamena": B° Ponte Pernice - Sella Galarò - Roccamena. Lavori di M.S. per la sistemazione di una frana al km. 12+500 e la ricostruzione di due strettoie al km. 6+000 e 9+800.	La strada inizia al B°Ponte Pernice e termina all'abitato di Roccamena. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è l'unica strada che collega Sancierello con Roccamena.	<input checked="" type="checkbox"/>
222	ID536	07	A01 01	S.P. 11 "Di Blufi": B° Giaia - Blufi - Ferrarello - Locati - B° Ragona km. 8+150. Traversa interna km. 3+093 S.P. km. 5+057. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati.	La strada offre un rapido collegamento tra Alimena, Bompietro e Blufi. Riveste notevole importanza e interesse per una vasta area ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura con un intenso transito di mezzi pesanti.	<input checked="" type="checkbox"/>
223	ID537	07	A01 01	S.P. 111 "Della Trazzera Alcamo-Raitano": B° Ferricini-Quadrivio Quattro Vanedde - B° Balletto. Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario, opere di protezione e definizione laterale.	La strada inizia al B° Ferricini al confine con la provincia di Trapani e termina al B° Balletto incrocio con la S.P.20 in direzione Camporeale. Si presenta attualmente in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate prevalentemente a vigneto.	<input checked="" type="checkbox"/>
224	ID538	07	A01 01	Intercomunale 19 "Di Raffo": B° Portella Madonnuzza - Raffo km. 4+600. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati.	La strada offre un rapido collegamento tra Gangi, Bompietro e il comune di Blufi. Riveste notevole importanza ed interesse in quanto a servizio di una vasta area ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura ed è interessata da un intenso transito di mezzi pesanti. L'intervento mira alla ripresa di tutto il tronco stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
225	ID544	07	A01 01	S.P. 53 "Dell' Incatena": Alia-B° Mandragiunta km. 25+370. Lavori di M.S. per la sistemazione di tratti dissestati.	La strada ricade nel territorio dei comuni di Sclafani Bagni, Alia e Valledolmo. Inizia dal centro abitato di Alia presso la SS.121 e termina in corrispondenza del B° Mandragiunta. La strada svolge un'importante funzione di smistamento e collegamento dalla strada SSV PA-AG e la A19 svincolo Scillato, e pertanto, costituisce un'infrastruttura importante per lo sviluppo economico e sociale dell'intero comprensorio.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
226	ID545	07	A01 01	Ex consortile 51 "Di Arcera": "dalla ex consortile 29 alla S.P. 98. Lavori di M.S. per il risanamento dei dissesti e tratti in frana e ripresa del piano viabile.	La strada ricade nel comune di Contessa Entellina. Ha inizio dal B° con la ex c.le n.29 del Senore e dopo avere attraversato dei fondi agricoli, arriva al B° con la S.P.n.98 del Vaccarizzo. Si presenta in pessime condizioni a causa di numerose frane e dissesti e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada svolge funzione di infrastruttura primaria per le aziende agricole della zona.	<input checked="" type="checkbox"/>
227	ID546	07	A01 01	S.P. 9 bis "Di Cammisini": Collesano - B° Firrionello km.11+500. Lavori di M.S. per la sistemazione di tutto il tronco stradale.	La strada rappresenta il naturale collegamento tra i comuni di Collesano e di Scillato, nonché con l'autostrada PA-CT. Riveste particolare importanza per l'economia della zona ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura.	<input type="checkbox"/>
228	ID548	07	A01 01	S.P. 110 "Del Batticano": "B° Balatazza-B° Batticano". Lavori di M.S. esecuzione opere di corredo, presidio e ripresa del piano viabile.	La strada ricade nei territori dei comuni di Campofiorito e di Corleone. Ha inizio nei pressi dell'abitato di Campofiorito e arriva al B° Batticano dopo l'attraversamento di fondi agricoli e insediamenti abitativi. Si presenta con numerosi ammaloramenti lungo il suo percorso. Svolge funzione di infrastruttura primaria per le aziende agricole della zona.	<input checked="" type="checkbox"/>
229	ID549	07	A01 01	Strada ex consortile 5 "Di Susafa - Turrumè" B° Susafa, B° Portella del Vento, B° Borgo Vicarietto", Sistemazione del tratto esistente tra il B° Susafa, sulla S.P. 64 "Di Serrafichera" ed il B° Portella del Vento all'innesto con la ex consortile 11 "Di Portella del Vento".	La strada ricade nel territorio di Valledolmo e riveste particolare importanza per le aziende agricole ed insediamenti turistici che per lo svolgimento della propria attività necessitano di un rapido collegamento con l'autostrada PA-CT. Con tale progetto si intende sistemare un tratto di strada esistente costituito dalla strada ex c.le 13 nel tratto tra l'innesto con la S.P. 64 di Serra Fichera e l'incrocio con la ex c.le 11.	<input checked="" type="checkbox"/>
230	ID552	07	A01 01	S.P. 79 "di San Pietro": "B° Morello-B° San Pietro". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada ricade nel territorio del comune di Castronovo di Sicilia. Ha inizio in corrispondenza dello SSV PA-AG e dopo avere attraversato dei fondi agricoli si congiunge con la S.P.n.36 per poi ritornare sullo SSV PA-AG. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada svolge funzioni di infrastruttura primaria per le aziende agricole presenti nella zona.	<input checked="" type="checkbox"/>
231	ID553	07	A01 01	Strada ex consortile 67 "di Nicolizia" Strada di bonifica 2. Sistemazione dell'intero tratto.	Il collegamento che si vuole realizzare riveste particolare importanza per la comunità di Valledolmo e per le numerose aziende ed insediamenti industriali sorti di recente che necessitano di un rapido raggiungimento della autostrada PA-CT. Il Comune non ha una viabilità alternativa a quella principale costituita dalla S.P.n.8 che attraversa l'intero centro abitato con tutte le conseguenze negative immaginabili. Per tale motivo l'Amministrazione Provinciale, con questa nuova strada intende porre rimedio alle problematiche di transito e sviluppo del Comune. Si intende completare il tratto di circonvallazione esistente costituita dalla parte già realizzata di strada ex c.le n.13 allungando il percorso interrotto fino al raggiungimento della S.P.n.8 facilitando così il raggiungimento dell'autostrada PA-CT.	<input checked="" type="checkbox"/>
232	ID554	07	A01 01	S.P. 48 "Del Platani": "c.da Melia (verso Santo Stefano) - Ponte vecchio sotto Castronovo - c/da Finocchiaro (verso Cammarata)". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza del tratto dalla progr.va 0+000 alla progr.va 14+000.	La strada ricade nel territorio del comune di Castronovo di Sicilia. Ha inizio in corrispondenza della c.da Melia verso S.Stefano e dopo avere attraversato dei fondi agricoli termina in corrispondenza della c.da Paradiso verso Cammarata. Si presenta in condizioni precarie e necessita di consolidamento del corpo stradale in diversi punti e del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada svolge funzione di collegamento tra il comune di Castronovo di Sicilia e dello SSV PA-AG e il lago Fanaco.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
233	ID555	07	A01 01	S.P. 102 "Di Guadalami": "B° Maganoce - B° Kaggiotto". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada ricade nei territori dei comuni di Piana degli Albanesi e Monreale. Si estende dal B° Maganoce al B° Kaggiotto, dopo avere attraversato fondi agricoli. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento della sovrastruttura del corpo stradale. Svolge un'importante funzione per il collegamento con le altre SS.PP. favorendo il raggiungimento dei comuni limitrofi e le aziende agricole presenti nella zona.	<input checked="" type="checkbox"/>
234	ID557	07	A01 01	S.P. 103 "Di Ducotto": "B° Ducotto-Cozzo d'Aquila- B° San'Agata". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada ricade nel territorio del comune di Piana degli Albanesi e Monreale. Ha inizio dal B° Ducotto, e dopo l'attraversamento di fondi agricoli, termina nei pressi del B° Sant'Agata. Attualmente si presenta in precarie condizioni e necessita della ripresa della sovrastruttura stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
235	ID558	07	A01 01	Strada Intercomunale 4 "Di Monte Kumeta:" sbocco galleria Kumeta - B° Kaggio. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada ricade nel territorio di Monreale. Ha inizio in corrispondenza dello sbocco della galleria Kumeta e dopo avere attraversato dei fondi agricoli, termina in corrispondenza del B°Kaggio. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada svolge funzione di congiunzione tra il comune di Piana degli Albanesi e i comuni di Sancipirrello e San Giuseppe Jato.	<input checked="" type="checkbox"/>
236	ID625	07	A01 01	Strada intercomunale 24 "Di Cefalù". Lavori di M.S. per la realizzazione di opere di presidio e corredo volte al miglioramento del transito, ammodernamento del tratto tra il ponte Campella e B° Campella, sistemazione del B° Campella e del piazzale antistante la Chiesa.	La intercomunale n. 24 "di Cefalù", costituisce il congiungimento più breve tra i comuni di Cefalù e Gratteri. Si diparte dalla S.P.n. 136 prog.va Km.ca 3+800 circa (B° Campella) e perviene dopo un percorso di ml.8.300 al B° Sillita sulla S.P. 28, prog.va Km.ca 11+700 circa.La strada necessita di allargamento e ammodernamento tra Ponte Campella e B° Campella. L'intervento consiste in aumento del raggio di curvatura del 1° tornante, eliminazione di un dosso, ricostruzione di un muro di sottoscarpa, consolidamento del corpo stradale, rifinitura di cunette riattivazione di tombini, bitumatura, rifacimento di cassonetto stradale, collocazione di barriere metallica e segnaletica orizzontale e verticale.	<input type="checkbox"/>
237	ID628	07	A01 01	S.P. 136 "Di Gallizza e Campella". Lavori di m.s. per la sistemazione del piano viario, consolidamento di tratti dissestati e realizzazione di opere di presidio e corredo.	La strada di Gallizza e Campella, particolarmente frequentata durante il periodo estivo, si diparte a 1.200 mt circa dal bivio sulla S.S. 113 al km. 188,700 in contrada Santa Lucia e perviene dopo un primo tratto lungo km. 9+000 a quota 800 m.s.l.m. al Quadrivio Prima Croce della S.P. n.° 54 bis di Gibilmanna, per poi proseguire senza sbocco fino alla C-da Bosco. La strada presenta diversi tratti dissestati che rendono difficile il transito soprattutto in presenza di pioggia o nebbia. Essa necessita di un intervento sostanzialmente manutentorio sull'intero asse. Il progetto prevede interventi di rifinitura del corpo stradale quali cunette per la regimentazione delle acque, la ricostruzione di un tombino e la sistemazione di un tratto in frana ove si è manifestato il cedimento del corpo stradale, la esecuzione della bitumatura con tappeto bituminoso ed il rifacimento in alcune parti del casonetto stradale. Inoltre si prevede, ove occorre, la sostituzione della barriera di sicurezza ormai vetusta ed infine la collocazione di barriera metallica, la esecuzione di segnaletica orizzontale ed il ripristino della segnaletica verticale.	<input type="checkbox"/>
238	ID653	07	A01 01	S.P. 36 "Di Castronovo": B° Cappelluzza - Castronovo - B° De Pupo; Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada si sviluppa per km. 11+500 dal B° Cappelluzza, attraversa il comune di Castronovo di Sicilia e termina in corrispondenza del B° De Pupo, intersezione con la SS. 188. Rappresenta il collegamento tra il comune di Castronovo di Sicilia e lo SS.V. PA-AG. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastr. e dell'intero corpo stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
239	ID654	07	A01 01	Ex consortile 19 "Della Militare": Dalla Militare Prizzi-Lercara al km 1+300 della S.S. 188; Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada si sviluppa per km. 2+800 a partire dalla strada militare Prizzi-Lercara e termina in corrispondenza della SS. 188. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastr. e dell'intero corpo stradale	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
240	ID655	07	A01 01	Ex consortile 21 "Di Lercara": Vicari-Lercara Friddi; Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada si sviluppa per km. 1+990 a partire dalla SP. 84 in direzione di Lercara Friddi. Rappresenta il collegamento tra i fondi agricoli della zona e con la SP. 84 e SR. 16 costituisce il collegamento tra i comuni di Vicari e Lercara Friddi. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastr. e dell'intero corpo stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
241	ID656	07	A01 01	S.R. 16 "Di Portella Serre": Lercara - Portella Serre; Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada si sviluppa per km 2+ 525 a partire dal centro abitato di Lercara Friddi fino al quadrivio di Portella Serre. Rappresenta il collegamento con la SP 84 e il comune di Vicari. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura e dell'intero corpo stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
242	ID701	07	A01 01	Lavori di riqualificazione urbanistica del sistema principale di accessibilità alla città di Bagheria - Svincolo Autostradale sulla A 19.		<input type="checkbox"/>
243	ID734	07	A01 01	S.P. 11 "di Blufi". Lavori di sistemazione del piano viario e ripresa delle opere di corredo e di presidio.	La strada con una lunghezza complessiva di km. 8+150 circa, ha inizio dalla SS 286 e dopo avere attraversato il comune di Blufi ritorna sulla SS.286. Si presenta in discrete condizioni tranne alcuni tratti, ove sono presenti diversi cedimenti. L'intervento prevede la ricostruzione di cunette banchina, la realizzazione di drenaggi per le acque, la ricostruzione di sei ponticelli, formazione di cassonetti stradali, costruzione di muri, realizzazione di Terre Rinforzate, gabbionate metalliche, distesa di conglomerato bituminoso.	<input type="checkbox"/>
244	ID735	07	A01 01	S.P. 100 "Di Malvello". Lavori di M.S. per la riparazione tratti in frana, esecuzione opere di corredo e ripresa del piano viario.	La strada ha uno sviluppo di Km. 1+900 ed è larga ml. 6,20, e collega i comuni di Corleone e Roccamena. Ha inizio al bivio Cantoniera Malvellotto con la S.P. n.° 4bis "Della Patria" e termina al bivio Malvello con la S.P. 99 di Borgo Schirò. Si presenta in precarie condizioni di transibilità a causa di alcune frane in evoluzione e necessita, pertanto, di opere per il contenimento delle scarpate a monte, raccolta delle acque superficiali, rifacimento di alcuni tratti di piano viabile.	<input type="checkbox"/>
245	ID737	07	A01 01	S.P. 8 "Di Valledolmo": B° Piano degli Ziti-Valledolmo- B° Fontana Murata. Lavori di M.S. per il consolidamento di tratti dissestati, la sistemazione del piano viario e la realizzazione di opere di presidio e di corredo.	La strada si sviluppa per km. 23+650 a partire dal B° Piano degli Ziti in corrispondenza della S.S. n.° 120, in vicinanza di Caltavuturo, attraversa il comune di Valledolmo, giunge al B° Fontana Murata in corrispondenza della S.S. n.° 121. Ha una larghezza di circa ml. 6,00 e costituisce il collegamento tra i comuni di Caltavuturo, Valledolmo e i comuni del Lercarese e della provincia di Agrigento e Caltanissetta. Attualmente è in precarie condizioni e necessita del rifacimento di parte della sovrastruttura e del corpo stradale, mediante la tecnica delle terre rinforzate, realizzazione di muri, cunetta banchina, rifacimento dello strato di usura.	<input type="checkbox"/>
246	ID740	07	A01 01	S.R. 36 "Di Piana": Piana-Diga. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada ha uno sviluppo di Km. 3+540 con una larghezza di ml. 6,00. Ha inizio dall'abitato di Piana degli Albanesi fino al Lago di Piana. Ha funzione di collegamento, attraverso la galleria Kumeta, tra il comune di Piana, il lago di Piana ed i comuni di San Giuseppe Jato e Sancierello. Risulta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura e dell'intero corpo stradale, mediante il consolidamento con la tecnica delle terre rinforzate, rifacimento della sovrastruttura stradale, realizzazione di muretti, cunetta banchina e dello strato di usura.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
247	ID744	07	A01 01	S.P. 5 bis "Di Piana": Altofonte- Piana degli Albanesi-B° Ficuzza-B° Piano di Cola. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada si sviluppa per Km. 28+584 a partire dal km. 7+000 della S.P. n.° 5, attraversa il comune di Piana degli Albanesi e giunge al B° Ficuzza in corrispondenza della S.S. n.° 118. Ha una larghezza di ml. 6,00 ed insieme alla S.P. n.° 5 collega i comuni di Palermo, Altofonte, Piana degli Albanesi, Santa Cristina Gela e la SS n.°118. Attualmente si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di parte della sovrastruttura e del corpo stradale, mediante la tecnica delle terre rinforzate, rifacimento della sovrastruttura e dello strato di usura, realizzazione di muretti e cunetta banchina.	<input type="checkbox"/>
248	ID745	07	A01 01	S.P. 65 bis "Di San Loe". Lavori di M.S. per la ripresa della sede stradale ed esecuzione opere di corredo e presidio.	La strada ha uno sviluppo di Km. 10+230 ed è larga ml. 6.00. Collega i comuni di Corleone, Roccamena e Camporeale. Ha inizio al B° Masseria Pietralunga con la S.P. n.° 4 fino al B° Perciata in corrispondenza dello svincolo con la SSV 624 PA- Sciacca.La strada si presenta bitumata ed in discrete condizioni per ml. 2.000,00 mentre il resto è in precarie condizioni. Necessita di opere per il contenimento delle scarpate, raccolta delle acque superficiali, rifacimento di alcuni tratti del piano viabile.	<input type="checkbox"/>
249	ID748	07	A01 01	S.P. 101 "Della Castellana". Lavori di M.S. per la riparazione tratti in frana, esecuzione opere di corredo e ripresa del piano viario.	La strada ha uno sviluppo di Km. 2+620 ed è larga ml. 6,20, e collega i comuni di Corleone e Roccamena. Ha inizio al bivio di Castellana con la S.P. n.° 99 Di Borgo Schirò e termina al bivio di San Loe con la S.P. 65bis di San Loe.Si presenta in precarie condizioni di transibilità e necessita pertanto di opere per il contenimento delle scarpate, raccolta delle acque superficiali, rifacimento di alcuni tratti di piano viabile.	<input type="checkbox"/>
250	XA036	07	A01 01	Ex C.le n. 41 di Morella: "dal 4+300 della SP 12 alla SS 188/C in prossimità di Bisacquino". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo.	L'intervento riguarda la ex Consortile 41 di Morella dal km 4 + 300 della SP 12 alla SS188/C in prossimità di Bisacquino e prevede: il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
251	XA037	07	A01 01	Ex C.le 46 "Allacciante Tarucco: dalla SP n° 12 alla SP n° 44" Lavori di M.S. per la sistemazione della sede stradale ed opere di presidio e corredo.	Il progetto riguarda la ex Consortile 46 "Allacciante Tarucco" dalla SP 12 alla SP 44 e prevede la ricostruzione del corpo stradale ammalorato mediante il ricolmo in alcuni tratti di materiale arido idoneo, il rifacimento di tratti saltuari di cassonetto, l'impianto di trincee drenanti per la regimazione delle acque nonché opere di presidio e di corredo e ripresa del piano viabile mediante distesa di conglomerati bituminosi per risagomatura e manto di usura.	<input checked="" type="checkbox"/>
252	XA038	07	A01 01	SP n. 44 bis di Carrubella: "Bisacquino - B° Catrini - B° Ponte Alvano". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo.	L'intervento riguarda la SP 44 bis "di Carrubella" che ha inizio dall'abitato di Bisacquino e termina al bivio con la SP 12 nei pressi di Ponte Alvano. Esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
253	XA039	07	A01 01	SP n. 5 bis di Piana degli Albanesi: "Altofonte - Piana degli Albanesi-B° Ficuzza". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo.	L'intervento riguarda la SP 5 bis di Piana degli Albanesi che ha inizio alla prog.va km.ca 7 + 200 della SP 5 di Piana e termina al Bivio Lupotto sulla SS 118. Esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
254	XA040	07	A01 01	SP n.34 di Portella della Ginestra: "Piana degli Albanesi-B° S. Antonino verso S. Giuseppe Jato e diramazione verso SS 624 PA-Sciacca". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo.	L'intervento riguarda la SP 34 di Portella della Ginestra che ha inizio dall'abitato di Piana degli Albanesi e termina nei pressi dell'abitato di S. Giuseppe Jato; esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
255	XA041	07	A01 01	SSPP di collegamento tra la SP 78 e Valledolmo. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo.	L'intervento riguarda la S.P di collegamento tra la SP 78 e il comune di Valledolmo; esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
256	XA042	07	A01 01	Ex C.le 25 allacciante Manganelli "dalla SP 97 alla SP 59". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo.	L'intervento riguarda la ex Consortile 25 Allacciante Manganelli che ha inizio al bivio con la SP 97 di Torrazza e termina al bivio con la SP 59 di Giammaria; esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
257	XA043	07	A01 01	SP 4 bis della Patria "B° Patria - B° Sella Galardo". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo.	L'intervento riguarda la S.P 4 bis della Patria che ha inizio al bivio con la SP 4 di Portella Poirà e termina al bivio con la SP 27 di Roccamena; esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
258	XA044	07	A01 01	SP 75 del Casale "B° Ponte Casale - B° Due Rocche". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo.	L'intervento riguarda la S.P 75 del Casale che ha inizio al bivio con la SS 118 e termina al bivio con la SS 118 nei pressi dell'abitato di Corleone; esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
259	ID032	08	A01 01	Strada di collegamento tra la S.P. 120 all'incrocio con la S.P. 5 e la S.P. 34 costituente completamento della circoscrizione di Piana degli Albanesi, mediante l'utilizzazione di un tratto di strada provinciale, di un tratto di strada comunale in corso di costruzione e di nuovi tratti di raccordo per completare il collegamento.	Il comune di Piana degli Albanesi è collegato con i Comuni limitrofi e con la viabilità principale, esclusivamente attraverso la viabilità provinciale. Infatti, in detto Comune si perviene attraverso la S.P. n.5 " Di Piana", che collega da un lato il centro abitato con il Comune di Altofonte e la città e dall'altro con i Comuni di Marone e Corleone per mezzo della S.S. 118 e la S.P. n.34 "Di Portella della Ginestra", che garantisce il collegamento con la scorrimento veloce Palermo-Sciacca. L'attuale viabilità provinciale attraverso il centro abitato di Piana degli Albanesi, svolgendosi al suo interno in un percorso abbastanza tortuoso, che genera congestione al traffico. Pertanto si rende necessaria la costruzione di una circoscrizione, che colleghi esternamente la viabilità provinciale, costituendo un anello di connessione del territorio e che migliori il raggiungimento della zona industriale in via di sviluppo. Emerge, pertanto, l'importanza che la nuova strada avrà per la comunità; la strada da realizzare che si affaccerà sul lago di Piana, svolgerà un ruolo importante di supporto per lo sviluppo turistico della zona, per quello industriale, per l'agricoltura e la zootecnica.	<input checked="" type="checkbox"/>
260	ID033	08	A01 01	S.P. 74 litoranea "di Ficarazzi"-Marina di Ficarazzi-Burone Calabrese. Lavori di completamento dell'itinerario mediante l'utilizzo del tronco rotabile del Burone Calabrese, la costruzione del tronco finale e dello svincolo sulla S.S. 113.	E' un intervento di manutenzione programmata della rete extraurbana per il miglioramento della sicurezza della circolazione ed interessa un tratto di strada costiero di fondamentale importanza, alternativo, alla grande viabilità (autostrada, strada statale).E' un intervento aggiuntivo rispetto all'azione manutentoria svolta dalla Provincia per la rete viaria, per contrastare il fenomeno di incidentalità. Gli interventi di progetto mirano al recupero e regolamentazione di platea per cunetta-banchina, alla realizzazione di tratti di marciapiedi, al rifacimento di tratti della sovrastruttura bitumata ammalorata e livellamento plano-altimetrico, al rifacimento del manto di usura in gran parte del tracciato nei tratti ammalorati, alla realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale lungo tutto il percorso ed alla collocazione di "bande rumorose". Il progetto preliminare è stato predisposto per la partecipazione al bando della Regione Sicilia pubblicato sulla GURS n.10 del 05/03/2004, finalizzato alla realizzazione degli interventi previsti dal "Programma Annuale di Attuazione 2002" del Piano Naz.le della Sicurezza Stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
261	ID050	08	A01 01	Lavori di costruzione della bretella di collegamento (circonvallazione) da piazza Macello fino alla periferia lato Palermo di Torretta-S.P. 3 bis.	L'intervento di che trattasi permette di deviare al di fuori dell'abitato di Torretta il traffico dei mezzi pesanti e dei veicoli in genere in semplice transito.E' previsto l'attraversamento del torrente Torretta ,ed un breve tratto di viabilità preesistente .Il nuovo tronco di circa ml 900,raggiunge la parte alta della S.P.n°3 bis raccordandosi al primo tornante esistente ed evitando il centro abitato.Il nuovo tracciato con un andamento semplice e lineare ,pendenza costante entro l'8% e sezione quasi interamente a mezza costa, minimizza tutti gli impatti,paesagistici e la stabilità dei pendii.	<input checked="" type="checkbox"/>
262	ID051	08	A01 01	Lavori per il completamento e sistemazione della strada di interesse turistico naturalistico che collega il santuario di Madonna del Ponte con il torrente Ciurro Murro e la S.P. 63 "di Madonna".	Gli obiettivi principali del progetto consistono in: riattivazione dell'itinerario di interesse naturalistico mediante la creazione di un "sentiero" adeguatamente corredato e pavimentato.costruzione dell'opera di attraversamento mantenendo la "testimonianza" dell'opera originaria, raccordo dell'opera viaria con altra viabilità esistente nell'area, collegamento diretto alla S.P.n°63"Di Madonna del Ponte". L'intervento è indispensabile per creare le necessarie condizioni di sicurezza per i visitatori. E' prevista, infatti, la realizzazione di una strada pedonale, fruibile dai disabili ,ma che possa essere all'occorrenza utilizzabile dagli autoveicoli in un solo senso di marcia.	<input checked="" type="checkbox"/>
263	ID052	08	A01 01	Lavori di costruzione della strada di collegamento tra via Rapallo (tronco S.R. 5 nel comune di Capaci) e lo svincolo autostradale di Carini.	L'intervento consiste nel completamento di un tronco stradale appartenente alla S.R.n°5 sino allo svincolo autostradale di Carini ed è idoneo a soddisfare le esigenze di mobilità di tipo locale Il percorso si sviluppa per una lunghezza di ml 1540,con due corsie larghe ml3,50 e cunette e/o banchine di ml 1,00.	<input checked="" type="checkbox"/>
264	ID467	08	A01 01	S.P. Castelbuono - S. Mauro: lavori di costruzione e completamento dalla S.S. 286 alla S.P. 60 "di Calabrò".	L'intervento in questione consentirà con la sua realizzazione un rapido collegamento tra i due comuni di San Mauro Castelverde e Castelbuono. Il collegamento prevede di utilizzare due tronchi di strada esistenti e la costruzione di un ulteriore tratto per la realizzazione dell'intera opera. La strada realizzata si dipartirà da Castelbuono e perverrà nel territorio di San Mauro in C.da Karsa sulla S.P..60 di Calabrò.	<input checked="" type="checkbox"/>
265	ID428	01	A01 88	Realizzazione della fermata "Palazzo di Giustizia" con il collegamento in sotterranea Politeama-piazza San Francesco di Paola.	Nell'ambito dei programmi di potenziamento delle infrastrutture di trasporto pubblico nell'area urbana di Palermo, è prevista la realizzazione del 1°lotto funzionale della metroferrovia di Palermo. La nuova linea, con due nuove stazioni/fermate denominate fermata Porto e stazione Politeama, oltre alla fermata Libertà, è prevista interrata; in corrispondenza della stazione Politeama è prevista una deviazione con doppio binario per 250 metri circa, per permettere l'utilizzo della stazione con la possibilità di arrivo e partenza dei treni, nelle more del completamento della chiusura dell'anello ferroviario da Politeama a Notarbartolo. E' prevista la realizzazione della fermata "Palazzo di Giustizia", mediante un collegamento in sotterranea, con tapis roulant, tra la fermata Politeama e piazza S.Francesco di Paola, nei pressi del Tribunale. Il collegamento si sviluppa in galleria seguendo l'asse della via S.Oliva sino al centro di piazza S.Francesco di Paola e prevede n. 3 tapis roulant per senso di marcia. In corrispondenza di P.zza S.Oliva e S.Francesco verranno ubicati, in sotterranea, i locali tecnologici e le rampe di scale di uscita.	<input checked="" type="checkbox"/>
266	ID060	07	A02 05	Lavori di messa in sicurezza dei pendii rocciosi in c.da Bosco e c.da Santa Caterina-Portella Larga nel Comune di Belmonte Mezzagno (PA).	La zona oggetto dell'intervento si estende ad est del centro storico del comune di Belmonte Mezzagno;in tale zona son stati individuati alcuni massi che presentano delle linee di frattura ad andamento sub-verticale da cui tendono a sganciarsi cunei di roccia che possono rotolare o scivolare verso valle.Il progetto prevede una serie di opere quali l'imbracatura,con funi di acciaio ancorate a tiranti per i blocchi di maggiori dimensioni,e la collocazione di rete metallica armata con funi orizzontali,diagonali e verticali con lo scopo di bloccare gli elementi più piccoli; saranno infine poste delle barriere paramassi ad altezza variabile da 3,00mt a 5,00mt a difesa del pendio.	<input checked="" type="checkbox"/>
267	ID055	99	A02 05	Lavori di risanamento e recupero ambientale dei torrenti "Puddastri e Nocella" - Partinico (PA).	Gli obiettivi dell'attività di progetto consistono nella bonifica,risagomatura,e manutenzione straordinaria dell'alveo del torrente Puddastri per circa 750 mt.,all'interno dell'abitato di Partinico ed al ripristino del canale in calcestruzzo in prossimità del depuratore.Verranno ripristinate le corrette condizioni di deflusso delle acque,garantendo le minime condizioni igieniche e sanitarie dell'ambiente fluviale.Per mitigare i problemi descritti, garantire un rapido deflusso delle acque e migliorare le condizioni igieniche della zona,sono previsti interventi di bonifica dell'alveo e di risagomatura delle sponde.L'intervento in progetto,che utilizza esclusivamente tecniche di ingegneria naturalistica,prevede l'approfondimento dell'attuale alveo per la formazione di una savanella con sponde in gabbioni metallici e fondo in materassi metallici tipo "Reno".Al fine di ridurre la pendenza naturale dell'alveo e le velocità di deflusso,sono state previste opere trasversali consistenti in briglie in gabbioni metallici.Infine nel tratto a valle è stata prevista la demolizione del canale in calcestruzzo ed il ripristino con opere di ingegneria naturalistica.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
268	ID062	99	A02 05	Risanamento ambientale del fiume Pollina.	L'obiettivo è la riqualificazione ed il risanamento ambientale del fiume Pollina. Infatti a seguito della costruzione dell'autostrada PA-ME sono state riversate nel fiume notevoli quantità di detriti ed inerti provenienti da lavorazioni ad essa inerenti quali escavazioni, sbancamenti e trivellazioni ecc. Tali detriti, trasportati a valle dalle acque hanno causato una ostruzione della foce del fiume, riducendo drasticamente la profondità dello specchio d'acqua. L'intervento, oltre a procedere al riequilibrio dell'area, ha come finalità la valorizzazione e la fruizione della foce del fiume, creando percorsi naturalistici a mare. L'intervento si propone di riqualificare l'area procedendo ad un dragaggio dell'alveo del fiume e della foce, oltre ad una sistemazione delle sponde. Per tanto è possibile fare ricorso a tecniche e soluzioni di ingegneria idonee all'ambiente marino e fluviale.	<input checked="" type="checkbox"/>
269	ID582	01	A02 11	Lavori di completamento della posa ostacoli sottomarini alla pesca a strascico e realizzazione di barriere artificiali nel Golfo di Mondello (PA).	L'intervento ha come obiettivo la protezione del Golfo di Mondello, mediante la posa di barriere artificiali che ostacolano la pesca abusiva ed indirettamente favoriscono il ripopolamento ittico. L'area interessata si colloca pochi chilometri a nord-ovest di Palermo, tra Capo Gallo e Punta Priola e si estende per una superficie di circa 250 Ha in un fondale con profondità compresa tra 25 e 50 metri. Il progetto prevede la costruzione e la posa in opera di strutture artificiali ecocompatibili di forma piramidale e/o troncoconica, ottenuta dall'assemblaggio di moduli tipo Tecno reef o similari; inoltre, è previsto un periodo di monitoraggio per verificare l'efficace dissuasione della pesca a strascico e valutare l'evoluzione delle risorse ittiche nella zona marina interessata dall'intervento.	<input type="checkbox"/>
270	ID495	07	A02 99	Interventi di protezione civile sul patrimonio provinciale edilizio e stradale di interesse strategico in caso di emergenza nelle calamità naturali ai sensi dell'ordinanza sismica DPCM 21/10/03 (Dip. Naz.le della Protezione Civile).	Gli interventi riguardano opere strutturali di miglioramento statico, adeguamento sismico, sia per gli edifici sia per le opere d'arte della viabilità, quali ponti, viadotti, opere di sostegno ed opere strutturali di regimazione delle acque a protezione degli assi viari.	<input type="checkbox"/>
271	ID562	07	A02 99	Ristrutturazione case cantoniere dislocate nel territorio provinciale da utilizzare quale sede dei presidi operativi provinciali. (P.O.P.) antincendio.	Il progetto di realizzazione dei POP prevede il loro inserimento presso immobili dislocati nel territorio provinciale, con posizione baricentrica rispetto alle aree interessate da fenomeni calamitosi. A tale fine è prevista la manutenzione straordinaria di alcune case cantoniere.	<input type="checkbox"/>
272	ID590	07	A02 99	Completamento dei lavori di manutenzione straordinaria dei presidi operativi antincendio (POP) di protezione civile (Piana degli Albanesi S.P. 5 km 28-Contessa Entellina S.P. 35 km 2+900 - Portella della Paglia S.P. 20 km 4+900 - Bellolampo S.P. 1 km 7+400 - Palazzetto dello sport di Bagheria).	Gli immobili individuati dalla Provincia oggetto del presente intervento, sono oltre al Palazzetto dello sport di Bagheria, alcune case Cantoniere. Sono state scelte per essere utilizzate quali presidi operativi (POP) in grado di funzionare con maggiore capillarità nel territorio come punti di raccordo e supporto logistico agli interventi da effettuare sia in condizioni di normale attività, sia in emergenza. Sono già state sottoposte ad un primo intervento di adeguamento e ristrutturazione per poterne garantire un primo utilizzo. Per la piena funzionalità si devono effettuare ulteriori lavori per la copertura, gli infissi interni ed esterni, pavimenti, intonaci, sanitari, impianti elettrico idrico e fognario, impianti di sorveglianza, sistemazione esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
273	ID591	07	A02 99	Completamento dei lavori di manutenzione straordinaria dei presidi operativi antincendio (POP) di protezione civile (San Mauro C.de S.P. 52 km 7+300 - Scillato S.P. 9 bis km 7+700 - Montemaggiore B.to/Alia S.P. 7 km 15 - Palazzetto dello sport di Cefalù).	Gli immobili individuati dalla Provincia oggetto del presente intervento, sono oltre al Palazzetto dello sport di Cefalù, alcune case Cantoniere. Sono state scelte per essere utilizzate quali presidi operativi (POP) in grado di funzionare con maggiore capillarità nel territorio e come punti di raccordo e supporto logistico agli interventi da effettuare sia in condizioni di normale attività, sia in emergenza. Sono già state sottoposte ad un primo intervento di adeguamento e ristrutturazione per poterne garantire un primo utilizzo. Per la piena funzionalità si devono effettuare ulteriori lavori per la copertura, gli infissi interni ed esterni, pavimenti, intonaci, sanitari, impianti elettrico, idrico e fognario, impianti di sorveglianza e sistemazione esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
274	ID722	07	A02 99	Miglioramento per efficienza energetica e gestione energetica dell'ITG "Rutelli"- Via F. Paruta, 7 - Palermo.	Il progetto, previa analisi dei punti di criticità dell'edificio scolastico, valuta e propone molteplici interventi destinati: all'isolamento dell'involucro edilizio (Involucro aggiuntivi esterni " a cappotto", sostituzione infissi esistenti), all'ottimizzazione dell'illuminazione naturale (elementi frangisole), alla gestione avanzata dell'illuminazione artificiale (elementi a basso consumo energetico, introduzione di elementi fotovoltaici) ed all'impiantistica (sostituzione del generatore esistente con caldaia a condensazione, installazione di valvole termostatiche, uso dell'impianto solare termico per la produzione di acqua calda).	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
275	ID723	07	A02 99	Miglioramento per efficienza energetica e gestione energetica dell'ITI "E. Maiorana" - via Astorino, 56 - Palermo.	Il progetto, previa analisi dei punti di criticità dell'edificio scolastico, valuta e propone molteplici interventi destinati: all'isolamento dell'involucro edilizio (Involucri aggiuntivi esterni " a cappotto", sostituzione infissi esistenti), all'ottimizzazione dell'illuminazione naturale (elementi frangisole), alla gestione avanzata dell'illuminazione artificiale (elementi a basso consumo energetico, introduzione di elementi fotovoltaici) ed all'impiantistica (sostituzione del generatore esistente con caldaia a condensazione, installazione di valvole termostatiche, uso dell'impianto solare termico per la produzione di acqua calda).	<input type="checkbox"/>
276	ID724	07	A02 99	Miglioramento per efficienza energetica e gestione energetica dell'ITC "Pio La Torre" via Nina Siciliana 22 - Palermo.	Il progetto, previa analisi dei punti di criticità dell'edificio scolastico, valuta e propone molteplici interventi destinati: all'isolamento dell'involucro edilizio (Involucri aggiuntivi esterni " a cappotto", sostituzione infissi esistenti), all'ottimizzazione dell'illuminazione naturale (elementi frangisole), alla gestione avanzata dell'illuminazione artificiale (elementi a basso consumo energetico, introduzione di elementi fotovoltaici) ed all'impiantistica (sostituzione del generatore esistente con caldaia a condensazione, installazione di valvole termostatiche, uso dell'impianto solare termico per la produzione di acqua calda).	<input type="checkbox"/>
277	ID725	07	A02 99	Miglioramento per efficienza energetica e gestione energetica del Liceo Classico "Meli", via Aldisio, 20 - Palermo.	Il progetto, previa analisi dei punti di criticità dell'edificio scolastico, valuta e propone molteplici interventi destinati: all'isolamento dell'involucro edilizio, (Involucri aggiuntivi esterni " a cappotto", sostituzione infissi esistenti), all'ottimizzazione dell'illuminazione naturale (elementi frangisole), alla gestione avanzata dell'illuminazione artificiale (elementi a basso consumo energetico, introduzione di elementi fotovoltaici) ed all'impiantistica (sostituzione del generatore esistente con caldaia a condensazione, installazione di valvole termostatiche, uso dell'impianto solare termico per la produzione di acqua calda).	<input type="checkbox"/>
278	ID726	07	A02 99	Miglioramento per efficienza energetica e gestione energetica del Liceo Scientifico "Cannizzaro" - Palermo.	Il progetto, previa analisi dei punti di criticità dell'edificio scolastico, valuta e propone molteplici interventi destinati: all'isolamento dell'involucro edilizio (Involucri aggiuntivi esterni " a cappotto", sostituzione infissi esistenti), all'ottimizzazione dell'illuminazione naturale (elementi frangisole), alla gestione avanzata dell'illuminazione artificiale (elementi a basso consumo energetico, introduzione di elementi fotovoltaici) ed all'impiantistica (sostituzione del generatore esistente con caldaia a condensazione, installazione di valvole termostatiche, uso dell'impianto solare termico per la produzione di acqua calda).	<input type="checkbox"/>
279	ID727	07	A02 99	Miglioramento per efficienza energetica e gestione energetica dell'ex Palazzo delle Ferrovie - Palermo.	Il progetto, previa analisi dei punti di criticità dell'edificio, valuta e propone molteplici interventi destinati: all'isolamento dell'involucro edilizio (Involucri aggiuntivi esterni " a cappotto", sostituzione infissi esistenti), all'ottimizzazione dell'illuminazione naturale (elementi frangisole), alla gestione avanzata dell'illuminazione artificiale (elementi a basso consumo energetico, introduzione di elementi fotovoltaici) ed all'impiantistica (sostituzione del generatore esistente con caldaia a condensazione, installazione di valvole termostatiche, uso dell'impianto solare termico per la produzione di acqua calda).	<input type="checkbox"/>
280	ID728	07	A02 99	Miglioramento per efficienza energetica e gestione energetica di Villa San Cataldo - Bagheria (PA).	Il progetto, previa analisi dei punti di criticità della villa, valuta e propone molteplici interventi destinati: all'isolamento dell'involucro edilizio (Involucri aggiuntivi esterni " a cappotto", sostituzione infissi esistenti), all'ottimizzazione dell'illuminazione naturale (elementi frangisole), alla gestione avanzata dell'illuminazione artificiale (elementi a basso consumo energetico, introduzione di elementi fotovoltaici) ed all'impiantistica (sostituzione del generatore esistente con caldaia a condensazione, installazione di valvole termostatiche, uso dell'impianto solare termico per la produzione di acqua calda).	<input type="checkbox"/>
281	ID729	07	A02 99	Miglioramento per efficienza energetica e gestione energetica del Liceo Scientifico "Benedetto Croce" - Palermo.	Il progetto, previa analisi dei punti di criticità dell'edificio scolastico, valuta e propone molteplici interventi destinati: all'isolamento dell'involucro edilizio (Involucri aggiuntivi esterni " a cappotto", sostituzione infissi esistenti), all'ottimizzazione dell'illuminazione naturale (elementi frangisole), alla gestione avanzata dell'illuminazione artificiale (elementi a basso consumo energetico, introduzione di elementi fotovoltaici) ed all'impiantistica (sostituzione del generatore esistente con caldaia a condensazione, installazione di valvole termostatiche, uso dell'impianto solare termico per la produzione di acqua calda).	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
282	ID730	07	A02 99	Miglioramento per efficienza energetica e gestione energetica dell'ITC "Duca degli Abruzzi" - Palermo.	Il progetto, previa analisi dei punti di criticità dell'edificio scolastico, valuta e propone molteplici interventi destinati: all'isolamento dell'involucro edilizio (Involucri aggiuntivi esterni " a cappotto", sostituzione infissi esistenti), all'ottimizzazione dell'illuminazione naturale (elementi frangisole), alla gestione avanzata dell'illuminazione artificiale (elementi a basso consumo energetico, introduzione di elementi fotovoltaici) ed all'impiantistica (sostituzione del generatore esistente con caldaia a condensazione, installazione di valvole termostatiche, uso dell'impianto solare termico per la produzione di acqua calda).	<input type="checkbox"/>
283	ID731	07	A02 99	Miglioramento per efficienza energetica e gestione energetica del Centro Direzionale della Provincia Regionale - Palermo.	Il progetto, previa analisi dei punti di criticità dell'edificio, valuta e propone molteplici interventi destinati: all'isolamento dell'involucro edilizio (Involucri aggiuntivi esterni " a cappotto", sostituzione infissi esistenti), all'ottimizzazione dell'illuminazione naturale (elementi frangisole), alla gestione avanzata dell'illuminazione artificiale (elementi a basso consumo energetico, introduzione di elementi fotovoltaici) ed all'impiantistica (sostituzione del generatore esistente con caldaia a condensazione, installazione di valvole termostatiche, uso dell'impianto solare termico per la produzione di acqua calda).	<input type="checkbox"/>
284	ID773	08	A02 99	Ustica- Lavori per la funzionalizzazione degli scali marittimi e delle banchine, ai fini della ricettività per la nautica da diporto in ottemperanza agli standard qualitativi contenuti nel "Piano Strategico per lo sviluppo della nautica da diporto in Sicilia" D.A.R.T. n.69 del 26.05.2006.	Nell' Isola di Ustica manca un approdo sicuro fruibile tutto l'anno in qualsiasi condizioni climatiche.L'attuale ormeggio di Cala S. Maria oltre che essere insicuro, presenta una sovrapposizione di traffici, con, nei mesi estivi, congestione del tessuto urbano retrostante.Il molo a Nord dell'abitato, in località Cala Camposanto, con un molo di circa 80 m ove attraccano mezzi di servizio e passeggeri, non protetto dai marosi, è spesso inutilizzabile per le condizioni meteo. Il progetto prevede di migliorare l'approdo di Cala Camposanto rendendolo operativo tutto l'anno con qualsiasi condizione climatica, ed idoneo anche dal punto di vista urbanistico e paesaggistico. Il collegamento con la viabilità di allontanamento avverrà sia con la bretella esistente, sia con sistemi elettromeccanici di collegamento verticale (ascensori,montacarichi). Verrà riqualficata l'area dell 'ex macello per renderlo idoneo ad accogliere passeggeri e merci e per i servizi necessari.	<input checked="" type="checkbox"/>
285	XA013	09	A02 99	Ampliamento porto turistico "Della Bandita" a Palermo.	Il progetto prevede la realizzazione di una base nautica nella città di Palermo precisamente in località "Bandita" situata lungo la costa sud orientale ad est del porto di Palermo. L'intervento comprende la progettazione, la realizzazione e la gestione di un "marina" perfettamente attrezzato come segue: - 500 posti barca per flotte di imbarcazione e navi da diporto; - possibilità di attracco di "metropolitane del mare"; - cantieri di rimessaggio e manutenzione delle imbarcazioni; - scuole veliche e nautiche; - club nautico;	<input checked="" type="checkbox"/>
286	ID070	01	A03 06	Realizzazione di un campo eolico per la produzione di energia elettrica potenza 30 MW.	L'intervento è finalizzato alla produzione di energia elettrica a basso costo e basso impatto ambientale da fonti rinnovabili. Il precedente progetto da 10 MW di potenza redatto nel 2005 teneva conto di una tecnologia e di costi che si riferivano ad 8 turbine (pale eoliche); la tecnologia si è evoluta realizzando pale eliche da 2 MW che risultano meno impattanti di quelle progettate e i cui costi non risultano direttamente proporzionali alla potenza impegnata ma inferiori. Si è quindi reso necessario rivedere le scelte progettuali fatte, ciò anche per ottimizzare quello che si deve realizzare in funzione di una sottostazione di supporto che risulterebbe un investimento poco produttivo a servizio di un impianto da 10 MW. Nello specifico si intende realizzare un impianto composto da 15 turbine da 2 MW ed una sottostazione. In tal modo si intende realizzare un impianto che produca 30 MW di energia. E' stata individuata un'area (da espropriare) in prossimità dello scorrimento veloce Palermo-Agrigento, in prossimità alla piana di Vicari in territorio di Ciminna.	<input checked="" type="checkbox"/>
287	ID332	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Liceo Magistrale "Finocchiaro Aprile" sito in via Cilea n° 56 a Palermo.	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
288	ID339	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l' I.P.S.I.A. "Salvatore D'Acquisto", sito in via Consolare n° 211a Bagheria (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
289	ID344	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 200 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Palasport di Bagheria (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.	<input checked="" type="checkbox"/>
290	ID345	01	A03 06	Realizzazione impianto fotovoltaico da 200 KWpicco da realizzare presso il centro di Canottaggio sito a Piana degli Albanesi (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.	<input checked="" type="checkbox"/>
291	ID346	01	A03 06	Realizzazione impianto fotovoltaico da 1000 KWpicco da realizzare presso l'Area Artigianale di Misilmeri (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.	<input checked="" type="checkbox"/>
292	ID349	01	A03 06	Progetto preliminare impianto F.V. produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili ai fini del risparmio energetico-conto energia D.M. 28/07/2005, sito Particella 397 Foglio 28 c/da Villafranca- Comune di Ciminna (PA).	E' prevista la realizzazione di un impianto fotovoltaico nel cuore di Ciminna di tipo geed-connected, della potenza nominale di 1,00 MWp da installare a terra all'interno della part.la 397 foglio 28, c.da Villafranca. L'impianto è previsto per immettere l'energia nella rete locale in media tensione a 20 KW a.c., tramite una cabina di trasformazione 400/20.000 V. Il terreno oggetto dell'impianto si presenta pianeggiante, sgombero da ostacoli, adatto sia dal punto di vista dimensionale che dal punto di vista dell'esposizione ai raggi solari. Si segnala, inoltre, che in data 28/11/05 è stato stipulato accordo di programma tra la Provincia Reg.le di Palermo ed il comune di Ciminna. Nella fattispecie, tra gli impegni dei soggetti firmatari, si rileva in sintesi: che il comune di Ciminna cede in comodato d'uso un'area (proveniente da sequestro di beni mafiosi) per 30 anni, che la Provincia si impegna alla progettazione esecutiva dell'opera e sua realizzazione, che la Provincia beneficerà del ricavato della vendita dell'energia elettrica prodotta dall'impianto, venduta al GRTN per una quantità pari a 350.000 kwh annui, che dopo 30 anni l'impianto sarà ceduto al comune di Ciminna.	<input type="checkbox"/>
293	ID357	01	A03 06	Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'I.P.S.A." L. Failla Tedaldi" sito in via Risorgimento a Castellana Sicula (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna.	<input checked="" type="checkbox"/>
294	ID362	01	A03 06	Realizzazione impianto fotovoltaico da 200 KWpicco da realizzare presso il Palasport di Cefalù sito presso la S.S. 113 c/da Ogliastrillo Cefalù (Pa).	L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici.	<input checked="" type="checkbox"/>
295	ID578	01	A03 06	Progetto per l'illuminazione dei piazzali mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED, negli edifici scolastici: Liceo Classico "Umberto I°" - Via F. Parlatore, 26 PA - Liceo Classico "G. Meli" Via Aldisio, 2 PA - ITI "E. Maiorana" Via Astorino, 56 PA - ITC "Duca degli Abruzzi" Via Fazio 1 Palermo.	Il progetto è relativo alla realizzazione di un impianto di illuminazione con lampioni da realizzarsi nelle aree esterne. L'intervento ha come finalità la produzione di energia elettrica a basso costo, per l'illuminazione prodotta da fonti rinnovabili e a basso impatto sull'ambiente, garantendo autonomia elettrica all'edificio.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
296	ID579	01	A03 06	Progetto per l'illuminazione dei piazzali mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED, nelle strutture: ITG "M. Rutelli" Via Paruta,27 PA; IPSIA "Ascione" Via Centuripe, 11 PA; Centro Direzionale Provincia Via S. Lorenzo, 312g PA ; IPSIA "M. Corbino" Partinico; Campo di Baseball e Softball- Piano dei Cardoni-Ustica; Centro di Canoa "V.Ales" C.da Quattro Finiite - Piana Albanesi ; Foro Boario C.da Filaga - Prizzi.	Il progetto è relativo alla realizzazione di un impianto di illuminazione con lampioni da realizzarsi nelle aree esterne. L'intervento ha come finalità la produzione di energia elettrica a basso costo, per l'illuminazione prodotta da fonti rinnovabili e a basso impatto sull'ambiente, garantendo autonomia elettrica all'edificio.	<input type="checkbox"/>
297	ID580	01	A03 06	Progetto per l'illuminazione dei piazzali mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED, nelle strutture: Istituto Statale d'Arte, C.da Pisciotta - Cefalù ; ITCG "J. Del Duca" Via Pietragrossa; L.C. "Ugdulena" Via del Mazziere - Termini I.; L.S. "F.Tedaldi", C.da Rosario, Castelbuono; ITI V. Emanuele III, C.so Umberto I°, Petralia Soprana; Foro Boario, C.da Sacupodi, Gangi.	Il progetto è relativo alla realizzazione di un impianto di illuminazione con lampioni da realizzarsi nelle aree esterne. L'intervento ha come finalità la produzione di energia elettrica a basso costo, per l'illuminazione prodotta da fonti rinnovabili e a basso impatto sull'ambiente, garantendo autonomia elettrica all'edificio.	<input type="checkbox"/>
298	ID581	01	A03 06	Realizzazione impianto fotovoltaico da 20 KWpico presso la struttura sportiva polivalente c.da Serra nel comune di Caltavuturo (PA).	Il sito in oggetto, interessato dalla realizzazione dell'impianto fotovoltaico, fa parte di un progetto relativo alla costruzione di una palestra coperta, un campo polivalente e campi di bocce. Le celle fotovoltaiche permettono di generare elettricità direttamente dal sole, sono facilmente inseribili negli edifici ed in altre strutture di arredo urbano e rappresentano una tecnologia compatibile con l'ambiente.	<input type="checkbox"/>
299	ID441	01	A03 16	Realizzazione di un impianto per la produzione di bioetanolo.	Lo scopo dell'iniziativa è la produzione di energia da fonti rinnovabili con il duplice obiettivo di rilanciare l'agricoltura e la trasformazione dei prodotti agricoli. Questa iniziativa tende a dare un contributo all'ambiente riducendo le emissioni di CO2. Si intende realizzare un impianto che produca 1.000.000 di ettanidri di bioetanolo/anno in un'area vicina alle vie di comunicazioni, ricca di acqua per uso irriguo, con elevate capacità produttive. La zona prescelta è quella in prossimità dello svincolo autostradale di Gallitello. L'opificio trasformerà gli zuccheri in alcool etilico e successivamente per distillazione e concentrazione in alcool puro. Si dovrà procedere anche all'esproprio dei terreni per circa 40.000,00 mq.	<input type="checkbox"/>
300	ID442	01	A03 16	Realizzazione di un impianto per la produzione di biodiesel.	Scopo dell'iniziativa è la produzione di energia da fonti rinnovabili, al fine di rilanciare la produzione agricola e la trasformazione della stessa. Questa iniziativa tende a dare un contributo all'ambiente riducendo le emissioni di CO2. Si vuole realizzare un impianto che produca 700.000 ettanidri di biodiesel/anno, vicino ad un'area servita da acqua per uso irriguo e in prossimità di vie di comunicazione. Tale zona è stata individuata vicino all'area industriale di Termini Imerese. L'opificio che si vuole realizzare deve effettuare la trasformazione degli oli vegetali vergini e/o esausti in biodiesel attraverso un processo di esterificazione con soda caustica. Si procederà all'esproprio di una superficie di 20.000,00 mq.	<input type="checkbox"/>
301	ID719	01	A03 16	Lavori edili di interfacciamento degli impianti solari termici con l'impiantistica esistente nell'ambito del progetto comune solarizzato. ( II° lotto n.28 interventi di un progetto preliminare gen.le di n. 45 interventi).	Gli interventi consistono nella produzione di acqua calda sanitaria, mediante il collegamento dei boiler d'accumulo dell'impianto solare con le utenze che utilizzano acqua calda sanitaria, collegandolo al sistema di adduzione dell'acqua fredda di rete. Gli interventi che verranno effettuati su 28 immobili di proprietà della Provincia Regionale di Palermo, hanno lo scopo di ridurre l'emissione di CO2 adottando fonti energetiche rinnovabili.	<input type="checkbox"/>
302	ID776	07	A03 99	I.T.I. "A. Volta" di Palermo. Progetto per l'implementazione dell'efficientamento energetico e miglioramento degli standard dell'Istituto.	Il progetto ha come obiettivo l'aumento della quota di energia prodotta da fonti rinnovabili attraverso la produzione di calore a bassa temperatura, con l'impiego di tecnologia avanzata e l'utilizzo di fonti di illuminazione di ultima generazione con controllo automatico del flusso luminoso.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrazione	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
303	ID427	01	A04 40	Mattatoio Caccamo (PA).	La costruzione del mattatoio risponde alle esigenze alimentari della popolazione della provincia nel rispetto dei requisiti tecnici dettati dalla vigente normativa nazionale e regionale, osservando le "Direttive CEE" relative alle condizioni sanitarie delle carni fresche. Pertanto nella progettazione si è tenuto conto del numero di abitanti del comprensorio, del patrimonio zootecnico, del mercato della carne delle linee di macellazione che assicurino un lavoro continuativo per almeno cinque giorni a settimana.	<input type="checkbox"/>
304	ID073	01	A05 08	Palermo-Bonagia. Costruzione Liceo Artistico.	Il progetto risulta articolato in 6 corpi di fabbrica: quattro destinati alle attività didattiche, collettive e complementari, uno destinato alla palestra con relativi servizi e uno destinato all'auditorium e alloggio custode. La struttura scolastica sarà dotata di n. 25 aule normali. La palestra e l'auditorium sono progettati per essere anche utilizzati per attività extra scolastiche. Le varie attività collettive previste nel complesso scolastico (auditorium, biblioteca, ecc.) consentiranno un arricchimento del livello educativo e un ottimale interrelazione ed integrazione con la comunità extrascolastica.	<input checked="" type="checkbox"/>
305	ID190B	01	A05 08	Palermo-Brancaccio. II° lotto: Palestra ed Auditorium.	Gli interventi del II° lotto di importo pari ad € 5.600.635,00, stralcio di un progetto generale preliminare di € 14.740.635,00, insisteranno su un'area di circa mq. 28.000, che sarà oggetto di esproprio. Gli stessi prevedono la realizzazione: a) di un corpo di fabbrica da adibire ad Auditorium, corredato da locali e spazi che consentano la fruizione alla collettività extrascolastica; b) di un ulteriore edificio da adibire a palestra di tipo B2 completa di gruppi separati e spogliatoi (per atleti e per allenatori), e di locale per il servizio sanitario, nonché di zona spettatori con gradinata per 800 persone e relativi servizi igienici e pronto soccorso. Si prevede, inoltre, la realizzazione di un impianto sportivo all'aperto composto da un campo polivalente corredato da gradinate, una pista per la corsa, impianti per il salto in lungo, in alto e con l'asta e pedana per il lancio del peso. Il tutto da adibire a sede dell'Istituto Psico-pedagogico "D. Dolci". La struttura scolastica sarà dotata di n.30 classi (aule normali).	<input type="checkbox"/>
306	ID694	01	A05 08	Carini (PA) - Realizzazione edificio scolastico da destinare a sede di Istituto Turistico- Alberghiero.	Il progetto prevede la costruzione di un edificio scolastico da destinare a Istituto Turistico Alberghiero per n.10 aule nel Comune di Carini, su un'area di circa 7.800 mq., destinata ad edilizia scolastica. Si prevede, in particolare la realizzazione di un edificio scolastico su tre elevazioni f.t., oltre il piano seminterrato ed una palestra. Sono previsti, altresì, la realizzazione di una pista a sei corsie, di lunghezza di ml. 60, una zona per il salto in alto ed in lungo ed un campo polivalente, nonché aree pedonali e zone a verde.	<input checked="" type="checkbox"/>
307	ID716	04	A05 08	Progetto per la riqualificazione e trasformazione in campus scolastico ad indirizzo turistico alberghiero del complesso sito in Palermo in via Ugo La Malfa, confiscato ai sensi della L. 575/65.	Il complesso è costituito da due fabbricati pluripiano non ultimati, con annesso terreno, e da una villa monumentale denominata "Villa Maltese", con annesso terreno, sito in località San Lorenzo. Il plesso principale è composto da 3 edifici planimetricamente a forma di H, autonomamente accessibili dall'esterno, con scala a doppia rampa e 2 ascensori. I piani, con la medesima distribuzione, sono privi di intonaci, servizi, infissi; inoltre i p.t. sono al rustico. Sono ultimati i prospetti, la pavimentazione dei piani in elevazione, il rivestimento dei corpi scala. Il II° edificio si presenta con la struttura in c.a. e la muratura perimetrale. La villa, sottoposta a vincolo mon.le, è in pessimo stato di conservazione. L'obiettivo del progetto è la riqualificazione urbana del territorio e la riduzione delle spese dei fitti, realizzando un polo scolastico di istruzione secondaria, che migliorerebbe le attività economiche e commerciali della zona. Sono previsti 3 Istituti indipendenti con 135 classi per 3.375 alunni, 30 aule speciali per laboratori, 1 sala multimediale, 3 biblioteche, 6 sale ginniche e sportive, 1 palestra con campo di basket e tribuna e 1 auditorium da 400 posti.	<input type="checkbox"/>
308	ID077	07	A05 08	Lavori di M.S. per sistemazione ed adeguamento seminterrato del Liceo Scientifico di Lercara Friddi (PA).	E' prevista la sistemazione del piano seminterrato per la realizzazione di alcune aule da annessere all'istituto "Mauro Picone" nonché vari interventi di manutenzione straordinaria, realizzazione di impianti e adeguamento degli stessi.	<input type="checkbox"/>
309	ID304	07	A05 08	I.P.A. Castellana (PA). Ristrutturazione ed adeguamento ex frantoio. Sistemazione esterna.	Il progetto prevede di intervenire per il ripristino della fruibilità dei locali dell'ex frantoio, da adibire a "Museo permanente di antiche attrezzature agricole tipiche della cultura contadina delle Madonie". In particolare gli interventi si riassumono in: consolidamento delle strutture murarie e portanti; rifacimento dei solai e della copertura; realizzazione ex novo degli impianti tecnologici; opere di rifinitura interne ed esterne; sistemazione esterna.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
310	ID365	07	A05 08	Lavori di M.S. per la sistemazione di infissi, prospetti e canalizzazione acque piovane dell'I.T.C. di Alia (PA).	Il progetto prevede un intervento sulle coperture per eliminare le infiltrazioni di acque piovane che hanno prodotto danni all'interno dell'edificio e sul prospetto. In particolare gli interventi previsti in linea di massima, si riassumono in: revisione della copertura; ripristino dell'impermeabilizzazione; revisione degli scarichi pluviali; opere di rifinitura nei locali interni; opere di ripristino dei prospetti. Si prevede, anche, una revisione generale degli infissi esterni e delle uscite di emergenza, nonché la razionalizzazione delle acque piovane sugli spazi esterni che hanno provocato allagamenti dei locali degli impianti tecnologici, siti a quote sotto il piano di campagna. Infine la sistemazione dell'area esterna.	<input type="checkbox"/>
311	ID367	07	A05 08	Liceo Classico "E. Basile" di Monreale (PA). Lotto di completamento e consolidamenti.	Si tratta di completare interventi già previsti in precedente progetto, con una variante in corso d'opera, dovuta ad errori progettuali e cause impreviste. Gli interventi riguardano il rifacimento dei prospetti esterni, opere di finitura della strada di accesso e dei camminamenti esterni perimetrali e del muro di sostegno della strada, la creazione degli ambienti per attività didattiche e parascolastiche, sistemazione dello scantinato.	<input checked="" type="checkbox"/>
312	ID378B	07	A05 08	Liceo Classico "Meli". Lavori di m.s. copertura e miglioramento fruibilità. (Stralcio di un progetto generale di Euro 500.000,00 di cui 1° stralcio di Euro 350.000,00 anno 2009)	I lavori previsti in progetto sono finalizzati alla manutenzione straordinaria della copertura dell'edificio ed all'esecuzione di tutte quelle opere per consentire un miglioramento della fruizione delle strutture dell'Istituto "G. Meli", sito nel Comune di Palermo. Le principali opere che formano oggetto del presente intervento, consistono sinteticamente nella: revisione della sigillatura e dei sistemi di tenuta, con eventuale sostituzione di pannelli in plexiglass della copertura dell'argorà, nella riparazione e ripresa dell'impermeabilizzazione della copertura, nel ripristino della funzionalità dei servizi igienici, nella revisione degli impianti idrico, elettrico e termoidraulico, nella dismissione e rifacimento della pavimentazione delle aree esterne adibite alle attività sportive all'aperto, nella sostituzione della pavimentazione a parquet della palestra interna e nel rifacimento di eventuali parti di intonaco ammalorato e successiva tinteggiatura.	<input type="checkbox"/>
313	ID381	07	A05 08	Lavori di completamento del rifacimento dei prospetti ed infissi ed efficientamento energetico del Liceo Linguistico via Fattori a Palermo.	I lavori previsti sono finalizzati al completamento del rifacimento dei prospetti, nonché alla revisione totale degli infissi, con la sostituzione di alcuni e la manutenzione dei rimanenti, con relativa pitturazione. E' previsto inoltre l'intervento sullo smaltimento dell'acqua piovana degli spazi esterni e delle coperture.	<input type="checkbox"/>
314	ID382	07	A05 08	Lavori di risanamento ed adeguamento sistemazione esterna dell'I.P.S.S.A.R. di Balestrate (PA).	Il progetto prevede un intervento sulle coperture del corpo di fabbrica, lato est, ristrutturando il piano primo per la creazione di aule, nel rispetto delle condizioni igienico-sanitarie e di sicurezza. Inoltre, è necessario definire la recinzione e la sistemazione degli esterni dell'Istituto, al fine di garantirne la sicurezza. In particolare: impermeabilizzazione del terrazzo di copertura; ripristino degli scarichi; verifica e ripresa degli intonaci esterni; realizzazione impianti; opere di rifinitura nei locali interni; opere di coloritura; sistemazione area esterna; realizzazione e ripristino recinzione esterna.	<input type="checkbox"/>
315	ID383	07	A05 08	I.T.I. "Ettore Majorana". Lavori di m.s. degli spazi esterni e delle scale di sicurezza.	I lavori di questo progetto si riassumono in: opere edili, ponteggi e interventi sui campi sportivi; impianti elettrici; impianto idrico-fognario.	<input type="checkbox"/>
316	ID385	07	A05 08	Interventi di insonorizzazione e miglioramento della funzionalità delle palestre annesse agli Istituti: L.C. Umberto I°, I.T.C. Crispi, I.T.I. Vittorio Emanuele III°, I.T.I. Pio La Torre.	L'intervento di insonorizzazione delle palestre annesse agli istituti scolastici "F. Crispi, P. La Torre, V. Emanuele III°, Umberto I°", rientra tra gli obiettivi di primaria importanza che la Provincia Regionale di Palermo si è posta; gli stessi sono volti a consolidare la pratica di un'azione progettuale programmata, finalizzata al miglioramento delle condizioni di vita e di benessere della popolazione scolastica, soprattutto attraverso il miglioramento della qualità degli spazi. L'intervento di insonorizzazione delle palestre, risponde specificatamente alla necessità di riportare i fenomeni di riverbero sonoro a livelli ottimali per gli utenti. I lavori previsti dal progetto, sono stati valutati e studiati specificatamente per ogni delle suddette scuole, tenendo conto delle differenti geometrie degli spazi, della tipologia delle finiture e della caratteristica degli infissi. Si è reso, inoltre necessario, integrare tali interventi di insonorizzazione con specifiche tipologie di lavorazioni necessarie al miglioramento della qualità degli impianti sportivi, oltre che con la predisposizione della fornitura e collocazione del rivestimento insonorizzante.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
317	ID389	07	A05 08	I.T.T. "Marco Polo". Miglioramento della fruibilità e M.S. ascensori e integrazione opere abbattimento barriere architettoniche.	I lavori di questo progetto si riassumono in lavori edili, lavori riguardanti impianti elettrici e lavori idraulici.	<input type="checkbox"/>
318	ID393	07	A05 08	I.T.C. "Pio La Torre". Ripristino prospetti esterni di tutti i corpi di fabbrica.	Il progetto ha lo scopo di ripristinare la funzionalità del rivestimento esterno, oggi in condizioni di degrado ormai palese. L'intonaco utilizzato per il rivestimento di tutti i corpi è del tipo plastico, tant'è che il degrado ha attaccato la pellicola di finitura provocandone il distacco proprio in corrispondenza dei giunti tra muratura e struttura in cemento armato.	<input type="checkbox"/>
319	ID394	07	A05 08	I.T.C. di Bisacquino (PA). Lavori di sistemazione copertura palestra, M.S. impianto antincendio.	Il progetto prevede di intervenire sulla copertura della palestra per eliminare le infiltrazioni di acque piovane che hanno prodotto danni all'interno dell'edificio e sul prospetto. In particolare gli interventi si riassumono in: revisione della copertura; ripristino dell'impermeabilizzazione; revisione degli scarichi pluviali; opere di rifinitura nei locali interni; opere di ripristino dei prospetti. Si prevede, inoltre, una revisione generale dell'impianto antincendio effettuando una verifica e l'eventuale sostituzione delle parti non funzionanti, al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza per la prevenzione antincendio. Gli interventi da eseguire sono: saggi e verifiche con prove sotto pressione, ripristino funzionalità dell'impianto.	<input type="checkbox"/>
320	ID395	07	A05 08	I.T.C. "Crispi" di Palermo. Manutenzione Straordinaria per miglioramento efficienza e gestione energetica dell'immobile.	I lavori previsti dal progetto comprendono: interventi di risanamento della muratura e il rifacimento dell'intonaco dei prospetti del corpo scuola e dell'auditorium; intervento di pitturazione dei prospetti del corpo palestra; sostituzione degli infissi esterni e delle cerniere.	<input type="checkbox"/>
321	ID396	07	A05 08	Istituto "Di Vincenti " Corleone (PA) (sede coordinata). Lavori di recinzione terreno sito nel retro dell'edificio scolastico.	Il progetto prevede di intervenire sul lotto per realizzare una recinzione e dei camminamenti al fine di rendere accessibile in sicurezza l'area agli utenti dell'Istituto. In particolare gli interventi previsti in linea di massima, possono riassumersi in: scavo; realizzazione di cordolo in c.a.; collocazione di inferriata e cancelli di accesso.	<input type="checkbox"/>
322	ID398	07	A05 08	Liceo classico "Scaduto" di Bagheria (PA). Infissi prospetto corpo principale.	Il progetto prevede di intervenire nel corpo principale, sui prospetti e sugli infissi. In particolare gli interventi previsti in linea di massima si riassumono in: rifacimento intonaco e sostituzione infissi esterni.	<input type="checkbox"/>
323	ID399	07	A05 08	IPSA "Ascione". Revisione e ripristino copertura e prospetti, sistemazione e adeguamento palestra e spazi esterni ed efficientamento energetico.	L'obiettivo da perseguire con il progetto consiste nel recupero delle coperture del plesso scolastico e di conseguenza nel risanamento degli ambienti ubicati nei piani sottostanti, interessati da umidità ed infiltrazioni d'acqua piovana, nella messa in sicurezza dei prospetti dell'intero immobile adibito a sede scolastica e nella sistemazione degli spazi esterni per le attività ginniche. La finalità dell'intervento, pertanto, mirano in sintesi, al ripristino della funzionalità, salubrità e sicurezza degli ambienti interni, degli spazi esterni e dei percorsi nella loro interezza.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
324	ID400	07	A05 08	I.T.C. di Marineo (PA). Lavori di M.S. coperture ed impianto citofonico.	Il progetto prevede un intervento sulle coperture per eliminare le infiltrazioni di acqua piovana che hanno prodotto danni anche all'interno dell'edificio. In particolare gli interventi si riassumono in: revisione della copertura; ripristino dell'impermeabilizzazione; revisione degli scarichi pluviali; opere di rifinitura nei locali interni. Si prevede, inoltre, la realizzazione di un impianto citofonico in collegamento con l'Istituto e la sistemazione dell'area antistante l'ingresso per consentire le manovre dei veicoli. In particolare gli interventi si riassumono in: scavo, canalizzazione e pozzetti di ispezione; demolizione e ricostruzione di aiuole; sistemazione area esterna.	<input type="checkbox"/>
325	ID402	07	A05 08	Liceo di Ciminna (PA) (ex scuola elementare). Adeguamento struttura e sicurezza sistemazione.	Il progetto prevede un intervento per il consolidamento delle strutture e l'adeguamento dei locali alle vigenti norme. In particolare gli interventi previsti in linea di massima, si riassumono: recupero strutturale e funzionale della struttura; adeguamento dei locali interni alla destinazione d'uso preventivata; realizzazione ex novo degli impianti tecnologici; opere di rifinitura interne ed esterne; sistemazione esterna.	<input type="checkbox"/>
326	ID480	07	A05 08	Conservatorio di musica "V. Bellini" - Rifacimento infissi e ripristino prospetti ed efficientamento energetico e sistemazione aree esterne.	L'obiettivo da perseguire consiste nel recupero delle facciate con i relativi infissi e di una area esterna, nonché nel ripristino degli ambienti interni, e nel complesso si tratta di tendere al recupero, alla conservazione ed alla fruizione di un bene storico monumentale di particolare importanza per la collettività. La finalità dell'intervento consiste nel ripristino della funzionalità, salubrità e sicurezza degli ambienti nella sua interezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
327	ID483	07	A05 08	Liceo scientifico "B. Croce" di Palermo - Trasformazione dell'atrio interno in palestra.	L'edificio scolastico si presenta, dal punto di vista strutturale, in buone condizioni, essendo stato restaurato in tempi recenti, ma necessita di interventi manutentivi per un buon utilizzo per le attività didattiche. Saranno effettuati lavori per la rimozione della pavimentazione del cortile esistente e il suo rifacimento. Ripristino dell'intonaco delle facciate interne, sistemazione del sistema di smaltimento acque piovane, dell'impianto elettrico esterno e adeguato sistema illuminante, riparazione infissi e sostituzione con nuovi infissi laddove fosse necessario.	<input type="checkbox"/>
328	ID487	07	A05 08	Istituto d'Arte di Monreale (PA) - Adeguamento alle norme di sicurezza, sistemazione coperture, prospetti e realizzazione di opere complementari. (II° lotto funzionale di un progetto preliminare generale).	La struttura necessita di una manutenzione generale dei prospetti, di una ristrutturazione della copertura con inserimento di materiale per isolamento termico e sostituzione dei pluviali delle colonne di scarico. Inoltre è prevista l'adeguamento a norma dell'impianto elettrico, di illuminazione di emergenza, dell'antincendio e delle vie di fuga. Necessaria la manutenzione dell'impianto di riscaldamento, dell'ascensore, la sostituzione degli infissi esterni e il rifacimento dei servizi igienici. Infine è previsto il ripristino del locale per attività ginniche, il rifacimento dei pavimenti interni, la ripresa degli intonaci, la tinteggiatura delle pareti e dei soffitti con pittura lavabile. Anche all'esterno è prevista la ripresa dei pannelli prefabbricati, là dove sono ammalorati e la tinteggiatura integrale dei prospetti.	<input type="checkbox"/>
329	ID488	07	A05 08	I.T.G. "P. Domina" di Polizzi Generosa (PA). Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza ed igienico sanitario.	La struttura si presenta in condizioni di manutenzione in parte degradata, mancante dell'impianto antincendio, e senza adeguate vie di fuga a norma. Si rende necessaria anche la sostituzione degli infissi esterni e il rifacimento di tutti i servizi igienici. L'immobile non è adeguato alle normative per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Di recente si sono evidenziati degli ammaloramenti nei solai di copertura. E' pertanto prevista la sostituzione della copertura. Sono previsti inoltre, anche la manutenzione dell'impianto termico, con adeguamento del locale caldaia, installazione di un nuovo impianto di prevenzione, di evacuazione e di allarme dai rischi di incendi, realizzazione di porte con maniglioni antipanico. E' previsto pure il rifacimento di tutti i pavimenti, la ripresa degli intonaci e la tinteggiatura delle pareti e dei soffitti, sia per l'interno che per l'esterno.	<input type="checkbox"/>
330	ID490	07	A05 08	I.T.I. - Petralia Soprana (PA) - Lavori di rifacimento degli infissi esterni e sistemazione tratti di recinzione ammalorati.	L'immobile oggetto dell'intervento necessita di opere di completamento per quanto riguarda la sostituzione degli infissi esterni, del tipo in lamierino. Inoltre gli spazi esterni, necessitano di adeguata razionalizzazione e sistemazione, mediante canalizzazione e pozzetti di ispezione, nonché la sistemazione della recinzione e della stradella di accesso.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
331	ID524	07	A05 08	M.S. delle coperture della palestra e realizzazione di drenaggio nel L.C. "Ugdulena" di Termini Imerese (PA).	L'intervento di che trattasi è volto alla conservazione dell'edificio ospitante il liceo classico "Ugdulena" di Termini Imerese, per mezzo di una serie di interventi di natura edilizia, che riguardano il ripristino della impermeabilizzazione della copertura della palestra e l'isolamento delle strutture di fondazione dalle acque di infiltrazioni. In particolare e sinteticamente l'intervento consiste: nella rimozione e sostituzione dei materiali impermeabilizzanti (guaina) della copertura della palestra, nel risanamento conservativo sulle strutture portanti della palestra (travi e pilastri), nella tinteggiatura delle pareti interne della palestra, nella realizzazione di drenaggi dell'acqua, nella realizzazione di un impianto automatico di sollevamento delle acque di infiltrazione, nella realizzazione di opere di finitura dei camminamenti esterni perimetrali dell'edificio e nella ripresa dei muri perimetrali di recinzione ammalorati.	<input type="checkbox"/>
332	ID526	07	A05 08	I.P.S.S.A.R. "P. Borsellino" Sede P.zza Bellissima Palermo - Lavori di M.S. per aggiornamento apprestamenti di sicurezza e per l'igiene e la rifunionalizzazione delle aule speciali con efficientamento energetico.	L'edificio scolastico si presenta, dal punto di vista strutturale, in buone condizioni. L'immobile, sito in Piazza Giovanni Bellissima n.3, si compone di numero otto livelli fuori terra oltre ad un piano seminterrato e ha copertura piana. Per l'aggiornamento delle vigenti norme di sicurezza ed igiene si evidenzia la necessità di realizzare gli indispensabili interventi manutentivi, tenendo conto delle esigenze particolari dell'Istituto Professionale di Stato per Servizi Alberghieri e Ristorazione rispetto ad altre tipologie scolastiche. La finalità dell'intervento è il ripristino della funzionalità, salubrità e sicurezza degli ambienti interni, delle aule speciali e dei percorsi nella loro interezza. L'intervento consiste: nel rifacimento dei rivestimenti delle pareti e dei pavimenti nelle aule attrezzate a cucine, con relativi impianti idrico, elettrico e di ventilazione forzata, nella sostituzione degli infissi esterni in alluminio con nuovi in PVC, nella messa in sicurezza dei percorsi interni con modifiche alle tramezzature per il dimensionamento a norma degli accessi alle uscite d'emergenza e nella sostituzione della scala in ferro d'emergenza con nuova a norma.	<input type="checkbox"/>
333	ID528	07	A05 08	M.S. edifici di proprietà adibiti a caserme dei C.C. ubicati nei comuni della Provincia (Pioppo, Lercara Friddi e altri).	I lavori da eseguirsi nelle caserme di Pioppo e Lercara Friddi, prevedono, ove necessario, la sostituzione degli infissi esterni per il contenimento dei consumi energetici, opere interne relativamente a condizioni igienico sanitarie, revisione ove necessario dell'impianto di riscaldamento, adeguamento all'abbattimento delle barriere architettoniche, interventi vari di modesto importo finalizzati a soddisfare le richieste delle caserme.	<input type="checkbox"/>
334	ID530	07	A05 08	M.S. del Liceo socio-pedagogico "Ugdulena" di Caccamo (PA) per rifacimento muri di recinzione ammalorati, sistemazione scarpate e regimazione acque piovane.	L'edificio è articolato su due elevazioni ed è inserito su un lotto di terreno confinante con strade comunali. A seguito di diversi sopralluoghi eseguiti presso l'immobile sede dell'Istituto scolastico di che trattasi, è scaturita la necessità di eseguire degli interventi di manutenzione straordinaria su un muro di recinzione. A monte del lotto su cui sorge l'Istituto si è determinato il trascinarsi di circa 90,00 mt di muro di recinzione della scuola verso valle. Presumibilmente, dagli accertamenti effettuati, le cause dell'ammaloramento sono da ricercare in un parziale scivolamento della scarpata di monte ed in una non corretta regimazione delle acque meteoriche, accentuate dalla insufficienza della fondazione del muretto di recinzione. Il progetto, pertanto, prevede sinteticamente: la demolizione del muro esistente, lo scavo della scarpata e la realizzazione del muretto di recinzione.	<input type="checkbox"/>
335	ID568	07	A05 08	Progetto per completamento della sostituzione degli infissi per l'efficientamento energetico e ripristino funzionalità degli spazi esterni dell'Istituto Professionale di Stato per i Servizi Commerciali e Turistici "Luigi Einaudi" di Palermo.	L'intervento prevede la sostituzione di tutti gli infissi in cattivo stato d'uso, la verifica dell'adeguatezza degli impianti elettrico ed idraulico con i necessari adeguamenti alle attuali esigenze; analogo intervento sui servizi igienici, spazi esterni e zona verde.	<input type="checkbox"/>
336	ID571	07	A05 08	Istituti scolastici di proprietà in città. Manutenzione degli impianti elettrici, antincendio e tecnologici.	L'esigenza degli interventi manutentivi, nasce dalla necessità di garantire la perfetta efficienza degli impianti tecnologici. Sono previsti: manutenzione degli impianti di sicurezza antincendio, riparazione e realizzazione dell'impianto elettrico e di illuminazione di emergenza, interventi sull'impianto di climatizzazione, manutenzione impianto di riscaldamento ed idrico-sanitario, opere edili connesse ed accessorie.	<input type="checkbox"/>
337	ID572	07	A05 08	Istituti scolastici di proprietà in provincia. Manutenzione degli impianti elettrici, antincendio e tecnologici.	L'esigenza degli interventi manutentivi, nasce dalla necessità di garantire la perfetta efficienza degli impianti tecnologici. Sono previsti: manutenzione degli impianti di sicurezza antincendio, riparazione e realizzazione dell'impianto elettrico e di illuminazione di emergenza, interventi sull'impianto di climatizzazione, manutenzione impianto di riscaldamento ed idrico-sanitario, opere edili connesse ed accessorie.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
338	ID584	07	A05 08	I.P.S.S.A.R. "Borsellino" Palermo - Realizzazione palestra e campetti esterni.	Il progetto riguarda la costruzione di palestra e campetti esterni annessi all'immobile da adibire ad attività scolastiche.L'area è destinata dal piano regolatore ad attrezzature per gioco bimbi, attrezzature per unità collettive. Dovrà essere richiesta autorizzazione temporanea , in deroga alle previsioni dello strumento urbanistico.Considerato che la struttura progettata sarà del tipo tendostruttura , quindi di tipo precario ,il rilascio dell'autorizzazione risulterà di facile ottenimento. La struttura avrà forma rettangolare di circa 560 mq con altezza di ml. 8,75. La struttura portante sarà in tralicci spaziali ancorata al suolo e copertura in poliestere ignifugo, pavimentazione in resine poliuretatiche bicomponenti. La restante area scoperta sarà in terra battuta. Il perimetro dell'area sarà recintato con paletti e rete metallica zincata, cancelletti in ferro e aiuole. Saranno collocati impianti di illuminazione a norma, di climatizzazione e di messa a terra.	<input type="checkbox"/>
339	ID585	07	A05 08	Manutenzione coperture e messa in sicurezza prospetti e infissi di edifici scolastici in città.	Il progetto riguarda interventi di miglioramento e mantenimento delle condizioni di igienicità e sicurezza nelle scuole, mediante opere manutentorie estese a parti significative degli edifici.	<input type="checkbox"/>
340	ID586	07	A05 08	Istituti scolastici di proprietà in provincia. Manutenzione copertura, prospetti ed apprestamenti di sicurezza vari degli istituti: I.T.C. "N. Palmeri" Ciminna - L.S. "N. Palmeri" Termini Imerese - L.S. "G. Salerno" Gangi - I.T.I. "Domina" Petralia Soprana e I.T.C.G. "J. Del Duca" Cefalù.	Gli interventi previsti in progetto consistono: approntamento ponteggio, revisione canalette di scarico, impermeabilizzazione e risanamento delle parti strutturali in c.a., sostituzione pluviali di scarico, applicazione di guaina in bitume, nei punti dove si individuano infiltrazione di acqua, trattamento dei giunti dell'impermeabilizzazione con rivestimento elastoplastico, ripresa intonaci interni, integgiatura pareti e soffitti con pitture lavabili e traspiranti.	<input type="checkbox"/>
341	ID603	07	A05 08	Liceo Classico "E. Basile" - Monreale. Lavori di sistemazione spazi esterni, riuso del campetto esterno e realizzazione di opere di definizione.	Gli interventi consistono in: realizzazione di un muro di contenimento per regimantare le acque e stabilizzare un rilevato esistente, sistemazione dell'area con realizzazione di un campo polivalente, sistemazione di una gradinata preesistente, sistemazione spazi limitrofi al campo e all'istituto, realizzazione di un parcheggio, illuminazione esterna del campetto e del parcheggio, opere fognarie per lo smaltimento acque.	<input type="checkbox"/>
342	ID109	05	A05 11	Restauro della chiesa di San Francesco e del convento dei Cappuccini nel comune di Corleone (PA).	L'edificio si presenta in totale abbandono e versa in precarie condizioni di stabilità, privo di coperture con murature perimetrali puntellate per evitare crolli.L'intervento mira al recupero e alla fruizione dell'edificio.Pertanto saranno effettuati tutti gli interventi atti a rendere sicure le strutture portanti e a riprendere tutto ciò che l'incuria ed i movimenti tellurici hanno distrutto. E' prevista pure la ricostruzione filologica di una area del convento con finalità di fruizione pubblica e sistemazione del sagrato antistante la chiesa.	<input type="checkbox"/>
343	ID405	05	A05 11	Palermo- Lavori di M.S. del Loggiato San Bartolomeo.	L'intervento prevede l'adeguamento alla normativa antincendio, allaccio idrico esterno per alimentazione idranti per i mezzi VV.F., compartimentazione del locale pompe posto a piano terra, adeguamento alla normativa di sicurezza mediante integrazione della segnaletica ed impianto di illuminazione d'emergenza, dismissione e successiva collocazione di controsoffitti al piano terra per permettere il risanamento del solaio, sostituzione di vetrate, revisione di serramenti, ripresa d'intonaco interno, fornitura e collocazione di tende a rullo.	<input type="checkbox"/>
344	ID492	05	A05 11	Misilmeri (PA) - Lavori di restauro della parrocchia di San Giovanni Battista.	Gli interventi previsti rappresentano un insieme organico di opere finalizzate al recupero, conservazione e ripristino delle funzioni religiose nella loro interezza della Parrocchia, consistenti in: alleggerimento della volta e dei rinfianchi mediante dismissione della cappa in calcestruzzo; consolidamento della volta reale, compreso rincoccatura, sarcitura e listatura delle pareti verticali adiacenti; sarcitura di microlesioni; manutenzione e consolidamento delle catene in ferro; restauro delle decorazioni a stucco della navata centrale della Chiesa mediante pulizia, preconsolidamento, ristabilimento della coesione dell'intonaco con resina acrilica, estrazione di sali solubili dagli stucchi; consolidamento di fatturazioni con malta idraulica e resina acrilica; integrazione delle parti in stucco mancanti; integrazione pittorica delle lacune con tecnica riconoscibile.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
345	ID595	05	A05 11	Riqualificazione e ripristino del sagrato e delle tre navate con relativo adeguamento degli impianti della chiesa del Santo Sepolcro a Bagheria (PA).	L'intervento consiste nel restauro del sacrato all'interno dell'abside centrale e delle tre navate a botte, nella ripavimentazione del corridoio dall'ingresso all'altare ed nell'adeguamento degli impianti.	<input type="checkbox"/>
346	ID688	05	A05 11	Restauro, manutenzione straordinaria e rifacimento degli impianti secondo le norme CEI della Chiesa di San Vito sita nel comune di Carini (PA).	La chiesa si trova in un stato elevato di degrado .L'intervento di restauro è finalizzato al ripristino dei materiali degradati, al miglioramento dell'isolamento dall'umidità per capillarità ed indagini geologiche ai fini dell'accertamento della stabilità della chiesa.	<input type="checkbox"/>
347	ID111	01	A05 12	Pista per sci di fondo in località Battagletta.	Realizzazione di una pista di sci di fondo regolamentare in località "Battagletta",all'interno del parco delle Madonie,avente i requisiti imposti dalla Federazione Nazionale ed internazionalmente di sci nordico per consentire l'espletamento di gare nazionali ed internazionali.Dimensioni pista:Lunghezza Km 3,00;larghezza m. 4,00.Strutture di servizio:Cabina cronometristi,cabina ufficio segnaletica,servizi igienici.La realizzazione dell'opera consentirebbe l'inserimento della stazione sciistica di Piano Battaglia nel circuito nazionale ed internazionale favorendo l'incremento turistico nell'area delle Madonie.Favorirebbe inoltre la crescita di una attività che porta i giovani a diretto contatto con la natura e permetterebbe agli atleti ed appassionati la pratica della "Tecnica libera"e della "Tecnica classica".	<input checked="" type="checkbox"/>
348	ID415	01	A05 12	Impianto sportivo polivalente all'aperto a Partinico (PA).	Il Progetto prevede la realizzazione di un complesso sportivo polivalente, comprendente un campo di calcetto ed un campo polivalente per la pratica di pallavolo, pallamano e pallacanestro. Il complesso sarà completato da locali da destinare a spogliatoi con annessi servizi igienici e magazzino per le attrezzature. Gli spazi esterni saranno sistemati con zone a verde. (L'area individuata per il progetto si trova nel territorio del Comune di Partinico, ha una superficie di circa 3.000 mq , di proprietà del Comune e destinata a verde per attrezzature sportive).	<input checked="" type="checkbox"/>
349	ID768	01	A05 12	Realizzazione di una piscina intercomunale da sorgere in frazione di Filaga presso il Comune di Prizzi (PA).	La Provincia Regionale di Palermo intende pianificare la realizzazione di un complesso di opere pubbliche di edilizia sportiva per venire incontro alle richieste delle differenti realtà territoriali. Il territorio del Ierace e corleonese necessita di una piscina coperta per uso sia sportivo che come centro di recupero di disabilità. L'area è stata individuata nei pressi della vecchia stazione di Filaga, nel comune di Prizzi. La soluzione prevista è su un unico livello con un solo edificio che congloba le due piscine coperte una di 25x15 metri in posizione centrale e la vasca fisioterapia di 10x5 metri in posizione marginale nei pressi della palestra per recupero fisioterapico.	<input checked="" type="checkbox"/>
350	ID787	07	A05 12	Intervento di M.S. per l'adeguamento e la messa in sicurezza delle piste di sci della stazione invernale di Piano Battaglia nel Comune di Petralia Sottana (PA).	L'intervento prevede la manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la messa in sicurezza delle piste di sci della stazione invernale di Piano Battaglia nel Comune di Petralia Sottana (Pista Paolo borsellino, Pista Vincenzo Mollica e Pista Giovanni Falcone). In altre parole con il presente progetto si prevede l'esecuzione di tutte quelle opere (allargamento piste, opere di protezione da frane, collocazione di segnaletica e reti di protezione e collocazione di essenze arboree) finalizzate alla messa in sicurezza delle piste sopra citate. Nel dettaglio le lavorazioni previste sono le seguenti: - scavi di sbancamento; - riporto di materiali provenienti da scavi e trasporto a discarica dei materiali inutilizzati; - frantumazione di pietre; - opere di ingegneria naturalistica (contenimento terre e protezioni);	<input checked="" type="checkbox"/>
351	ID113 A	08	A05 12	Lavori di realizzazione di un parco con percorsi natura nelle aree di pertinenza del centro tecnico di canoa e canottaggio nel bacino artificiale di Piana degli Albanesi (PA).	L'intervento in oggetto contribuisce ad aumentare significativamente la funzionalità delle opere già realizzate,con la finalità di favorirne la piena e migliore fruizione da parte degli utenti.Esso consiste:nell'esecuzione: di un campo di golf a tre buche, di una recinzione dell'area di pertinenza della foresteria, realizzazione di pavimento autobloccante in vari colori e forme lungo il perimetro del plesso tecnico, e della parcheggio adiacente l'ingresso principale, di pista carrabile per l'accesso al pontile galleggiante, recinzione dell'intero parco, fornitura e collocazione di struttura in legno nei pressi del pontile galleggiante, messa in sicurezza delle strutture galleggianti, impianto di illuminazione su bordo piste, nelle piazzole e nei parcheggi, realizzazione di un percorso ginnico, fornitura e collocazione di arredi per il parco attrezzato, fornitura e collocazione di piantumazione di essenze arboree.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
352	ID421	07	A05 33	Lavori di copertura e adeguamento sistemazione esterna dell'immobile di Piano Battaglia (PA) a Cerasella.	Per Cerasella, il progetto prevede di intervenire sulle coperture per bonificare le lastre di amianto e per eliminare le infiltrazioni di acque piovane che hanno prodotto danni anche agli interni degli edifici. In particolare gli interventi previsti si riassumono in: bonifica amianto; rifacimento copertura; ripristino dell'impermeabilizzazione; revisione degli scarichi pluviali; opere di rifinitura nei locali interni. Per Piano Battaglia si prevede la sistemazione del cancello e il ripristino degli impianti di apertura, nonchè la sistemazione dell'area antistante l'ingresso per consentire le manovre dei veicoli. Gli interventi da eseguire sono: fornitura e posa in opera di cancello; ripristino impianto di apertura; sistemazione area esterna.	<input type="checkbox"/>
353	ID423	07	A05 33	Questura centrale di Palermo. Lavori di M. S. della copertura, infissi e interventi di miglioramento della fruibilità ed efficientamento energetico.	I lavori di questo progetto consistono in: opere edili, ponteggi ed infissi; impianti elettrici; impianto di riscaldamento; impianto idrico-fognario.	<input type="checkbox"/>
354	ID446	07	A05 33	Palazzo delle Ferrovie di Palermo. Lavori di completamento dell'intervento di riadattamento a uffici provinciali con interventi di efficientamento energetico.	I lavori di manutenzione straordinaria al fine di trasferirvi gli uffici della Provincia consistono nella ripresa dei locali igienici e degli infissi che presentano verniciatura deteriorata e dovranno essere modificati per ospitare i vetri camera. Alcuni tramezzi saranno demoliti e costruiti di nuovi. Anche l'impianto elettrico sarà opportunamente rivisto con nuovi corpi illuminanti e nuove linee elettriche. L'impianto di smaltimento delle acque piovane dovrà essere ripreso a causa di umidità nelle murature dell'immobile.	<input type="checkbox"/>
355	ID720	07	A05 33	Progetto di adeguamento alle vigenti normative e razionalizzazione della destinazione degli ambienti di Palazzo Comitini e Belvedere (II° intervento: Palazzo Comitini).	Gli interventi del progetto riguardano Palazzo Comitini. Il progetto si inserisce in un piano di interventi articolato sugli immobili di proprietà dell'amministrazione, sede di uffici, per la messa in sicurezza e l'adeguamento alle vigenti normative. L'obiettivo da perseguire consiste quindi nel recupero funzionale dell'intero immobile e di parte dei prospetti, della pavimentazione dei cortili interni e principalmente di adeguare tutti gli impianti esistenti (elettrici, antincendio, climatizzazione, eliminazione barriere architettoniche) alle vigenti normative. Tutti gli interventi, pertanto, sono rivolti all'adeguamento del Palazzo alle norme di sicurezza ed igiene compatibili con la destinazione, con qualche inevitabile rivisitazione della distribuzione degli uffici, anche in relazione all'aspetto della sicurezza.	<input type="checkbox"/>
356	ID721	07	A05 33	Progetto di adeguamento alle vigenti normative degli ambienti di piano terra e riqualificazione dell'atrio interno di Palazzo Francavilla.	L'obiettivo da perseguire con i lavori previsti in progetto consiste nel recupero degli ambienti di piano terra e del cortile interno di Palazzo Francavilla, edificio ubicato in Via Del Bosco n.12 all'interno del perimetro del centro storico di Palermo. La finalità dell'intervento è il ripristino della funzionalità e salubrità degli ambienti nella sua interezza, in quanto ad oggi questi locali sono utilizzati solo per magazzini o archivi in condizioni fatiscenti. Si prevede, con questi interventi, di rifunzionizzare questi locali anche per ambienti di supporto alle attività lavorative o quanto altro l'Amministrazione riterrà opportuno. Parallelamente l'obiettivo da raggiungere è quello di recupero, conservazione e fruizione di un bene monumentale della città di Palermo, importante per la collettività.	<input type="checkbox"/>
357	ID788	01	A05 37	Realizzazione di una pista ciclabile lungo il perimetro dell'invaso Poma e recupero delle case Fellamonica.	Il progetto nasce dalla necessità di coniugare la valorizzazione delle risorse naturali, ambientali ed architettoniche già presenti attorno all'invaso Poma, quali la corona protettiva di aree forestate, la viabilità attorno al lago, l'oasi faunistica e le emergenze architettoniche con un incremento dell'attrattività turistica. Il percorso ciclabile verrà realizzato all'interno dell'area compresa tra il perimetro dell'oasi e le sponde del lago, attualmente affidata in gestione all'Ispettorato Dipartimentale delle Foreste di Palermo. L'intervento si svilupperà sulla viabilità e i percorsi naturali già presenti all'interno della suddetta fascia forestata che costeggia quasi per intero il perimetro del lago Poma, senza pertanto sconvolgere lo stato di fatto dei luoghi. In definitiva la realizzazione di una pista ciclabile lungo il perimetro del lago Poma, per le sue caratteristiche, è da ritenere un intervento a basso impatto ambientale che si coniuga perfettamente con la valenza ambientale e paesaggistica dell'area e con un suo utilizzo sostenibile.	<input checked="" type="checkbox"/>
358	ID794	99	A05 37	Realizzazione di segnaletica stradale turistico-informativa nella Provincia di Palermo zona centrale PIT 8 (Lotto D).	L'intervento prevede la fornitura e posa in opera di segnaletica e cartellonistica per dotare i territori ricadenti nei comuni di Alia, Aliminusa, Caccamo, Castronovo di Sicilia, Cerda, Lercara Friddi, Montemaggiore Belsito, Prizzi, Roccapalumba, Sciarra, Termini Imerese, Valledolmo e Vicari (PIT 8), di informazioni immediate di orientamento e di localizzazione di strutture ricettive turistiche di svago, di tempo libero, monumentale religiose, sia in aree urbane sia in aree extraurbane.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
359	ID456	01	A06 90	Realizzazione di una elisuperficie H 24 nel comune di Isnello (PA) località Piano Zucchi.	In considerazione della struttura morfologica del territorio provinciale e, vista la probabilità dei rischi per le popolazioni sinistrate e la necessità di affrontare le emergenze, si rende utile la realizzazione di una elisuperficie da ubicare in modo opportuno e strategico nel territorio madonita e, precisamente, nel comune di Isnello e in località Piano Zucchi. Tale scelta è stata fatta allo scopo di assicurare un modello di protezione civile che assicuri in ogni area, la presenza di risorse umane, mezzi e capacità operative in grado di intervenire, in tempi brevissimi, in caso di calamità, e di operare con continuità.	<input checked="" type="checkbox"/>
360	ID592	01	A06 90	Progetto per la realizzazione di una elisuperficie H24 nel Comune di Giuliana (PA).	L'area prescelta ricade in contrada Licciardo. In tale scelta si è tenuto conto del contesto urbanizzato e della presenza di ostacoli. Sarà destinata ad uso di elicotteri di classe 1, omologati per il trasporto fino a 18 persone e 2 barelle, idonei quindi per il servizio di elisoccorso. L'impianto abilitato ad attività di 24 ore al giorno, occuperà un'area di mq 1500, con zona di decollo/atterraggio circolare di 18 mt. di diametro, sarà dotato di tutti gli strumenti di segnalazioni luminose previste dalle normative, nonchè di impianto per la raccolta degli olii e carburanti.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
<b>III Anno</b>						
361	ID661	01	A01 01	Autostrada A/19 "Palermo-Catania" - realizzazione svincolo autostradale "Bagheria Ovest" e collegamento con la S.S. 113 e la S.P. 87.	Il progetto prevede la realizzazione di una rotonda a livelli sfalsati sulla A/19 e due rotonde a raso in prossimità rispettivamente della S.P.87 e della S.S.113. La nuova rotonda assolverà al duplice scopo di ridurre i livelli di traffico sugli attuali svincoli e di servire in maniera più agevole importanti zone di espansione della città. Il tracciato di collegamento si sviluppa per una lunghezza di circa 1260 m. e prevede un viadotto a tre campate di lunghezza pari a 140 m. e di un opera di scavalco in prossimità della linea ferroviaria PA-ME.	<input checked="" type="checkbox"/>
362	ID663	01	A01 01	Lavori per la realizzazione di una strada di collegamento tra la S.S. 120 e la zona artigianale di C.da Rupe Rossa nel territorio del Comune di Gangi (PA).	E' prevista la realizzazione di una strada di collegamento tra la S.S.120 e la sommità della collina di C.da Rupe Rossa, dove esiste una zona con destinazione urbanistica di tipo artigianale. Attualmente la zona è collegata in maniera particolarmente disagiata, pertanto, la strada che si andrà a realizzare consentirà un reale sviluppo dell'area dal punto di vista produttivo.	<input checked="" type="checkbox"/>
363	ID665	01	A01 01	Realizzazione dell'asse viario della Valle del Sosio "B" Cammisini-S.S. 624", mediante il recupero e la sistemazione della S.P. 12, S.P. 98, ex consortile 30, S.P. 45 ter.	Trattasi di un intervento infrastrutturale per il collegamento del territorio della "Valle del Sosio" (dorsale della Valle del Sosio) e quindi dei comuni di Giuliana, Bisacquino, Chiusa Sclafani, Contessa Entellina con la SS. 624 PA-Sciacca. L'opera consente il collegamento diretto di tutta l'area con la A/29 e l'aeroporto, il capoluogo e la rete ferroviaria.	<input checked="" type="checkbox"/>
364	ID666	01	A01 01	Realizzazione asse viario Corleone-Partinico, mediante il recupero e la sistemazione della S.P. 4 di "Portella Poirà" e della S.P. 2 "di Fellamonica".	L'iniziativa è finalizzata alla realizzazione di un sistema viario integrato con le grandi infrastrutture idonee a fare decollare le numerose attività produttive compatibili con uno sviluppo sostenibile del territorio della provincia. Con quest'opera avviene il collegamento del territorio del corleonese con Partinico e quindi con l'autostrada A/29 e l'aeroporto di Punta Raisi.	<input checked="" type="checkbox"/>
365	ID667	01	A01 01	Realizzazione della Tangenziale esterna di Palermo.	La tangenziale esterna alla città di Palermo, di collegamento tra la A/19 e la A/29 finalizzata ad una nuova connessione tra le direttrici stradali e autostradali convergenti sul capoluogo (oltre alle due autostrade, le SS.121/189 PA-AG e la SS. 624 PA-Sciacca) consente di by-passare la città di Palermo, riducendo i tempi di trasporto di persone e merci, incrementando i flussi.	<input checked="" type="checkbox"/>
366	ID668	01	A01 01	Realizzazione dell'asse viario di Valledolmo "S.S. 121 - S.S. 120" mediante il recupero e la sistemazione della S.P. 8, della intercomunale 13 e della S.P. 64.	La realizzazione del collegamento diretto tra l'area compresa tra gli abitati di Valledolmo, Sclafani Bagni, Caltavuturo e la grande viabilità, ( S.S. 120, S.S. 121, A/19 ) attraverso un nuovo tracciato stradale extraurbano, consente la configurazione di un nuovo sistema viario principale nell'area più interna delle Madonie occidentali ed un collegamento diretto di tutta l'area con l'aeroporto, il capoluogo, la rete ferroviaria, la zona portuale.	<input checked="" type="checkbox"/>
367	ID669	01	A01 01	Realizzazione dell'asse viario dell'Himerese "Alia-Cerda" mediante il recupero e la sistemazione della S.P. 7 "Di Montemaggiore".	Trattasi di un intervento infrastrutturale per il collegamento del territorio di Alia con la zona industriale di Termini Imerese, consentendo anche ai comuni di Montemaggiore Belsito e di Aliminusa l'accesso alla grande viabilità (SS:120, SS.121, SS.113, A/19) attraverso la formazione di un nuovo tracciato extraurbano.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
368	ID670	01	A01 01	Realizzazione dell'asse viario Contessa Entellina-Corleone.	La realizzazione del collegamento diretto tra l'area compresa tra gli abitati di Contessa Entellina e Corleone e la grande viabilità (SS.118 e SS.624) attraverso la formazione di un nuovo tracciato stradale extraurbano, consentendo, oltre che l'accesso alla grande viabilità, il collegamento con l'aeroporto, il capoluogo, la rete ferroviaria, la zona portuale di Termini Imerese.	<input checked="" type="checkbox"/>
369	ID732	01	A01 01	Strada di collegamento tra la S.P. 5 "Di Altofonte" e la Strada intercomunale 18 di "Valle de Fico".	La strada costituisce un rapido collegamento tra la S.P.n.° 5 e la strada Intercomunale n.° 18. Allo stato attuale si presenta come una strada interpodereale con pendenze varie ed elevate ed attraversa proprietà private. Pertanto non risulta essere adeguata alle caratteristiche standard sia per il traffico che per la sicurezza stradale. Sono previsti interventi per il rifacimento della strada esistente con opere per il convogliamento acque superficiali, spallette di cunette, muri di controripa e di sottoscarpa, rivestimento in pietrame dei manufatti in c.a., barriera di sicurezza, rifacimento del manto di usura, segnaletica verticale ed orizzontale, bande rumorose.	<input checked="" type="checkbox"/>
370	ID790	01	A01 01	Strada di collegamento tra la S.R. 2 "Di Ballerini" (Via Don Luigi Sturzo) e la Zona Industriale di Carini.	La strada in argomento riveste particolare importanza, in quanto rappresenta un collegamento rapido tra la zona Industriale di Carini e la zona bassa del centro abitato, utilizzando un tratto della S.R. n.2 "Di Ballerini" sino a giungere la S.P. n.3 "Di Carini". Il tracciato viario su cui intervenire ha uno sviluppo complessivo di circa ml 900,00. La sezione stradale di progetto avrà una larghezza bitumata di ml 7,00 circa, affiancata da cunette laterali e/o da marciapiedi. L'intervento prevede l'ammodernamento di un tratto della S.R. n.2 a partire dalla zona industriale, la realizzazione di un tratto nuovo di strada sino a collegarsi con una strada comunale esistente e quindi con la S.P. n.3. La scelta progettuale, pertanto, è riconducibile ad un ripristino di funzionalità dei tratti di strada esistente e ad una messa in sicurezza per punti singolari e/o per continua ripresa della sovrastruttura stradale. Inoltre, espropriando delle porzioni di aree private, si procederà alla realizzazione del nuovo tratto di collegamento.	<input type="checkbox"/>
371	ID791	01	A01 01	Strada di collegamento tra la S.P. 137° Di Monaco" e la Zona Industriale di Carini .	Con il presente studio di fattibilità si intende intervenire sul tracciato viario di notevole importanza, in quanto rappresenta un collegamento rapido tra la zona industriale di Carini e la zona alta del centro abitato. Il tracciato in esame presenta uno sviluppo complessivo di 1,200 km. Gli interventi previsti per il tracciato che avrà una sezione di progetto larga ml. 7,00 oltre le cunette laterali, saranno: - costruzione della sovrastruttura stradale, comprese le opere di convogliamento delle acque (tombini, drenaggi); - muri in c.a. corredati di rivestimento in pietrame; - barriere di sicurezza e segnaletica stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
372	ID795	01	A01 01	S.R. 3 di Ponticelli - Prolungamento verso il Centro Intermodale e la S.S. 113.	La Provincia ha già in cantiere un progetto per lavori di sistemazione della S.R. n.3 di Ponticelli. L'idea progettuale quindi è quella di prolungare la SR3 verso il centro intermodale di Piraineto e quindi verso la SS 113, acquisendo la bretella già esistente, costituita da una regia trazzera, di fatto gestita dal Comune ed adeguandola alle caratteristiche di strada provinciale. In questo modo si creerà una nuova bretella che assolverà ad una molteplicità di funzioni: - creazione di una nuova porta di accesso a Carini dall'autostrada che non attraversa l'area industriale; - collegamento viabile efficiente della stazione di Piraineto con la città di Carini; - collegamento viabile efficiente del RIMED (centro di ricerca sulle biotecnologie) con la stazione di Piraineto e con l'autostrada; - miglioramento del collegamento viabile della stazione con l'autostrada, mediante il completamento di una bretella di collegamento di circa 260 mt. ed il relativo svincolo con la strada statale.	<input checked="" type="checkbox"/>
373	ID539B	07	A01 01	S.P. 44 "Di Ponte Alvano": "Roccamena-Ponte Alvano" - Lavori di M.S. per la riparazione dei tratti in frana e sistemazione del piano viabile dalla km. ca 0+000 alla km.ca 17+800 (II° stralcio dalla km.ca 3+500 alla km.ca 10+000 di un progetto preliminare generale di Euro12.000.000,00).	La strada rappresenta un collegamento tra la SS.V.624 PA-Sciaccia con i comuni di Roccamena, Corleone, Campofiorito, Bisacquino, Chiusa Sclafani, Giuliana e Contessa Entellina. Si presenta in pessime condizioni di transitabilità. Sono previsti: lavori di consolidamento di scarpate, costruzione di muri di sostegno e di cunette banchine, ricostruzione di ponticelli, distesa conglomerati bituminosi, allargamento di un ponte, collocazione di barriere metalliche.	<input checked="" type="checkbox"/>
374	ID596	07	A01 01	Strada intercomunale 23 - ex strada ferrata Altofonte: lavori di M.S. per protezione scarpate, ripresa del piano viario ed opere di corredo.	La strada è estesa per km. 4,290 e ricade nel territorio dei comuni di Altofonte e Santa Cristina Gela, ed insiste sulla vecchia sede ferroviaria. Sono previsti: la realizzazione di muri di controripa, colmamento di cunette, ripresa di tratti di sovrastruttura stradale, rifacimento pavimentaz. e stesa di rete metallica ancorata alle pareti rocciose. E' prevista la collocazione di segnaletica orizz. e vert., barriere metalliche e bande rumorose.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
375	ID598	07	A01 01	S.P. 5 " Di Altofonte". Lavori di M.S. per la sistemazione del corpo stradale ed opere di corredo del tratto dalla prog.va 0+000 allo svincolo sulla S.S. 624 Palermo-Sciacca all'abitato di Altofonte (PA).	La strada si sviluppa per km. 7+00 da Villagrazia al centro abitato di Altofonte. Trattasi di una strada interessata da un traffico eterogeneo consistente. Il tratto necessita di un intervento di manutenzione con ripresa della sovrastruttura stradale e riattivazione di alcuni dispositivi di raccolta e smaltimento delle acque.	<input checked="" type="checkbox"/>
376	ID600	07	A01 01	Strada intercomunale 27: Castellana-Blufi. Lavori di M.S. e sistemazione di tutto il tronco stradale e sistemazione frana al km. 1+200 circa.	La strada ricade nei territori di Castellana, Petralia Sottana, si innesta sulla SR. 28, si sviluppa per km. 2+450 e si collega ad una strada comunale di Blufi. L'intervento prevede un modesto allargamento della sede stradale del primo tratto per assicurare la continuità della larghezza della sede stradale, la costruz. delle necessarie opere d'arte per la regimazione delle acque, la stesa dei conglomerati bituminosi.	<input checked="" type="checkbox"/>
377	ID602	07	A01 01	Strada ex ESA di Mortilli: S. Giuseppe Jato - c.da Mortilli - c.da Bommarito-verso Borgetto. Lavori di M.S. per la sistemazione del corpo stradale, costruzione di opere di presidio e corredo nel 1° tratto dall'abitato di S. Giuseppe Jato verso c.da Mortilli.	La strada inizia dall'abitato di San Giuseppe Jato e termina in località Mortilli con uno sviluppo di km.2+400. La strada è parzialmente asfaltata e risulta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
378	ID604	07	A01 01	S.P. 126 "Di Valle del Landro"- Lavori di M.S. per la realizzazione di barriera paramassi, sistemazione del piano viario ed opere di corredo.	La strada si diparte dall'abitato di Belmonte Mezzagno con uno sviluppo di km.4+500, raggiungendo il territorio di Misilmeri. Riveste un interesse locale per un'ampia area con numerosi insediamenti abitativi. E' prevista la realizzazione di barriera paramassi, a causa di una caduta di massi nel tratto a mezza costa, e la sistemazione del piano viario.	<input type="checkbox"/>
379	ID606	07	A01 01	Strada intercomunale 22 "Di Trappeto"- lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo.	La strada è interessata da flussi veicolari eterogenei, trattandosi di area interamente urbanizzata, e da traffico da e verso la grande viabilità (A/29). E' caratterizzata da una larghezza di m.7,00 con due corsie per ogni senso di marcia. E' previsto il ripristino di funzionalità e messa in sicurezza per punti singolari e ripresa della sovrastruttura stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
380	ID610	07	A01 01	S.P. 94 "Dell'Aquila": B° Manale - B° Pizzo dell'Aquila. Lavori di M.S. per la ripresa del piano viabile, costruzione opere di residio e corredo.	La strada inizia dal B° Manale e termina con il B° Pizzo dell'Aquila nei pressi della SP. 123 con uno sviluppo di km.4+070. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di quasi tutta la sovrastr. stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
381	ID611	07	A01 01	S.P. 40 "Del Saraceno"- Lavori di M.S. per la realizzazione di barriera paramassi, sistemazione del piano viario ed opere di corredo.	La strada ha inizio alla periferia di Carini, si sviluppa per km.9+600 e finisce alla periferia di Montelepre. Riveste notevole interesse per i collegamenti locali. Sono già stati fatti lavori di m.s. ed è previsto, pertanto, il completamento, mediante realizzazione di barriera paramassi, posta a monte della strada.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
382	ID612	07	A01 01	S.P. 68 bis "Di Pezzingoli" - lavori di M.S. per la ripresa e la stabilizzazione del corpo stradale in tratti ammalorati, messa in sicurezza e ripresa della sovrastruttura stradale.	La strada si diparte a valle della SS.116 nel territorio di Monreale, si sviluppa per km.10+700 e raggiunge la SS. PA-Sciaca nei pressi del B° Giacalone. Riveste un interesse locale, servendo un'ampia area con numerosi insediamenti abitativi. Si presenta in condizioni discrete di transitabilità. Risulta bisognevole di interventi di riqualificazione per opere di presidio, di corredo e alcune vetuste opere d'arte.	<input checked="" type="checkbox"/>
383	ID613	07	A01 01	S.P. 129 "Di Basalaci e Terre Bianche". Ex consortile 65 "Di Voni Gatto", Ex trazzera 24 "Bretella di Servizio alla S.P. 9", Ex trazzera 22 "Di Garbinogara" e viabilità locale. Lavori di consolidamento e sistemazione del piano viario dell'anello di collegamento tra la S.P. 9 "Delle Madonie" e la S.S. 113.	La S.P. 129 "Di Basalacci e Terre Bianche" ricade nel territorio del comune di Campofelice di Roccella e Collesano; essa riveste particolare importanza sia dal punto di vista agricolo che turistico-sportivo, consentendo un rapido collegamento con l' A19 PA-CT, con la S.S.113 e la S.P. 9 che conduce a Piano Battaglia. L'intervento prevede la ricostruzione, di alcune opere d'arte, di parte del corpo stradale, di opere di regimazione delle acque, la ricostruzione di tombini e dei muri di sottoscampa e di controripa, la bitumatura, la collocazione di nuove barriere metalliche e l'esecuzione di segnaletica orizzontale.	<input type="checkbox"/>
384	ID614	07	A01 01	S.P. 67 bis "Della Chiusa": B° Ginestra - c.da Chiusa. Lavori di ripresa del piano viario, costruzione opere di protezione e definizione laterale.	La strada inizia al B° Ginestra sulla SP.n.20 e termina in C.da Chiusa con uno sviluppo di km.2+00. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità. E' previsto il rifacimento della sovrastruttura stradale, realizzazione di gabbionate, cunette, muri di controripa, ricostruzione di due ponticelli, rifacimento del piano viabile con strato di usura.	<input checked="" type="checkbox"/>
385	ID617	07	A01 01	S.P. 71 "Della Zabbia": B° Masseria Pernice-B° Zabbia. Lavori di M.S. di tratti ammalorati e la ripresa del piano viario in tratti saltuari.	La strada ha uno sviluppo complessivo di km.10+350. Risulta in precarie condizioni di transitabilità. L'intervento consiste nel rifacimento della sovrastruttura stradale, realizzazione di gabbionate, cunette, muri di controripa, ricostruzione di due ponticelli, posa di barriere metalliche e rifacimento del piano viabile con strato di usura.	<input checked="" type="checkbox"/>
386	ID618	07	A01 01	Strada intercomunale 12 "Di Passo Palermo"-lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo.	La strada ricade nel territorio dei comuni di Trabia ed Altavilla Milicia, con uno sviluppo di km. 8,540 circa, particolarmente frequentata nel periodo estivo. E' prevista la realizzazione di muri di controripa, di spalletta in muratura, ripresa dei tratti di sovrastruttura stradale maggiormente ammalorati, ripresa della pavimentazione stradale, collocazione di segnaletica orizz. e vert., e barriere metalliche.	<input checked="" type="checkbox"/>
387	ID619	07	A01 01	S.P. 128 "Del Bosco e Margifuto". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza di alcuni tratti.	La S.P. 128 "Del Bosco e Margifuto" riveste un importante collegamento tra i comuni di Collesano e Lascari e la S.S. 113. L'intervento prevede l'allargamento della sede stradale, la ricostruzione di opere per lo smaltimento delle acque, la ricostruzione di tombini, la costruzione di muri di controripa, la sistemazione del piano viabile, la bitumatura, la dismissione e collocazione di barriere metalliche e la posa in opera di segnaletica verticale e orizzontale.	<input type="checkbox"/>
388	ID620	07	A01 01	S.P. 46 "di Gallitello": B° Curbici-Croce di Fratacchia-B° Gallitello - Lavori di ricostruzione opere d'arte ammalorate e ripresa del piano viario.	La strada ha uno sviluppo complessivo di km.15+00. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità. L'intervento consiste nel rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale, realizzazione di gabbionate, cunette, ricostruzione di due ponticelli, rifacimento del piano viabile con strato di usura.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
389	ID621	07	A01 01	S.P. 33 "di Ciminna":B° Balatelle-Ciminna-Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo.	La strada ha uno sviluppo di km. 5+500. E' interessata da un traffico eterogeneo, pertanto è indispensabile garantire un buon livello di transitabilità. L'intervento consiste nella ripresa di tratti di sovrastruttura stradale, con formazione di cassonetti stradali, ripresa della segnaletica stradale orizz. e vert., collocazione di barriere di sicurezza e di bande rumorose.	<input checked="" type="checkbox"/>
390	ID622	07	A01 01	S.P. 28 "Di Lascari e Gratteri". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza di tratti di costone roccioso e realizzazione di opere di presidio e corredo volte al miglioramento del transito ed ammodernamento del tratto tra il ponte Campella e B° Campella.	La SP n.° 28 di Lascari e Gratteri è l'unica via di collegamento tra i due comuni e la S.S 113 da un lato e la S.P. 54 bis di Gibilmanna dall'altro lato.Necessitano interventi contro la caduta massi, mediante barriere paramassi ed applicazione di una rete metallica. Si prevede, inoltre, la ricostruzione di cunette, il ripristino di alcuni tombini, il consolidamento di tratti del corpo stradale, la bitumatura, la collocazione di barriera metallica e segnaletica orizzontale e verticale.	<input type="checkbox"/>
391	ID623	07	A01 01	S.P. 89 "di Poggio S.Francesco": Altofonte-P.Ila della Paglia- Lavori di M.S. per il ripristino di opere d'arte danneggiate e sistemazione del piano viario in tratti saltuari.	La strada si presenta in condizioni discrete di transitabilità, mentre necessita del rifacimento della sovrastruttura stradale nel tratto dal centro Maria Immacolata di Poggio S. Francesco verso Portella Paglia ed è necessario il consolidamento di un tratto di muro alla prog.1+300. L'intervento consiste nella sistemazione del muro danneggiato, nel rifacimento della sovrastruttura stradale, cunette, ricostruzione di quattro ponticelli e rifacimento del piano viabile con strato di usura.	<input checked="" type="checkbox"/>
392	ID624	07	A01 01	S.P. 127 "Di Amalfitano"- lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo.	La strada, estesa per km. 6+630, ricade nei comuni di Bagheria e Misilmeri. E' interessata da un traffico eterogeneo consistente, dovuto al fatto che rappresenta la via più breve tra i due comuni. Sono previsti: la realizzazione di muri di controripa, pozzetti, spallette in muratura e gabbioni metallici. L'intervento comprende la ripresa dei tratti di sovrastruttura stradale, la distesa di conglomerati bituminosi, segnaletica orizz. e vert., collocazione di barriere di sicurezza e bande rumorose.	<input checked="" type="checkbox"/>
393	ID626	07	A01 01	S.P. 20 "di S. Giuseppe e Camporeale": B° Di Cristina-Camporeale-B° Guglia - Lavori di M.S. per il consolidamento di tratto in frana a progr.va 34+000 circa e ripresa del piano viario dall'abitato di Camporeale verso B° Guglia.	La strada risulta in discrete condizioni di transitabilità verso gli abitati di S. Giuseppe Jato e S. Cipirello, mentre necessita del rifacimento di alcuni tratti della sovrastruttura stradale nel tratto che va da Camporeale al B°Guglia e del consolidamento di un tratto in frana al km.34+00. L'intervento consiste nel consolidamento della frana con muro di sostegno, rifacimento della sovrastruttura stradale, cunette, ricostruzione di cinque ponticelli, muri di controripa, posa di barriere di sicurezza e rifacimento del piano viabile con strato di usura.	<input checked="" type="checkbox"/>
394	ID627	07	A01 01	S.P. 131 "Di Caculla" - lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo.	La strada ha uno sviluppo di km. 3+300 con larghezza di m.7,00-7,50. Collega il centro abitato di Pezzingoli con la SS. 116. Risulta bisognevole di interventi di riqualificazione della sovrastruttura stradale e di opere di corredo.	<input checked="" type="checkbox"/>
395	ID629	07	A01 01	S.P. 39 "Di Grisi": B° S. Anna-Grisi-B° De Sisa - Lavori di M.S. per la sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile.	La strada ha uno sviluppo complessivo di km.10+900. Si presenta in buone condizioni di transitabilità, però necessita del rifacimento di alcuni tratti della sovrastruttura stradale e la messa in sicurezza in corrispondenza di due ponti. L'intervento consiste nella ricostruzione di tre ponticelli, cunette, sistemazione scarpate, ripresa del piano viabile con strato di usura e posa in opera di barriere bordo ponte.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
396	ID630	07	A01 01	Strada di collegamento tra la S.P. 33 "Di Ciminna" dalla prog.va 0+800 alla prog.va 4+800. Lavori di M.S., sistemazione del piano viabile ed opere di corredo.	La strada è stata realizzata dal comune di Ciminna e ceduta alla Provincia Regionale di Palermo. Collega l'abitato di Ciminna con la SP.33. Il progetto è finalizzato alla sistemazione della pavimentazione stradale, ripresa della segnaletica stradale orizz. e verticale e alla collocazione di barriere di sicurezza e bande rumorose.	<input checked="" type="checkbox"/>
397	ID631	07	A01 01	Ex trazzera 11 "Di Marcatobianco": Marcatobianco - S.S. 121. Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino del piano viario e la sistemazione di tratti dissestati in tutto il tronco.	La strada è il prolungamento che svolge la funzione di collegamento tra la frazione di Marcatobianco con il comune di Alia mediante la SS.121. La strada presenta, in buona parte del suo tracciato, ammaloramenti e deformazioni provocate dal transito di mezzi pesanti. L'intervento prevede la ricostruzione del rilevato stradale ove è necessario, la ricostruzione del cassonetto stradale nei tratti deformati, opere di regimazione delle acque, la costruzione di muri di contropipa e cunette drenate e la ripresa del piano viario mediante lo strato di usura e guard-rail.	<input checked="" type="checkbox"/>
398	ID632	07	A01 01	S.P. 27 bis di "Maranfusa": B° Galiello-B° Maranfusa - Lavori per la sistemazione e completamento del piano viario e costruzione opere di presidio e corredo.	La strada ha uno sviluppo complessivo di km 5+355. Attualmente non è asfaltata ed è in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento e del completamento di tutto il tronco stradale. L'intervento consiste nel rifacimento della sovrastruttura stradale, cunette, ricostruzione di quattro ponticelli, realizzazione di gabbionate, muri di contropipa e collocazione di barriere metalliche di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
399	ID633	07	A01 01	S.R. 12 "Di Mendola": lavori di M.S. per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrastruttura stradale ed opere di corredo.	La strada si sviluppa per km. 8+00 dalla SP.n.38 di Belmonte Mezzagno, raggiungendo una zona molto abitata a monte del comune di Belmonte.. Riveste un interesse locale in quanto serve un'area con numerosi insediamenti abitativi; si presenta in discrete condizioni di transitabilità. Sono previste opere per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrast. e opere di corredo.	<input checked="" type="checkbox"/>
400	ID635	07	A01 01	S.P. 18 di "Ponte Murana": Camporeale-Ponte Murana (verso Alcamo)- Lavori di M.S. per il consolidamento di tratti deformati del piano viario, costruzione di opere di corredo e presidio nel tratto da B° Rapitalà verso Ponte Murana.	La strada ha uno sviluppo complessivo di km.9+600 e si presenta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. L'intervento consiste nella realizzazione di gabbionate, muri di contropipa, cunette, ricostruzione di due ponticelli, rifacimento del piano viabile con strato di usura e barriere metalliche di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
401	ID636	07	A01 01	Intercomunale 18 "Valle del Fico": lavori di M.S. per il risanamento del muro in c.a. alla prog.va 0+150.	La strada si estende per km. 5+100 e ricade nei territori dei comuni di Palermo ed Altofonte. L'intervento consiste nella ripresa della pavimentazione stradale, nella realizzazione di un tombino per il deflusso delle acque meteoriche, collocazione di barriera.	<input checked="" type="checkbox"/>
402	ID637	07	A01 01	S.P. 29 "Delle Petralie": Petralia Sottana - Petralia Soprana - B° Ferraci. Lavori di recupero e riattivazione mediante la ripresa del piano viabile e messa in sicurezza delle opere di pertinenza dalla prog.va km.ca 0+000 al progr.va km.ca 7+200.	La strada riveste particolare importanza per il collegamento dei due comuni delle Petralie, nonché il collegamento tra Petralia Soprana e la SS. 120. E' interessata da intenso traffico anche di tipo pesante oltre che turistico. Sono previsti lavori per migliorare la piattaforma stradale, realizzazione di opere d'arte per contenimento di scarpate e regimazione delle acque. Sono previsti inoltre, la bitumatura del tronco stradale, collocazione di segnaletica orizz. e vert.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
403	ID638	07	A01 01	Ex trazzera 2 "di Bommarito": S. Cipirello-Fiume Jato-Bommarito. Lavori di sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo.	La strada che ha uno sviluppo complessivo di km 3+876, risulta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. L'intervento pertanto consiste nel rifacimento dei tratti ammalorati, cunette, muri di contropipa, rifacimento di 4 ponticelli messa in sicurezza con barriere metalliche di curve e il rifacimento del piano viabile con strato di usura.	<input checked="" type="checkbox"/>
404	ID639	07	A01 01	S.P. 112 "Del Landro": B° Catenavecchia - Landro - Santa Caterina. Lavori di manutenzione straordinaria per il consolidamento e la ripresa del piano viario in tutto il tratto.	La strada che ha una lunghezza complessiva di km 21+420 svolge una importante funzione di smistamento e collegamento interprovinciale, nonché quella di collegamento alternativo tra i comuni e la viabilità principale. La strada presenta in molti tratti del suo tracciato ammaloramenti e deformazioni dovuti ad insufficiente regimazione delle acque sia meteoriche che di profondità e dall'intensificarsi del traffico di mezzi pesanti. Sono previsti la sistemazione dei tratti dissestati, interventi sulle opere ammalorate, regimazione e smaltimento delle acque, rifacimento del piano viario, collocazione di barriera di sicurezza e realizzazione di segnaletica orizzontale.	<input checked="" type="checkbox"/>
405	ID640	07	A01 01	Intercomunale 26 "di Muffoletto": Dalla S.P. 2 alla S.P. 20 - Lavori di sistemazione e ripresa del piano viario e costruzione opere di corredo.	La strada ha uno sviluppo complessivo di km.1+650 e si presenta in condizioni precarie, pertanto necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. L'intervento consiste nella realizzazione di cunette, la ricostruzione di due ponticelli, posa di tratti di guard-rail e il rifacimento del piano viabile con strato di usura.	<input checked="" type="checkbox"/>
406	ID641	07	A01 01	S.P. 22 "Della Stazione di Lercara Bassa": B° Cozzo Grotticelli - Stazione di Lercara Bassa - B° Catena. Lavori di manutenzione straordinaria per il consolidamento e la sistemazione del piano viario in tratti saltuari da km. 0+000 a km. 6+900.	La strada ricade nel comune di Lercara Friddi, si sviluppa per una lunghezza di km 10+800, non è mai stata ultimata fino al B°Catena in quanto al km 6+900 è attraversata dalla sede ferroviaria. La strada è interessata da ammaloramenti e deformazioni per l'intero tratto. Pertanto è prevista la parziale ricostruzione del rilevato stradale, ove necessario e la ricostruzione completa del cassonetto stradale in tratti deformati. Sono previsti, inoltre, opere di recimazione delle acque con muri di contropipa e di cunette drenate, ripresa del piano viario con strato di usura, la sistemazione di guard-rail e la segnaletica orizzontale.	<input checked="" type="checkbox"/>
407	ID642	07	A01 01	Ex trazzera della Musita: "dalla progr.va km.ca 4+900 della S.P. 108 Di Ruggirello sino a confine Provincia" - Lavori di sistemazione dell'intero tronco dal bivio con la S.P. 108 "Di Ruggirello" sino al confine di Provincia.	La strada si presenta in precarie condizioni di transitabilità. E' prevista la sistemazione dell'intero tronco, mediante l'allargamento della sede stradale, costruzione di opere di contenimento delle scarpate, di cunette, n°4 ponticelli, formazione di cassonetti stradali, distese di conglomerati bituminosi, collocazione di barriere metalliche e segnaletica stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
408	ID643	07	A01 01	S.P. 78 "Di Ponte Morello": Lercara - B° Morello. Lavori di manutenzione straordinaria per il consolidamento e la sistemazione del piano viario in tratti saltuari da km. 0+000 a km. 10+000 (fine tratto).	La strada ricade nel territorio dei comuni di Castronovo di Sicilia e Lercara Friddi. Inizia dal centro abitato di Lercara Friddi e termina al B° Morello sulla SSV PA-AG in prossimità dello svincolo per Castronovo. Riveste una notevole importanza quale asse principale di una fitta rete viaria, di preminente interesse agricolo. La strada presenta in diversi tratti deformazioni ed ammaloramenti di varia entità. Al km 7+400 un fenomeno franoso che ha interessato circa metà della carreggiata per un fronte di circa 25 m., determina un sensibile restringimento del piano viario. Sono previsti il consolidamento dei tratti dissestati, la ripresa della sovrastruttura stradale deformata, la regimazione e smaltimento delle acque, la collocazione di barriere di sicurezza e della segaletica.	<input checked="" type="checkbox"/>
409	ID644	07	A01 01	S.P. 35 Di Santa Maria del Bosco: "B° Catrini-S. Maria del Bosco-B° Miccina" - Lavori di M.S. per la sistemazione della sede stradale ed opere di presidio e corredo.	La strada rappresenta un collegamento tra i comuni di Giuliana, Bisacquino e Contessa Entellina. Si presenta in buone condizioni di transitabilità in alcuni tratti, mentre in altri, necessita di opere di contenimento scarpate, raccolta acque superficiali e rifacimento di alcuni tratti di piano viabile.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
410	ID646	07	A01 01	S.P. 108 Di Ruggirello "Giuliana-B° Valvino" - Lavori di M.S. per la riparazione dei tratti in frana e sistemazione del piano viabile.	La strada rappresenta un collegamento tra il comune di Giuliana e i comuni limitrofi. Si presenta in buone condizioni di transitabilità, tranne un tratto in frana e alcuni tratti deformati. Sono necessarie opere di contenimento, di raccolta acque superficiali ed il rifacimento del piano viabile.	<input checked="" type="checkbox"/>
411	ID647	07	A01 01	Ex Comunità Montana 1 Strada Regia per Contessa Entellina - Lavori di M.S. per la riparazione dei tratti in frana e sistemazione del piano viabile.	La strada rappresenta un collegamento tra i comuni di Campofiorito, Corleone, Roccamena e Contessa Entellina. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità, a causa di due frane e notevoli deformazioni e ribassamenti del piano viabile. Sono previsti: la costruzione di un muro di contropipa, di un cunettono, un ponticello, alcune cunette banchine, distesa di conglomerati bituminosi e collocazione di barriera metallica.	<input checked="" type="checkbox"/>
412	ID648	07	A01 01	Ex consortile 57 di Mulino Giulfo: "Chiusa Sclafani-Mulino Giulfo" - Lavori di M.S. per la riparazione del tratto in frana all km.ca 2+000 circa e sistemazione della sede stradale con opere di corredo e presidio dalla km.ca 0+800 alla km.ca 3+800.	La strada rappresenta un collegamento tra il comune di Chiusa Sclafani e le aziende agricole e industriali presenti lungo la suddetta strada con la SS.188. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità, compreso un tratto in frana e necessita opere di contenimento, raccolta acque superf. e rifacimento del piano viabile sui tratti deformati.	<input checked="" type="checkbox"/>
413	ID649	07	A01 01	Ex consortile 62 Di Bruca: "Dalla S.P. 44 alla Ex consortile 32" - Lavori di M.S. per la sistemazione della sede stradale ed opere di presidio e corredo.	La strada rappresenta un collegamento tra i comuni di Corleone, Contessa Entellina e Bisacchino. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità, risultando il tronco stradale deformato con alcuni cedimenti della carreggiata. Sono previsti lavori di consolidamento, costruzione di due ponticelli, collocazione di gabbionate metalliche, distesa di conglomerati bituminosi e collocazione di barriera metallica di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
414	ID650	07	A01 01	S.P. 118 Di Piscopo: "B° C/da Mulini-B° S. Carlo" - Lavori di M.S. per la sistemazione della sede stradale ed opere di presidio e corredo.	La strada rappresenta un collegamento tra il comune di Giuliana con i comuni limitrofi della Provincia Regionale di Agrigento e con altra viabilità statale. Si presenta in buone condizioni di transitabilità, ad eccezione di alcuni tratti che necessitano di opere di contenimento delle scarpate, raccolta acque superficiali e il rifacimento di alcuni tratti di strada deformata.	<input checked="" type="checkbox"/>
415	ID652	07	A01 01	S.P. 124 "Di Scifitello": Vicari - B° Santa Maria; Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada si sviluppa per km.3+170 a partire dall'abitato di Vicari fino al B° S.Maria, in corrispondenza dello SS.V. PA-AG. Risulta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastr. E dell'intero corpo stradale.	<input checked="" type="checkbox"/>
416	ID658	07	A01 01	Strada di Falde del Bosco. Sistemazione e ripresa del piano viabile dell'intero tronco stradale lediante la costruzione di opere di presidio.	La strada di che trattasi attua un collegamento di particolare importanza per Marineo, per i comuni circostanti e per le numerose aziende agricole che necessitano di un rapido raggiungimento della S.S 118; infatti la strada si diparte dal km 3+100 della strada prov.le Marineo-Godrano e ha il termine al km 11+300 della S.S. 118 in corrispondenza di ponte Arcera. Inoltre, la strada di "Falde del Bosco" agevola il percorso per i pendolari dei comuni vicini, per il raggiungimento della scuola ed attua il collegamento con la viabilità statale e prov.le dell'importante base Scout che si trova a metà del suo percorso. Il tratto stradale, oggetto di intervento, risulta in molti casi privo di corpo stradale e di opere d'arte, per cui in particolare occorre ricostruire il sistema di smaltimento delle acque superficiali con creazione e rifacimento dei tombini di convogliamento e scolo delle acque. Il progetto prevede anche l'esecuzione di apposita bitumatura con tappeto bituminoso e la sostituzione della barriera di sicurezza ove risultasse vetusta e realizzazione ove risultasse mancante. Si realizzerà la segnaletica orizzontale e si rifarà quella verticale.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
417	ID659	07	A01 01	S.R. 15 di S. Calogero: "Palazzo Adriano-S. Calogero (verso Brivona) -strada di collegamento Palazzo Adriano sino a confine provinciale". Lavori di sistemazione da prog. 0+000 fino al confine provinciale.	La strada ha uno sviluppo di km.6+300 e si presenta in precarie condizioni di transitabilità. E' previsto il rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale, realizzazione di tratti di muri e il rifacimento dello strato di usura.	<input checked="" type="checkbox"/>
418	ID733	07	A01 01	S.P. 36 bis "Di Riena" : B° Riena - B° Margana. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada ha uno sviluppo complessivo di km. 15+000. Ricade nel territorio del comune di Castronovo di Sicilia e di Prizzi. Ha inizio in corrispondenza del B° Riena sulla S.S. n.° 188 e termina in corrispondenza del B° Margana sulla S.P. n.° 31. Svolge funzione di collegamento tra i centri agricoli della zona.Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di tutta la sovrastruttura e dell'intero corpo stradale, con consolidamenti mediante la tecnica delle terre rinforzate, realizzazione di muri, cunetta banchina, rifacimento dello strato di usura.	<input type="checkbox"/>
419	ID736	07	A01 01	S.R. 28 "Di Resuttano" -Lavori di sistemazione dei tratti in frana, ricostruzione del piano viario e formazione di opere di corredo e di presidio.	La Strada Regionale n.28 "di Resuttano" ha una lunghezza complessiva di Km. 11+000 circa. Essa ha inizio all'interno del Comune di Castellana Sicula e termina ai confini del territorio del Comune di Resuttano. L'arteria riveste particolare importanza sia come collegamento tra i Comuni dell'entroterra Madonita e lo svincolo autostradale di Resuttano che dal punto di vista agricolo turistico. La strada si presenta in alcuni tratti con numerose frane ed avvallamenti, soprattutto nella corsia di valle. In corrispondenza del Santuario di Madonna dell'Olio essa si innesta con la costruenda arteria che collega il Comune di Blufi con lo svincolo autostradale di Irosa. Il progetto è finalizzato alla realizzazione di un intervento di manutenzione straordinaria che prevede principalmente la protezione delle scarpate e la ripresa del piano viabile e delle sue pertinenze per assicurare la continuità del transito in sicurezza.	<input type="checkbox"/>
420	ID738	07	A01 01	S.P. 99 "di Borgo Schirò". Lavori di M.S. per la riparazione di tratti in frana, esecuzione opere di corredo e ripresa del piano viario.	La strada ha uno sviluppo di Km. 8+660 ed è larga ml. 6,20. Ha inizio al B° Borgo Schirò con la S.P. n.° 4 Di San Cipirello - Corleone e termina al B° Sparacia con la S.P. n.° 27 "Di Roccamena". La strada risulta in parte in cattive condizioni di transibilità, necessita, pertanto, di opere per il risanamento dei tratti in frana, contenimento delle scarpate lato monte, opere per la raccolta delle acque superficiali, rifacimento del piano viabile.	<input type="checkbox"/>
421	ID741	07	A01 01	S.P. 59 "Di Giammaria". Lavori di M.S. per la riparazione tratti in frana e dei dissesti e ripresa della pavimentazione stradale.	La strada ha uno sviluppo di Km. 12+100 ed è larga ml. 6.20. Ha inizio al bivio P.la della Riena con la S.S. 188 fino ad arrivare al bivio Pomo di Vegna con la S.P. n.° 44 "Di Ponte Alvano". Alcuni tratti sono in discrete condizioni mentre altri sono in cattive condizioni, necessitano di opere per il contenimento delle scarpate, raccolta delle acque superficiali, rifacimento di alcuni tratti di piano viabile.	<input type="checkbox"/>
422	ID742	07	A01 01	Strada intercomunale 14 "Di Rasello". Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione opere di corredo.	La strada si sviluppa per Km. 4+649 ed è larga ml. 6.20. Ha inizio dall'abitato di Corleone e termina al B° Rasello sulla S.P. n.° 59 "Di Giammaria". Collega i comuni di Corleone, Bisacquino e Contessa Entellina. La strada si presenta in discrete condizioni ad eccezione di alcuni tratti, che necessitano di opere per il contenimento delle scarpate, raccolta delle acque superficiali, rifacimento di alcuni tratti del piano viabile.	<input type="checkbox"/>
423	ID743	07	A01 01	S.R. 22 "Di Acqua di Pietra". Lavori di sistemazione di tratti in frana, ripresa del tratto viario e di opere di corredo e presidio.	La strada collega la SS 286 in prossimità di Geraci Siculo ed il comune di Gangi. Costituisce una importante via di comunicazione per le attività socio - economiche di un vasto territorio. Presenta in diversi tratti deformazioni sul piano viabile e frane con cedimento lato valle della sede stradale. Sono previsti la ricostruzione di cunette banchine, drenaggi per la raccolta delle acque sotteranee, ricostruzione di nove ponticelli, formazione di cassonetti stradali, costruzione di muri, realizzazione di Terre Rinforzate, gabbionate metalliche, distesa di conglomerato bituminoso.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
424	ID746	07	A01 01	S.P. 133 "Di Finocchiaro". Lavori di M.S. per la riparazione tratti in frana e ripresa del piano viario.	La strada ha uno sviluppo di Km. 2+650 ed è larga ml. 6,20 e collega i comuni di Roccamena e Corleone. Ha inizio al bivio di Case Finocchiaro con la S.P. n.° 27 Di "Roccamena" e termina in prossimità di Roccamena. Si presenta in precarie condizioni di transibilità a causa di una frana e della deformazione del piano viabile. Necessita, pertanto, di opere per il contenimento delle scarpate, raccolta delle acque superficiali, rifacimento di alcuni tratti di piano viabile deformato.	<input type="checkbox"/>
425	ID747	07	A01 01	Rurale 22 "Di Garrasia". Lavori di sistemazione piano viario e rifacimento di alcuni tratti della sede stradale.	La strada attua un collegamento tra la S.P. n.10 di Alimena ed alcune realtà agricole ed insediamenti produttivi della zona. La strada, attualmente, presenta, in diversi tratti, deformazioni sul piano viabile e frane con cedimento sul lato valle della sede stradale. Il progetto, pertanto, è finalizzato alla realizzazione di un intervento di manutenzione straordinaria, che prevede principalmente la protezione delle scarpate e la ripresa del piano viabile e delle sue pertinenze per assicurare la continuità del transito in sicurezza.	<input type="checkbox"/>
426	ID749	07	A01 01	Ex trazzera 23 "di Calascibetta". Lavori di rifacimento del piano viario e ripresa di opere di corredo e di presidio tra la prog.va km.ca 0+000 e prog.va km.ca 3+050.	La strada collega il comune di Alimena con il comune di Calascibetta e l'autostrada PA-CT. Costituisce una importante via di comunicazione per le attività socio - economiche di un vasto territorio. La strada attualmente presenta diversi tratti con deformazione sul piano viabile e frane con cedimento lato valle. Sono previste la ricostruzione di banchine, drenaggi per le acque piovane, la ricostruzione di sei ponticelli, formazione di cassonetti stradali, costruzione di muri, realizzazione di terre rinforzate, gabbionate metalliche, distesa di conglomerato bituminoso.	<input type="checkbox"/>
427	ID750	07	A01 01	S.P. 36 ter "Di Marfarina": B° Portella Croce-B° Giardo. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada ha uno sviluppo complessivo di km. 6+000. Ha inizio in corrispondenza del B° Portella Croce sulla S.P. n.° 31 e termina in corrispondenza del B° Giardo sulla S.P. n.° 82. Svolge funzione di collegamento tra i centri agricoli della zona. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di tutta la sovrastruttura e dell'intero corpo stradale, con consolidamenti mediante la tecnica delle terre rinforzate, realizzazione di muri, cunetta banchina, rifacimento dello strato di usura.	<input type="checkbox"/>
428	ID751	07	A01 01	S.P. 104 "Del Catagnano": B° Catagnano-B° Costa Mammana. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada ha uno sviluppo complessivo di km. 4+390, a partire dalla S.P. n.° 5 bis fino alla S.P. n.° 42, con una larghezza media di ml. 6,00. Svolge funzione di collegamento tra i centri agricoli della zona. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di parte della sovrastruttura e dell'intero corpo stradale, con consolidamenti mediante la tecnica delle terre rinforzate, realizzazione di muri, cunetta banchina, rifacimento dello strato di usura.	<input type="checkbox"/>
429	ID752	07	A01 01	S.P. 26 "Di Godrano": Villafraati-Cefalà Diana-Godrano-B° Lupo. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza del tratto compreso tra prog.va 7+500 e prog.va 14+500.	La strada ha uno sviluppo di Km. 14+300 ed è larga ml. 6,00. Ha inizio nel comune di Villafraati, attraverso i comuni di Cefalà Diana e Godrano e termina in corrispondenza del B° Lupo, intersezione con la S.S. n.° 118. Collega i comuni suddetti ed i comuni del Corleonese. La strada si presenta in precarie condizioni e necessita del consolidamento del corpo stradale mediante la tecnica delle terre rinforzate, la realizzazione di muretti, cunette banchina, rifacimento della sovrastruttura stradale e dello strato di usura.	<input type="checkbox"/>
430	ID753	07	A01 01	Ex trazzera 12 "Della Principessa". Lavori per la messa in sicurezza della scarpata a prog.va 1+200, mediante la bonifica della parete e la realizzazione di una barriera paramassi elastica e sistemazione di tratti adiacenti.	La strada si sviluppa per Km. 3+000 a partire dal Ponte Deputazione in territorio di Mezzojuso e termina in contrada "Tavolacci" a ridosso della S.V. Pa-AG. Ha una larghezza di ml. 6,00 e costituisce un collegamento tra i fondi agricoli della zona. Si presenta in discrete condizioni tranne che al km 1+200 dove si sono avuti smottamenti della scarpata con caduta massi sulla carreggiata. E' prevista la costruzione di una barriera paramassi elastica, rifacimento di buona parte del piano viario e la collocazione di barriera stradale.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
431	ID754	07	A01 01	Ex Comunità Montana 3 "Di Quisquina"; B° Portella Croce-B° Giardino. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale.	La strada ha uno sviluppo complessivo di km. 2+032. Ha inizio in corrispondenza della S.P. n.° 48 "Del Platani" e termina in vicinanza del centro rurale detto "Case Vecchie" in direzione di Filaga. Svolge funzione di collegamento tra i centri agricoli della zona. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di quasi tutta la sovrastruttura e dell'intero corpo stradale, con consolidamenti mediante la tecnica delle terre rinforzate realizzazione di muri, banchine, rifacimento dello strato di usura.	<input type="checkbox"/>
432	ID755	07	A01 01	S.P. 61 bis "Litoranea di Fondachello". Lavori di M.S. per la realizzazione di opere di convogliamento acque superficiali, sistemazione del piano viario ed opere di arredo urbano.	La strada con una lunghezza di ml. 700 costuisce soprattutto nel periodo estivo la via di accesso alle strutture balneari di Casteldaccia e Santa Flavia. Si rende necessario un intervento per il convogliamento delle acque superficiali del piano viario e meteoriche, con collocazione di pozzetti prefabbricati, caditoie stradali, ripresa dell'intero tratto di sovrastruttura stradale, ripresa della segnaletica orizzontale e verticale. Trattandosi di strada utilizzata in prevalenza nel periodo estivo, con sosta e passeggiata a piedi si è ritenuto opportuna la collocazione di palme, panchine in pietra e cestini portarifiuti in lamiera zincata verniciati.	<input checked="" type="checkbox"/>
433	ID756	07	A01 01	Strada di collegamento tra la S.S. 121 (PA-AG) e la S.P. 6 "Di Baucina e Ventimiglia" (Strada ex ESA). Lavori di M.S. per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrastruttura stradale ed opere di corredo.	La strada riveste particolare importanza in quanto l'A.N.A.S., nell'ottica di ammodernamento della SS.121 PA-AG, ha previsto un nuovo svincolo che migliorerà il collegamento con la S.P. 6. La strada si presenta con piattaforma stradale con sezione non costante, carente di rete di raccolta e smaltimento acque meteoriche, opere d'arte in condizioni precarie barriere metalliche degradate e non più a norma, degrado dello stato di usura del manto. Gli interventi previsti sono riconducibili alla riqualificazione e messa in sicurezza dell'intero tratto con realizzazione di manufatti come tombini, cordoli, barriere, muri in c.a., rifacimento manto di usura, segnaletica verticale ed orizzontale.	<input checked="" type="checkbox"/>
434	ID757	07	A01 01	S.P. 43 "di Ciammarita". Lavori di M.S. per la ripresa della sovrastruttura stradale ed opere di corredo.	La strada ha uno sviluppo di circa Km. 5+280, una larghezza di ml. 7,00 - 7,50, di cui ml. 6,00 di carreggiata, inizia in corrispondenza della S.P. n.° 63 ed incrocia la SS. 113. Riveste particolare importanza in quanto serve un territorio fortemente urbanizzato. L'intervento di manutenzione straordinaria si rende necessario per la sistemazione della sovrastruttura e per opere di corredo per l'intero tronco stradale. Sono previsti recupero e regolamentazione di platee, barriere di sicurezza, rifacimento cassonetti stradali, del manto di usura e tombino.	<input checked="" type="checkbox"/>
435	ID758	07	A01 01	S.P. 81 "Di Valguarnera". Lavori di M.S. per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrastruttura stradale ed opere di corredo.	La strada con una lunghezza di km. 5+100 e larghezza di mt. 6,00 ricade nel territorio di Partinico. L'intervento si rende necessario per garantire una buona transitabilità e sicurezza, mediante la realizzazione di muri di controripa, di spallette in muratura, platee, la ripresa della sovrastruttura stradale ove necessario, perchè ammalorata, la ricostruzione di tombini, barriere di sicurezza, segnaletica orizzontale.	<input checked="" type="checkbox"/>
436	ID760	07	A01 01	Strada intercomunale 20 "Di Margi". Lavori di M.S. per la realizzazione di una barriera paramassi, sistemazione del piano viario ed opere di corredo.	La strada inizia alla periferia di Cinisi ed arriva alla zona residenziale estiva di Piano Margi, per una lunghezza di Km. 8+200 ed una larghezza di carreggiata di ml.6,00. Subito dopo il Santuario del Furi, si è verificata una caduta di massi che ha comportato la chiusura al transito. L'intervento pertanto consiste nella collocazione di barriera paramassi. Nel resto del tracciato non sono presenti fenomeni di instabilità tranne qualche distorsione del corpo stradale che richiede un limitato intervento sul rilevato stradale e negli strati superficiale, per potere mantenere un transito regolare. Sono previste la realizzazione di tratti di cunetta, di file di gabbionate e brevi tratti di barriera di sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/>
437	ID569	08	A01 01	Strada intercomunale dello svincolo Irosa a Trinità verso Madonuzza - (III° lotto di un progetto preliminare generale di Euro 53.240.000,00).	Il progetto è relativo al collegamento tra i comuni di Petralia Soprana e Blufi in particolare e dei comuni delle Alte Madonie in generale con l'autostrada Palermo - Catania. Il progetto prevede: il completamento dello svincolo autostradale, la costruzione del tronco fino ai margini dell'abitato di Blufi attivando il viadotto esistente, la costruzione della circonvallazione di Blufi, la sistemazione del tronco esistente mediante il ripristino di tratti in frana e la realizzazione del tronco di completamento dell'ultimo tratto per collegare la strada con la S.S. n.120 verso Trinità.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
438	ID608	08	A01 01	Strada intercomunale dello svincolo Irosa a Trinità verso Madonnuzza-Lavori di completamento della costruzione. (4° lotto di un progetto preliminare generale di Euro 53.240.000,00).	Il progetto è relativo al collegamento tra i comuni di Petralia Soprana e Blufi in particolare e dei comuni delle Alte Madonie in generale con l'autostrada Palermo – Catania. Il progetto prevede: il completamento dello svincolo autostradale, la costruzione del tronco fino ai margini dell'abitato di Blufi attivando il viadotto esistente, la costruzione della circonvallazione di Blufi, la sistemazione del tronco esistente mediante il ripristino di tratti in frana e la realizzazione del tronco di completamento dell'ultimo tratto per collegare la strada con la S.S. n.120 verso Trinità.	<input type="checkbox"/>
439	ID634	08	A01 01	S.P. 14 "Di Casalgiordano". Lavori di sistemazione del tronco intermedio tra la progr.va km.ca 8+000 in corrispondenza del bivio della strada rurale di Bordonaro e la S.S. 290.	La strada riveste notevole importanza ed interesse, in quanto oltre a servire le borgate di Casalgiordano e Passo Virga da essa si dipartono strada a servizio di una vasta area ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura, collegando anche i paesi di Villa Priolo e Villadoro nell'Ennese. L'intervento mira a risanare un tratto di corpo stradale che consente il collegamento tra alcuni centri madoniti e le province di Enna e Caltanissetta. Si prevede la realizzazione di muri di sostegno e di controriva, la fornitura e posa in opera di gabbioni metallici, realizzazione di alcuni ponticelli, la costruzione di cunetta banchina, della fondazione stradale, bitumatura e stesura del tappeto.	<input checked="" type="checkbox"/>
440	ID761	08	A01 01	Circonvallazione di Belmonte Mezzagno. Strada di collegamento tra la S.P. 38 "Di Belmonte e S. Cristina" e la S.P. 126 "Del Landro".	Il progetto in argomento prevede il collegamento tra le due strade provinciali e precisamente la S.P. n. 38 e la S.P. n. 126 a monte del centro abitato di Belmonte Mezzagno. Il progetto consiste nella realizzazione di un tratto di strada, mediante un viadotto sino all'innesto sulla S.P. n.38. Tale strada consentirebbe di by-passare il centro abitato apportando notevoli vantaggi per il transito veicolare all'interno del paese. Il viadotto consente il raccordo della parte terminale della S.P. n. 38 con la parte a monte della Via C.A. dalla Chiesa, completato da elementi di contenimento e sostegno della strada, delle aree di margine. Obiettivo dell'intervento sulla viabilità è razionalizzare ed integrare la rete stradale esistente, in maniera da indirizzare buona parte del traffico veicolare leggero e pesante nel tronco di nuova realizzazione ed alleggerire, quindi, le estreme propaggini del centro abitato.	<input checked="" type="checkbox"/>
441	ID762	03	A01 04	Ripascimento artificiale per il recupero del litorale compreso tra il fiume Milicia e Torre Normanna.	Il litorale di Altavilla Milicia si estende per circa 7 km., tra i litorali di Casteldaccia e di Trabia.Negli ultimi anni è stato interessato da fenomeni erosivi che hanno provocato un arretramento della linea di costa.Al fine di proteggere le case e le strutture alberghiere e migliorare i processi erosivi, si prevede la sistemazione di barriere sub-parallele e versamento di materiale sabbioso.	<input checked="" type="checkbox"/>
442	ID498	01	A01 88	Realizzazione di una funivia di collegamento Bivio Mongerrati - Piano Zucchi - Piano Battaglia.	Lo scopo è quello di garantire i flussi turistici che attualmente hanno difficoltà di fruire delle piste sciistiche e raggiungere il sito anche nei periodi primaverili ed estivi.E' necessario garantire un efficiente collegamento tra la A19 PA-CT e la stazione di base della funivia, presso il bivio Mongerrato, il collegamento della stazione di partenza della funivia con il sistema viario del territorio onde evitare congestionamenti del traffico, collocare la stazione di partenza in modo tale da consentire in futuro la realizzazione di parcheggi. Il tempo di percorrenza non dovrebbe superare i 20 minuti.Nel definire il percorso si è tenuto conto sia dei vincoli urbanistici, sia dell' orografia e idrografia del territorio che dei vincoli ambientali. La realizzazione dell'opera consentirebbe una riduzione degli incidenti stradali in quanto diverrebbe un valido sostitutivo del trasporto su gomma con evidenti vantaggi anche dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico.	<input checked="" type="checkbox"/>
443	ID057	03	A02 05	Riqualificazione del Borgo Marinaro di Aspra - Bagheria (PA).	L'intervento consiste nel riqualificare un'area del lungomare della borgata marinara di Aspra,ormai fortemente degradata ed in stato di abbandono e nello stesso tempo creare uno spazio ricreativo a finalità balneari per la cittadinanza. Si prevedono una serie di interventi volti alla riqualificazione del moletto trapezoidale esistente che contemplano, tra l'altro la demolizione dell'edificio che insiste nell'area demaniale e la realizzazione di un pontile pedonale. In particolare si prevede di sistemare le scale esistenti con la realizzazione di apposite rampe per disabili, realizzazione di servizi igienici pubblici, rifacimento della pavimentazione e sistemazione a verde ed arredo urbano delle piazzole e della zona destinata a parcheggio, rifacimento ed adeguamento alla normativa degli impianti idrico sanitario, elettrico ed illuminotecnica ed antincendio.	<input checked="" type="checkbox"/>
444	ID059	07	A02 05	Lavori di completamento della regimentazione delle acque a salvaguardia della zona di espansione ed attrezzature depurative-briglie- in c.da Vallone della fiera- Castronovo di Sicilia (PA).	Il sito oggetto dell'intervento si trova a valle del centro abitato del comune di Castronovo di Sicilia,le opere che si andranno a realizzare hanno lo scopo di permettere un corretto deflusso delle acque bianche provenienti dal centro urbano che assieme al monte " Cassero " sovrastante l'abitato costituisce il bacino dei tre torrenti Cappucini,vallone Fiera,mulinelli.Pertanto si prevede di realizzare circa 200 mt. di cunettoni in c.a. a partire dalla zona sottostante il vecchio impianto di depurazione, la sistemazione di circa 400 mt di torrente con briglie e controbriglie ogni 35 mt circa imponendo quindi al torrente una velocità massima di 3m/s,si prevede infine l'inerbimento delle sponde.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
445	ID457	07	A02 05	Interventi di M.S. sugli alvei dei torrenti del territorio provinciale.	L'intervento ha lo scopo di previsione e prevenzione dei rischi nel territorio, finalizzato all'accertamento delle condizioni di manutenzione degli alvei in termini di naturale deflusso delle acque nelle loro sedi ed accertamento delle ostruzioni e riduzione di sezione idraulica dovuti a problemi di accumulo di detriti e similari.	<input checked="" type="checkbox"/>
446	ID056	99	A02 05	Intervento di difesa dall'erosione marina e di recupero della fascia costiera di Campofelice di Roccella (PA).	La fascia costiera di Campofelice di Roccella è interessata, specie negli ultimi anni, da un consistente fenomeno di erosione marina che ha comportato la scomparsa di larga parte della estensione di spiaggia, con grave pericolo anche per le costruzioni che si affacciano sul mare, che si trovano soggette a fenomeni di allagamento in occasione di mareggiate. Al fine di scongiurare il pericolo di ulteriore erosione e per recuperare la fascia litoranea, si prevede un intervento mirato sulla scorta di studi specialistici nel campo delle correnti marine.	<input checked="" type="checkbox"/>
447	ID063	99	A02 05	Lavori di salvaguardia del torrente Alvani ed opere di difesa del suolo delle aree attigue Montelepre (PA).	Il sito oggetto dell'intervento è stato interessato nel dicembre 2003 da un dissesto riguardante il crollo di una parte dell'opera di sostegno della strada che sovrasta il corso d'acqua, determinando il collasso di circa metà della sede viaria danneggiando le reti di sottoservizi per la distribuzione idrica. Pertanto si è reso indispensabile prevedere oltre al ripristino della strada anche le opere di sistemazione idraulica nel tratto immediatamente a monte della strada vicinale, inoltre si prevede la sistemazione definitiva del tratto di canale interessato con la formazione di drenaggi, briglie e controbriaglie, vasche di sfangamento e salti di fondo per dissipare l'energia della corrente di piena.	<input checked="" type="checkbox"/>
448	ID447	01	A02 11	Realizzazione di un acquario marino ed osservatorio biologico marino permanente presso la ex base Nato di Isola delle Femmine - Palermo.	Trattasi di un programma integrato per la riconversione economica, sociale e fruitiva della ex base Nato di Isola delle Femmine, finalizzato alla conservazione e valorizzazione del patrimonio paesistico ambientale. L'area, di circa 50 ettari, prossima a Palermo e a pochi chilometri dall'aeroporto, per l'uso prettamente militare che se ne è fatto sino al 1999, è rimasta incontaminata da interventi antropici indiscriminati, e fortemente connotata da una fauna tipicamente endogena. Si trova prospiciente alle riserve naturali nonché sull'area marina protetta di Capo Gallo e di Isola delle Femmine. Il progetto da realizzarsi per stadi di avanzamento, riconvertendo strutture già esistenti, si presta per ospitare un Acquario Marino - Stazione Biologica e una struttura recettiva per il turismo giovanile, creando un parco naturalistico e della scienza marina, unico nell'intero bacino del Mediterraneo, un patrimonio ambientale riconvertito per finalità scientifiche ed ambientali alla fruizione di tutti.	<input type="checkbox"/>
449	ID411	03	A02 11	Risanamento del litorale marino nel tratto tra la foce del fiume Oreto e il comune di Ficcarazzi-intervento2.	La strategia di intervento mira al recupero funzionale della ex discarica inerti dello Sperone, tramite il suo risanamento e la realizzazione di un parco pubblico attrezzato. È previsto il consolidamento vero e proprio e l'uso della discarica, problema importantissimo per il futuro della balneazione e per la stabilizzazione di questi terreni. Verrà realizzato un percorso pedonale, con numerose fermate ed attrezzi ginnici in legno. Sono previste un campo bocce, una pista di pattinaggio, un'area per rappresentazioni e concerti, un'area gioco per bambini, parcheggi ed un percorso ciclabile che si racconderà a quello esistente lungo la via Messina Marine. A completamento verranno installati l'impianto a verde e l'illuminazione.	<input checked="" type="checkbox"/>
450	ID687	01	A02 99	Realizzazione di un percorso salute e di un parco avventura nel Comune di Isnello (PA).	La realizzazione del progetto intende stimolare e motivare studenti e famiglie alla pratica dell'attività fisica quotidiana e costante e far vivere esperienze di attività fisica abbinata alla conoscenza del territorio. L'intervento consiste nella sistemazione del suolo del percorso ginnico e aree adiacenti, pavimentazione della strada comunale con pietra arenaria, collocazione di paletti in castagno, realizzazione di piazzole, collocazione panche in legno lungo il percorso, attrezzi in legno per attività ginnica, bacheche pubblicitarie in legno, cestini portarifiuti in lamiera zincata e rivestimento esterno in legno, segnaletica direzionale didattica, messa a dimora di circa 100 alberi, illuminazione del percorso con 40 lampioni ad energia solare da 20 w. Per l'attraversamento del fiume Isnello, sarà realizzato un ponticello/passarella con scivolo e/o scala con struttura in legno e ferramenta in acciaio inox.	<input type="checkbox"/>
451	ID772	01	A02 99	Lavori per la realizzazione del porto turistico di Aspra in ottemperanza agli standard qualitativi contenuti nel "Piano Strategico per lo sviluppo della nautica da diporto in Sicilia" D.A.R.T. n.69 del 26.05.2006.	Il progetto prevede la realizzazione di un porto turistico ad Aspra; l'approdo dovrà consentire l'ormeggio delle imbarcazioni da diporto fino ai mega-yachts oltre che di qualche piccola nave da traghetto ed aliscafi. Prevede altresì la realizzazione di servizi essenziali quali servizi igienici, docce, chioschi per servizi di ristoro, impianti di accesso ad internet, etc...	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
452	ID673	03	A02 99	Lavori di salvaguardia e recupero dell'alveo del "Rio Carrubella" a monte della S.S. 186 in territorio di Borgetto (PA).	I lavori si rendono necessari per garantire la corretta e completa transitabilità della SS 186, principale asse di collegamento viario per il territorio ed importante via di fuga in caso di calamità. Pertanto è prevista la sistemazione del letto dell'alveo, con idoneo materiale, per favorire lo scivolamento delle acque e dei detriti oltre il ponticello sulla SS 186. Sono previste opere di salvaguardia delle scarpate e realizzazione di briglie per rallentare il corso dell'acqua favorendone il corretto deflusso.	<input checked="" type="checkbox"/>
453	ID774	08	A02 99	Lavori per il completamento delle opere foranee e realizzazione del porto turistico di Presidiana, Cefalù in ottemperanza agli standard qualitativi contenuti nel "Piano Strategico per lo sviluppo della nautica da diporto in Sicilia" D.A.R.T. n.69 del 26.05.2006.	Il porto turistico di Presidiana, ad Est di Cefalù, iniziato nel 1951, è un'opera incompiuta. E' condiviso dai pescatori e dai turisti diportisti, può ospitare 300 imbarcazioni con lunghezza massima di 40 m. E' fornito dei servizi necessari anche se, l'illuminazione notturna, gli impianti ed i segnali, sono insufficienti ed inadeguati. In queste condizioni il porto non corrisponde agli standard di un moderno "diporto nautico". Il progetto prevede il completamento delle opere foranee di protezione, con logiche di sostenibilità ambientale. Sarà riqualificata e rinaturalizzata una ampia fascia costiera a ridosso del sito portuale. L'approdo dovrà ospitare anche yachts di grandi dimensioni, piccole navi traghetto ed aliscafi, in condizioni di sicurezza. Tutti i servizi avranno requisiti di qualità superiore, adeguati al valore ed alla rinomanza di Cefalù nel panorama turistico nazionale.	<input type="checkbox"/>
454	ID775	08	A02 99	Terrasini-Cinisi. Lavori per il completamento delle opere foranee e realizzazione del porto turistico, in ottemperanza agli standard qualitativi contenuti nel "Piano Strategico per lo sviluppo della nautica da diporto in Sicilia" D.A.R.T. n.69 del 26.05.2006.	Il porticciolo prevalentemente peschereccio è soggetto a periodici insabbiamenti con limitato fondale ed è pericoloso l'ingresso con venti dal IV quadrante. Sono disponibili 250 posti barca di cui 10 per un naviglio di lunghezza massima di 30 m. Il porto, incompleto e sottoutilizzato, è mancante di infrastrutture che lo renderebbero adeguato ad un uso da diporto nautico ed importante per qualificare l'offerta turistica della provincia. Il progetto prevede l'ormeggio per imbarcazioni di 50m.f.t. e oltre, anche piccole navi traghetto ed aliscafi. E' previsto il completamento della protezione del bacino. Per quanto riguarda i servizi sono previsti chioschi per il ristoro, panchine ed arredi vari, segnaletica, totem informatici per il turismo, servizi igienici e docce, impianti per erogazione di acqua ed energia elettrica, impianti antincendio, accesso ad internet, elisuperficie per emergenze sanitarie. Il tutto dovrà tenere conto dell'impatto ambientale, della qualità e della funzionalità.	<input type="checkbox"/>
455	ID678	01	A03 06	Progetto di un impianto fotovoltaico ad inseguimento solare da 9,5 MW per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile nel comune di Monreale (PA).	l'intervento si inquadra nel piano di realizzazione di impianti per la produzione di energia fotovoltaica che si intende realizzare nella Regione Sicilia per contribuire al soddisfacimento delle esigenze di energia pulita e dello sviluppo sostenibile sancite dal Protocollo Internazionale di Kyoto e dal Libro Bianco italiano, scaturito dalla Conferenza Nazionale Energia e Ambiente del 1998. L'impianto funzionerà in parallelo alla rete di distribuzione dell'energia elettrica ad alta tensione, cedendo totalmente l'energia elettrica alla RTN.	<input type="checkbox"/>
456	ID679	01	A03 06	Progetto di un impianto fotovoltaico ad inseguimento solare da 9,5 MW per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile nel comune di Prizzi (PA).	l'intervento si inquadra nel piano di realizzazione di impianti per la produzione di energia fotovoltaica che si intende realizzare nella Regione Sicilia per contribuire al soddisfacimento delle esigenze d'energia pulita e sviluppo sostenibile sancite dal Protocollo Internazionale di Kyoto e dal Libro Bianco italiano, scaturito dalla Conferenza Nazionale Energia e Ambiente del 1998. L'impianto funzionerà in parallelo alla rete di distribuzione dell'energia elettrica ad alta tensione, cedendo totalmente l'energia elettrica alla RTN.	<input type="checkbox"/>
457	ID680	01	A03 06	Progetto di un impianto fotovoltaico ad inseguimento solare da 9,5 MW per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile nel comune di Corleone (PA).	l'intervento si inquadra nel piano di realizzazione di impianti per la produzione di energia fotovoltaica che si intende realizzare nella Regione Sicilia per contribuire al soddisfacimento delle esigenze d'energia pulita e sviluppo sostenibile sancite dal Protocollo Internazionale di Kyoto e dal Libro Bianco italiano, scaturito dalla Conferenza Nazionale Energia e Ambiente del 1998. L'impianto funzionerà in parallelo alla rete di distribuzione dell'energia elettrica ad alta tensione, cedendo totalmente l'energia elettrica alla RTN.	<input type="checkbox"/>
458	ID681	01	A03 06	Progetto di un impianto fotovoltaico ad inseguimento solare da 9,5 MW per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile nel comune di Campofelice di Fitalia (PA).	l'intervento si inquadra nel piano di realizzazione di impianti per la produzione di energia fotovoltaica che si intende realizzare nella Regione Sicilia per contribuire al soddisfacimento delle esigenze d'energia pulita e sviluppo sostenibile sancite dal Protocollo Internazionale di Kyoto e dal Libro Bianco italiano, scaturito dalla Conferenza Nazionale Energia e Ambiente del 1998. L'impianto funzionerà in parallelo alla rete di distribuzione dell'energia elettrica ad alta tensione, cedendo totalmente l'energia elettrica alla RTN.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
459	ID682	01	A03 06	Progetto di un impianto fotovoltaico ad inseguimento solare da 9,5 MW per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile nel comune di Vicari (PA).	l'intervento si inquadra nel piano di realizzazione di impianti per la produzione di energia fotovoltaica che si intende realizzare nella Regione Sicilia per contribuire al soddisfacimento delle esigenze d'energia pulita e sviluppo sostenibile sancite dal Protocollo Internazionale di Kyoto e dal Libro Bianco italiano, scaturito dalla Conferenza Nazionale Energia e Ambiente del 1998. L'impianto funzionerà in parallelo alla rete di distribuzione dell'energia elettrica ad alta tensione, cedendo totalmente l'energia elettrica alla RTN.	<input type="checkbox"/>
460	ID683	01	A03 06	Progetto di un impianto fotovoltaico ad inseguimento solare da 9,5 MW per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile nel comune di Gangi (PA).	l'intervento si inquadra nel piano di realizzazione di impianti per la produzione di energia fotovoltaica che si intende realizzare nella Regione Sicilia per contribuire al soddisfacimento delle esigenze d'energia pulita e sviluppo sostenibile sancite dal Protocollo Internazionale di Kyoto e dal Libro Bianco italiano, scaturito dalla Conferenza Nazionale Energia e Ambiente del 1998. L'impianto funzionerà in parallelo alla rete di distribuzione dell'energia elettrica ad alta tensione, cedendo totalmente l'energia elettrica alla RTN.	<input type="checkbox"/>
461	ID684	01	A03 06	Realizzazione nel comune di Termini Imerese di un impianto industriale di produzione di energia elettrica da 8,8 MW utilizzando come combustibile biomassa liquida.	Lo scopo è quello di utilizzare un bioprodotto derivante da biomassa vegetale di origine agricola come combustibile per la produzione di energia elettrica. L'utilizzo di biomasse sostituisce interamente i combustibili tradizionali favorendo la risoluzione del problema legato al trattamento delle biomasse e la diversa qualità delle emissioni prodotte dalla combustione con riduzioni degli inquinanti tradizionali.	<input type="checkbox"/>
462	ID685	01	A03 06	Realizzazione nel comune di Carini di un impianto industriale di produzione di energia elettrica da 8,8 MW utilizzando come combustibile biomassa liquida.	Lo scopo è quello di utilizzare un bioprodotto derivante da biomassa vegetale di origine agricola come combustibile per la produzione di energia elettrica. L'utilizzo di biomasse sostituisce interamente i combustibili tradizionali favorendo la risoluzione del problema legato al trattamento delle biomasse e la diversa qualità delle emissioni prodotte dalla combustione con riduzioni degli inquinanti tradizionali.	<input type="checkbox"/>
463	ID686	01	A03 06	Progetto per la produzione di energia da biogas per 200 MW ottenuto dalla trasformazione di materiale organico(Area Corleonese).	Lo sfruttamento del biogas prodotto in discarica è un ottimo metodo per potere recuperare energia da materiali che non possono essere più sfruttati in altro modo. La realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica da biogas è conveniente solo se si dispone di una portata di biogas all'impianto superiore ai 200 m cubi/ora per potenze installate a partire da 400 KW.	<input type="checkbox"/>
464	ID764	01	A03 06	Parco energia rinnovabile in territorio di Lercara Friddi (PA).	Il parco delle energie rinnovabili comprenderà le seguenti sezioni: impianto di generazione di biogas a partire da biomasse, energia eolica, impianto fotovoltaico da inseguimento, impianto fotovoltaico a pannelli fissi, impianto solare termodinamico, impianto di produzione e di stoccaggio di idrogeno, impianto di produzione di energia elettrica con celle a combustibili ad alta temperatura, fitodepurazione, serre per la coltivazione. Il progetto si prefigge di offrire agli utenti una dimostrazione delle varie forme di energia alternative tutte concentrate in un unico luogo.	<input type="checkbox"/>
465	XA003	01	A03 16	Progetto FISSORE. Realizzazione di un impianto di trattamento di rifiuti solidi urbani per la produzione di energia a biocombustibile.	L'impianto previsto ricadrà nel Comune di Partinico. Riguarda il sistema di trattamento/riciclo per rifiuto solidi urbani e commerciali da 37.500 t/annue, con configurazione a n. 3 autoclavi, completo di unità di selezione, di unità "Polycrack P2P" da 5 t/giorno per la conversione della plastica in combustibile e di installazione per digestione anaerobica completa di generatore di elettricità oltre ai sistemi di supporto.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
466	ID363	01	A05 08	Palermo - Via dell' Olimpo- costruzione I.P.C. "Salvemini".	E' prevista in Viale dell'Olimpo in un'area di circa 24.000 mq la realizzazione di un edificio da destinare a sede dell'Istituto Salvemini, il quale attualmente è ubicato in due edifici in affitto. Il complesso scolastico è articolato in tre unità funzionali: edificio scolastico, auditorium e palestra, che nel loro insieme formano un unico "corpo di fabbrica". L'unità funzionale destinata alle attività scolastiche normali, speciali e collettive è un edificio a tre elevazioni fuori terra più un piano cantinato adibito alle macchine per gli impianti tecnologici e ad officina per la manutenzione degli strumenti utilizzati nella didattica dagli studenti. All'edificio si accede da un portico decentrato e contrapposto rispetto ad un altro, che definisce l'accesso alle altre unità funzionali (palestra e auditorium) e ai relativi servizi. L'edificio scolastico sarà munito di n.30 aule per un numero complessivo di 600 alunni. E' prevista la realizzazione di un impianto sportivo all'aperto: un campo polivalente corredato da gradinate, una pista per la corsa da m 100 a sei corsie, impianti per il salto in lungo, in alto e con l'asta, pedana per il lancio del peso.	<input checked="" type="checkbox"/>
467	ID559	01	A05 08	Costruzione di un edificio scolastico per n.16 aule da destinare a Sezione staccata del Liceo psico - pedagogico "Regina Margherita" Villabate (PA).	L'area individuata dall'Ente (di circa mq. 11.500) si trova nei pressi di viale Europa ed è adiacente a quella individuata dal comune. Per tale area è stata avviata procedura di variante urbanistica. L'ipotesi di realizzazione del complesso scolastico prevede n.16 aule normali e n.3 speciali (fisica, scienze e disegno), biblioteca, mensa nonché altri spazi per attività complementari, per palestra e servizio sanitario, spogliatoi, magazzino.	<input type="checkbox"/>
468	ID660	01	A05 08	Palermo- Istituto Magistrale "De Cosmi" via Stradella Riserva Reale, zona corso Calatafimi.	Il complesso scolastico verrà realizzato in un'area di circa 15.000 mq, nei pressi di Corso Calatafimi, in Via Stradella Riserva Reale, con accesso differenziato per alunni e per comunità extrascolastiche. Sono previste n. 20 aule normali, n.8 aule speciali e laboratori, per un numero complessivo di circa 500 alunni. Il complesso scolastico, costituito da edifici a tre elevazioni fuori terra, comprende una palestra coperta, attrezzature sportive all'aperto ed un auditorium, che oltre ad essere utilizzati per fini scolastici, possono essere a servizio di attività associative e ricreative per le comunità extrascolastiche. Sono, inoltre, previsti parcheggi distinti per le diverse attività (scuola, palestra, auditorium). L'area esterna verrà sistemata a verde con essenze arboree ed arbustive e la stessa verrà attrezzata per le attività sportive.	<input type="checkbox"/>
469	ID662	01	A05 08	Palermo- Centro scolastico polivalente via Massimiliano Kolbe, zona via Messina Marine.	Il complesso scolastico di tipo polivalente, per due Istituti di diverso indirizzo scolastico, di complessive n.70 aule normali, n.29 aule speciali, laboratori, per un numero di circa 1.750 alunni, verrà realizzato in un'area di circa 47.500 mq, in zona Messina Marine, con accesso dalla Via Padre Massimiliano Kolbe. Il complesso scolastico sarà costituito da nove corpi di fabbrica, strutturalmente indipendenti, con palestra, auditorium, biblioteca e mensa, realizzati in maniera da consentirne un uso extrascolastico. L'Area prevede, inoltre, una sistemazione a verde, con essenze arboree ed arbustive, ed una area attrezzata per attività sportive.	<input type="checkbox"/>
470	ID664	01	A05 08	Palermo- Complesso scolastico da destinare a sede di liceo scientifico e classico, via Benedetto Croce.	Il progetto prevede: la realizzazione di n. 2 corpi di fabbrica, per un Liceo Classico ed un Liceo Scientifico, per complessive n. 30 aule, uffici, aule speciali, mensa, biblioteca, oltre la realizzazione di altri n. 2 corpi da adibire a palestra ed auditorium. L'area individuata, di circa 41.300 mq, ricade in Via Benedetto Croce, tra via G. Pitre e via Portello. A causa della insufficienza della viabilità esistente, il progetto è subordinato alla realizzazione da parte del Comune della strada di P.R.G.. Si prevede, inoltre, la realizzazione di un impianto sportivo all'aperto con campi polivalenti, pista per corsa, pista per salto in lungo ed in alto, pedana per il lancio del peso ed aree carrabili, pedonali ed aree a verde.	<input type="checkbox"/>
471	ID695	01	A05 08	Torretta (PA) - Realizzazione edificio scolastico da destinare a sede di Liceo Classico.	Il progetto prevede la costruzione di un edificio scolastico da destinare a liceo classico per n.15 aule nel Comune di Torretta, contrada Agliata, su un'area di mq. 9250 circa, destinata a verde agricolo ed in attesa di essere trasformata in zona destinata ad edilizia scolastica. Detto terreno, a seguito di provvedimento del Tribunale di Palermo, è stato confiscato ed assegnato al Comune di Torretta. Il progetto prevede in particolare la realizzazione di un edificio scolastico su tre elevazioni f.t., oltre il piano seminterrato ed una palestra. Sono previsti, altresì, la realizzazione di una pista a sei corsie, di lunghezza di ml. 60, zona per il salto in alto ed in lungo e un campo polivalente, nonché aree pedonali e zone a verde.	<input checked="" type="checkbox"/>
472	ID715	01	A05 08	Costruzione di un edificio scolastico da destinare ad Istituto Tecnico per Geometri per n. 10 classi a Polizzi Generosa (PA).	L'edificio verrà ubicato in c.da San Pietro, in un'area originariamente di mq.14.300, ridotta attualmente a mq. 3.550 per un vincolo archeologico della Soprint.za derivante dal rinvenimento di una necropoli ellenistica del IV secolo A.C. Il progetto è stato, pertanto, riformulato, con riduzione delle aule da 25 a 10 in un edificio su tre elevazioni f.t., oltre il seminterrato. L'attuale estensione dell'area non consente la realizzazione dell'edificio nel rispetto degli standards previsti dal D.M. 18/12/75, presenta criticità sia dal punto di vista orografico, sia per la viabilità di accesso. Il progetto è subordinato all' allargamento da parte del Comune, della regia trazzera che delimita da una parte l'area. L'edificio prevederà: p.seminterrato con due ampi locali tecnici; p. t., rialzato sul piano di campagna, atrio d'ingresso, presidenza, segreteria, biblioteca, auditorium e servizi; p. I°, n.5 aule, due aule speciali con laboratori, servizi e bidelleria; piano secondo, n.5 aule con servizi, tre aule speciali, bidelleria con servizi igienici. E' previsto, inoltre, ingresso carrabile con aree carrabile all'interno, aree pedonali, aree verdi, recinzione di tutto il perimetro con rete metallica.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
473	ID090	07	A05 08	Lavori di manutenzione strutturale di un corpo di fabbrica dell'I.S.S.P. di Cozzo Impalastro - Termini Imerese (PA).	L'intervento di che trattasi è volto ad operare gli adeguamenti alle strutture del corpo di fabbrica adiacente la struttura principale dell'ISPP di Cozzo Impalastro in Termini Imerese. Nello specifico l'intervento prevede: a) la mappatura e la misurazione delle caratteristiche meccaniche di resistenza dei conglomerati costitutivi le strutture; b) il consolidamento di travi e pilastri nelle parti in cui il copriferro risulta espulso per effetto dell'ossidazione delle armature; c) il consolidamento in fondazione in uno spigolo del fabbricato che risulta ceduto; d) la esecuzione di opere di finitura necessariamente conseguenti agli interventi del suddetto consolidamento.	<input type="checkbox"/>
474	ID095	07	A05 08	Lavori di manutenzione straordinaria degli spazi esterni e delle coperture dell'I.T.G. "Salerno" di Gangi (PA).	L'intervento è volto ad operare la manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità e delle condizioni d'uso degli spazi esterni e delle coperture dell'istituto in oggetto.	<input type="checkbox"/>
475	ID103	07	A05 08	Lavori di manutenzione straordinaria degli spazi esterni (campo di calcetto) del Liceo Scientifico di Gangi (PA).	L'intervento è volto ad operare la manutenzione straordinaria degli spazi esterni di pertinenza del liceo scientifico in Gangi quali campi sportivi e la relativa impiantistica per l'illuminazione unitamente alla recinzione del plesso.	<input type="checkbox"/>
476	ID444	07	A05 08	IPCL - Via Fattori - Progetto di M.S. e rifunionalizzazione degli spazi interni per varie attività a sostegno del P.O.F., degli spazi esterni e degli ascensori.	L'edificio risalente alla fine degli anni 70 si sviluppa su sei livelli fuori terra, un seminterrato adibito a locali tecnici, aula magna ed un corpo palestra.L'intervento consiste nel bloccare l'umidità di risalita,dismissione di intonaco ammalorato, specie in palestra ed Aula Magna,sostituzione di alcuni infissi interni ed esterni, dismissione di porzioni di guaina impermeabilizzante della copertura dell'Aula Magna e della palestra,sostituzione di tutte le parti non funzionanti e non a norma degli impianti elettrici e meccanici degli ascensori,sistemazione dei pavimenti con rilucidatura, coloritura delle pareti nelle varie zone di intervento, manutenzione degli spazi esterni, razionalizzazione degli spazi interni in uso per attività extracurricolari.	<input type="checkbox"/>
477	ID445	07	A05 08	ITG "F. Parlatore". Copertura area ginnica esterna.	Scopo del progetto è quello di dotare la comunità scolastica di una possibilità intermedia per effettuare una moderata attività motoria, raddoppiando l'esiguo spazio della sala ginnica con l'uso del cortile interno aperto. Si tratta di recuperare lo spazio esterno per un utilizzo meno vincolato da condizioni ambientali. Per garantire nel contempo condizioni di salubrità, illuminamento e ventilazione delle aule o ambienti prospicienti il cortile interno, è stata ipotizzata una copertura per mezzo di una vela trasparente in materiale fibro-plastico ancorata alla muratura per mezzo di tiranti, e dal profilo irregolare, per garantire la copertura dello spazio centrale e il filtraggio dell'aria dal perimetro.	<input checked="" type="checkbox"/>
478	ID481	07	A05 08	I.T.C. - "V. Pareto" di Palermo - Riattamento auditorium con il miglioramento dell'efficienza energetica e la rifunionalizzazione degli spazi.	L'obiettivo primario consiste nell'adeguamento alle vigenti norme di sicurezza per quanto riguarda l'igiene e la salubrità degli ambienti in tutto l'immobile ed in particolare nell'Auditorium,inoltre si vuole migliorare la fruibilità e funzionalità degli spazi interni ed esterni.In particolare saranno verificati i pozzetti di acque bianche e nere e tutto il sistema di smaltimento sino ai pozzetti comunali, si interverrà per bloccare l'umidità di risalita,sostituzione di infissi esterni ed interni,demolizione di alcuni tramezzi e realizzazione di nuove tramezzature, sistemazione della pavimentazione delle zone interessate, realizzazione dell'impianto di aerazione dell' auditorium e coloritura delle pareti interne e di corridoio.	<input type="checkbox"/>
479	ID482	07	A05 08	I.T.C.G. "Rutelli" - Rifunionalizzazione degli impianti di atletica e sistemazione aree interstiziali, verde e prospetti.	L'obiettivo del progetto è quello di ripristinare l'utilizzo degli impianti sportivi esterni tanto per la comunità scolastica quanto per l'intero quartiere e di intervenire nel disegno degli spazi verdi con la finalità di ripartire lo spazio in ambiti che consentano una manutenzione più semplice e quindi più efficace e puntuale.La manutenzione dei prospetti contribuirà ad una migliore conservazione dell'edificio ed alla sua presentabilità nel rapporto con il contesto urbano.In particolare verrà ripresa la pensilina in cls rimuovendo l'intonaco staccato e risanando i ferri rifacendo l'intonaco e la coloritura.Lo stesso dicasi per i prospetti.Per lo spazio esterno, si prevede una nuova perimetrazione e nuovi percorsi pedonali, rifacimento del manto di pavimentazione sintetico, revisione ed integrazione dell'impianto di illuminazione esterna.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
480	ID489	07	A05 08	I.P.S.I.A. "D'Acquisto" di Bagheria (PA) - Rifacimento prospetto lato est e realizzazione di climatizzazione estiva, isolamento termico ed opere complementari (abbattimento barriere architettoniche).	L'intervento consiste nella realizzazione degli intonaci del prospetto est mancanti, la fornitura e la collocazione di n.2 "ciller" per il condizionamento dei due piani f.t., la fornitura e la collocazione di n.70 unità termoventilanti - refrigeranti, la realizzazione dello strato di coibentazione da collocare sul tetto per la limitazione delle dispersioni termiche.	<input type="checkbox"/>
481	ID523	07	A05 08	Liceo socio-pedagogico "F. Aprile" Palermo - Interventi di M.S. per la realizzazione della copertura della palestra esterna ed il miglioramento della fruibilità ed efficientamento energetico.	L'Istituto scolastico necessità di interventi manutentivi sui prospetti ed infissi ed altresì di un miglioramento della fruibilità. Il progetto mira alla messa in sicurezza dell'immobile ed alla sistemazione degli spazi esterni; in particolare prevede: la realizzazione della copertura degli spazi esterni con tensostruttura, la realizzazione dell'impianto elettrico per la palestra, le manutenzioni di pavimenti e rivestimenti delle aule e percorsi e la sostituzione degli infissi esterni.	<input type="checkbox"/>
482	ID597	07	A05 08	Istituti scolastici di proprietà in provincia. Manutenzione coperture, prospetti ed apparecchiamenti di sicurezza vari degli istituti: I.P.S.I.A "M. Corbino" Partinico - I.T.C.G. "C.A. Dalla Chiesa" Partinico - Istituto Magistrale "P. Domina" Petralia Sottana - L.C. "F. Scaduto" Bagheria.	Gli interventi consistono: approntamento ponteggio, revisione canalette di scarico, impermeabilizzazione e risanamento delle parti strutturali in c.a., sostituzione pluviali di scarico, applicazione di guaina in bitume nei punti dove si individuano infiltrazione di acqua, trattamento dei giunti dell'impermeabilizzazione con rivestimento elastoplastico, ripresa intonaci interni, tinteggiatura pareti e soffitti con pitture lavabili e traspiranti.	<input type="checkbox"/>
483	ID599	07	A05 08	Manutenzione coperture e messa in sicurezza prospetti e infissi di edifici scolastici in città.	Attuazione programmata di interventi di accrescimento e mantenimento dei livelli di igienicità e sicurezza degli istituti scolastici.	<input type="checkbox"/>
484	ID601	07	A05 08	Istituti scolastici di proprietà in città. Manutenzione degli impianti elettrici, antincendio e tecnologici.	L'esigenza degli interventi manutentivi, nasce dalla necessità di garantire la perfetta efficienza degli impianti tecnologici. Sono previsti: manutenzione degli impianti di sicurezza antincendio, riparazione e realizzazione dell'impianto elettrico e di illuminazione di emergenza, interventi sull'impianto di climatizzazione, manutenzione impianto di riscaldamento ed idrico-sanitario, opere edili connesse ed accessorie.	<input type="checkbox"/>
485	ID605	07	A05 08	Istituti scolastici di proprietà in provincia. Manutenzione degli impianti elettrici, antincendio e tecnologici.	L'esigenza degli interventi manutentivi, nasce dalla necessità di garantire la perfetta efficienza degli impianti tecnologici. Sono previsti: manutenzione degli impianti di sicurezza antincendio, riparazione e realizzazione dell'impianto elettrico e di illuminazione di emergenza, interventi sull'impianto di climatizzazione, manutenzione impianto di riscaldamento ed idrico-sanitario, opere edili connesse ed accessorie.	<input type="checkbox"/>
486	ID607	07	A05 08	Liceo socio-pedagogico "Don G. Colletto"- Corleone. Interventi di M.S. per sostituzione infissi ammalorati e realizzazione di opere di definizione.	Gli interventi da eseguire consistono in: realizzazione di ponteggi, smontaggio infissi esistenti, riparazione o sostituzione di quelli più vetusti, opere murarie per la definizione di muretti e aiuole, opere di definizione.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
487	ID765	07	A05 08	I.I.S.S. "Don Calogero Di Vincenti". Lavori di M.S. dell'I.T.P.S.A.A. sezione staccata di Corleone (PA).	L'edificio su due elevazioni si trova nel centro storico di Corleone ed in parte utilizzato da una sezione di scuola primaria. E' necessario, per ragioni di sicurezza, suddividere gli impianti idrici e di riscaldamento. E' prevista la sostituzione degli infissi più vetusti, la sostituzione dei vetri con altri antinfortunistica, la manutenzione degli spazi esterni, il risanamento di una parte del muro di contenimento, sito nella zona posteriore dell'istituto. Come opere nuove, si prevede la realizzazione di due locali, per l'impianto idrico e per quello di riscaldamento. Tutti i lavori comportano un miglioramento del plesso scolastico sia di immagine che a livello economico.	<input type="checkbox"/>
488	XA045	09	A05 08	Lavori di ampliamento del liceo scientifico e IPSAR "U.Mursia" di Carini.	Il progetto prevede la sopraelevazione di un altro piano dell'edificio, destinato a n.10 aule più servizi vari e n.2 laboratori. La nuova struttura graverà su quella esistente, già dimensionata per consentire tale sopraelevazione.	<input type="checkbox"/>
489	ID104	05	A05 11	Restauro e adeguamento a sede per attività culturali del convento latino di Mezzojuso (PA).	L'immobile è già stato sottoposto a lavori di consolidamento e restauro. Per poter completare funzionalmente l'opera sono ancora da realizzare tutte quelle categorie di lavori inerenti: la finitura degli infissi, gli impianti e la sistemazione esterna.	<input type="checkbox"/>
490	ID105	05	A05 11	Restauro dell'ex Chiesa "Madonna degli Agonizzanti" e la sua trasformazione in sala polifunzionale e sede del museo archeologico in Castronovo di Sicilia (PA).	L'intervento mira al rispetto delle caratteristiche tipologiche, formali e strutturali del manufatto, alla valorizzazione attraverso una destinazione d'uso con essa compatibile. Data la tipologia a sala e la sua ubicazione, risulta compatibile la nuova destinazione d'uso a sede del museo archeologico. I lavori riguarderanno l'intero immobile e consistono principalmente in opere edili, demolizioni di superfetazioni, rifacimento della copertura, portali, intonaci, infissi, pavimenti e realizzazione di impianto elettrico-idrico termico-audio-video-proiezione-antintrusione.	<input checked="" type="checkbox"/>
491	ID106	05	A05 11	Restauro e adeguamento impianti elettrici Chiesa "S. Maria delle Grazie" e campanile - Torretta (PA).	Oggetto dell'intervento è il ripristino del campanile parzialmente danneggiato dagli eventi bellici e l'adeguamento dell'impianto elettrico. Si procederà quindi al restauro e risanamento conservativo della struttura muraria del campanile, alla ricostruzione dell'ordine demolito del campanile eliminando la struttura in c.a.esistente, dismissione dell'impianto elettrico interno al santuario ed ai locali parrocchiali e adeguamento alle nuove disposizioni.	<input type="checkbox"/>
492	ID107	05	A05 11	Restauro delle coperture e dei prospetti, nonché per l'adeguamento degli impianti elettrici e rifacimento parziale della pavimentazione della Chiesa Madre "Maria SS. Delle Grazie" di Terrasini (PA).	L'intervento di cui all'oggetto è finalizzato alla conservazione della chiesa Maria SS.Delle Grazie di Terrasini. Obiettivo dell'intervento è quello di impedire il progredire dello stato di degrado delle coperture e dell'intonaco esterno della chiesa. I lavori prevedono la rimozione delle parti degradate delle coperture in legno ed il loro rifacimento, il rifacimento degli intonaci e dei prospetti, la coloritura interna ed esterna, il rifacimento e restauro di pavimenti e rivestimenti e l'adeguamento dell'impianto elettrico alla legge 46/90.	<input type="checkbox"/>
493	ID406	05	A05 11	Gangi (PA). Restauro del santuario dello Spirito Santo.	L'intervento prevede un'indagine diagnostica delle superfici affrescate, rifacimento di pavimentazione, restauro della muratura con interventi di deumidificazione, restauro degli infissi, rifacimento dell'impianto elettrico a norma dell'intero manufatto architettonico.	<input checked="" type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
494	ID689	05	A05 11	Restauro della Chiesa "Madonna di Trapani" nel comune di Chiusa Sclafani (PA).	La chiesa si trova in un stato di degrado tale da richiedere un pronto intervento. I tetti della chiesa son in condizioni fatiscenti, con tegole rotte pieni di muschio. Il campanile si presenta in cattive condizioni. Saranno rifatte le facciate esterne, consolidato il campanile e pavimentate le parti esterne con mattoni.	<input checked="" type="checkbox"/>
495	ID691	05	A05 11	S. Cristina Gela (PA) - Restauro di un antico palmento e riuso polifunzionale con i locali parrocchiali annessi.	L'intervento consiste nel recupero dell'edificio storico che versa in condizioni precarie e fatiscenti, destinandolo al ricovero delle storiche "Vare" processionali. Il progetto di recupero prevede il miglioramento strutturale, con la conservazione del sistema murario, rifacimento della copertura e la realizzazionw delle opere di completamento.	<input type="checkbox"/>
496	ID692	05	A05 11	Giuliana (PA) - Progetto di restauro della Chiesa degli Agonizzanti.	L'intervento è un insieme organico di opere finalizzate alla conservazione ed alla eliminazione di superfetazione della chiesa, restituzione di dignità architettonica al prospetto esterno e funzionalità agli impianti .Esso consiste nel ripristino della tipologia originaria, con restauro delle superfici storiche, adeguamento impianto elettrico alle nuove disposizioni, ripristino intonaci interni ed esterni con restauro delle loro finiture originarie.	<input type="checkbox"/>
497	ID766	05	A05 11	Progetto per il nuovo ingresso alla Basilica - Cattedrale di Cefalù (PA).	Si prevede di ridisegnare l'ingresso alla Basilica - Cattedrale secondo le intenzioni dell'originario costruttore ricavate dalle fonti storiche disponibili, nonché dalle risultanze ottenibili dagli scavi archeologici. Al contempo il progetto prevederà l'integrazione degli aspetti architettonici con alcune opere d'arte da parte di artisti di livello assoluto.	<input type="checkbox"/>
498	ID110	01	A05 12	Piscina in Termini Imerese (PA).	l'intervento prevede la realizzazione di una piscina coperta nel territorio di Termini Imerese.L'impianto natatorio coperto è previsto con due vasche:una regolamentare per competizione (ml.21x33,33 altezza da m.1,80 a 3,80,n.8 corsie) ed una per principianti e scuola nuoto (ml.16,66x8 altezza m.0,80) spogliatoi e servizi annessi nonché locali per impianti tecnologici.La capienza della zona spettatori è prevista per n.355 posti a sedere lungo una gradinata a 5 file.L'area interessata dal progetto è destinata dal vigente PRG a verde attrezzato per strutture sportive.	<input checked="" type="checkbox"/>
499	ID789	01	A05 12	Realizzazione di un campo di softball e di spogliatoi in località "Portella del Campo" nel Comune di Polizzi Generosa (PA).	Il progetto prevede la realizzazione di un campo di softball regolamentare, dei relativi spogliatoi, accessori e pertinenze. L'area individuata è quella di località "Portella del Campo" tra la S.P. 643 e la regia trazzera Nocitella, ove è stato realizzato dal Comune il Campo di calcio e all'interno della quale si rileva la presenza di altre strutture sportive non più utilizzate (campi da tennis incomplete, abbandonate e deteriorate, che necessariamente saranno rimosse per dare spazio alle opere proposte. L'intento è quello di creare così un piccolo polo di impianti sportivi in un'area abbastanza vicina al centro abitato facilmente raggiungibile dalle arterie della grande viabilità, il cui esercizio non determini soprattutto congestionamenti nel traffico urbano.	<input checked="" type="checkbox"/>
500	ID769	07	A05 33	Progetto di adeguamento alle vigenti normative e razionalizzazione della destinazione degli ambienti di palazzo Comitini e Belvedere (intervento di completamento).	Il progetto si inserisce in un piano di interventi articolato sugli immobili di proprietà dell'Amministrazione, sede di uffici, per la messa in sicurezza e l'adeguamento alle vigenti normative. L'obbiettivo da perseguire consiste, quindi: nel completamento del recupero funzionale degli immobili sedi della Provincia Regionale di Palermo, palazzo Comitini e palazzo Belvedere, della pavimentazione dei cortili interni e principalmente nell'esigenza di completare l'adeguamento di tutti gli impianti esistenti (elettrici, antincendio, climatizzazione, eliminazione barriere architettoniche) alle vigenti normative. Scopo principale del presente progetto è il risanamento di parte dei locali ubicati al piano secondo ammezzato, del piano secondo e terzo di palazzo Comitini, del completamento degli impianti di climatizzazione, nonché il riordino e la sistemazione dei cortili di collegamento tra i due Palazzi e l'atrio principale di palazzo Comitini. Pertanto, con questi interventi, si prevede di rifunzionalizzare questi locali e di recuperare, conservare e fruire in sicurezza di un bene monumentale della città di palermo di rilevante importanza per la collettività.	<input type="checkbox"/>

Progressivo	Codice Amministrativa	Tipologia	Categoria	Descrizione intervento	Relazione sintetica	Cartografia allegata si/no
501	ID770	01	A05 37	Realizzazione di un Palazzo dei Congressi.	L'area, per la realizzazione di un centro congressi, è stata individuata in una vasta tenuta, di circa 147 ettari, chiamata fattoria dello "Lo Zucco", nel territorio di Carini a confine con i comuni di Partinico, Montelepre e Giardinello, a circa 40 Km da Palermo, nei pressi della Stazione Zucco-Montelepre e a pochi chilometri dall'aeroporto "Falcone - Borsellino". Il bene è stato requisito e posto all'incanto ma tuttora risulta invenduto, malgrado due gare, andate deserte. Ciò può costituire una occasione perchè venga acquisito da una pubblica Amm.ne, per destinarlo alla pubblica utilità. La struttura sarebbe arricchita dal valore storico e culturale vista la presenza di un giardino di piante esotiche, e vari corpi di fabbrica tipici della cultura contadina Ottocentesca. Essendo l'area urbanisticamente verde agricolo il progetto andrà redatto in variante allo strumento urbanistico.	<input checked="" type="checkbox"/>
502	ID674	01	A06 90	Progetto per la realizzazione di una elisuperficie H24 nel Comune di Castellana Sicula (PA).	L'area prescelta è identificata in catasto al foglio 14, particella n.46. In tale scelta si è tenuto conto del contesto urbanizzato e la presenza di ostacoli. Sarà destinata ad uso di elicotteri di classe 1, omologati per il trasporto fino a 18 persone e 2 barelle, idonei quindi per il servizio di elisoccorso. L'impianto abilitato ad attività di 24 ore al giorno, occuperà un'area di mq 1500, con zona di decollo/atterraggio circolare di 18 mt. di diametro, sarà dotato di tutti gli strumenti di segnalazioni luminose previste dalle normative, nonchè di impianto per la raccolta degli oli e carburanti.	<input checked="" type="checkbox"/>
503	ID676	01	A06 90	Progetto per la realizzazione di una elisuperficie H24 nel Comune di Gangi (PA).	L'area prescelta ricade in un'area con destinazione urbanistica compatibile con l'opera da realizzare. Sarà destinata ad uso di elicotteri di classe 1, omologati per il trasporto fino a 18 persone e 2 barelle, idonei quindi per il servizio di elisoccorso. L'impianto abilitato ad attività di 24 ore al giorno, occuperà un'area di mq 1500, con zona di decollo/atterraggio circolare di 18 mt. di diametro, sarà dotato di tutti gli strumenti di segnalazioni luminose previste dalle normative, nonchè di impianto per la raccolta degli oli e carburanti.	<input checked="" type="checkbox"/>
504	ID771	01	A06 90	Interventi nel campo della sicurezza stradale - Realizzazione Centro Guida Sicura presso l'area di Floriopoli nel territorio di Termini Imerese.	Ai fini della sicurezza sulla guida stradale, è l'intendimento della Provincia la creazione di un Centro di Guida Sicura, che perfezioni i giovani e non alla guida sicura e che costituisca, nel contempo, elemento di rilevanza sociale da legare allo storico marchio della Targa Florio ed all'area industriale di Termini Imerese. A tal fine, la Provincia, di recente, ha acquistato le strutture e l'area circostante della Targa Florio ove realizzare tale Centro, che dovrebbe sorgere su un'area individuata a valle delle tribune della Targa Florio in una zona di terreno pianeggiante adiacente alla ferrovia. Si prevedono: un parcheggio per circa 185 posti auto; una bretella di collegamento tra il parcheggio e la S.S. 120; un fabbricato di circa 1.500 mq con i servizi e che funga inoltre da collegamento tra il parcheggio e la zona delle piste; un sistema di generazione fotovoltaico integrato sulle coperture; la pavimentazione in asfalto delle varie aree di prova; il sistema di video sorveglianza del parcheggio; la sistemazione delle aree verdi e l'impianto di illuminazione delle piste, del parcheggio e della viabilità di accesso al parcheggio.	<input checked="" type="checkbox"/>