

PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

Oggi Libero Consorzio ai sensi della L.R. n. 8 del 2014

DIREZIONE INFRASTRUTTURE - VIABILITA' PROVINCIALE
MOBILITA' E TRASPORTI - CLASSIFICAZIONE STRUTTURE
RICETTIVE ALBERGHIERE



Lavori di urgenza per sistemazione del piano viario tra la prog.va km/ca 1+800 e la prog.va km/ca 2+200 della Strada Intercomunale n. 13 "Di Calcibaida"

Perizia di € 41.700,00

- Relazione Tecnica
- Perizia di stima
- Computo metrico
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Planimetria
- Piano di sicurezza

**PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO
AREA VIABILITÀ E TRASPORTI**

Visto, si esprime parere tecnico favorevole ai sensi del D. Lgs n. 163/2006 con le modifiche ed integrazioni di cui alla L.R. n. 12/2011

N. Palermo **14 LUG. 2015**
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Progettista
(Ing. Girolamo Schiera)

Palermo, Il **16 APR. 2015**

Prot.N. **29554**



PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO
OGGI LIBERO CONSORZIO AI SENSI DELLA L.R. 8/2014
DIREZIONE INFRASTRUTTURE - VIABILITÀ PROVINCIALE, MOBILITÀ E TRASPORTI -
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE
UFFICIO MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA RETE STRADALE BASSE MADONIE

RELAZIONE

1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

1.1 Premessa

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla realizzazione di opere provvisorie volte alla messa in sicurezza della Strada Intercomunale n.13 " Di Calcibaida" nel territorio del Comune di Polizzi Generosa e Castellana Sicula che va dalla Strada Provinciale n.64 " Di Serrafichera " alla Strada Provinciale n. 8 " Di Valledolmo in corrispondenza del tratto di strada compreso tra la prog.ve km/ca 1+800 e la prog.va km/ca 2+200.

1.2 Ubicazione dell'intervento

L'intervento di cui alla presente progettazione è ubicato sulla Strada Intercomunale n. 13 " Di Calcibaida " nel tratto compreso tra la prog.ve km/ca 1+800 e la prog.va km/ca 2+200 nel Comune di Polizzi Generosa e Castellana Sicula ed, essenzialmente, riguarderà la messa in sicurezza della sede stradale che in prossimità del km. 2+000 circa lato sx evidenzia un cedimento parziale della carreggiata con interessamento della scarpata di valle.

L'intervento si sviluppa sulla sede stradale e sulle relative pertinenze.

2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO

2.1 Denominazione

Lavori urgenti di messa in sicurezza per sistemazione del piano viario tra la prog.va km/ca 1+800 e la prog.va km/ca 2+200 della Strada Intercomunale n. 13 " Di Calcibaida " .

2.2 Descrizione dell'intervento

Il presente progetto ha l'obiettivo di mettere in atto interventi di manutenzione finalizzati alla risoluzione delle problematiche sopra esposte e prevede l'esecuzione delle opere di seguito succintamente elencate:

- gabbionata predisposta su due file di gabbioni a sostegno della sovrastruttura stradale e della scarpata, stesura di fondazione stradale con misto granulometrico, rinfiando della scarpata di valle con rilevato per formazione del corpo stradale, nonché stesura di n. 2 strati di conglomerato bituminoso uno di base di cm.10 e uno di collegamento (binder) di cm.4, collocazione di barriera metallica di sicurezza e utilizzo di mezzo meccanico idoneo (pala meccanica) per sistemazione della scarpata di valle.

L'intervento, una volta ultimato, riproporrà fedelmente la situazione dello stato dei luoghi precedentemente al fenomeno relativo al cedimento stradale; anche s'è da considerarsi sempre quale un intervento provvisorio visto che lo stesso è stato inserito nei lavori di urgenza per potere in tempi brevi ridare una percorribilità più sicura del tratto di strada interessato.

2.3. Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte

Considerato che la strada in argomento risulta essere importante collegamento tra due strade di competenza Provinciale la strada Provinciale n. 8 " Di Valledolmo " e la strada Provinciale n. 64 " Di Serrafichera", inoltre la strada Intercomunale n.13 "Di Calcibaida " risulta essere importante via di fuga dei Comuni di Valledolmo e Caltavuturo che, dopo la percorrenza della strada Provinciale n. 8 " Di Valledolmo" tramite un tratto della S.P. n. 64 (tratto dal km. 0+000 a 3+000) ed un tratto della S.S. n121 si collega con la A.19 (Palermo - Catania).

Su detta strada giornalmente si svolge un notevole transito veicolare sia di mezzi che si spostano per lo svolgimento delle attività aziendali in loco, nonché anche di mezzi destinati al Trasporto

Pubblico Locale, e pertanto si ritiene urgente intervenire, per la messa in sicurezza del tratto interessato, con interventi provvisori al fine di garantire minime condizioni di transitabilità.

3. TEMPI DI LAVORAZIONE

Per le lavorazioni relative all'intervento di che trattasi per l'ultimazione dei lavori sono stati previsti gg. 60 (sessanta) dalla consegna dei lavori.

4. SPESA PREVISTA

I prezzi sono desunti dal prezziario regionale vigente, anno 2013 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € 41.700,00 ripartita secondo il seguente quadro economico:

A) LAVORI

| | | |
|--|--------------------|-------------|
| Lavori a misura | € 32.404,68 | € 32.404,68 |
| <i>per oneri per la sicurezza</i> | € 972,14 | |
| <i>per incidenza della manodopera</i> | € 6.550,47 | |
| IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA | € 24.882,07 | |

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

| | | |
|---|-------------------|-------------------|
| IVA lavori (22%) su € 32.404,68 | € 7.129,02 | |
| Per oneri di accesso a discarica | € 2.166,30 | |
| Incentivi di cui art.92 del D.Lgs. 163/06 | € === | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 9.295,32 | € 9.295,32 |

| | | |
|--|--|--------------------|
| C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B) | | € 41.700,00 |
|--|--|--------------------|

Il Progettista
(Ing. **Girolamo Schiera**)

