

1. Nuovo quadro normativo di riferimento ed impatto sulla programmazione infrastrutturale dell'Ente.

La formulazione del Programma Triennale delle Opere Pubbliche viene innovata, rispetto agli anni precedenti, dalla approvazione della L.R. 12/2011 che recepisce il quadro di norme che, su base nazionale, disciplina la materia degli appalti delle opere pubbliche. Pertanto, trovano applicazione nel territorio regionale, con alcune modifiche, il Decreto legislativo 12 aprile 2006 n.163 e il DPR 05 ottobre 2010 n. 207.

Se per il trascorso Programma Triennale 2012 – 2014 le deroghe contenute nella stessa L.R. 12/2011 e nella L.R. 26/2012 (Legge finanziaria) consentivano un sostanziale mantenimento dei livelli progettuali con il sistema preesistente, ad eccezione dei nuovi inserimenti e delle opere i cui progetti venivano avanzati di livello, allo scadere del 31/12/2012, termine finale previsto di regime transitorio, tutti i progetti devono essere approvati ed adeguati ai sensi del D.P.R. 05.10.2010 n. 207.

L'effetto di tali innovazioni normative, operativo alla data del 31/12/2012, sopra richiamata, impone, nella attuale fase di transizione, e per l'impostazione generale del programma, un importante riordino nel merito delle procedure di elaborazione delle fasi progettuali e delle relative verifiche con una conseguente riformulazione della programmazione infrastrutturale nel triennio di riferimento.

In particolare, si registra che per quegli interventi di *Manutenzione Straordinaria* previsti nella precedente programmazione con livelli di progettazione preliminari, definitivi od esecutivi e che, in atto, non sono stati ancora adeguati alle procedure previste dal DPR 207/2010, trova applicazione la norma contenuta al comma 6. art.6 della L.R. 12/2011 secondo la quale *per i lavori di manutenzione è sufficiente l'indicazione degli interventi accompagnata dalla stima sommaria dei costi*. Tali interventi sono accompagnati da specifiche dichiarazioni che danno atto di ciò. In generale, relativamente alle verifiche tecniche dei vari livelli progettuali il D.P.R. 207/2010, prevede all'art. 47, l'introduzione di un nuovo regime di sistemi di controllo qualificati. Tuttavia, l'art. 357, comma 18, dello stesso D.P.R. sopra citato prevede un regime transitorio di deroga.

RELAZIONE

PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2014 – 2016

Dalle sopra citate norme discende il seguente quadro espositivo del nuovo sistema di verifiche e delle relative deroghe:

| SCHEMA ESEMPLIFICATIVO VERIFICHE TECNICHE (DPR 207/2010) | | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|--|
| PROGETTAZIONE PRELIMINARE - DEFINITIVA - ESECUTIVA | <1Min | ART.47 Comma 2. Lett..C) | Il RUP (qualora non abbia svolto le funzioni di progettista) OVVERO Gli uffici tecnici della stazione appaltante anche non dotati di sistema di controllo interno di qualità | | | |
| | Opere a rete sotto soglia | | | | | |
| | deroghe | | | | | |
| | tra 1mln e 5.278.000,00 (sotto soglia) | ART.47 Comma 2. lett..b) punto 3) + Comma 3 punto b) | SE PROG.NE INTERNA: | 3) gli uffici tecnici delle stesse stazioni appaltanti, DOTATE di SISTEMA INTERNO DI CONTROLLO DI QUALITA' [un sistema di controllo, formalizzato attraverso procedure operative e manuali d'uso] | Per effetto del disposto di cui all'art. 357 comma 18 del DPR 207/2010, in deroga all'art.47 dello stesso DPR, che stabilisce che per un periodo di tre anni dalla data di entrata in vigore del regolamento gli uffici tecnici della stazione appaltante sono esentati dal possesso del sistema di controllo interno.[****] | |
| | | ART. 47 Comma 2 lett b) punto 2. | SE PROG.NE ESTERNA: | 2) gli uffici tecnici delle stesse stazioni appaltanti | [****] Il DPR 207/2010 è entrato in vigore l'08/06/2011 così come prevede l'art. 359 c.1: 180 gg. dalla data di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale n.288 del 10/12/2010 | |
| | sopra soglia (> 5.278.000,00) e fino a 19.999.999 Min | ART.47 Comma 3. Lett..a) | SE PROG.NE INTERNA: | a) Un sistema coerente con i requisiti della norma UNI EN ISO 9001 | La verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti per effetto sempre del citato art. 357 comma 18 del DPR 207/2010, che prevede una deroga di 180 gg. da quanto prescritto in materia di verifiche tecniche (art.47), dall'entrata in vigore di un apposito decreto, da parte del Ministero Infrastrutture (art.46 c.2), decreto che sembrerebbe, ad oggi, non essere stato ancora emanato. | |
| | | ART.47 comma 2. lett.b) punto 2) | SE PROG.NE ESTERNA: | 2) gli uffici tecnici delle stesse stazioni appaltanti | | |
| ≥ 20 Min | ART.47 Comma 2. Lett..a) | L'unità tecnica della stazione appaltante accreditata, ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, quale Organismo di ispezione di tipo B; | | | | |

RELAZIONE

PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2014 – 2016

Poiché i termini previsti dal regime transitorio non sono scaduti per la redazione di questa programmazione ci si è attenuti al superiore quadro.

Inoltre, la stessa L.R. 12/2011 rinvia all'adozione di un proprio Regolamento di esecuzione ed attuazione che il Presidente della Regione siciliana ha provveduto ad emanare con proprio decreto n.13 del 31/01/2012. Anche in tale provvedimento sono presenti alcune prescrizioni che integrano il quadro delle disposizioni precedenti riguardanti la redazione del P.T. delle OO.PP.

Si osservi a tale proposito che il comma 4 dell'art. 8 del suddetto Decreto prevede che l'Elenco annuale dei lavori deve contenere l'indicazione del Codice Unico di Progetto; il comma 1 dell'art. 7 del medesimo Decreto prevede, inoltre, l'elaborazione, ogni anno, di uno studio atto ad individuare il **Quadro dei bisogni e delle esigenze**, al fine di identificare gli interventi necessari al loro soddisfacimento. Nell'attuale fase di riordino a cui viene sottoposta la programmazione infrastrutturale dell'Ente vengono fatti confluire, in detto Quadro dei bisogni, in un apposito Elenco, anche interventi della passata programmazione che, pur non avendo i requisiti tecnico – progettuali che corrispondono all'attuale mutato assetto normativo, rimangono, sulla base di valutazioni espresse dalle direzioni competenti, quali *bisogni infrastrutturali* dell'Ente.

Tra le innovazioni apportate dalla suddetta legge reg.le n. 12/2011 si annovera all'art. 4 l'istituzione del Dipartimento regionale tecnico, in sostituzione dell'attuale Osservatorio regionale lavori pubblici, soggetto al quale l'Ente dovrà inviare, per la pubblicità, i programmi e gli elenchi dopo la loro approvazione. Inoltre, si prende atto che lo stesso schema di programma adottato dalla Giunta provinciale non dovrà essere più trasmesso ai comuni territorialmente interessati in quanto tale adempimento non è più contemplato, così come nella precedente programmazione.

La L. R. 12/2011 stabilisce, al comma 13 dell'art. 6, che gli enti sono tenuti ad adottare il programma triennale e gli elenchi annuali dei lavori sulla base di schemi tipo, definiti con decreto dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della stessa legge; tale decreto che definisce gli schemi tipo, secondo cui redigere il programma triennale, i suoi aggiornamenti nonché l'elenco annuale dei lavori pubblici è stato pubblicato sulla GURS n. 37 del 31/08/2012.

RELAZIONE

PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2014 – 2016

Gli schemi tipo, in base ai quali redigere il Programma triennale delle opere pubbliche, sono quelli di seguito nominativamente elencati:

scheda 1 - Quadro delle risorse disponibili;

scheda 2 - Articolazione della copertura finanziaria ;

scheda 2b - Elenco degli immobili da trasferire art. 53, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006;

scheda 3 - Elenco annuale;

scheda 4 – Programma annuale forniture e servizi – Art. 271 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207.

Tale ultima scheda 4 non è stata compilata nella presente programmazione essendone prevista la facoltà di cui si è dato atto nella deliberazione del Commissario Straordinario a cui la presente relazione è allegata.

Nella **Scheda 3** è contenuto l'*Elenco annuale* dei lavori da avviarsi nella prima annualità del Programma. In tale Elenco, che corrisponde al blocco del primo anno già contenuto nella Scheda 2, vengono riportati dati aggiuntivi, quali il codice unico di progetto, la conformità ambientale e urbanistica e **l'ordine di priorità, secondo una scala di priorità espressa in tre livelli (1 – 2 – 3)**.

Tale innovazione, anche questa già adottata nella precedente programmazione (triennio2012/2014) deve essere opportunamente sottolineata perché costituisce anzitutto una sensibile variazione rispetto al passato. La precedente impostazione difatti prevedeva che l'ordine di priorità venisse esteso al triennio e che tale ordine (a norma del precedente Dec. Ass. Reg.le LL.PP. 03/10/2003) si componeva di due sotto ordini (priorità di categoria e c.d. ulteriore) e infine della priorità assoluta determinando un'oggettiva complicazione.

Si ritiene opportuno, inoltre, riportare qui di seguito, avendo come riferimento l'art .6 del testo della Legge regionale n.12/2011, le principali caratteristiche che contraddistinguono il documento denominato Programma triennale delle opere pubbliche :

RELAZIONE

PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2014 – 2016

- Il programma riguarda interventi di importo superiore a 100.000 euro;
- Anche la manutenzione deve trovare riscontro nel programma (per il cui inserimento è sufficiente la stima sommaria dei costi);
- L'inclusione di un lavoro nell'Elenco annuale è subordinata al requisito minimo della previa approvazione di uno studio di fattibilità per i lavori inferiori a 1.000.000 di euro e della previa approvazione di progettazione preliminare per i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000
- Il programma deve prevedere un "ordine di priorità" nell'ambito del quale sono da considerare ex lege comunque prioritari i lavori di manutenzione, di recupero del patrimonio esistente, di completamento dei lavori già iniziati, i progetti esecutivi approvati, nonché gli interventi per i quali ricorra la possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario.
- Un lavoro può essere inserito nell'elenco annuale, limitatamente ad uno o più lotti, purché con riferimento all'intero lavoro sia stata elaborata la progettazione almeno preliminare e siano state quantificate le complessive risorse finanziarie necessarie per la realizzazione dell'intero lavoro. In ogni caso l'amministrazione nomina, nell'ambito del personale ad essa addetto, un soggetto idoneo a certificare la funzionalità, fruibilità e fattibilità di ciascun lotto.
- Lo schema deve essere pubblicato per 60 gg. consecutivi .

2. Stato di attuazione del Programma 2013-2015.

Con deliberazione n. 25 del 09/12/2013 del Commissario Straordinario (in sostituzione del Consiglio) è stato approvato il P.T. – OO.PP. 2013/2015 e il relativo Elenco annuale 2013.

Con Decreto del Presidente della Regione Sicilia (n.506/4AB) del 02/01/2014, in corso di pubblicazione su Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, è stato stabilito che il Commissario Straordinario per la gestione della Provincia Regionale di Palermo rimarrà in carica, per un tempo limitato, soltanto al fine di *assicurare la gestione ordinaria*.

Per quanto sopra, e stante l'esiguo lasso di tempo dall'approvazione della programmazione 2013/2015, ad oggi non si rilevano sviluppi nello stato d'attuazione del programma di che trattasi. Si registra la riconfigurazione del nuovo triennio nonché poche e non rilevanti variazioni di annualità (di cui si dà conto nell'apposito allegato), nonché di importo e di livello di progettazione, come da Schede 2 e 3.

2.2 Modifiche al programma

2.2.1 1^a annualità : Inserimenti in posizione avanzata

Per quanto concerne l'**Elenco annuale** è opportuno segnalare i seguenti inserimenti in posizione avanzata delle opere sottospecificate.

ANTICIPAZIONE OPERE ALLA 1^a ANNUALITA'

N. 3 interventi di cui ad Allegato " Elenco anticipazioni/slittamento" di annualità

RELAZIONE
PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2014 – 2016

Riassumendo il quadro relativo al P.T.-OO.PP. 2014 -2016 è il seguente:

N° OPERE 2013 **78** - Investimento € 108.426.275,05

N° OPERE 2014 **142** - Investimento € 256.815.784,00

N° OPERE 2015 **104** - Investimento € 271.050.848,00

TOTALE OPERE 324

TOTALE FABBISOGNO FINANZIARIO 2013-2014-2015: € 636.292.907,05

PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO
DIREZIONE CONTABILITA' GENERALE E PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA

Programma Triennale Opere Pubbliche 2014-16

RELAZIONE - All. 1 (Relazione sintetica singoli interventi ed elenco cartografia)

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|---------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------------|
| I Anno | | | | | | |
| 1 | ID005 | 01 | A01 01 | Strada intercomunale 22 "di Trappeto". Lavori per la costruzione di un nuovo attraversamento sul Fiume Jato alla prog. va K.ca 1+000 circa. | Trattasi di un intervento riconducibile alla costruzione di un viadotto per il superamento della vallata del fiume Jato. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | ID030 | 06 | A01 01 | S.P. 37 "Di Gibilrossa" e S.P. 38 "Di Belmonte e S.Cristina Gela". Intervento di messa in sicurezza della S.P. 37 "Di Gibilrossa" e del tronco intermedio della S.P. 38 "Di Belmonte e S.Cristina Gela" appartenenti all'itinerario: Palermo-Belmonte verso S. Cristina Gela. | Si tratta di un intervento di messa in sicurezza del tronco viario, aggiuntivo rispetto all'azione manutentoria svolta dalla Provincia. Gli interventi sono riconducibili al recupero e regolamentazione di platea per cunetta banchina, realizzazione di marciapiede all'interno della galleria paramassi con relativo parapetto ed in prossimità del centro abitato di Gibilrossa, rifacimento del manto di usura all'interno della galleria paramassi ed del tracciato nei tratti ammalorati, posa di barriera di sicurezza posta sia su cordolo che su terrapieno, alla sistemazione del bivio "Coda di Volpe" tra la S.P.n.37 e la S.P.n.38, la sistemazione dell'innesto per la svolta a dx per i veicoli provenienti da Misilmeri, la realizzazione di aiuola spartitraffico e di segnaletica verticale ed orizzontale lungo quasi tutto il percorso da Palermo a Belmonte, alla collocazione di "bande rumorose". Il progetto preliminare è stato predisposto per partecipare al Bando della Regione Sicilia pubblicato sulla GURS n.10 del 05/03/2004 per la realizzazione degli interventi previsti dal "Programma Annuale di Attuazione 2002" del Piano Nazionale della Sicurezza stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | ID039 | 06 | A01 01 | Intervento di messa in sicurezza S.P. 1 di "Montelepre"-Borgo Nuovo-Montelepre-Partinico. Tronco da Borgo Nuovo a Montelepre. | Il progetto è riconducibile ad un intervento di messa in sicurezza limitatamente al tronco compreso tra Borgo Nuovo e Montelepre, per complessivi Km. 16+000 circa. Trattasi di interventi aggiuntivi rispetto all'azione manutentoria svolta dalla Provincia per la propria rete viaria. I lavori consistono nella sistemazione delle scarpate, delle cunette, rifacimento del manto stradale con attuazione di opportune opere tendenti ad evitare la sua deformazione in particolari situazioni, sostituzione delle barriere di sicurezza, sistemazione del bivio "Torretta", applicazione della segnaletica orizzontale e verticale, illuminazione di punti particolari. | <input type="checkbox"/> |
| 4 | ID463 | 06 | A01 01 | S.P. 52 "di San Mauro": lavori di sistemazione del tronco stradale dal km. 0+000 a San Mauro. | La strada provinciale n.52 denominata di San Mauro, è stata realizzata da molti anni, ed interessa esclusivamente il territorio del comune omonimo ed, al contempo, è l'unica via d'accesso al centro abitato. Negli ultimi anni ha subito diversi ammodernamenti nel tratto dal Km.0+000 al Km. 16+000. Con il presente intervento si prevede di realizzare un miglioramento planimetrico ed una sistemazione del corpo stradale, compresa la regimazione delle acque, dal Km. 16+000 al centro abitato. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | ID496 | 06 | A01 01 | Strade provinciali o comunque a carico della Provincia. Lavori di M.S. per interventi strategici per il potenziamento della sicurezza stradale, mediante la collocazione di barriere di protezione laterale. | Al fine di mantenere sufficienti livelli di sicurezza lungo la viabilità di pertinenza della Provincia si è resa necessaria con interventi urgenti di manutenzione, la collocazione di barriere (classe H1 e H2) dove mancanti e la sostituzione di quelle più ammalorate. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|---|-------------------------------------|
| 6 | ID696 | 06 | A01 01 | Lavori di M.S. per la riparazione di danni e dissesti ed esecuzione di opere di cautela e migliorie sulle strade del territorio del Corleonese. | Le strade interessate hanno uno sviluppo complessivo di km. 559,648. Alcune collegano tra loro i centri abitati, altre i centri abitati con le arterie di grande comunicazione, altre collegano zone di interesse turistico e naturalistico. Le opere previste mirano allo stretto indispensabile come la ripresa e mantenimento delle pavimentazioni usurate o alterati da altri fenomeni. L'intervento prevede la costruzione di ml.400,00 di cunetta banchina, l'installazione di ml. 500,00 di barriera metallica con fascia a doppia onda e ml.300 con fascia a tripla onda, 3120 mq di geocomposito, realizzazione di cassonetto stradale, distesa di conglomerato bituminoso, risagomatura di tratti di strada deformata e distesa di conglomerato per strato di usura. | <input type="checkbox"/> |
| 7 | ID697 | 06 | A01 01 | Lavori di M.S. per la riparazione di danni e dissesti ed esecuzione di opere di cautela e migliorie sulle strade del territorio del Lercarese. | La lunghezza complessiva dei tratti interessati è di km. 452,453. Collegano tra di loro centri abitati e gli stessi con le strade di grande comunicazione, altre collegano centri di interesse turistico e naturalistico. Le opere consistono nella ripresa e mantenimento delle pavimentazioni, costruzione di cunette banchina, installazione di barriere metalliche a doppia e tripla onda, realizzazione in tratti saltuari di cassonetto stradale, distesa di conglomerato bituminoso per il livellamento e la risagomatura di tratti di strada deformata | <input type="checkbox"/> |
| 8 | ID698 | 06 | A01 01 | Lavori di M.S. per la riparazione di danni e dissesti ed esecuzione di opere di cautela e migliorie sulle strade del territorio delle Alte Madonie. | La lunghezza complessiva dei tratti interessati è di km. 410,474. Collegano tra di loro centri abitati e gli stessi con le strade di grande comunicazione, altre collegano centri di interesse turistico e naturalistico. Le opere consistono nella ripresa e mantenimento delle pavimentazioni, costruzione di cunette banchina, installazione di barriere metalliche a doppia e tripla onda, realizzazione in tratti saltuari di cassonetto stradale, distesa di conglomerato bituminoso per il livellamento e la risagomatura di tratti di strada deformata. | <input type="checkbox"/> |
| 9 | ID699 | 06 | A01 01 | Lavori di M.S. per la riparazione di danni e dissesti ed esecuzione di opere di cautela e migliorie sulle strade del territorio delle Basse Madonie. | La lunghezza complessiva dei tratti interessati è di km. 368,875. Collegano tra di loro centri abitati e gli stessi con le strade di grande comunicazione, altre collegano centri di interesse turistico e naturalistico. Le opere consistono nella ripresa e mantenimento delle pavimentazioni, costruzione di cunette banchina, installazione di barriere metalliche a doppia e tripla onda, realizzazione in tratti saltuari di cassonetto stradale, distesa di conglomerato bituminoso per il livellamento e la risagomatura di tratti di strada deformata. | <input type="checkbox"/> |
| 10 | ID700 | 06 | A01 01 | Strade provinciali o comunque a carico della provincia ricadenti nell'Area Metropolitana. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viario, opere di difesa laterali e di corredo. | La lunghezza delle strade interessate nella zona A e B assomma a Km. 429,562. Sono previsti interventi atti alla salvaguardia del corpo stradale come risagomatura e livellamenti dello strato di base, stesura del manto di usura nei tratti ammalorati, collocazione di barriere metalliche. | <input type="checkbox"/> |
| 11 | ID759 | 06 | A01 01 | S.P. 1 "Di Montelepre". Lavori di M.S. per la realizzazione di una barriera paramassi, sistemazione del piano viario ed opere di corredo. | La strada con uno sviluppo di km. 26+800 inizia da Borgo Nuovo, attraversa Montelepre, intercetta la S.P. n.° 137 e continua sino Partinico. La strada è sottoposta ad un continuo traffico di mezzi pesanti dovuto alla vicinanza della discarica di Bellolampo e alle cave e dicariche di inerti nei pressi di Montelepre. A causa della caduta di massi tra la prog.va km.ca 8+000 e la prog.va km.ca 9+000 si rende necessario il collocamento di barriera paramassi, previa bonifica e controllo della parete rocciosa. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 12 | ID782 | 06 | A01 01 | S.R. 23 Castelbuono-San Guglielmo-Liccia. Intervento di ripristino della viabilità nella S.R. 23. | La S.R. 23 "Castelbuono-San Guglielmo-Liccia" si diparte dal centro abitato del Comune di Castelbuono e si inerpica tra le pendici montuose delle Madonie fino a pervenire in località Liccia al confine del territorio delimitato dal Parco delle Madonie. L'intervento prevede: le opere che riguardano il rifacimento di tratti di cunetta in muratura di pietrame, la ripresa del corpo stradale mediante risagomatura dei tratti dissestati e la pavimentazione con tappeto dei tratti interessati e definibili di pura manutenzione ordinaria. Tutti i pozzetti per il convogliamento delle acque presenti nel corpo stradale verranno protetti con griglie per la sicurezza degli utenti della strada. L'intervento in parola verrà eseguito su strada gestita da questa Amministrazione e, pertanto, i risultati attesi avranno immediata e completa rilevanza sugli utilizzatori, consentendo il ripristino delle ordinarie condizioni di transitabilità ed innalzando il livello di sicurezza e di mobilità dell'area, con diretto positivo ritorno per lo sviluppo del territorio. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|---|-------------------------------------|
| | | | | | | si/no |
| 13 | XA012 | 06 | A01 01 | Strade provinciali o comunque a carico della Provincia. Lavori di M.S. per interventi strategici per il potenziamento della sicurezza stradale mediante la collocazione di segnaletica verticale ed il rifacimento di segnaletica orizzontale. | Il progetto mira a garantire il transito veicolare in condizioni di sicurezza lungo le arterie prossime alle località marine e a quelle che collegano l'area metropolitana all'entroterra ed alle Madonie. In particolare gli interventi consistono nell'esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico, strisce longitudinali di margine nonché nella collocazione di segnaletica stradale verticale di pericolo, di obbligo e di direzione. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 14 | ID408 | 01 | A02 11 | Tabellazione e recinzione R.N.O. Serre Ciminna. | La Provincia Regionale di Palermo in qualità di ente gestore della riserva ha predisposto un progetto di primo impianto, in particolare interventi di recinzione di brevi tratti all'interno della riserva ed interventi di tabellazione, per segnalare la presenza di vincoli; le tabelle, di dimensioni variabili, saranno realizzate in lamiera verniciata biocompatibile e rivestite nella parte frontale con pellicola rifrangente. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 15 | ID409 | 01 | A02 11 | Ripristino sentieristica R.N.O. Serre Ciminna. | La riserva tipologicamente individuata come Riserva Naturale Orientata, è stata istituita al fine di tutelare i fenomeni carsici, nonché la serie di doline di crollo. La riserva è suddivisa in zona A di riserva e zona B di pre-Riserva. I lavori consistono in uno scavo a mano, posa in opera di toovenant, misto granulometrico, pavimentazione in tufo di colore giallastro, allocazione di staccionate con paletti di castagno. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 16 | ID120 | 03 | A02 11 | Lavori di messa in sicurezza del costone roccioso di pizzo Chiarastella e recupero conservativo delle case Chiarastella da adibire a sede della riserva. | L'intervento ha il fine di tutelare le sorgenti di acqua fredda che sgorgano nei pressi della sorgente di acqua calda alle falde di Pizzo Chiarastella. All'interno della riserva si trovano le "Case Chiarastella" la cui tipologia edilizia si presta per essere utilizzato quale sede della riserva e centro visitatori. Poiché incombe, sulla strada di accesso, nonché sull'edificio oggetto di recupero, un rischio per caduta massi dalla parete rocciosa, sono previste opere di difesa passiva, quali, reti metalliche ad alto assorbimento di energia, da collocare a monte del complesso rurale e della stradella di collegamento tra lo stesso complesso e la strada provinciale 6/bis. | <input type="checkbox"/> |
| 17 | ID328 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale "Pio La Torre" sito in via Nina Siciliana n° 22 a Palermo. | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 18 | ID329 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Liceo Scientifico "Galileo Galilei" sito in via Danimarca n°54 a Palermo. | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 19 | ID330 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Liceo Scientifico "Cannizzaro" sito in via Generale Arimondi n° 14 a Palermo. | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|---|-------------------------------------|
| 20 | ID333 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpico per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Provinciale "Cultura e Lingue" sito in via Fattori n° 79 a Palermo. | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 21 | ID334 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpico per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale "Pareto" sito in via Brigata Verona n° 5 a Palermo. | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 22 | ID335 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpico per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale "Crispi", sito in via G. Campolo n° 110 a Palermo. | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 23 | ID336 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpico per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico per il Turismo "Marco Polo", sito in via Ugo La Malfa n° 113 a Palermo. | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 24 | ID338 | 01 | A03 06 | Lavori per la riduzione delle emissioni climalteranti-Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpico per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale "Luigi Sturzo", sito in via S. Ignazio di Lojola a Bagheria (Pa). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 25 | ID340 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpico per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Liceo Scientifico "N. Palmeri" sito in via Sansone n° 12 a Termini Imerese (Pa). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input type="checkbox"/> |
| 26 | ID341 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpico per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale e per Geometri "Stenio" sito in via Enrico Fermi a Termini Imerese (Pa). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|---|-------------------------------------|
| 27 | ID342 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Liceo Scientifico "Savarino" sito in via F. Testa n°41 a Partinico (Pa). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 28 | ID343 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED Istituto Tecnico Commerciale e per Geometri "Carlo Alberto Dalla Chiesa" sito in Corso dei Mille n° 517 a Partinico (Pa). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 29 | ID350 | 01 | A03 06 | Lavori per la riduzione delle emissioni climateranti-Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'I.P.S.A. "Paolo Borsellino" sito in via Nicolò Spedalieri n° 50 a Palermo. | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 30 | ID351 | 01 | A03 06 | Lavori per la riduzione delle emissioni climateranti -Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Industriale "Vittorio Emanuele III", sito in via Duca della Verdura n° 48 a Palermo. | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 31 | ID352 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Nuovo Plesso Scolastico I.T.C./I.P.S.I.A., sito in via Ettore Majorana c/da Branno a Marineo (Pa). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 32 | ID353 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale "Nicolò Palmeri" ex "W. Pareto", sito in via Alcide De Gasperi a Cimenna (Pa). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 33 | ID354 | 01 | A03 06 | Lavori per la riduzione delle emissioni climateranti-Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Professionale Alberghiero "L. Failla Tedaldi" sito in via Mazzini n° 25 a Castelbuono.(Pa). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------------|
| 34 | ID355 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Liceo Scientifico "Salerno", sito in c/da S. Lorenzo a Gangi (Pa). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 35 | ID356 | 01 | A03 06 | Lavori per la riduzione delle emissioni climateranti-Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso l'Istituto Tecnico Commerciale per Geometri "G. Salerno" sito in c/da S. Leonardo a Gangi (Pa). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 36 | ID358 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Liceo Scientifico "Picone", sito in via Pietro Scaglione n° 24 a Lercara Friddi (Pa). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 37 | ID359 | 01 | A03 06 | Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco per la produzione di energia elettrica e di un impianto per l'illuminazione del piazzale della struttura mediante installazione di lampioni fotovoltaici con utilizzo di lampade a LED presso il Nuovo Istituto Tecnico Commerciale sito in c/da Chianchitelli a Alia (Pa). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 38 | ID430 | 01 | A03 06 | Realizzazione di un impianto fotovoltaico da 20 KWpicco presso I.P.S.I.A. "M.O. Corbino", sito in Via Verona n. 2 a Partinico (PA). | L'intervento, in accordo con quanto stabilito dal protocollo di Kyoto, prevede opere inerenti l'uso di tecnologie solari che hanno come fine la produzione di energia elettrica a basso costo prodotta da fonti rinnovabili a basso impatto ambientale. I lavori prevedono l'installazione di appositi pannelli fotovoltaici da collocarsi sulle coperture degli edifici e di un impianto d'illuminazione con lampioni fotovoltaici da realizzarsi nell'area esterna. | <input type="checkbox"/> |
| 39 | ID713 | 06 | A03 99 | Manutenzione straordinaria per miglioramento ed efficientamento energetico e gestione energetica del "IPSIA Mario Orso Corbino" di Via Verona, 2 - Partinico (PA). | L'obiettivo del progetto è la riduzione dei consumi di combustibile e di elettricità, sostituendo le tecnologie e migliorandone la gestione. Gli interventi previsti riguardano: isolamento dell'involucro edilizio, ottimizzazione dell'illuminazione naturale con controllo dell'abbigliamento, gestione avanzata dell'illuminazione artificiale, sostituzione del generatore termico con caldaia a condensazione ed installazione nei caloriferi delle valvole termostatiche. L'ottimizzazione si avrà mandando l'acqua preriscaldata con i pannelli solari. E' prevista la produzione di energia elettrica da fotovoltaico. | <input type="checkbox"/> |
| 40 | ID071 | 01 | A05 08 | Bagheria (PA) - Liceo Classico "F. Scaduto" ampliamento. | L'area che ospita il liceo classico "F. Scaduto", all'interno del quale è prevista la realizzazione del nuovo corpo di fabbrica si trova nel centro urbano di Bagheria. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato, la cui superficie coperta è di circa 892 mq, ad ampliamento del complesso edilizio esistente. L'edificio in progetto, a tre elevazioni f.t., per un'altezza complessiva di ml 12,10, prevede la realizzazione: a piano terra n. 2 aule normali, n.1 aula magna polivalente, n.1 locale uffici, n.1 locale da dibire a bidelleria, n.1 locale da adibire ad archivio e locali W.C. ; a piano I° n.3 aule speciali, n.2 aule normali, n.1 sala lettura, n.1 locale da adibire a bidelleria e locali WC; a piano II° n.3 aule speciali, n.2 aule normali, n.1 locale da adibire a bidelleria e locali WC; pertanto la dotazione complessiva di aule dell'intero complesso scolastico sarà d n.30 aule normali e n.10 aule speciali. Inoltre, lo spazio esterno all'edificio in progetto sarà parte pavimentato e parte attrezzato a verde. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|--|-------------------------------------|
| 41 | ID072 | 01 | A05 08 | Bisacquino(PA). Lavori di ampliamento e completamento I.P.S.S.A. "Ballatore". | Il progetto prevede un'ampliamento che porterà il numero delle aule normali a 10 ed il completamento di tutti i locali e gli spazi previsti dal D.M. 18/12/1975 per le attività didattiche speciali, per le attività collettive, le attività complementari e gli spazi sportivi (palestra di tipo B2). | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 42 | ID075 | 01 | A05 08 | Progetto per il completamento del Liceo Scientifico "MEDI" di Castelbuono (PA). | Il completamento prevede la sistemazione dell'area esterna (pavimentazione, camminamenti e piantumazione), la recinzione, la costruzione di un campo polivalente con gradinate per circa 220 spettatori, una pista a quattro corsie di ml.100,00 complessivi, impianti per il salto in lungo e in alto e la pedana per il lancio del peso, impianto di illuminazione esterna. La struttura scolastica comprende n. 15 aule normali. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 43 | ID092 | 01 | A05 08 | Ciminna (PA). Progetto per il completamento dell'ITC. | Il completamento prevede la sistemazione dell'area esterna (pavimentazione, camminamenti, piantumazione, recinzione ed illuminazione), palestra, rifiniture interne, pavimentazione controsoffitto, isolamento pareti, impianti, realizzazione servizi. Tutti i piani del plesso scolastico saranno completati di impermeabilizzazione e pavimentati. Inoltre sarà previsto il completamento dell'impianto di termoventilazione. La struttura scolastica è dotata di n.10 aule normali. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 44 | ID190 A | 01 | A05 08 | Palermo-Brancaccio. Realizzazione di un complesso scolastico ad indirizzo psico-pedagogico n. 30 classi (1° lotto) N.B.: [Opera mantenuta nel P.T.-OO.PP. 2013-2015, sulla base di comunicazione del RUP dalla quale risulta che per detta opera è stato individuato il "promotore", in relazione alle procedure della Finanza di progetto (D.lgs 163/2006) ed il procedimento di gara è in corso.] | Gli interventi del 1° lotto di importo pari ad € 9140.000,00, stralcio di un progetto generale preliminare di € 14.740.635,00, interesseranno un'area di circa mq. 16.234, oggetto di esproprio e prevedono la realizzazione di un corpo di fabbrica "A" da adibire a sede dell'Istituto Psico-pedagogico "D. Dolci" dove avranno sede n.30 aule normali, gli uffici, le aule speciali (n.2 laboratori di fisica, n.3 laboratori di chimica, n.2 aule di disegno), la mensa con cucina e relativi servizi e la biblioteca. Si provvederà, inoltre, a dotare la scuola di apposite aree a parcheggio, viabilità carrabile e pedonale. L'esigenza di anticipare, alla prima annualità, gli interventi del presente lotto deriva dalla necessità di riqualificare il quartiere dotandolo di nuove strutture scolastiche, che consentano un recupero sociale della zona. Dall'urgenza del fabbisogno è derivato il ridimensionamento del progetto originario da 60 aule a 30 aule, nonché, per facilitarne il finanziamento, la suddivisione del progetto generale preliminare rielaborato in n. 2 lotti funzionali. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 45 | ID783 | 01 | A05 08 | Lavori di ampliamento ITCG "Dalla Chiesa" di Partinico (PA)- Sezione Geometri. | Trattasi di un edificio per n.15 aule nuove comprensivo di impianti e servizi da destinare alla sezione geometri dell'I.T.C. Il fabbricato in progetto è ubicato nella zona attualmente occupata dal campo polivalente all'aperto e da parte della pista di atletica leggera. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 46 | ID082 | 06 | A05 08 | Lavori di M.S. per il miglioramento della fruibilità e dell'efficienza energetica dell'ITC Duca degli Abruzzi - Palermo. | L'intervento consiste nell'adeguamento alle norme di igiene e sicurezza, abbattimento barriere architettoniche, risanamento strutture murarie. | <input type="checkbox"/> |
| 47 | ID100 | 06 | A05 08 | Progetto di riqualificazione e riuso di Palazzetto Orlando in Palermo- C.so Calatafimi - per l'utilizzo come centro d'istruzione polifunzionale per l'immigrazione. | L'obiettivo di tale progetto configura un riuso del Palazzetto Orlando e del suo giardino che sia rispettoso della storia e della consistenza del manufatto, sottolineando le forti valenze simboliche, legate alle vicende del Risorgimento italiano ed alla storia dell'istruzione tecnica in Sicilia. La tipologia particolare della costruzione, si presta per l'allestimento di esposizioni di dimensioni contenute. L'indipendenza degli accessi al piano terra ed al primo piano consente lo svolgimento di attività diverse, in completa autonomia. Un'ala di limitate dimensioni e prospiciente sulla corte interna alberata si presta ad uffici. Al giardino interno si accede, dal piano terra attraverso quattro porte finestre e dal primo piano attraverso una ottocentesca scala a chiocciola. Si prevede la piantumazione di diverse essenze arboree e arbustive sempreverdi. Una parte del giardino rimane a disposizione della Sezione archeologica della Soprintendenza per una campagna di scavi. Si prevede pure il riutilizzo dei capannoni per varie attività. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|----------------------------|
| 48 | ID369 | 06 | A05 08 | Lavori di M.S. per l'adeguamento alle norme di sicurezza e sistemazione dei prospetti del Liceo Linguistico di Cefalù (PA). | Il progetto prevede di intervenire sulle coperture, in corrispondenza degli scarichi, ripristinando il cornicione e le condizioni igienico-sanitarie, salvaguardando, così, la struttura dell'edificio. In particolare gli interventi previsti in linea di massima si riassumono in: revisione degli scarichi della copertura; verifica e ripresa degli intonaci ammalorati; ripristino del cornicione; opere di rifinitura nei locali interni; opere di coloritura dei prospetti. | <input type="checkbox"/> |
| 49 | ID371 | 06 | A05 08 | Lavori di riconversione a metano degli impianti termici degli edifici adibiti a scuole siti in Provincia. | I lavori mirano a garantire un uso continuato del riscaldamento senza la necessità del rifornimento di gasolio; un risparmio nei costi ed un minore inquinamento ambientale. E' previsto un adeguamento dei locali caldaia, dei relativi impianti elettrici, la sostituzione di alcuni componenti dell'impianto per adeguarne i rendimenti a quanto previsto dalle norme vigenti. | <input type="checkbox"/> |
| 50 | ID386 | 06 | A05 08 | Lavori di sistemazione pavimenti piano terra e copertura palestra del Liceo Scientifico "N.Palmeri" di Termini Imerese (PA). | Il progetto prevede l'intervento sulla pavimentazione del piano terra, realizzando una pavimentazione areata; lavori di finitura nei locali interni e opere di coloritura. Inoltre si prevede di intervenire sulla copertura della palestra con revisione della stessa, ripristino dell'impermeabilizzazione, revisione degli scarichi pluviali, opere di rifinitura nei locali interni ed opere di ripristino dei prospetti. | <input type="checkbox"/> |
| 51 | ID395 | 06 | A05 08 | I.T.C. "Crispi" di Palermo. Manutenzione Straordinaria per miglioramento efficienza e gestione energetica dell'immobile. | I lavori previsti dal progetto comprendono: - intervento di risanamento della muratura; - rifacimento dell'intonaco dei prospetti del corpo scuola e dell'auditorium, mediante l'esecuzione del sistema a "cappotto"; - intervento di pitturazione dei prospetti del corpo palestra; - sostituzione degli infissi esterni e delle cerniere. | <input type="checkbox"/> |
| 52 | ID397 | 06 | A05 08 | Liceo scientifico "Cannizzaro". Lavori di sistemazione spazi e prospetti esterni, miglioramento efficienza energetica e riduzione inquinamento acustico su via Marchese di Villabianca. | Nell'ambito delle previsioni programmatiche per la conservazione ed il miglioramento della fruibilità degli immobili scolastici, si inserisce questo progetto che si ritiene vada a completare un primo ciclo di interventi tesi al recupero totale dell'immobile. I lavori che si prevedono sono: sistemazione della recinzione esterna; revisione prospetti interni ed esterni, recupero del cornicione; protezione dall'inquinamento acustico. | <input type="checkbox"/> |
| 53 | ID398 | 06 | A05 08 | Liceo classico "Scaduto" di Bagheria (PA). Infissi prospetto corpo principale. | Il progetto prevede di intervenire nel corpo principale, sui prospetti e sugli infissi. In particolare gli interventi previsti in linea di massima si riassumono in: rifacimento intonaco e sostituzione infissi esterni. | <input type="checkbox"/> |
| 54 | ID400 | 06 | A05 08 | I.T.C. di Marineo (PA). Lavori di M.S. coperture ed impianto citofonico. | Il progetto prevede un intervento sulle coperture per eliminare le infiltrazioni di acqua piovana che hanno prodotto danni anche all'interno dell'edificio. In particolare gli interventi si riassumono in: revisione della copertura; ripristino dell'impermeabilizzazione; revisione degli scarichi pluviali; opere di rifinitura nei locali interni. Si prevede, inoltre, la realizzazione di un impianto citofonico in collegamento con l'Istituto e la sistemazione dell'area antistante l'ingresso per consentire le manovre dei veicoli. In particolare gli interventi si riassumono in: scavo, canalizzazione e pozzetti di ispezione; demolizione e ricostruzione di aiuole; sistemazione area esterna. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|--|----------------------------|
| 55 | ID438 | 06 | A05 08 | Istituto d'Arte di Monreale. Adeguamento alle norme di sicurezza, sistemazione coperture e prospetti e realizzazione di opere complementari. (1° lotto funzionale, di un progetto preliminare generale, per la messa a norma dell'impianto elettrico ed antincendio). | Trattasi di stralcio di un progetto generale, inserito nell'anno 2009, di manutenzione straordinaria riguardante l'Istituto d'Arte di Monreale. L'intervento di che trattasi ha ad oggetto il rifacimento dell'impianto elettrico, previa dismissione di quello esistente, posto che, in atto, l'impianto è sprovvisto della certificazione di conformità alla Legge n.46/90 ed è del tutto assente la illuminazione di sicurezza e la segnaletica di emergenza previste dalla normativa antincendio. | <input type="checkbox"/> |
| 56 | ID444 | 06 | A05 08 | IPCL - Via Fattori - Progetto di M.S. e rifunionalizzazione degli spazi interni per varie attività a sostegno del P.O.F., degli spazi esterni e degli ascensori. | L'edificio risalente alla fine degli anni 70 si sviluppa su sei livelli fuori terra, un seminterrato adibito a locali tecnici, aula magna ed un corpo palestra.L'intervento consiste nel bloccare l'umidità di risalita,dismissione di intonaco ammalorato, specie in palestra ed Aula Magna,sostituzione di alcuni infissi interni ed esterni, dismissione di porzioni di guaina impermeabilizzante della copertura dell'Aula Magna e della palestra,sostituzione di tutte le parti non funzionanti e non a norma degli impianti elettrici e meccanici degli ascensori,sistemazione dei pavimenti con rilucidatura, coloritura delle pareti nelle varie zone di intervento, manutenzione degli spazi esterni, razionalizzazione degli spazi interni in uso per attività extracurricolari. | <input type="checkbox"/> |
| 57 | ID479 | 06 | A05 08 | I.T.I. "Volta" di Palermo. Manutenzione straordinaria per miglioramento efficienza e gestione energetica dell'immobile. | Al fine di ricondurre l'immobile agli standard indicativi dell'edilizia scolastica e ottimizzare i consumi energetici, verranno realizzate tutte le opere di efficientamento energetico consistenti in: - realizzazione sistema a "cappotto" dei prospetti; - sostituzione di tutti gli infissi con collocazione di nuovi in p.v.c con trasmittanza 1,3; - realizzazione del sistema copertura con la sostituzione di guaina e massetti; - realizzazione pavimentazione. | <input type="checkbox"/> |
| 58 | ID564 | 06 | A05 08 | Liceo Scientifico "N. Palmeri" - Termini Imerese (PA). Lavori di adeguamento alle normative vigenti in tema di impianti elettrici, protezione scariche atmosferiche, abbattimento barriere architettoniche e prevenzione incendi. | L'intervento comprende: rifacimento completo dell'impianto elettrico e degli impianti di illuminazione interna ed esterna; adeguamento impianto protezione scariche atmosferiche esistente, impianto antenna TV centralizzata, diffusione sonora, illuminazione di sicurezza, rete LAN, adeguamento centrale idrica di riserva; trasformazione di una scala in scala a prova di fumo, separazione REI tra archivi, alloggio custode, auditorium, biblioteca, adeguamento uscite di sicurezza, rifacimento tubazioni antincendio, realizzazione impianto allarme antincendio, servizi igienici disabili e non , nuovo impianto ascensore, nuova pavimentazione, tinteggiatura pareti e opere murarie varie, sostituzione infissi esterni, nuova centrale termica. | <input type="checkbox"/> |
| 59 | ID567 | 06 | A05 08 | Manutenzione coperture e messa in sicurezza prospetti e infissi di edifici scolastici in città. Istituti: I.T.I. "E. Majorana", L.C. "Umberto I", I.P.S.S.A.R. "P. Borsellino", I.T.G. "F. Parlatore", I.T.I. "V. Emanuele III". | Il progetto riguarda interventi di miglioramento e mantenimento delle condizioni di igienicità e sicurezza nelle scuole, mediante opere manutentorie estese a parti significative degli edifici. | <input type="checkbox"/> |
| 60 | ID573 | 06 | A05 08 | L.S."L.F. Tedaldi" - Castelbuono (PA). Lavori di M.S. per il consolidamento di un muro di sostegno in c.a. ammalorato. | L'ammaloramento è da collegare all'intasamento dei drenaggi, presenti nell'opera, non più in grado di smaltire le acque di infiltrazione, provenienti da monte.L'intervento consiste: nell'ancoraggio del paramento murario ai terreni più consistenti mediante tiranti, nella realizzazione di fori nella muratura, all'altezza dello spiccatto delle fondazioni, ove inserire appositi tubi per il drenaggio, con specifico rivestimento, in grado di trattenere le particelle solide e conservare la funzionalità nel tempo. | <input type="checkbox"/> |
| 61 | ID574 | 06 | A05 08 | Istituti scolastici di proprietà in provincia. Manutenzione copertura, prospetti e apprestamenti di sicurezza vari degli istituti: I.T.C. "L.Sturzo" - Bagheria; I.P.S.S.A.R. "D.Dolci" - Balestrate; I.R.I.S. S. "Villa S. Cataldo" - Bagheria; I.I.S.S. "Don Colletto" - Corleone; I.P.C.L. - Alimena. | Gli interventi consistono: approntamento ponteggio, revisione canalette di scarico, impermeabilizzazione e risanamento delle parti strutturali in c.a., sostituzione pluviali di scarico, applicazione di guaina in bitume nei punti dove si individuano infiltrazioni di acqua, trattamento dei giunti dell'impermeabilizzazione con rivestimento elastoplastico, ripresa intonaci interni, tinteggiatura pareti e soffitti con pitture lavabili e traspiranti. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrazione | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|------------------------|-----------|-----------|---|---|-------------------------------------|
| 62 | ID587 | 06 | A05 08 | Istituti scolastici di proprietà in città. Manutenzione ed efficientamento energetico degli impianti elettrici, antincendio e tecnologici. | L'esigenza degli interventi manutentivi, nasce dalla necessità di garantire la perfetta efficienza degli impianti tecnologici. Sono previsti: manutenzione degli impianti di sicurezza antincendio, riparazione e realizzazione dell'impianto elettrico e di illuminazione di emergenza, interventi sull'impianto di climatizzazione, manutenzione impianto di riscaldamento ed idrico-sanitario, opere edili connesse ed accessorie. | <input type="checkbox"/> |
| 63 | ID588 | 06 | A05 08 | Istituti scolastici di proprietà in provincia. Manutenzione ed efficientamento energetico degli impianti elettrici, antincendio e tecnologici. | L'esigenza degli interventi manutentivi, nasce dalla necessità di garantire la perfetta efficienza degli impianti tecnologici. Sono previsti: manutenzione degli impianti di sicurezza antincendio, riparazione e realizzazione dell'impianto elettrico e di illuminazione di emergenza, interventi sull'impianto di climatizzazione, manutenzione impianto di riscaldamento ed idrico-sanitario, opere edili connesse ed accessorie. | <input type="checkbox"/> |
| 64 | ID702 | 06 | A05 08 | Lavori di bonifica dall'amianto di tutti gli immobili di proprietà (edifici scolastici, caserme ed uffici) in Palermo e provincia. II° intervento. | A seguito di una fitta serie di sopralluoghi effettuati da questa Amministrazione ed estesa a tutti gli edifici di proprietà Provinciale ed a quelli condotti in locazione, si è pervenuti alla conoscenza della consistenza della presenza dell'amianto in tutti gli edifici della Provincia Regionale di Palermo ancorchè di quelli gestiti in regime di concessione e/o locazione. Dall'attività di ricognizione suddetta e dall'esame di apposito elenco si evince un numero complessivo di immobili con presenza di amianto pari a 36. Tuttavia, a seguito della analisi sui costi degli interventi di rimozione dei manufatti contenenti amianto e dei necessari ripristini e del successivo sviluppo delle quantità, si è pervenuti ad un costo complessivo dell'intervento superiore a quello inserito nella precedente programmazione. Conseguentemente, vista l'urgenza di alcuni casi specifici da privilegiare nelle tempistiche di intervento, sono stati selezionati alcuni interventi prioritari riferiti a 16 edifici. | <input type="checkbox"/> |
| 65 | ID704 | 06 | A05 08 | Lavori per la riduzione delle emissioni climalteranti - Intervento sulle centrali termiche di proprietà pubblica. | La Provincia Regionale di Palermo ha curato l'elaborazione di uno studio per l'esecuzione di "Interventi sulle centrali termiche di proprietà pubblica, PIST Città reti Madonie e Termini" all'interno del programma dei "Lavori per la riduzione dell'emissioni clima alteranti". Il progetto ha la sua genesi dall'esame di 103 schede tecniche ricognitive, predisposte e raccolte, di altrettanti centrali termiche esistenti nel comprensorio delle Madonie oltre che nella città di Termini Imerese. Tuttavia di queste schede ne sono state prese in considerazione 71, in quanto le altre proponevano tipologie di intervento diverse dalle finalità dello studio o perchè si riferivano a comuni non metanizzati. Infatti con detto intervento si vogliono trasformare ed alimentare a gas metano 71 centrali termiche alimentate, attualmente, a gasolio, con l'intento di diminuire le emissioni di CO2 oltre che di pervenire ad un più basso costo di gestione per l'Ente pubblico proprietario. | <input type="checkbox"/> |
| 66 | ID705 | 06 | A05 08 | Lavori di M.S. per la messa in sicurezza degli immobili ricadenti nell'area di pertinenza della ex zona box del circuito "Targa Florio" in territorio di Termini Imerese (PA). | Con verbale di vendita con incanto, in esecuzione di provvedimento del Tribunale di Termini Imerese, a questa Amm.ne è stata aggiudicata un'area di terreno ubicata nel territorio del Comune di Termini Imerese, nota come "Floriopoli", che include gli immobili esistenti (box, tribune, torre Florio, etc.) realizzati negli anni 60 a supporto della storica competizione automobilistica "Targa Florio", nonché terreno di pertinenza esteso circa mq. 145.000,00. E' intendimento dell'Amm.ne Provinciale provvedere al recupero delle strutture esistenti ed alla valorizzazione dell'intera area con la realizzazione di un parco tematico ed altre rilevanti strutture connesse con il mondo automobilistico, che possano comportare anche un ritorno in termini occupazionali ed economici per il territorio. Data la complessità ed i costi dell'intervento, sicuramente non attuabile nel breve termine, l'Amm.ne ha ritenuto necessaria la programmazione del presente intervento, finalizzata alla conservazione delle strutture esistenti, che in alcune parti si presentano sensibilmente degradate, sicuramente da preservare perchè parte integrante della "Targa Florio". | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 67 | ID778 | 06 | A05 08 | Liceo Scientifico "M.Picone" di Lercara Friddi (PA). Interventi urgenti sul patrimonio scolastico finalizzati alla messa in sicurezza ed alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, degli edifici scolastici. | Il presente progetto è finalizzato alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'istituto Liceo scientifico "M. Picone" sito alla periferia del Comune di Lercara Friddi e articolato su tre elevazioni fuori terra. In particolare gli interventi da eseguire consistono nel rifacimento degli intonaci ammalorati e nella riparazione e rinforzo dei fissaggi delle apparecchiature di illuminazione, delle canne fumarie e delle unità esterne dei climatizzatori. | <input type="checkbox"/> |
| 68 | ID779 | 06 | A05 08 | Liceo Sociopedagogico "Don Colletto" di Corleone (PA). Interventi urgenti sul patrimonio scolastico, finalizzati alla messa in sicurezza ed alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, degli edifici scolastici. | Il presente progetto è finalizzato alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'istituto Liceo sociopedagogico "Don Colletto" sito nel centro storico del Comune di Corleone e articolato su tre elevazioni fuori terra. In particolare gli interventi da eseguire consistono nel rifacimento degli intonaci ammalorati, nella riparazione e rinforzo degli elementi degli infissi esterni e nella sostituzione di corpi illuminanti. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|--|-------------------------------------|
| 69 | XA001 | 06 | A05 08 | Intervento per il completamento degli impianti, con la realizzazione della climatizzazione della sede del Liceo Classico "V.Emanuele II" di Via del Giusino. | Il progetto, che è di completamento a quello riguardante i lavori di adeguamento alle vigenti normative, prevede la realizzazione di un impianto di tipo centralizzato per il riscaldamento e/o il condizionamento in alcune porzioni del tipo VRF, con unità esterne da posizionare in terrazzini posti rispettivamente al I° piano a servizio dei locali del I° e del II° piano, ed al IV° piano a servizio dei locali III° e IV° piano. Le unità interne verranno poste a parete nelle aule, mentre nell'aula Magna ed in quella Multimediale le unità saranno poste a pavimento. | <input type="checkbox"/> |
| 70 | XA049 | 06 | A05 08 | Ist. Prof.le "E.Ascione" via Centuripe, 11 - Palermo - Interventi urgenti sul patrimonio scolastico finalizzati alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi non strutturali e dei prospetti. | Con il presente progetto si intende recuperare parti di coperture con il conseguente risanamento degli ambienti ubicati nei piani sottostanti, interessati da infiltrazioni d'acqua ed umidità. Inoltre il progetto prevede la messa in sicurezza di alcune parti di prospetti e la sistemazione di alcune zone degli spazi esterni per le attività ginniche. | <input type="checkbox"/> |
| 71 | XA050 | 06 | A05 08 | Ist. Magistrale "P. Domina", piazza Domina a Petralia Sottana. Interventi urgenti sul patrimonio scolastico, finalizzati alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi anche non strutturali e manutenzione copertura. | Il presente progetto è finalizzato all'esecuzione d'interventi di manutenzione delle coperture, di parte degli infissi in legno e dei prospetti, al fine di ripristinare la funzionalità e la salubrità degli ambienti e quindi recuperare un bene importante di edilizia scolastica per il territorio della provincia di Palermo. | <input type="checkbox"/> |
| 72 | XA051 | 06 | A05 08 | I.T.C. "L. Sturzo" Via S. Ignazio di Loyola Bagheria. Interventi urgenti sul patrimonio scolastico finalizzati alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi anche non strutturali. | L'intervento prevede il ripristino della funzionalità di alcuni parti dell'edificio e degli impianti; in particolare l'eliminazione di infiltrazioni d'acqua provenienti dai tetti e dagli infissi, il ripristino degli intonaci dei soffitti ammalorati, la sarcurita delle lesioni presenti, il ripristino degli intonaci dei prospetti ed il ripristino e l'adeguamento dell'impianto del locale caldaia. | <input type="checkbox"/> |
| 73 | ID784 | 01 | A05 12 | Infrastrutture per la fruizione turistica di Piano Battaglia (PA). Progetto di ammodernamento degli impianti di risalita. | Il presente intervento è finalizzato all'ammodernamento degli impianti di risalita in località Piano Battaglia. In particolare in località di Piano Battaglia è ubicata una stazione invernale costituita da n. 3 impianti di risalita ed alcune piste di discesa per la pratica dello sci alpino. Le piste servite dagli impianti sono: la pista rossa "P. Borsellino" (ex Sparviero), la pista blu "G. Falcone" (ex Scoiattolo), la pista nera "V. Mollica" e il campo scuola. Degli impianti di risalita, il campo scuola è stato sostituito con un nastro trasportatore per sciatori che in atto è funzionante; gli altri impianti denominati "Sparviero o Mufara" e "Scoiattolo o Mufaretta", due sciovie a fune alta, debbono essere dismessi e sostituiti con altri impianti. Con il presente progetto si intende sostituire lo sky-lift "Mufara" con una seggiovia e l'impianto "Mufaretta" con una nuova sciovia. I nuovi impianti seguiranno le linee degli impianti esistenti da dismettere, in modo tale da accorpate le migliori condizioni sia dal punto di vista tecnico che ambientale (sia evita il taglio di parecchi alberi); gli impianti saranno dotati sia per il trasporto di sciatori che di ciclisti pertanto le seggiole saranno dotate di porta-bici. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 74 | ID424 | 05 | A05 33 | Palazzo Jung. Progetto di conservazione e restauro del giardino storico annesso. | Il progetto prevede: consolidamento e recupero del paramento murario di recinzione esterna; restauro e riuso della casina del custode; protocollo di intervento di bonifica e manutenzione del patrimonio vegetale; dismissione e rifacimento della pavimentazione dei vialetti; rifacimento delle orlature delle aiuole; dismissione e rifacimento di impianto idrico e fognario compreso impianto di irrigazione automatico; dismissione e rifacimento di impianto elettrico compreso impianto antintrusione e fornitura e collocazione di corpi illuminati per esterni. | <input type="checkbox"/> |
| 75 | ID575 | 05 | A05 37 | Riconversione in percorsi ciclabili delle ferrovie dismesse-recupero Ponte Cinque Archi a Campoforito (PA). | Il ponte sul torrente Batticano in contrada S. Orsola costituisce un importante monumento storico e di continuità del percorso della futura pista ciclabile. Lo stato di ammaloramento e degrado in cui versa il ponte è il risultato di una serie di processi di degrado, in parte naturali, in parte dovute a circostanze particolari, verificatesi negli anni. Tutto ciò comporta un evidente stato generale di dissesto statico ed un avanzato, diffuso degrado di quasi tutte le murature. L'intervento consiste nel ripristinare la capacità portante dell'opera, assicurare ai materiali costituenti il manufatto un'adeguata protezione dagli agenti fisici, chimici e biologici, ripristinare nella sua posizione originale l'opera, per garantirne la durabilità e fruibilità. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|--|-------------------------------------|
| 76 | ID710 | 06 | A05 37 | Intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza percorsi ciclabili Palermo - Corleone San Carlo. Tratta stazione di Campofiorito - S. Carlo. | Le numerose e abbondanti precipitazioni atmosferiche, degli ultimi inverni, hanno causato numerosi fenomeni franosi e smottamenti, che hanno danneggiato la pista ciclabile, soprattutto nel tratto compreso tra la ex stazione di Campofiorito e San Carlo. Si rendono necessari i seguenti lavori: pulitura del fondo della pavimentazione dal terreno e nuova ricompattazione, pulitura di acquedotti, ponticelli e cunette, realizzazione ove necessario di nuove cunette, pozzetti ed acquedotti in armico, nuova sagomatura delle scarpate dei terreni a monte e consolidamento con collocazione di gabbionate, realizzazione di rilevati in terra rinforzata, nei punti ove si sono verificati importanti fenomeni franosi. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 77 | ID711 | 06 | A05 37 | Interventi di riqualificazione e completamento del percorso ciclabile realizzato sulle linee ferroviarie dismesse della provincia di Palermo - Tratto Ponte Drago-Corleone-ex stazione di Campofiorito (PA). | Nel 1999, l'A.A.P.I.T. ha predisposto un progetto di valorizzazione turistica del territorio dell'Alto Belice - Corleonese, per la riconversione ad uso ciclabile delle ferrovie dismesse, a scartamento ridotto, per una lunghezza di 175 chilometri, ricadenti nel territorio dei comuni consorziati del Patto Territoriale. Il progetto prevedeva una serie di interventi, con una fase preparatoria per la ricucitura di alcuni tratti occupati abusivamente, un I° intervento per il recupero dei tratti, con riattivazione ed illuminazione delle gallerie, recupero viadotti e scarpate, miglioramento del tracciato; un II° intervento per il miglioramento della ciclabilità del tracciato. L'attuale progetto, diviso in due progetti esecutivi: tratto Godrano-Ficuzza -tratto Ponte Drago-Corleone-San Carlo. Il progetto si riferisce alla pulitura cunette, realizzazione di nuove, pulizia acquedotti e ponticelli, realizzazione di pavimentazione in Glorit, esecuzione di opere di presidio, recinzioni, segnaletica verticale e dissuasori realizzazione di parcheggi, in prossimità delle ex stazioni, collocazione di bacheche, fontanelle, punti di ristoro, piantumazione arbustive ed arboree lungo il percorso ciclabile. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 78 | ID712 | 06 | A05 37 | Musealizzazione dei circuiti storici della Targa Florio. | Si è ritenuto, a più di cento anni dalla prima gara, acquisire gli spazi dedicati alla storica corsa e far conoscere i luoghi ed i percorsi. L'idea è quella di evidenziare, attraverso una segnaletica verticale che richiami la Targa, il suo percorso nei tre circuiti, facendo risaltare i loghi delle marche che hanno vinto negli anni la targa ed, inoltre, il logo della Provincia Regionale di Palermo e quello della Targa Florio. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|----------------|-----------------------|-----------|-----------|--|---|-------------------------------------|
| II Anno | | | | | | |
| 79 | ID054 | 04 | A01 01 | S.P. 42 "di Tagliavia". Lavori di messa in sicurezza mediante miglioramento planimetrico ed il rifacimento del piano viario e delle opere di protezione e definizione laterali. | Questa strada riveste particolare importanza perché ad un terzo del suo sviluppo si trova il santuario di Tagliavia, meta di molti fedeli di quasi tutta la Provincia. Il tronco stradale che va dalla S.S.118 al Santuario, di circa km.4 di lunghezza, risulta di larghezza insufficiente per una rapida e sicura circolazione dei veicoli nei due sensi di marcia. Si rende pertanto necessario un allargamento della sede stradale dagli attuali m.5,50 a m.7,50, con realizzazione di opere di presidio e corredo e per la regimazione e smaltimento delle acque. Sono previste inoltre il rifacimento della sovrastruttura stradale e della intera pavimentazione, con collocazione di nuove barriere di sicurezza ed esecuzione della segnaletica orizzontale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 80 | ID008 | 06 | A01 01 | S.P. 47 "Di Giammartino - Bivio Gianmartino (su S.P. 20) - Bivio Croce di Fratacchia (su S.P. 46). Lavori di M.S. per il ripristino del tratto in prossimità della S.P. 46 ed integrazione di opere di corredo e protezione. | Trattasi di un intervento di manutenzione straordinaria su opera esistente finalizzata alla protezione del transito mediante interventi di messa in sicurezza e di miglioramento del livello del servizio, mediante il completamento in diversi tratti della dotazione di opere di definizione e presidio e la regimazione delle acque nonché della sistemazione del piano viario. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 81 | ID010 | 06 | A01 01 | S.R. 13 "di Acqua di Masi". Lavori di sistemazione del tratto tra prog.va Km.ca 0+000 e 5+000 e di ristrutturazione del tratto compreso tra la prog.va Km.ca 5+000 e 7+500. | I lavori da eseguire ricadono nel territorio del comune di Marineo e Santa Cristina Gela. Il tratto di strada oggetto dell'intervento è quello compreso tra la prog.va km.ca 0+000 e la prog.va km.ca 7+500, ma sostanzialmente l'intervento stesso si prevede con due diversi criteri. Nel primo tratto e cioè dalla prog.va km.ca 0+000 alla prog.va km.ca 5+000 è prevista la sistemazione del piano viario, mediante l'impiego di conglomerati bituminosi di risagomatura e manto d'usura. Nel secondo tratto, da prog.va km.ca 5+000 e la prog.va km.ca 7+500 è prevista una vera e propria ristrutturazione del piano viabile. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 82 | ID015 | 06 | A01 01 | S.P. 26 "di Godrano". Lavori di consolidamento di tratti in frana e sistemazione del piano viabile da prog.va km.ca 0+000 a prog.va km.ca 7+500 circa. | La strada presenta numerosi cedimenti tra la prog.va km.ca 0+000 e la prog.va km.ca 7+500, con pregiudizio per il transito dei mezzi pesanti e pubblici. L'intervento comprende: la demolizione dei parapetii del ponte e suo successivo consolidamento e messa in sicurezza, la realizzazione di tratti di posa di geotessile per il rinforzo del rilevato ed il consolidamento del corpo stradale, la realizzazione di gabbionata previa costituzione di un drenaggio sotto cunetta, la realizzazione di muri di controripa e la costruzione di cunetta banchina in cls e di cunetta con spalletta per il contenimento delle scarpate ed il convogliamento delle acque. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 83 | ID020 | 06 | A01 01 | S.P. 134 "di Cozzo Scozzari". Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale mediante interventi di stabilizzazione e opere di sostegno. | Il tronco stradale riveste un interesse locale per i terreni intensamente coltivati e la presenza di insediamenti abitativi e produttivi. L'intervento consiste nella stabilizzazione di tratti di strada dissestati, indispensabile per il mantenimento del transito, nonché dispositivi di drenaggio, opere di corredo e di protezione, la ripresa di sovrastrutture. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 84 | ID022 | 06 | A01 01 | S.P. 1 "di Montelepre". lavori di M.S. per ripresa sovrastruttura, opere di difesa laterale e segnaletica per il tratto Borgo Nuovo B° Torretta-Formazione piazzole. | Per rendere più agevole il transito su questa arteria particolarmente trafficata si rendono necessari i seguenti lavori: sistemazione del bivio per Torretta creando una ampia fascia di manovra, riuso di pertinenze stradali da adibire a "piazzuole di sosta" Impianti di illuminazione per le sudette piazzuole, rifacimento del manto di usura ove necessario, installazione di barriere di sicurezza, formazione di segnaletica orizzontale ed integrazione di quella verticale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 85 | ID023 | 06 | A01 01 | S.R. 3 di Ponticelli. Lavori di sistemazione. | L'intervento risulta utile per migliorare in maniera consistente il livello di mobilità dell'area interessata. Si tratta di sistemare la sezione stradale mediante una ridefinizione delle opere di delimitazione della carreggiata. In brevi tratti saranno realizzati modeste opere di contenimento. Si prevede la realizzazione di una fascia bitumata larga mediamente 6,00 ml, affiancata lateralmente dalla cunetta banchina in cls, da banchine in terra, da opere similari con larghezza utile di 0,60 ml. Per le fonti di scolo si prevede il mantenimento dei tombini esistenti e qualche rifacimento. Le acque superficiali saranno raccolte mediante cunette banchine e cunettoni. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------------|
| 86 | ID025 | 06 | A01 01 | S.P. 106 "del Cancelliere". Camporeale-B* Cancelliere. Lavori di M.S. per ammodernamenti della sede viaria e riqualificazione funzionale. | L'intervento in argomento riguarda una manutenzione straordinaria finalizzata alla protezione del transito mediante interventi di messa in sicurezza e di miglioramento del livello di servizio. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 87 | ID026 | 06 | A01 01 | Strada litoranea "di Tramontana" a servizio del Villaggio Preistorico, con per l'approdo alternativo ed allaccio all'anello viario principale del territorio di Ustica. Lavori di M.S. per il completamento e la messa in sicurezza delle diramazioni. | Il progetto è finalizzato al completamento dell'intervento manutentorio già in parte eseguito, compresa la sistemazione di una pista rotabile esistente senza variazioni plano-altimetriche, la messa in sicurezza della rampa di accesso all'approdo alternativo di Cala Cimitero, ridefinizione di qualche tratto già interessato dal precedente intervento. I lavori sono riconducibili a limitate integrazioni delle opere di contenimento del corpo stradale, di regimazione delle acque, di presidio e/o di sicurezza, alla realizzazione della sovrastruttura e della pavimentazione. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 88 | ID037 | 06 | A01 01 | S.P. 54 bis "di Gibilmanna". Lavori di manutenzione straordinaria per la bonifica dei tratti del piano viabile e realizzazione di opere di presidio e corredo. | A causa della densità del traffico e alle condizioni climatiche tipiche delle zone di montagna si determina una più rapida usura della pavimentazione accentuata anche dalle radici degli alberi che costeggiano la strada. Si prevede pertanto la ripresa della pavimentazione stradale, la realizzazione di opere di consolidamento oppure di contenimento ove necessario, la ricostruzione di tratti degradate di cunetta, la realizzazione di opere di protezione. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 89 | ID322 | 06 | A01 01 | Intercomunale 9 "di S. Gandolfo e Suvani". Lavori di m.s. per il consolidamento di tratti dissestati, realizzazione della sovrastruttura stradale e di opere di regimazione tra prog.va 5+600 e 8+500 e la ripresa del piano viario e la realizzazione di opere di presidio e corredo in tratti saltuari da km 8+500 e km 16+650. | L'intercomunale 9, lunga Km. 16+650, inizia a Bivio San Gandolfo sulla SS 643 in prossimità dell'abitato di Polizzi Generosa, discende il fiume Imera e termina a Bivio Colla sulla SS 120 in prossimità dell'abitato di Caltavuturo, venendo così a rappresentare l'unico collegamento diretto tra gli abitanti dei due comuni citati e, tramite altra viabilità, con altri centri abitati della zona. Inoltre il tracciato interessa aree di notevole sviluppo agricolo zootecnico e di interesse paesaggistico. La strada presenta, in alcuni tratti, dei dissesti di sensibile entità, carenza di sovrastruttura stradale, delle opere di regimazione, smaltimento e protezione. Gli interventi previsti riguardano il consolidamento dei tratti dissestati mediante la realizzazione di opere di contenimento, il rifacimento dell'intera sovrastruttura stradale e del cassonetto in tratti saltuari di piano viario ammalorato e la ripresa dello strato di usura per la risagomatura del piano strada. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 90 | ID323 | 06 | A01 01 | S.P. 95 "Di Monteaperto" lavori di M.S. per la sistemazione di alcuni tratti dissestati e rifacimento del corpo stradale. | La S.p.n.95 "Di Monteaperto" riveste una funzione strategicamente rilevante nella viabilità dei comuni di Piana degli Albanesi, S.Cristina Gela, San Giuseppe Jato e Sancio, svolgendo un importante funzione di servizio alle aziende agricole. La sistemazione della strada costituirebbe un volano per la ripresa delle attività economiche di quel territorio. La strada si diparte dall'innesto con la S.P.n.93 e termina sulla S.P.n.65 ter, sviluppandosi per una lunghezza complessiva di m 3.800 circa. Il tracciato si presenta notevolmente ammalorato, per la presenza di fenomeni franosi e per la mancanza del piano viario bitumato. Si prevede di realizzare il consolidamento dei dissesti con l'impiego di mensole in c.a., con fondazione indiretta su pali trivellati o diretta in dipendenza delle caratteristiche meccaniche del terreno, o con strutture elastiche quali terre rinforzate e gabbionate. Verranno effettuate interventi di regimazione e smaltimento delle acque meteoriche. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 91 | ID325 | 06 | A01 01 | S.P. 47 bis "di Ravanusa". Lavori di m.s. per il ripristino della transitabilità mediante interventi di consolidamento, ripresa della sovrastruttura ed opere di presidio e corredo. | La strada provinciale 47 bis, lunga km 4+620, inizia al bivio Mondello sulla S.P. n° 20 e termina a Bivio Ravanusa sulla strada a SV Palermo-Sciacca. Il tracciato presenta in vari punti ammaloramenti e problematiche che rendono difficile il transito. Per il consolidamento è prevista la realizzazione di opere di contenimento in c.a. su pali trivellati, con fondazione diretta o con l'impiego della tecnica delle terre rinforzate. Per il contenimento delle scarpate è prevista la realizzazione di muri in cls e di gabbionate. E' previsto il rifacimento dell'intera sovrastruttura stradale in tratti saltuari e la ripresa dello strato di usura per la risagomatura del piano stradale. Verranno realizzate vari tratti di cunetta banchina per la regimazione delle acque, tratti di cunette e drenaggi, ricostruzione di ponticelli. Si prevede inoltre la collocazione di m.3.000 di barriera di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 92 | ID326 | 06 | A01 01 | S.P. 119 "Di Portella Colla". Lavori di M.S. per l'ammodernamento e ripresa del corpo stradale ponti e viadotti. | La S.P.n.119 "Di Portella Colla" ricade nel territorio di Polizzi Generosa, essa ha inizio alla fine dell'abitato del Comune di Polizzi e sino al bivio P.la Colla sulla S.P.n.54 di Piano Battaglia. La strada rappresenta un collegamento tra la A19 PA-CA con la SS643 e la zona turistica di Piano Battaglia. E' previsto un intervento di M.S. per il miglioramento della sicurezza del transito anche mediante allargamenti della sede stradale; nei tratti in cui si presentano deformazioni del piano viabile si prevede di intervenire per livellare e risagomare lo strato usurato. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|--|-------------------------------------|
| 93 | ID448 | 06 | A01 01 | S.P. 116 "di Piano del Fico": B° Mortaro - B° Tappeto. Lavori di messa in sicurezza della scarpata stradale mediante la costruzione di opere di contenimento e di rivestimento (alla prog.va km 1+900 ca). | La strada, avendo uno sviluppo di Km 2+150, rappresenta un valido collegamento diretto tra i territori dei comuni di Partinico, Trappeto e Balestrate; riveste notevole interesse perché serve un'area altamente urbanizzata per la funzione che assolve a servizio dell'agricoltura e della zona di villeggiatura.L'intervento è riconducibile alla stabilizzazione di una scarpata alla prog.va Km.ca 1+900 circa, quasi alla fine della strada dove in passato si sono verificati fenomeni di dissesto con cadute di massi. E' prevista la realizzazione di una mensola in c.a.con fondazione diretta di altezza variabile tra 3-5 m. nonchè la riprofilatura e contenimento della scarpata. Sono previsti inoltre, dispositivi di drenaggio, opere di corredo e di protezione, nonchè la ripresa della sovrastruttura. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 94 | ID451 | 06 | A01 01 | S.P. 64 "di Serra Fichera": Lavori di sistemazione di un tratto in frana a km. 2+600 e sistemazione del corpo stradale da km. 0+000 a km. 3+300 e tratti saltuari da km. 14+200 a km. 20+300. | La S.P.64 "Di Serrafichera", che si sviluppa per una lunghezza complessiva di Km. 20+317, partendo in prossimità dello svincolo di Tremonzelli sulla A19, interessa fondamentalmente i comuni di Valledolmo e di Vallelunga. Con l'intervento in questione viene preso in considerazione il tronco stradale tra il Km.0+000 e il Km.3+300 ove si innesta la intercomunale 13 "Di Calcibaida" creando un diretto collegamento tra la A19 e il comune di Valledolmo. Inoltre viene ora pure preso in considerazione il tratto finale tra il Km.14+200 e 20+300 che attua il collegamento con il comune di Vallelunga, tutto il tratto viario necessita fondamentalmente della ripresa della piattaforma stradale e di alcune limitate opere di corredo. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 95 | ID459 | 06 | A01 01 | S.P. 49 "del Biviere": Lavori di m.s. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo. | La strada provinciale n.49 detta "del Biviere" risulta essere un importante collegamento tra la strada provinciale n.5 denominata "di Altofonte" e la ex strada provinciale n.68 di Aquino direzione verso Palermo e verso la circonvallazione di Monreale. L'intervento è riconducibile alla sistemazione del piano viabile che presenta lungo il suo percorso, dissesti tali da determinare pericolo per il transito veicolare. Saranno realizzati, oltre la sistemazione della pavimentazione stradale, muretti o cordoli per la collocazione di barriere metalliche di protezione, ricostruzione di un tombino, rifianco scarpata, a sostegno della sovrastruttura della strada, ripristino di segnaletica orizzontale e verticale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 96 | ID460 | 06 | A01 01 | Strada intercomunale 18 "di Valle del Fico": Lavori di m.s. per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrastruttura stradale ed opere di corredo. | Il fine che viene prefisso con il presente progetto è quello di rendere sicuro e agevole il collegamento tra Villa Ciambra (Palermo) e la S.P. n.5 di Piana degli Albanesi, in modo da rendere più agevole il raggiungimento di Piana degli Albanesi evitando di passare attraverso Altofonte. Con il presente intervento si intende dare soluzione agli ammaloramenti del piano viabile causati dagli eventi atmosferici e che hanno comportato danni alla sovrastruttura stradale. Pertanto sarà ripresa la pavimentazione stradale e l'intervento sarà completato con la realizzazione di un tombino per un migliore deflusso delle acque meteoriche. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 97 | ID464 | 06 | A01 01 | S.P. 139 "dell'Orto": lavori di rifacimento di un tratto di muro e sistemazione del corpo stradale. | La S.P.n.139 "dell'Orto" attua un rapido collegamento tra il Comune di Roccapalumba e la S.S. 121. Detto tronco stradale, di breve lunghezza, necessita dei lavori di rifacimento di un tratto di muro collassato che potrebbe pregiudicare il transito stradale, la ricostruzione di tratti del corpo stradale e la ripresa delle bitumature. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 98 | ID469 | 06 | A01 01 | S.P. 24 "di Scillato": lavori di m.s. per la sistemazione del corpo stradale e la ripresa del piano viabile. | La S.P.24 "di Scillato" è un'arteria indispensabile per il Comune di Caltavuturo poiché lo collega all'autostrada Palermo-Catania. Nell'ultimo decennio la viabilità in oggetto ha subito due interventi di miglioramento del tronco stradale. In alcuni tratti si sono ora manifestati, a causa dell'infiltrazione dell'acqua di falda, diversi ammaloramenti del corpo stradale la cui ripresa viene presa in considerazione con il presente studio. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 99 | ID471 | 06 | A01 01 | S.P. 54 "di Piano Battaglia": Lavori per la sistemazione del piano viabile da B°Mongerrati a Piano Battaglia. | La strada costruita negli anni settanta, con all'autostrada PA-CT, costituisce un collegamento con i campi da neve non solo dai comuni delle Alte Madonie ma anche con le province di Enna e Caltanissetta. Con un percorso di km. 16 si diparte da Petralia Sottana arriva ai campi da neve di Piano battaglia, tutta all'interno del Parco delle Madonie.L'intervento prevede la sistemazione di alcuni tratti in frana e la ripresa del piano viabile.Si vuole intervenire in modo tale da minimizzare l'impatto ambientale mimetizzando le opere di sostegno esistenti. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|---|-------------------------------------|
| 100 | ID494 | 06 | A01 01 | S.P. 30 "di De Sisa": B° Fellamonica - B° De Sisa - B° Rapitalà: lavori di m.s. per l'ammodernamento della sede viaria e riqualificazione funzionale. | La strada in oggetto ha inizio al B° Fellamonica sulla S.P.n.2 sino ad arrivare al B° Rapitalà sulla S.P. n.18 Di Ponte Murana, essa svolge un'importante funzione di collegamento tra aree interessate da un notevole sviluppo agricolo ed i centri commerciali di conferimento dei prodotti con la strada a scorrimento veloce PA-SCIACCA ed altra viabilità della zona. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 101 | ID497 | 06 | A01 01 | S.P. 1 bis "Di Giardinello": "B° Giardinello-B° S.ne Lo Zucco-Svincolo A/29-B° Paterna e diramazione S.ne Lo Zucco". Lavori di M.S., messa in sicurezza e recupero ambientale della S.P. n.1 bis di Giardinello, quale via di fuga dei Comuni di Giardinello, Montelepre e Terrasini. | Il tronco stradale si estende per km. 9+180, ha inizio dalla S.P. n.° 1, attraversa il comune di Giardinello, prosegue verso A 29 Pa-TP e termina sulla S.S. n.° 113 "Settentrionale Sicula". Ricade nei territori dei comuni di Montelepre, Giardinello e Terrasini. Costituisce una importante via di fuga per i centri abitati di Palermo, Terrasini, Giardinello e Montelepre. L'intervento consiste nella messa in sicurezza e nel recupero ambientale mediante la rifunzionalizzazione dell'asse viario. Sono previsti l'uso di conglomerati bituminosi con caratteristiche drenanti, fonoassorbenti ed abbattimento delle polveri sottili, collocazione di lampioni stradali fotovoltaici a LED per la illuminazione di tratti del tronco singolari o di particolare interesse per la sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 102 | ID499 | 06 | A01 01 | Strada ex consortile 13 "Di Mandranova" Circonvallazione di Valledolmo. Sistemazione del tratto esistente e completamento del collegamento. | Il collegamento che si vuole realizzare riveste particolare importanza per la comunità di Valledolmo e per le numerose aziende ed insediamenti industriali sorti di recente che necessitano di un rapido raggiungimento della autostrada PA-CT. Il Comune non ha una viabilità alternativa a quella principale costituita dalla S.P.n.8 che attraversa l'intero centro abitato con tutte le conseguenze negative immaginabili. Per tale motivo l'Amministrazione Provinciale, con questa nuova strada intende porre rimedio alle problematiche di transito e sviluppo del Comune. Si intende completare il tratto di circonvallazione esistente costituita dalla parte già realizzata di strada ex c.le n.13 allungando il percorso interrotto fino al raggiungimento della S.P.n.8 facilitando così il raggiungimento dell'autostrada PA-CT. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 103 | ID500 | 06 | A01 01 | Ex consortile 10 "Di Catuso"- Rurale 5 di Portella Pero' e viabilità locale. Lavori di M.S. per la sistemazione ed adeguamento delle strade di collegamento con l'accesso alla discarica R.S.U. nel territorio del comune di Castellana Sicula. | Le due strade costituiscono la principale via di accesso alla discarica c.le sita in località Balza di Cetta nel territorio del comune di Castellana Sicula. Con il presente intervento si intende risolvere alcune problematiche per garantire il notevole traffico pesante lungo la strada e migliorarne la sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 104 | ID502 | 06 | A01 01 | S.P. 97 "Della Torrazza": " B° Marabino - B° Casalottello". Lavori di M.S. per la realizzazione di opere di contenimento e presidio e ripresa del piano viabile. | La strada inizia col B° Marabino nei pressi della S.P.4 di Portella Poirà e termina al B° Casalottello in direzione di Contessa Entellina. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di diversi insediamenti agro-zootecnici. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 105 | ID504 | 06 | A01 01 | S.P. 93 "Del Manale": Quadrivio Arcivocale-B. Manale. Lavori di M.S., messa in sicurezza e sistemazione di tratti saltuari del piano viabile dissestati lungo tutto il tronco. | La strada inizia alla prog.va 2+050 della S.P.n.42 di Tagliavia e termina al B° Manale. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di una azienda casearia, tecnicamente all'avanguardia meta di visite di istruzione di scolaresche della provincia di Palermo. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 106 | ID505 | 06 | A01 01 | Strada ex consortile 49 "Di Torrazza": dalla S.P. 97 alla S.P. 45. Lavori di M.S. per il ripristino del piano viabile, ed esecuzione di opere di presidio e corredo. | La strada inizia con la S.P.47 della Torrazza in direzione Contessa Entellina e termina con la S.P.45 di Ponte Aranci direzione Roccamena e S.Cipirrello. La strada risulta in precarie condizione e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è sede di diversi insediamenti agro-zootecnici. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------------|
| 107 | ID506 | 06 | A01 01 | Strada ex consortile 68 "Di Marianopoli" Strada di bonifica n.8. Sistemazione dell'intero tratto. | La strada ricade nel territorio di Valledolmo e riveste particolare importanza per le aziende e insediamenti industriali per un rapido raggiungimento dell'autostrada PA-CT. Si intende completare il tratto di circonvallazione esistente costituita dalla ex c.le 13 allungandone il percorso fino alla S.P.8. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 108 | ID507 | 06 | A01 01 | S.R. 4 "Di Dammusi": S. Giuseppe Jato-Dammusi. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza mediante il rifacimento del piano viario e delle opere di protezione e definizione laterale. | La strada inizia dall'abitato di San Giuseppe Jato e termina in località Dammusi. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è l'unica strada che collega San Giuseppe Jato con la località Dammusi meta di diversi agriturismo e del Santuario della Madonna della Provvidenza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 109 | ID508 | 06 | A01 01 | Strada ex consortile 6 "Di Susafa"- Susafa - Verbumcaudo. Sistemazione dell'intero tratto. | La strada ricade nel territorio di Valledolmo e riveste particolare importanza per le aziende agricole ed insediamenti industriali per un rapido raggiungimento dell'autostrada PA-CT evitando l'attraversamento del centro abitato. I lavori consistono nel completamento della ex c.le 13 allungandone il percorso fino al ricongiungimento con la S.P.n.8. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 110 | ID509 | 06 | A01 01 | S.P. 105 "di Vallefondi" e S.P. 65 "Del Belice Destro: Baraccopoli Signorino B° Vallefondi - B° Perciata -B° Spinapulce. Lavori di MS. Per la ripresa del piano viabile e costruzione opere di riqualificazione funzionale. | La strada inizia dall'abitato di Camporeale e termina al B° Berciata e svincola con la SSV PA-Sciacca. Si presenta attualmente in precarie condizione e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree prevalentemente coltivate a vigneto ed è l'unico collegamento dell'area artigianale di Camporeale con la SSV PA-Sciacca. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 111 | ID510 | 06 | A01 01 | S.P. 125 "dell'Eleuterio". Lavori di ripresa del piano viario, consolidamento tratti saluari e costruzione opere di corredo. | La strada si diparte dalla SSV PA-AG all'altezza dello svincolo di Misilmeri e oltrepassando il torrente del fiume Eleuterio, termina sulla S.P.16 della Traversa, in corrispondenza del B° Quattro Finaite. Riveste un interesse locale per i terreni intensamente coltivati e per la presenza di insediamenti abitativi e produttivi. L'intervento è finalizzato alla ripresa di alcuni tratti dissestati. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 112 | ID515 | 06 | A01 01 | S.P. 137 "di Monaco ". Lavori di M.S. per la sistemazione piano viabile ed opere di corredo. | La strada si estende dall'abitato di Torretta verso la S.P.n.3 di Carini e interseca la S.P.n.3/bis di Torretta. Riveste interesse locale per lo sviluppo del territorio. L'intervento si rende necessario per la sistemazione del piano viabile. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 113 | ID516 | 06 | A01 01 | S.P. 68 bis "di Pezzingoli". Lavori di M.S. per la realizzazione di un tratto di barriera paramassi, la sistemazione del piano viabile ed opere e di corredo. | La strada si diparte a valle della SS116 in territorio di Monreale e raggiunge lo SSV PA-Sciacca nei pressi del B° per Giacalone. Riveste un interesse locale in quanto l'area presenta numerosi insediamenti abitativi. I lavori vanno effettuati per la presenza di alcuni fenomeni di dissesto. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|--|-------------------------------------|
| 114 | ID517 | 06 | A01 01 | S.P. 88 - Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario, costruzione opere di presidio e di corredo e consolidamento tratto a prog. 3+500. | La strada si diparte dalla S.P.87 e collega i centri abitati di Bagheria e Casteldaccia attraversando la A19, i valloni De Spuches, di Cefalà e di Casteldaccia. Riveste un interesse locale in quanto serve un'area intensamente coltivata, dove sono anche presenti insediamenti abitativi e produttivi. I lavori si rendono necessari per la presenza in alcuni tratti viari di fenomeni di dissesto. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 115 | ID518 | 06 | A01 01 | S.P. 87- Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario, costruzione opere di presidio e di corredo. | La strada ricade nel territorio di Bagheria e quindi riveste particolare importanza per un'area fortemente antropizzata. I lavori vanno effettuati per garantire un buon livello di transitabilità, assicurando anche condizioni di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 116 | ID521 | 06 | A01 01 | S.P. 70 "Del Pioppo": B° Case Patria-B° Pioppo. Lavori di M.S. per la ripresa del piano viabile e la realizzazione di opere di presidio e corredo. | La strada inizia con la S.P.4 di Portella di Poirà e termina col B° Pioppo direzione Tagliavia. Risulta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree intensamente coltivate a vigneto ed è pure sede di diversi insediamenti agro-zootecnici. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 117 | ID522 | 06 | A01 01 | Strada intercomunale 21 "di Giardinello". Lavori di M.S. per il ripristino del transito da Case Raimondo alla S.P. 6. | La strada si diparte a monte del centro abitato di Trabia e termina sulla S.P.6. Riveste un'importanza locale in quanto serve un'area intensamente coltivata e dove sono presenti anche insediamenti abitativi. Il tracciato risulta bisognoso di interventi di riqualificazione soprattutto per quanto riguarda le opere di presidio e di corredo. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 118 | ID525 | 06 | A01 01 | S.P. 96 "Di Rocche di Rao": B° Rocche di Rao-B° Marraccia. Lavori di M.S. per la realizzazione del corpo stradale e opere di presidio e corredo. | La strada inizia dal B° Rocche di Rao nei pressi della SS. 118 Corleone-Bolognetta e termina al B° Maraccia sulla S.P.70 del Pioppo in direzione S.P.4 di Portella Poirà. La strada risulta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di tutta la sovrastruttura stradale. Essa attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di diversi insediamenti agro-zootecnici. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 119 | ID527 | 06 | A01 01 | Ex consorzio 47 "di Piano Scala" e S.P. 75 "Del Casale", dalla S.P. 75 alla S.S. 118 - B° P.te Casale - B° Due Rocche. Lavori di M.S. per la ripresa del piano viabile e la sistemazione di tratti ammalorati esistenti. | La strada inizia con la S.P.75 del Casale verso la SS.118 Corleone -Prizzi da ponte Casale verso la SS.118 Corleone direzione Marineo. La strada risulta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. Essa attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di diversi insediamenti agro-zootecnici. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 120 | ID529 | 06 | A01 01 | Ex consorzio 54 "Di Cardellia": dalla S.S. 188/c alla Masseria Margi. Lavori di M.S. per il rifacimento del piano viario e delle opere di presidio e corredo lungo tutto il tratto. | La strada inizia al B° con la SS.188/c Corleone-Bisacquino e termina verso la masseria Margi in corrispondenza con l'incrocio con la SS.118 Corleone -Prizzi. La strada si presenta in pessime condizioni e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è pure sede di molti insediamenti agro-zootecnici. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|---|-------------------------------------|
| 121 | ID532 | 06 | A01 01 | Ex consortile 56 "Allacciate Muffoletto - Don Tomasi": dalla S.P. 20 alla S.P. 71. Lavori di M.S. per la ripresa della pavimentazione e di tratti ammalorati. | La strada inizia al B° con la S.P.20 San Giuseppe-Camporeale in direzione Camporeale e termina verso la S.P.71 della Zabbia. Si presenta in cattive condizioni e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è sede di molti insediamenti agro-zootecnici. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 122 | ID533 | 06 | A01 01 | Rurale 21 "Di Cipampini": B° Cipampini-San Giovanni-Verdi km. 7+750. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati. | La strada in questione riveste un notevole interesse in quanto a servizio di una vasta area ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura con intenso transito di mezzi pesanti. L'intervento mira alla ripresa di tutto il tronco stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 123 | ID534 | 06 | A01 01 | Ex consortile 24 "Donna Beatrice-Palastanga": dalla S.P. 42 alla S.P. 4. Lavori di M.S. per la ripresa di tratti ammalorati e costruzione opere di corredo e definizione laterale. | La strada inizia al B° con la S.P.42 di Tagliavia e termina verso la S.P.4 in località Ponte Aranci. Risulta in pessime condizioni e necessita del rifacimento di gran parte della sovrastruttura stradale. Essa attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è sede di molti insediamenti agro-zootecnici. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 124 | ID535 | 06 | A01 01 | S.P. 27 "Di Roccamena": B° Ponte Pernice - Sella Galardo -Roccamena. Lavori di M.S. per la sistemazione di una frana al km. 12+500 e la ricostruzione di due strettoie al km. 6+000 e 9+800. | La strada inizia al B°Ponte Pernice e termina all'abitato di Roccamena. Si presenta in precarie condizione di transitabilità e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. Attraversa vaste aree intensamente coltivate ed è l'unica strada che collega Sancipirrello con Roccamena. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 125 | ID536 | 06 | A01 01 | S.P. 11 "Di Blufi": B° Giaia - Blufi - Ferrarello - Locati - B° Ragona km. 8+150. Traversa interna km. 3+093 S.P. km. 5+057. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati. | La strada offre un rapido collegamento tra Alimena, Bompietro e Blufi. Riveste notevole importanza e interesse per una vasta area ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura con un intenso transito di mezzi pesanti. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 126 | ID537 | 06 | A01 01 | S.P. 111 "Della Trazzera Alcamo-Raitano": B° Ferricini-Quadrivio Quattro Vandedde - B° Balletto. Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario, opere di protezione e definizione laterale. | La strada inizia al B° Ferricini al confine con la provincia di Trapani e termina al B° Balletto incrocio con la S.P.20 in direzione Camporeale. Si presenta attualmente in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada attraversa vaste aree intensamente coltivate prevalentemente a vigneto. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 127 | ID538 | 06 | A01 01 | Intercomunale 19 "Di Raffo": B° Portella Madonnuza - Raffo km. 4+600. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e consolidamento di tratti dissestati. | La strada offre un rapido collegamento tra Gangi, Bompietro e il comune di Blufi. Riveste notevole importanza ed interesse in quanto a servizio di una vasta area ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura ed è interessata da un intenso transito di mezzi pesanti. L'intervento mira alla ripresa di tutto il tronco stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|---|-------------------------------------|
| 128 | ID544 | 06 | A01 01 | S.P. 53 "Dell' Incatena": Alia-B° Mandragiumenta km. 25+370. Lavori di M.S. per la sistemazione di tratti dissestati. | La strada ricade nel territorio dei comuni di Sclafani Bagni, Alia e Valledolmo. Inizia dal centro abitato di Alia presso la SS.121 e termina in corrispondenza del B° Mandragiumenta. La strada svolge un'importante funzione di smistamento e collegamento dalla strada SSV PA-AG e la A19 svincolo Scillato, e pertanto, costituisce un'infrastruttura importante per lo sviluppo economico e sociale dell'intero comprensorio. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 129 | ID546 | 06 | A01 01 | S.P. 9 bis "Di Cammisini": Collesano - B° Firrionello km.11+500. Lavori di M.S. per la sistemazione di tutto il tronco stradale. | La strada rappresenta il naturale collegamento tra i comuni di Collesano e di Scillato, nonché con l'autostrada PA-CT. Riveste particolare importanza per l'economia della zona ove si pratica la zootecnia e l'agricoltura. | <input type="checkbox"/> |
| 130 | ID548 | 06 | A01 01 | S.P. 110 "Del Batticano": "B° Balatazza-B° Batticano". Lavori di M.S. esecuzione opere di corredo, presidio e ripresa del piano viabile. | La strada ricade nei territori dei comuni di Campofiorito e di Corleone. Ha inizio nei pressi dell'abitato di Campofiorito e arriva al B° Batticano dopo l'attraversamento di fondi agricoli e insediamenti abitativi. Si presenta con numerosi ammaloramenti lungo il suo percorso. Svolge funzione di infrastruttura primaria per le aziende agricole della zona. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 131 | ID549 | 06 | A01 01 | Strada ex consortile 5 "Di Susafa - Turrumè" B° Susafa, B° Portella del Vento, B° Borgo Vicarietto", Sistemazione del tratto esistente tra il B° Susafa, sulla S.P. 64 "Di Serrafichera" ed il B° Portella del Vento all'innesto con la ex consortile 11 "Di Portella del Vento". | La strada ricade nel territorio di Valledolmo e riveste particolare importanza per le aziende agricole ed insediamenti turistici che per lo svolgimento della propria attività necessitano di un rapido collegamento con l'autostrada PA-CT. Con tale progetto si intende sistemare un tratto di strada esistente costituito dalla strada ex c.le 13 nel tratto tra l'innesto con la S.P. 64 di Serra Fichera e l'incrocio con la ex c.le 11. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 132 | ID551 | 06 | A01 01 | Strada ex consortile 9 "Del Regaleali" - Regaleali - Verbumcaudo. Sistemazione dell'intero tratto. | Il collegamento che si vuole realizzare riveste particolare importanza per la comunità di Valledolmo e per le numerose aziende ed insediamenti industriali sorti di recente che necessitano di un rapido raggiungimento della autostrada PA-CT. Il Comune non ha una viabilità alternativa a quella principale costituita dalla S.P.n.8 che attraversa l'intero centro abitato con tutte le conseguenze negative immaginabili. Per tale motivo l'Amministrazione Provinciale, con questa nuova strada intende porre rimedio alle problematiche di transito e sviluppo del Comune. Si intende completare il tratto di circonvallazione esistente costituita dalla parte già realizzata di strada ex c.le n.13 allungando il percorso interrotto fino al raggiungimento della S.P.n.8 facilitando così il raggiungimento dell'autostrada PA-CT. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 133 | ID552 | 06 | A01 01 | S.P. 79 "di San Pietro": "B° Morello-B° San Pietro". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada ricade nel territorio del comune di Castronovo di Sicilia. Ha inizio in corrispondenza dello SSV PA-AG e dopo avere attraversato dei fondi agricoli si congiunge con la S.P.n.36 per poi ritornare sullo SSV PA-AG. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada svolge funzioni di infrastruttura primaria per le aziende agricole presenti nella zona. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 134 | ID553 | 06 | A01 01 | Strada ex consortile 67 "di Nicolizia" Strada di bonifica 2. Sistemazione dell'intero tratto. | Il collegamento che si vuole realizzare riveste particolare importanza per la comunità di Valledolmo e per le numerose aziende ed insediamenti industriali sorti di recente che necessitano di un rapido raggiungimento della autostrada PA-CT. Il Comune non ha una viabilità alternativa a quella principale costituita dalla S.P.n.8 che attraversa l'intero centro abitato con tutte le conseguenze negative immaginabili. Per tale motivo l'Amministrazione Provinciale, con questa nuova strada intende porre rimedio alle problematiche di transito e sviluppo del Comune. Si intende completare il tratto di circonvallazione esistente costituita dalla parte già realizzata di strada ex c.le n.13 allungando il percorso interrotto fino al raggiungimento della S.P.n.8 facilitando così il raggiungimento dell'autostrada PA-CT. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------------|
| 135 | ID554 | 06 | A01 01 | S.P. 48 "Del Platani": "c/da Melia (verso Santo Stefano) - Ponte vecchio sotto Castronovo - c/da Finocchiaro (verso Cammarata)". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza del tratto dalla progr.va 0+000 alla progr.va 14+000. | La strada ricade nel territorio del comune di Castronovo di Sicilia. Ha inizio in corrispondenza della c.da Melia verso S.Stefano e dopo avere attraversato dei fondi agricoli termina in corrispondenza della c.da Paradiso verso Cammarata. Si presenta in condizioni precarie e necessita di consolidamento del corpo stradale in diversi punti e del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada svolge funzione di collegamento tra il comune di Castronovo di Sicilia e dello SSV PA-AG e il lago Fanaco. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 136 | ID555 | 06 | A01 01 | S.P. 102 "Di Guadalmi": "B° Maganoce - B° Kaggiotto". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada ricade nei territori dei comuni di Piana degli Albanesi e Monreale. Si estende dal B° Maganoce al B° Kaggiotto, dopo avere attraversato fondi agricoli. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento della sovrastruttura del corpo stradale. Svolge un'importante funzione per il collegamento con le altre SS.PP. favorendo il raggiungimento dei comuni limitrofi e le aziende agricole presenti nella zona. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 137 | ID556 | 06 | A01 01 | Rurale 19 "Di Castel di Lucio": "B° Cavalieri-verso Castel di Lucio (sino al confine di provincia). Lavori di M per la ripresa del piano viabile. | La strada offre un rapido collegamento tra il comune di Gangi e i paesi limitrofi della provincia di Palermo. Il progetto prevede il ripristino del dissesto e il transito lungo il tronco stradale mediante la ripresa del piano viabile. | <input type="checkbox"/> |
| 138 | ID557 | 06 | A01 01 | S.P. 103 "Di Ducotto": "B° Ducotto-Cozzo d'Aquila- B° San'Agata". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada ricade nel territorio del comune di Piana degli Albanesi e Monreale. Ha inizio dal B° Ducotto, e dopo l'attraversamento di fondi agricoli, termina nei pressi del B° Sant'Agata. Attualmente si presenta in precarie condizioni e necessita della ripresa della sovrastruttura stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 139 | ID558 | 06 | A01 01 | Strada Intercomunale 4 "Di Monte Kumeta": sbocco galleria Kumeta - B° Kaggio. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada ricade nel territorio di Monreale. Ha inizio in corrispondenza dello sbocco della galleria Kumeta e dopo avere attraversato dei fondi agricoli, termina in corrispondenza del B°Kaggio. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. La strada svolge funzione di congiunzione tra il comune di Piana degli Albanesi e i comuni di Sancierello e San Giuseppe Jato. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 140 | ID615 | 06 | A01 01 | S.R. 5 : Strade di servizio all'autostrada A/29 (Tronchi 3-5-6-8-9-14-15-16). Lavori di M.S. e messa in sicurezza, recupero ambientale della S.R. 5 quale via di fuga all'autostrada A/29 per i Comuni di Carini, Cimisi, Capaci ed Isola delle Femmine. | La strada riveste una particolare importanza con i suoi 16 tronchi costruiti contemporaneamente alla realizzazione della A/29. Alcuni di essi sono stati consegnati ai comuni di appartenenza del territorio, altri sono gestiti dalla Provincia Regionale di Palermo. Le aree limitrofe ai diversi tronchi presentano una intensa urbanizzazione. Sono previsti: la sistemazione del corpo stradale, con ripresa della sovrastruttura, ed adeguati sistemi di smaltimento delle acque superficiali, opere di corredo e segnaletica orizzontale e verticale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 141 | ID625 | 06 | A01 01 | Strada intercomunale 24 "Di Cefalù". Lavori di M.S. per la realizzazione di opere di presidio e corredo volte al miglioramento del transito, ammodernamento del tratto tra il ponte Campella e B° Campella, sistemazione del B° Campella e del piazzale antistante la Chiesa. | La intercomunale n. 24 "di Cefalù", costituisce il congiungimento più breve tra i comuni di Cefalù e Gratteri. Si diparte dalla S.P.n. 136 prog.va Km.ca 3+800 circa (B° Campella) e perviene dopo un percorso di ml.8.300 al B° Silita sulla S.P. 28, prog.va Km.ca 11+700 circa.La strada necessita di allargamento e ammodernamento tra Ponte Campella e B° Campella. L'intervento consiste in aumento del raggio di curvatura del 1° tornante, eliminazione di un dosso, ricostruzione di un muro di sottoscarpa, consolidamento del corpo stradale, rifinitura di cunette riattivazione di tombini, bitumatura, rifacimento di cassonetto stradale, collocazione di barriere metallica e segnaletica orizzontale e verticale. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|---|-------------------------------------|
| 142 | ID628 | 06 | A01 01 | S.P. 136 "Di Gallizza e Campella". Lavori di m.s. per la sistemazione del piano viario, consolidamento di tratti dissestati e realizzazione di opere di presidio e corredo. | La strada di Gallizza e Campella, particolarmente frequentata durante il periodo estivo, si diparte a 1.200 mt circa dal bivio sulla S.S. 113 al km. 188,700 in contrada Santa Lucia e perviene dopo un primo tratto lungo km. 9+000 a quota 800 m.s.l.m. al Quadrivio Prima Croce della S.P. n.° 54 bis di Gibilmanna, per poi proseguire senza sbocco fino alla C-da Bosco. La strada presenta diversi tratti dissestati che rendono difficile il transito soprattutto in presenza di pioggia o nebbia. Essa necessita di un intervento sostanzialmente manutentorio sull'intero asse. Il progetto prevede interventi di rifinitura del corpo stradale quali cunette per la regimentazione delle acque, la ricostruzione di un tombino e la sistemazione di un tratto in frana ove si è manifestato il cedimento del corpo stradale, la esecuzione della bitumatura con tappeto bituminoso ed il rifacimento in alcune parti del casonetto stradale. Inoltre si prevede, ove occorre, la sostituzione della barriera di sicurezza ormai vetusta ed infine la collocazione di barriera metallica, la esecuzione di segnaletica orizzontale ed il ripristino della segnaletica verticale. | <input type="checkbox"/> |
| 143 | ID653 | 06 | A01 01 | S.P. 36 "Di Castronovo": B° Cappelluzza – Castronovo – B° De Pupo; Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada si sviluppa per km. 11+500 dal B° Cappelluzza, attraversa il comune di Castronovo di Sicilia e termina in corrispondenza del B° De Pupo, intersezione con la SS. 188. Rappresenta il collegamento tra il comune di Castronovo di Sicilia e lo SS.V. PA-AG. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastr. e dell'intero corpo stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 144 | ID654 | 06 | A01 01 | Ex consortile 19 "Della Militare": Dalla Militare Prizzi-Lercara al km 1+300 della S.S. 188; Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada si sviluppa per km. 2+800 a partire dalla strada militare Prizzi-Lercara e termina in corrispondenza della SS. 188. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastr. e dell'intero corpo stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 145 | ID655 | 06 | A01 01 | Ex consortile 21 "Di Lercara": Vicari-Lercara Friddi; Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada si sviluppa per km. 1+990 a partire dalla SP. 84 in direzione di Lercara Friddi. Rappresenta il collegamento tra i fondi agricoli della zona e con la SP. 84 e SR. 16 costituisce il collegamento tra i comuni di Vicari e Lercara Friddi. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastr. e dell'intero corpo stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 146 | ID656 | 06 | A01 01 | S.R. 16 "Di Portella Serre": Lercara – Portella Serre; Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada si sviluppa per km 2+ 525 a partire dal centro abitato di Lercara Friddi fino al quadrivio di Portella Serre. Rappresenta il collegamento con la SP 84 e il comune di Vicari. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura e dell'intero corpo stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 147 | ID701 | 06 | A01 01 | Lavori di riqualificazione urbanistica del sistema principale di accessibilità alla città di Bagheria - Svincolo Autostradale sulla A 19. | | <input type="checkbox"/> |
| 148 | ID734 | 06 | A01 01 | S.P. 11 "di Blufi". Lavori di sistemazione del piano viario e ripresa delle opere di corredo e di presidio. | La strada con una lunghezza complessiva di km. 8+150 circa, ha inizio dalla SS 286 e dopo avere attraversato il comune di Blufi ritorna sulla SS.286. Si presenta in discrete condizioni tranne alcuni tratti, ove sono presenti diversi cedimenti. L'intervento prevede la ricostruzione di cunette banchina, la realizzazione di drenaggi per le acque, la ricostruzione di sei ponticelli, formazione di cassonetti stradali, costruzione di muri, realizzazione di Terre Rinforzate, gabbionate metalliche, distesa di conglomerato bituminoso. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|---|----------------------------|
| 149 | ID735 | 06 | A01 01 | S.P. 100 "Di Malvello". Lavori di M.S. per la riparazione tratti in frana, esecuzione opere di corredo e ripresa del piano viario. | La strada ha uno sviluppo di Km. 1+900 ed è larga ml. 6,20, e collega i comuni di Corleone e Roccamena. Ha inizio al bivio Cantoniera Malvelotto con la S.P. n.° 4bis "Della Patria" e termina al bivio Malvello con la S.P. 99 di Borgo Schirò. Si presenta in precarie condizioni di transibilità a causa di alcune frane in evoluzione e necessita, pertanto, di opere per il contenimento delle scarpate a monte, raccolta delle acque superficiali, rifacimento di alcuni tratti di piano viabile. | <input type="checkbox"/> |
| 150 | ID737 | 06 | A01 01 | S.P. 8 "Di Valledolmo": B° Piano degli Ziti-Valledolmo- B° Fontana Murata. Lavori di M.S. per il consolidamento di tratti dissestati, la sistemazione del piano viario e la realizzazione di opere di presidio e di corredo. | La strada si sviluppa per km. 23+650 a partire dal B° Piano degli Ziti in corrispondenza della S.S. n.° 120, in vicinanza di Caltavuturo, attraversa il comune di Valledolmo, giunge al B° Fontana Murata in corrispondenza della S.S. n.° 121. Ha una larghezza di circa ml. 6,00 e costituisce il collegamento tra i comuni di Caltavuturo, Valledolmo e i comuni del Lercarese e della provincia di Agrigento e Caltanissetta. Attualmente è in precarie condizioni e necessita del rifacimento di parte della sovrastruttura e del corpo stradale, mediante la tecnica delle terre rinforzate, realizzazione di muri, cunetta banchina, rifacimento dello strato di usura. | <input type="checkbox"/> |
| 151 | ID739 | 06 | A01 01 | S.P. 34 "Di Portella della Ginestra": "Piana degli Albanesi-Bivio S. Antonio verso S. Giuseppe Jato e diramazione verso S.S.V. 624 Pa-Sciacca". Lavori di M.S. per la riparazione tratti in frana ed esecuzione opere di presidio. | La strada con una lunghezza di circa ml. 12.550,00 ed una larghezza media di circa ml. 6,50, costituisce una importante arteria di collegamento per i comuni di Piana degli Albanesi e San Giuseppe Jato con la viabilità statale e locale. Presenta in alcuni tratti deformazioni sul piano viabile e frane con cedimento lato valle. L'intervento consiste nella ricostruzione di cunetta banchine e di nove ponticelli, drenaggi sotto cunetta, formazione di cassonetti, realizzazione di terre rinforzate, collocazione di gabbionate e barriere metalliche, distesa di conglomerati bituminosi per livellamenti, risagomatura e strati di usura. Fornitura di segnaletica verticale ed orizzontale. | <input type="checkbox"/> |
| 152 | ID740 | 06 | A01 01 | S.R. 36 "Di Piana": Piana-Diga. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada ha uno sviluppo di Km. 3+540 con una larghezza di ml. 6,00. Ha inizio dall'abitato di Piana degli Albanesi fino al Lago di Piana. Ha funzione di collegamento, attraverso la galleria Kumeta, tra il comune di Piana, il lago di Piana ed i comuni di San Giuseppe Jato e Sancipirrello. Risulta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura e dell'intero corpo stradale, mediante il consolidamento con la tecnica delle terre rinforzate, rifacimento della sovrastruttura stradale, realizzazione di muretti, cunetta banchina e dello strato di usura. | <input type="checkbox"/> |
| 153 | ID744 | 06 | A01 01 | S.P. 5 bis "Di Piana": Altofonte- Piana degli Albanesi-B° Ficuzza-B° Piano di Cola. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada si sviluppa per Km. 28+584 a partire dal km. 7+000 della S.P. n.° 5, attraversa il comune di Piana degli Albanesi e giunge al B° Ficuzza in corrispondenza della S.S. n.° 118. Ha una larghezza di ml. 6,00 ed insieme alla S.P. n.° 5 collega i comuni di Palermo, Altofonte, Piana degli Albanesi, Santa Cristina Gela e la SS n.°118. Attualmente si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di parte della sovrastruttura e del corpo stradale, mediante la tecnica delle terre rinforzate, rifacimento della sovrastruttura e dello strato di usura, realizzazione di muretti e cunetta banchina. | <input type="checkbox"/> |
| 154 | ID745 | 06 | A01 01 | S.P. 65 bis "Di San Loe". Lavori di M.S. per la ripresa della sede stradale ed esecuzione opere di corredo e presidio. | La strada ha uno sviluppo di Km. 10+230 ed è larga ml. 6,00. Collega i comuni di Corleone, Roccamena e Camporeale. Ha inizio al B° Masseria Pietralunga con la S.P. n.° 4 fino al B° Perciata in corrispondenza dello svincolo con la SSV 624 PA- Sciacca.La strada si presenta bitumata ed in discrete condizioni per ml. 2,000,00 mentre il resto è in precarie condizioni. Necessita di opere per il contenimento delle scarpate, raccolta delle acque superficiali, rifacimento di alcuni tratti del piano viabile. | <input type="checkbox"/> |
| 155 | ID748 | 06 | A01 01 | S.P. 101 "Della Castellana". Lavori di M.S. per la riparazione tratti in frana, esecuzione opere di corredo e ripresa del piano viario. | La strada ha uno sviluppo di Km. 2+620 ed è larga ml. 6,20, e collega i comuni di Corleone e Roccamena. Ha inizio al bivio di Castellana con la S.P. n.° 99 Di Borgo Schirò e termina al bivio di San Loe con la S.P. 65bis di San Loe.Si presenta in precarie condizioni di transibilità e necessita pertanto di opere per il contenimento delle scarpate, raccolta delle acque superficiali, rifacimento di alcuni tratti di piano viabile. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------------|
| 156 | ID797 | 06 | A01 01 | S.P. 52 "di San Mauro". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza e sistemazione tratti saltuari dissestati del piano viabile del tratto compreso tra il km. 0+000 e San Mauro. | La strada provinciale riveste particolare importanza perché è l'unica via di accesso al centro abitato. L'intervento prevede in linea di massima opere di manutenzione straordinaria ed in particolare mirate alla sistemazione di alcuni tratti del corpo stradale e la sua messa in sicurezza, mediante posa di gabbioni, ripresa di cunette, stesura di tappeti bitumati e etc., giacché la strada, data l'altitudine, è sottoposta a deterioramenti a causa delle condizioni climatiche rigide. | <input type="checkbox"/> |
| 157 | ID798 | 06 | A01 01 | S.P. 60 "di Calabrò": B° Borrello - B° Calabrò - B° Comunello. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza e sistemazione di tratti saltuari dissestati del piano viabile del tratto compreso tra B° Borrello e B° Comunello. | La strada provinciale n. 60 è stata realizzata da molti anni e collega molti Comuni dell'interno delle Madonie con il mare. La strada in atto presenta diversi tratti in frana a causa di infiltrazione di acque da monte. Pertanto l'intervento prevede la ricostruzione di tratti di muri di sostegno, la ripresa di tratti di cunetta e regimazione delle acque superficiali e la stesura di bitume su alcuni tratti del corpo stradale. | <input type="checkbox"/> |
| 158 | ID799 | 06 | A01 01 | S.R. 16 "di Portella Serre": Lercara Friddi - Portella Serre. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza e sistemazione di tratti saltuari dissestati del piano viabile. | | <input type="checkbox"/> |
| 159 | ID800 | 06 | A01 01 | S.P. 36 ter "di Marfarina": B° Portella Croce - B° Giardo. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza e sistemazione del piano viario in tratti saltuari. | | <input type="checkbox"/> |
| 160 | ID801 | 06 | A01 01 | S.P. 27 "di Roccamena": B° Ponte Pernice - Sella Galardo - Roccamena. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo. | | <input type="checkbox"/> |
| 161 | ID802 | 06 | A01 01 | S.P. 102 bis "della Galleria Cerasa": B° Gianvicario - B° Kaggio. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo. | | <input type="checkbox"/> |
| 162 | XA036 | 06 | A01 01 | Ex C.le n. 41 di Morella: "dal 4+300 della SP 12 alla SS 188/C in prossimità di Bisacquino". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo. | L'intervento riguarda la ex Consortile 41 di Morella dal km 4 + 300 della SP 12 alla SS188/C in prossimità di Bisacquino e prevede: il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|---|-------------------------------------|
| 163 | XA037 | 06 | A01 01 | Ex C.le 46 "Allacciate Tarucco: dalla SP n° 12 alla SP n° 44" Lavori di M.S. per la sistemazione della sede stradale ed opere di presidio e corredo. | Il progetto riguarda la ex Consortile 46 "Allacciate Tarucco" dalla SP 12 alla SP 44 e prevede la ricostruzione del corpo stradale ammalorato mediante il ricolmo in alcuni tratti di materiale arido idoneo, il rifacimento di tratti saltuari di cassonetto, l'impianto di trincee drenanti per la regimazione delle acque nonché opere di presidio e di corredo e ripresa del piano viabile mediante distesa di conglomerati bituminosi per risagomatura e manto di usura. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 164 | XA038 | 06 | A01 01 | SP n. 44 bis di Carrubella: "Bisacquino - B° Catrini - B° Ponte Alvano". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo. | L'intervento riguarda la SP 44 bis "di Carrubella" che ha inizio dall'abitato di Bisacquino e termina al bivio con la SP 12 nei pressi di Ponte Alvano. Esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 165 | XA039 | 06 | A01 01 | SP n. 5 bis di Piana degli Albanesi: "Altofonte - Piana degli Albanesi-B° Ficuzza". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo. | L'intervento riguarda la SP 5 bis di Piana degli Albanesi che ha inizio alla prog.va km.ca 7 + 200 della SP 5 di Piana e termina al Bivio Lupotto sulla SS 118. Esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 166 | XA040 | 06 | A01 01 | SP n.34 di Portella della Ginestra: "Piana degli Albanesi-B° S. Antonino verso S. Giuseppe Jato e diramazione verso SS 624 PA-Sciacca". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo. | L'intervento riguarda la SP 34 di Portella della Ginestra che ha inizio dall'abitato di Piana degli Albanesi e termina nei pressi dell'abitato di S. Giuseppe Jato; esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 167 | XA041 | 06 | A01 01 | SSPP di collegamento tra la SP 78 e Valledolmo. Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo. | L'intervento riguarda la S.P di collegamento tra la SP 78 e il comune di Valledolmo; esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 168 | XA042 | 06 | A01 01 | Ex C.le 25 allacciate Manganelli "dalla SP 97 alla SP 59". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo. | L'intervento riguarda la ex Consortile 25 Allacciate Manganelli che ha inizio al bivio con la SP 97 di Torrazza e termina al bivio con la SP 59 di Giammaria; esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 169 | XA043 | 06 | A01 01 | SP 4 bis della Patria "B° Patria - B° Sella Galardo". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo. | L'intervento riguarda la S.P 4 bis della Patria che ha inizio al bivio con la SP 4 di Portella Poirà e termina al bivio con la SP 27 di Roccamena; esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|--|-------------------------------------|
| 170 | XA044 | 06 | A01 01 | SP 75 del Casale "B° Ponte Casale – B° Due Rocche". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo. | L'intervento riguarda la S.P 75 del Casale che ha inizio al bivio con la SS 118 e termina al bivio con la SS 118 nei pressi dell'abitato di Corleone; esso prevede il consolidamento delle scarpate lato monte con costruzione di muri di controripa, la costruzione di cunette banchine complete di spallette, la ricostruzione di ponticelli non più funzionali, il consolidamento di scarpate lato valle e lato monte, la bonifica del piano viario con l'impianto di cassonetti stradali, la distesa di conglomerati bituminosi e la collocazione di barriera metallica di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 171 | ID563 | 06 | A02 99 | Lavori di manutenzione finalizzati al miglioramento della fruibilità dei Centri Operativi di protezione civile e di Piano della Battaglia e di Piano Zucchi. | Per far fronte alle esigenze di funzionamento dei centri operativi di Protezione Civile, dislocati nei due centri in questione, si rende necessario eseguire alcuni lavori di manutenzione straordinaria, al fine di dare attuazione al "Piano Emergenza Neve". | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 172 | ID672 | 06 | A02 99 | Lavori di manutenzione straordinaria del presidio operativo di protezione civile di Cerasella - Petralia Soprana (PA). | L'intervento si rende necessario per adattare la struttura in questione a centro di coordinamento delle attività di soccorso, continuando ad offrire ricovero ai mezzi che operano sulle strade del comprensorio. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 173 | ID776 | 06 | A03 99 | I.T.I. "A. Volta" di Palermo. Progetto per l'implementazione dell'efficientamento energetico e miglioramento degli standard dell'Istituto. | Il progetto ha come obiettivo l'aumento della quota di energia prodotta da fonti rinnovabili attraverso la produzione di calore a bassa temperatura, con l'impiego di tecnologia avanzata e l'utilizzo di fonti di illuminazione di ultima generazione con controllo automatico del flusso luminoso. | <input type="checkbox"/> |
| 174 | ID073 | 01 | A05 08 | Palermo-Bonagia. Costruzione Liceo Artistico. | Il progetto risulta articolato in 6 corpi di fabbrica: quattro destinati alle attività didattiche, collettive e complementari, uno destinato alla palestra con relativi servizi e uno destinato all'auditorium e alloggio custode. La struttura scolastica sarà dotata di n. 25 aule normali. La palestra e l'auditorium sono progettati per essere anche utilizzati per attività extra scolastiche. Le varie attività collettive previste nel complesso scolastico (auditorium, biblioteca, ecc.) consentiranno un arricchimento del livello educativo e un ottimale interrelazione ed integrazione con la comunità extrascolastica. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 175 | ID074 | 01 | A05 08 | Terrasini (PA). Liceo Linguistico - costruzione 10 aule. | L'edificio risulterà costituito da cinque corpi di fabbrica di cui due su due elevazioni nei quali troveranno posto le aule per l'attività didattica ordinaria e specializzata, gli spazi per l'amministrazione, la biblioteca ed i relativi servizi igienici; nel primo dei due corpi di fabbrica verrà realizzato un piano cantinato ove troveranno posto le centrali degli impianti tecnologici ed un vano deposito. Il terzo corpo di fabbrica, anch'esso su due elevazioni, comprenderà al piano terra: locali di servizio e servizi igienici per l'auditorium, spogliatoi e docce per allievi, locale per il servizio sanitario e la visita medica, spogliatoi per gli insegnanti di educazione fisica; al primo piano dello stesso corpo verranno previste: le aule di Chimica e di Fisica con relativi locali per lo studio dell'insegnante, la preparazione degli esperimenti, il magazzino per i materiali e l'aula informatica. Il quarto corpo di fabbrica sarà riservato alla palestra, con relativi servizi igienici, locali deposito attrezzature e locale destinato a pronto soccorso. Il quinto ed ultimo corpo di fabbrica, che si sviluppa su un'unica elevazione, sarà riservato all'auditorium. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 176 | ID190B | 01 | A05 08 | Palermo-Brancaccio. II° lotto: Palestra ed Auditorium. | Gli interventi del II° lotto di importo pari ad € 5.600.635,00, stralcio di un progetto generale preliminare di € 14.740.635,00, insisteranno su un'area di circa mq. 28.000, che sarà oggetto di esproprio. Gli stessi prevedono la realizzazione: a) di un corpo di fabbrica da adibire ad Auditorium, corredato da locali e spazi che consentono la fruizione alla collettività extrascolastica; b) di un ulteriore edificio da adibire a palestra di tipo B2 completa di gruppi separati e spogliatoi (per atleti e per allenatori), e di locale per il servizio sanitario, nonché di zona spettatori con gradinata per 800 persone e relativi servizi igienici e pronto soccorso. Si prevede, inoltre, la realizzazione di un impianto sportivo all'aperto composto da un campo polivalente corredato da gradinate, una pista per la corsa, impianti per il salto in lungo, in alto e con l'asta e pedana per il lancio del peso. Il tutto da adibire a sede dell'Istituto Psico-pedagogico "D. Dolci". La struttura scolastica sarà dotata di n.30 classi (aule normali). | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------------|
| 177 | ID716 | 04 | A05 08 | Progetto per la riqualificazione e trasformazione in campus scolastico ad indirizzo turistico alberghiero del complesso sito in Palermo in via Ugo La Malfa, confiscato ai sensi della L. 575/65. | Il complesso è costituito da due fabbricati pluripiano non ultimati, con annesso terreno, e da una villa monumentale denominata "Villa Maltese", con annesso terreno, sito in località San Lorenzo. Il plesso principale è composto da 3 edifici planimetricamente a forma di H, autonomamente accessibili dall'esterno, con scala a doppia rampa e 2 ascensori. I piani, con la medesima distribuzione, sono privi di intonaci, servizi, infissi; inoltre i p.t. sono al rustico. Sono ultimati i prospetti, la pavimentazione dei piani in elevazione, il rivestimento dei corpi scala. Il II° edificio si presenta con la struttura in c.a. e la muratura perimetrale. La villa, sottoposta a vincolo mon.le, è in pessimo stato di conservazione. L'obiettivo del progetto è la riqualificazione urbana del territorio e la riduzione delle spese dei fitti, realizzando un polo scolastico di istruzione secondaria, che migliorerebbe le attività economiche e commerciali della zona. Sono previsti 3 Istituti indipendenti con 135 classi per 3.375 alunni, 30 aule speciali per laboratori, 1 sala multimediale, 3 biblioteche, 6 sale ginniche e sportive, 1 palestra con campo di basket e tribuna e 1 auditorium da 400 posti. | <input type="checkbox"/> |
| 178 | ID079 | 06 | A05 08 | Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza della nuova sede dell'ITG di Vicari (PA). | L'intervento di cui all'oggetto è volto ad operare gli adeguamenti alle normative vigenti in materia di impianti tecnici, dell'impiantistica presente nell'edificio scolastico. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 179 | ID098 | 06 | A05 08 | I.T.I. "Vittorio Emanuele III" di Palermo. Lavori di manutenzione straordinaria degli spazi esterni annessi ed opere di miglioramento della fruibilità. | L'intervento è volto ad operare gli interventi di manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità e delle condizioni d'uso degli spazi sportivi esterni dell'istituto in oggetto (pavimentazione, illuminazione, attrezzature, smaltimento acqua piovana ecc.). | <input type="checkbox"/> |
| 180 | ID102 | 06 | A05 08 | Lavori di manutenzione straordinaria dei prospetti e delle coperture del Liceo Classico "S. Savarino" di Partinico (PA). | L'intervento di cui all'oggetto è volto ad operare importanti interventi di manutenzione straordinaria delle strutture della copertura e dei prospetti. | <input type="checkbox"/> |
| 181 | ID365 | 06 | A05 08 | Lavori di M.S. per la sistemazione di infissi, prospetti e canalizzazione acque piovane dell'I.T.C. di Alia (PA). | Il progetto prevede un intervento sulle coperture per eliminare le infiltrazioni di acque piovane che hanno prodotto danni all'interno dell'edificio e sul prospetto. In particolare gli interventi previsti in linea di massima, si riassumono in: revisione della copertura; ripristino dell'impermeabilizzazione; revisione degli scarichi pluviali; opere di rifinitura nei locali interni; opere di ripristino dei prospetti. Si prevede, anche, una revisione generale degli infissi esterni e delle uscite di emergenza, nonché la razionalizzazione delle acque piovane sugli spazi esterni che hanno provocato allagamenti dei locali degli impianti tecnologici, siti a quote sotto il piano di campagna. Infine la sistemazione dell'area esterna. | <input type="checkbox"/> |
| 182 | ID367 | 06 | A05 08 | Liceo Classico "E. Basile" di Monreale (PA). Lotto di completamento e consolidamenti. | Si tratta di completare interventi già previsti in precedente progetto, con una variante in corso d'opera, dovuta ad errori progettuali e cause impreviste. Gli interventi riguardano il rifacimento dei prospetti esterni, opere di finitura della strada di accesso e dei camminamenti esterni perimetrali e del muro di sostegno della strada, la creazione degli ambienti per attività didattiche e parascolastiche, sistemazione dello scantinato. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 183 | ID378B | 06 | A05 08 | Liceo Classico "Meli". Lavori di m.s. copertura e miglioramento fruibilità. (Stralcio di un progetto generale di Euro 500.000,00 di cui 1° stralcio di Euro 350.000,00 anno 2009) | I lavori previsti in progetto sono finalizzati alla manutenzione straordinaria della copertura dell'edificio ed all'esecuzione di tutte quelle opere per consentire un miglioramento della fruizione delle strutture dell'Istituto "G. Meli", sito nel Comune di Palermo. Le principali opere che formano oggetto del presente intervento, consistono sinteticamente nella: revisione della sigillatura e dei sistemi di tenuta, con eventuale sostituzione di pannelli in plexiglass della copertura dell'argora, nella riparazione e ripresa dell'impermeabilizzazione della copertura, nel ripristino della funzionalità dei servizi igienici, nella revisione degli impianti idrico, elettrico e termoidraulico, nella dismissione e rifacimento della pavimentazione delle aree esterne adibite alle attività sportive all'aperto, nella sostituzione della pavimentazione a parquet della palestra interna e nel rifacimento di eventuali parti di intonaco ammalorato e successiva tinteggiatura. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|---|----------------------------|
| 184 | ID384 | 06 | A05 08 | Lavori di sistemazione spazi esterni palestra e coperture dell'Istituto d'Arte di Cefalù (PA). | Il progetto prevede un intervento sulle coperture per eliminare le infiltrazioni di acque piovane che hanno prodotto danni all'interno dell'edificio. Inoltre è necessario definire la sistemazione dell'area esterna e degli spazi esterni dell'Istituto, al fine di garantirne la funzionalità. In particolare gli interventi si riassumono in: impermeabilizzazione del terrazzo di copertura dell'edificio e della palestra; verifica e ripresa degli intonaci interni; opere di rifinitura dei locali interni; opere di coloritura; sistemazione area esterna. | <input type="checkbox"/> |
| 185 | ID387 | 06 | A05 08 | I.T.G. "F. Parlatore". Lavori di ripristino prospetti e revisione copertura per l'efficientamento energetico. | I lavori di questo progetto si riassumono in: opere edili, ponteggi e infissi, impianto idrico-fognario. | <input type="checkbox"/> |
| 186 | ID389 | 06 | A05 08 | I.T.T. "Marco Polo". Miglioramento della fruibilità e M.S. ascensori e integrazione opere abbattimento barriere architettoniche. | I lavori di questo progetto si riassumono in lavori edili, lavori riguardanti impianti elettrici e lavori idraulici. | <input type="checkbox"/> |
| 187 | ID390 | 06 | A05 08 | Liceo Scientifico "Benedetto Croce". Completamento dei lavori di M.S. dei prospetti, degli infissi esterni ed efficientamento energetico. | I lavori di questo progetto si riassumono in: opere edili, ponteggi e infissi; impianti elettrici; impianto di riscaldamento; impianto idrico-fognario. | <input type="checkbox"/> |
| 188 | ID391 | 06 | A05 08 | Istituto Magistrale "Regina Margherita" di Palermo. Lavori di recupero funzionale e restauro. | Il progetto ha la finalità di operare un restauro filologico e conservativo delle facciate sul vicolo del Protonotaro e sulla piazza dell'Origlione nonchè di tutti i manufatti lapidei di pregio; si intende, quindi, restaurare tutti i manufatti di interesse storico ed architettonico, quali vestigia dell'antico complesso monumentale del S.S. Salvatore. | <input type="checkbox"/> |
| 189 | ID394 | 06 | A05 08 | I.T.C. di Bisacquino (PA). Lavori di sistemazione copertura palestra, M.S. impianto antincendio. | Il progetto prevede di intervenire sulla copertura della palestra per eliminare le infiltrazioni di acque piovane che hanno prodotto danni all'interno dell'edificio e sul prospetto. In particolare gli interventi si riassumono in: revisione della copertura; ripristino dell'impermeabilizzazione; revisione degli scarichi pluviali; opere di rifinitura nei locali interni; opere di ripristino dei prospetti. Si prevede, inoltre, una revisione generale dell'impianto antincendio effettuando una verifica e l'eventuale sostituzione delle parti non funzionanti, al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza per la prevenzione antincendio. Gli interventi da eseguire sono: saggi e verifiche con prove sotto pressione, ripristino funzionalità dell'impianto. | <input type="checkbox"/> |
| 190 | ID396 | 06 | A05 08 | Istituto "Di Vincenti " Corleone (PA) (sede coordinata). Lavori di recinzione terreno sito nel retro dell'edificio scolastico. | Il progetto prevede di intervenire sul lotto per realizzare una recinzione e dei camminamenti al fine di rendere accessibile in sicurezza l'area agli utenti dell'Istituto. In particolare gli interventi previsti in linea di massima, possono riassumersi in: scavo; realizzazione di cordolo in c.a.; collocazione di inferriata e cancelli di accesso. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------------|
| 191 | ID399 | 06 | A05 08 | IPSIA "Ascione". Revisione e ripristino copertura e prospetti, sistemazione e adeguamento palestra e spazi esterni ed efficientamento energetico. | L'obiettivo da perseguire con il progetto consiste nel recupero delle coperture del plesso scolastico e di conseguenza nel risanamento degli ambienti ubicati nei piani sottostanti, interessati da umidità ed infiltrazioni d'acqua piovana, nella messa in sicurezza dei prospetti dell'intero immobile adibito a sede scolastica e nella sistemazione degli spazi esterni per le attività ginniche. La finalità dell'intervento, pertanto, mirano in sintesi, al ripristino della funzionalità, salubrità e sicurezza degli ambienti interni, degli spazi esterni e dei percorsi nella loro interezza. | <input type="checkbox"/> |
| 192 | ID486 | 06 | A05 08 | Liceo scientifico - "G. Galilei" di Palermo - Completamento interventi di rifacimento prospetti ed infissi esterni e M.S. delle coperture per l'efficientamento energetico. | L'intervento consiste nel recupero dei prospetti e della copertura dell'immobile. La finalità è il ripristino della funzionalità, sicurezza e salubrità degli ambienti nella sua interezza, con il recupero, conservazione e fruizione di un bene architettonico della città di Palermo, importante per la collettività e per la popolazione scolastica. In particolare oltre al ripristino dei cornicioni e dei prospetti per caduta di intonaco, si provvederà alla sostituzione degli infissi in alluminio anodizzato e apertura verso l'esterno con più idonei, per una struttura scolastica, infissi in pvc con anima metallica, vetrocamera e ante scorrevoli nella parte inferiore e a vasistas in quella superiore. Saranno realizzati, inoltre, gli interventi per garantire la funzionalità di tutti gli impianti. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 193 | ID487 | 06 | A05 08 | Istituto d'Arte di Monreale (PA) - Adeguamento alle norme di sicurezza, sistemazione coperture, prospetti e realizzazione di opere complementari. (II° lotto funzionale di un progetto preliminare generale). | La struttura necessita di una manutenzione generale dei prospetti, di una ristrutturazione della copertura con inserimento di materiale per isolamento termico e sostituzione dei pluviali delle colonne di scarico. Inoltre è prevista l'adeguamento a norma dell'impianto elettrico, di illuminazione di emergenza, dell'antincendio e delle vie di fuga. Necessaria la manutenzione dell'impianto di riscaldamento, dell'ascensore, la sostituzione degli infissi esterni e il rifacimento dei servizi igienici. Infine è previsto il ripristino del locale per attività ginniche, il rifacimento dei pavimenti interni, la ripresa degli intonaci, la tinteggiatura delle pareti e dei soffitti con pittura lavabile. Anche all'esterno è prevista la ripresa dei pannelli prefabbricati, là dove sono ammalorati e la tinteggiatura integrale dei prospetti. | <input type="checkbox"/> |
| 194 | ID488 | 06 | A05 08 | I.T.G. "P. Domina" di Polizzi Generosa (PA). Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza ed igienico sanitario. | La struttura si presenta in condizioni di manutenzione in parte degradata, mancante dell'impianto antincendio, e senza adeguate vie di fuga a norma. Si rende necessaria anche la sostituzione degli infissi esterni e il rifacimento di tutti i servizi igienici. L'immobile non è adeguato alle normative per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Di recente si sono evidenziati degli ammaloramenti nei solai di copertura. E' pertanto prevista la sostituzione della copertura. Sono previsti inoltre, anche la manutenzione dell'impianto termico, con adeguamento del locale caldaia, installazione di un nuovo impianto di prevenzione, di evacuazione e di allarme dai rischi di incendi, realizzazione di porte con maniglioni antipanico. E' previsto pure il rifacimento di tutti i pavimenti, la ripresa degli intonaci e la tinteggiatura delle pareti e dei soffitti, sia per l'interno che per l'esterno. | <input type="checkbox"/> |
| 195 | ID490 | 06 | A05 08 | I.T.I. - Petralia Soprana (PA) - Lavori di rifacimento degli infissi esterni e sistemazione tratti di recinzione ammalorati. | L'immobile oggetto dell'intervento necessita di opere di completamento per quanto riguarda la sostituzione degli infissi esterni, del tipo in lamierino. Inoltre gli spazi esterni, necessitano di adeguata razionalizzazione e sistemazione, mediante canalizzazione e pozzetti di ispezione, nonché la sistemazione della recinzione e della stradella di accesso. | <input type="checkbox"/> |
| 196 | ID524 | 06 | A05 08 | M.S. delle coperture della palestra e realizzazione di drenaggio nel L.C. "Ugdulela" di Termini Imerese (PA). | L'intervento di che trattasi è volto alla conservazione dell'edificio ospitante il liceo classico "Ugdulela" di Termini Imerese, per mezzo di una serie di interventi di natura edilizia, che riguardano il ripristino della impermeabilizzazione della copertura della palestra e l'isolamento delle strutture di fondazione dalle acque di infiltrazioni. In particolare e sinteticamente l'intervento consiste: nella rimozione e sostituzione dei materiali impermeabilizzanti (guaina) della copertura della palestra, nel risanamento conservativo sulle strutture portanti della palestra (travi e pilastri), nella tinteggiatura delle pareti interne della palestra, nella realizzazione di drenaggi dell'acqua, nella realizzazione di un impianto automatico di sollevamento delle acque di infiltrazione, nella realizzazione di opere di finitura dei camminamenti esterni perimetrali dell'edificio e nella ripresa dei muri perimetrali di recinzione ammalorati. | <input type="checkbox"/> |
| 197 | ID530 | 06 | A05 08 | M.S. del Liceo socio-pedagogico "Ugdulela" di Caccamo (PA) per rifacimento muri di recinzione ammalorati, sistemazione scarpate e regimazione acque piovane. | L'edificio è articolato su due elevazioni ed è inserito su un lotto di terreno confinante con strade comunali. A seguito di diversi sopralluoghi eseguiti presso l'immobile sede dell'Istituto scolastico di che trattasi, è scaturita la necessità di eseguire degli interventi di manutenzione straordinaria su un muro di recinzione. A monte del lotto su cui sorge l'Istituto si è determinato il trascinamento di circa 90,00 mt di muro di recinzione della scuola verso valle. Presumibilmente, dagli accertamenti effettuati, le cause dell'ammaloramento sono da ricercare in un parziale scivolamento della scarpata di monte ed in una non corretta regimazione delle acque meteoriche, accentuate dalla insufficienza della fondazione del muretto di recinzione. Il progetto, pertanto, prevede sinteticamente: la demolizione del muro esistente, lo scavo della scarpata e la realizzazione del muretto di recinzione. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|----------------------------|
| 198 | ID571 | 06 | A05 08 | Istituti scolastici di proprietà in città. Manutenzione degli impianti elettrici, antincendio e tecnologici. | L'esigenza degli interventi manutentivi, nasce dalla necessità di garantire la perfetta efficienza degli impianti tecnologici. Sono previsti: manutenzione degli impianti di sicurezza antincendio, riparazione e realizzazione dell'impianto elettrico e di illuminazione di emergenza, interventi sull'impianto di climatizzazione, manutenzione impianto di riscaldamento ed idrico-sanitario, opere edili connesse ed accessorie. | <input type="checkbox"/> |
| 199 | ID572 | 06 | A05 08 | Istituti scolastici di proprietà in provincia. Manutenzione degli impianti elettrici, antincendio e tecnologici. | L'esigenza degli interventi manutentivi, nasce dalla necessità di garantire la perfetta efficienza degli impianti tecnologici. Sono previsti: manutenzione degli impianti di sicurezza antincendio, riparazione e realizzazione dell'impianto elettrico e di illuminazione di emergenza, interventi sull'impianto di climatizzazione, manutenzione impianto di riscaldamento ed idrico-sanitario, opere edili connesse ed accessorie. | <input type="checkbox"/> |
| 200 | ID584 | 06 | A05 08 | I.P.S.S.A.R. "Borsellino" Palermo - Realizzazione palestra e campetti esterni. | Il progetto riguarda la costruzione di palestra e campetti esterni annessi all'immobile da adibire ad attività scolastiche. L'area è destinata dal piano regolatore ad attrezzature per gioco bimbi, attrezzature per unità collettive. Dovrà essere richiesta autorizzazione temporanea, in deroga alle previsioni dello strumento urbanistico. Considerato che la struttura progettata sarà del tipo tendostruttura, quindi di tipo precario, il rilascio dell'autorizzazione risulterà di facile ottenimento. La struttura avrà forma rettangolare di circa 560 mq con altezza di ml. 8,75. La struttura portante sarà in tralicci spaziali ancorata al suolo e copertura in poliestere ignifugo, pavimentazione in resine poliuretatiche bicomponenti. La restante area scoperta sarà in terra battuta. Il perimetro dell'area sarà recintato con paletti e rete metallica zincata, cancelletti in ferro e aiuole. Saranno collocati impianti di illuminazione a norma, di climatizzazione e di messa a terra. | <input type="checkbox"/> |
| 201 | ID585 | 06 | A05 08 | Manutenzione coperture e messa in sicurezza prospetti e infissi di edifici scolastici in città. | Il progetto riguarda interventi di miglioramento e mantenimento delle condizioni di igienicità e sicurezza nelle scuole, mediante opere manutentorie estese a parti significative degli edifici. | <input type="checkbox"/> |
| 202 | ID586 | 06 | A05 08 | Istituti scolastici di proprietà in provincia. Manutenzione copertura, prospetti ed apprestamenti di sicurezza vari degli istituti: I.T.C. "N. Palmeri" Ciminna - L.S. "N. Palmeri" Termini Imerese - L.S. "G. Salerno" Gangi - I.T.I. "Domina" Petralia Soprana e I.T.C.G. "J. Del Duca" Cefalù. | Gli interventi previsti in progetto consistono: approntamento ponteggio, revisione canalette di scarico, impermeabilizzazione e risanamento delle parti strutturali in c.a., sostituzione pluviali di scarico, applicazione di guaina in bitume, nei punti dove si individuano infiltrazioni di acqua, trattamento dei giunti dell'impermeabilizzazione con rivestimento elastoplastico, ripresa intonaci interni, tinteggiatura pareti e soffitti con pitture lavabili e traspiranti. | <input type="checkbox"/> |
| 203 | ID717 | 06 | A05 08 | Liceo Classico "Garibaldi" - Efficientamento impianto di illuminazione interna con sistemi LED ad alta efficienza di ultima generazione e regolazione di flusso luminoso. | Il progetto prevede lavori finalizzati alla realizzazione di un sistema efficiente per l'illuminazione degli ambienti scolastici del Liceo Classico "G. Garibaldi" di Palermo, atti a contenere i consumi di energia primaria e ridurre i costi di gestione e manutenzione degli impianti di illuminazione scolastica. L'opportunità di eseguire detti lavori scaturisce da quanto riscontrato nel corso delle ricognizioni degli impianti di illuminazione compiuta da questa Amministrazione, nell'ambito delle competenze attribuite con specifico riferimento all'attività di "Energy Management". Il progetto mira a porre in essere un sistema integrato di riduzione degli sprechi dell'Amministrazione, in linea con gli obiettivi programmatici e con gli indirizzi del protocollo di Kyoto. | <input type="checkbox"/> |
| 204 | ID718 | 06 | A05 08 | I.T.I. "Vittorio Emanuele III" - Efficientamento impianto di illuminazione interna con sistemi LED ad alta efficienza di ultima generazione e regolazione di flusso luminoso. | Il progetto prevede lavori finalizzati alla realizzazione di un sistema efficiente per l'illuminazione degli ambienti scolastici dell'I.T.I. "V. Emanuele III" di Palermo, atti a contenere i consumi di energia primaria e ridurre i costi di gestione e manutenzione degli impianti di illuminazione scolastica. L'opportunità di eseguire detti lavori scaturisce da quanto riscontrato nel corso delle ricognizioni degli impianti di illuminazione compiuta da questa Amministrazione, nell'ambito delle competenze attribuite con specifico riferimento all'attività di "Energy Management". Il progetto mira a porre in essere un sistema integrato di riduzione degli sprechi dell'Amministrazione, in linea con gli obiettivi programmatici e con gli indirizzi del protocollo di Kyoto. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------------|
| 205 | ID796 | 06 | A05 08 | Lavori di M.S. dell'immobile di proprietà sito in Isola delle Femmine, via dei Villini (ex Caserma CC). | | <input type="checkbox"/> |
| 206 | XB002 | 06 | A05 08 | Lavori di adeguamento alle vigenti normative di sicurezza, igiene ed abbattimento barriere architettoniche del complesso edilizio comprendente il Liceo S. "E.Basile" e l'Istituto Mag. "D.Dolci" di Palermo. 1° intervento dell'aggiornamento tecnico. | | <input type="checkbox"/> |
| 207 | XB003 | 06 | A05 08 | Progetto di adeguamento alle vigenti normative del plesso scolastico "Cascino" di via Casa Professa a Palermo. 1° intervento: Antincendio, Sicurezza ed abbattimento barriere architettoniche. | | <input type="checkbox"/> |
| 208 | XB004 | 06 | A05 08 | Progetto di adeguamento alle vigenti normative del plesso scolastico "Cascino" di via Casa Professa a Palermo. II° intervento: Igiene e miglioramento fruibilità. | | <input type="checkbox"/> |
| 209 | ID111 | 01 | A05 12 | Pista per sci di fondo in località Battaglietta. | Realizzazione di una pista di sci di fondo regolamentare in località "Battaglietta", all'interno del parco delle Madonie, avente i requisiti imposti dalla Federazione Nazionale ed internazionalmente di sci nordico per consentire l'espletamento di gare nazionali ed internazionali. Dimensioni pista: Lunghezza Km 3,00; larghezza m. 4,00. Strutture di servizio: Cabina cronometristi, cabina ufficio segnaletica, servizi igienici. La realizzazione dell'opera consentirebbe l'inserimento della stazione sciistica di Piano Battaglia nel circuito nazionale ed internazionale favorendo l'incremento turistico nell'area delle Madonie. Favorirebbe inoltre la crescita di una attività che porta i giovani a diretto contatto con la natura e permetterebbe agli atleti ed appassionati la pratica della "Tecnica libera" e della "Tecnica classica". | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 210 | ID113 A | 01 | A05 12 | Lavori di realizzazione di un parco con percorsi natura nelle aree di pertinenza del centro tecnico di canoa e canottaggio nel bacino artificiale di Piana degli Albanesi (PA). | L'intervento in oggetto contribuisce ad aumentare significativamente la funzionalità delle opere già realizzate, con la finalità di favorirne la piena e migliore fruizione da parte degli utenti. Esso consiste nell'esecuzione: di un campo di golf a tre buche, di una recinzione dell'area di pertinenza della foresteria, realizzazione di pavimento autobloccante in vari colori e forme lungo il perimetro del plesso tecnico, e della parcheggio adiacente l'ingresso principale, di pista carrabile per l'accesso al pontile galleggiante, recinzione dell'intero parco, fornitura e collocazione di struttura in legno nei pressi del pontile galleggiante, messa in sicurezza delle strutture galleggianti, impianto di illuminazione su bordo piste, nelle piazzole e nei parcheggi, realizzazione di un percorso ginnico, fornitura e collocazione di arredi per il parco attrezzato, fornitura e collocazione di piantumazione di essenze arboree. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 211 | ID420 | 06 | A05 33 | Palazzo Comitini. Progetto per il risanamento dall'umidità di risalita capillare e sistemazione degli ambienti di piano terra e dei cortili interni. | Trattasi di un progetto per il risanamento dei locali ubicati a piano terra nell'ala del palazzo che ha affaccio su via Maqueda e su vicolo Santa Orsola, dove sono evidenti gli ammaloramenti della muratura e della pavimentazione per effetto dell'umidità con deterioramento della struttura portante dell'edificio. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrazione | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|------------------------|-----------|-----------|---|---|----------------------------|
| 212 | ID423 | 06 | A05 33 | Questura centrale di Palermo. Lavori di M. S. della copertura, infissi e interventi di miglioramento della fruibilità ed efficientamento energetico. | I lavori di questo progetto consistono in: opere edili, ponteggi ed infissi; impianti elettrici; impianto di riscaldamento; impianto idrico-fognario. | <input type="checkbox"/> |
| 213 | ID446 | 06 | A05 33 | Palazzo delle Ferrovie di Palermo. Lavori di completamento dell'intervento di riadattamento a uffici provinciali con interventi di efficientamento energetico. | I lavori di manutenzione straordinaria al fine di trasferirvi gli uffici della Provincia consistono nella ripresa dei locali igienici e degli infissi che presentano verniciatura deteriorata e dovranno essere modificati per ospitare i vetri camera. Alcuni tramezzi saranno demoliti e costruiti di nuovi. Anche l'impianto elettrico sarà opportunamente rivisto con nuovi corpi illuminanti e nuove linee elettriche. L'impianto di smaltimento delle acque piovane dovrà essere ripreso a causa di umidità nelle murature dell'immobile. | <input type="checkbox"/> |
| 214 | ID708 | 06 | A05 33 | Adeguamento ed aggiornamento impianti e locali a destinazione speciale del Centro Direzionale S.Lorenzo. | La dotazione impiantistica dell'intero immobile è piuttosto complessa. Considerata la necessità di adempiere alle prescrizioni di legge sulla sicurezza nei pubblici uffici, si è manifestata l'esigenza di dover eseguire la manutenzione straordinaria ed integrazione dello stesso impianto onde ripristinarne la piena efficienza. Il progetto prevede: l'adeguamento degli archivi al piano S/1 ed S/3 alle norme antincendio, la dismissione e sostituzione delle porte R.E.I. attualmente in disuso e logorate nei piani S/1 ed S/3, la realizzazione impianto illuminazione emergenza nelle scale previo collegamento alla linea autonoma del gruppo elettrogeno, la f.c. sugli ascensori in uso del dispositivo di emergenza, la riparazione degli impianti di apertura e chiusura delle porte automatiche e delle cancellate di accesso al plesso, la revisione impianto antincendio e delle pompe di emergenza, la f.c. di pompe di sollevamento acque nere e bianche al S/3, la messa in sicurezza e manutenzione della struttura della scala antincendio, etc. | <input type="checkbox"/> |
| 215 | ID709 | 06 | A05 33 | Progetto di adeguamento alle vigenti normative e razionalizzazione della destinazione degli ambienti di palazzo Comitini e Belvedere (I° intervento : palazzo Belvedere). | Il progetto in questione interessa Palazzo Belvedere e si inserisce in un piano di interventi articolato sugli immobili di proprietà dell'Amministrazione, sede di uffici, per la messa in sicurezza e l'adeguamento alle vigenti normative. L'obiettivo da perseguire consiste quindi nel recupero funzionale degli ambienti di piano terra e di parte dei prospetti, della pavimentazione dei cortili interni e principalmente di adeguare tutti gli impianti esistenti (elettrici, antincendio, climatizzazione, eliminazione barriere architettoniche) alle vigenti normative. Il progetto ha come obiettivo l'adeguamento degli spazi esistenti e tende ad ottenere la massima funzionalità con il minimo rimaneggiamento dei locali, comunque di quelli configurati di recente, oltre che di mera manutenzione peraltro necessaria. Tutti gli interventi sono rivolti all'adeguamento del Palazzo alle norme di sicurezza ed igiene compatibili con la destinazione con qualche inevitabile rivisitazione della distribuzione degli uffici, anche in relazione all'aspetto della sicurezza. | <input type="checkbox"/> |
| 216 | ID720 | 06 | A05 33 | Progetto di adeguamento alle vigenti normative e razionalizzazione della destinazione degli ambienti di Palazzo Comitini e Belvedere (II° intervento: Palazzo Comitini). | Gli interventi del progetto riguardano Palazzo Comitini. Il progetto si inserisce in un piano di interventi articolato sugli immobili di proprietà dell'amministrazione, sede di uffici, per la messa in sicurezza e l'adeguamento alle vigenti normative. L'obiettivo da perseguire consiste quindi nel recupero funzionale dell'intero immobile e di parte dei prospetti, della pavimentazione dei cortili interni e principalmente di adeguare tutti gli impianti esistenti (elettrici, antincendio, climatizzazione, eliminazione barriere architettoniche) alle vigenti normative. Tutti gli interventi, pertanto, sono rivolti all'adeguamento del Palazzo alle norme di sicurezza ed igiene compatibili con la destinazione, con qualche inevitabile rivisitazione della distribuzione degli uffici, anche in relazione all'aspetto della sicurezza. | <input type="checkbox"/> |
| 217 | ID721 | 06 | A05 33 | Progetto di adeguamento alle vigenti normative degli ambienti di piano terra e riqualificazione dell'atrio interno di Palazzo Francavilla. | L'obiettivo da perseguire con i lavori previsti in progetto consiste nel recupero degli ambienti di piano terra e del cortile interno di Palazzo Francavilla, edificio ubicato in Via Del Bosco n.12 all'interno del perimetro del centro storico di Palermo. La finalità dell'intervento è il ripristino della funzionalità e salubrità degli ambienti nella sua interezza, in quanto ad oggi questi locali sono utilizzati solo per magazzini o archivi in condizioni fatiscenti. Si prevede, con questi interventi, di rifunzionizzare questi locali anche per ambienti di supporto alle attività lavorative o quanto altro l'Amministrazione riterrà opportuno. Parallelamente l'obiettivo da raggiungere è quello di recupero, conservazione e fruizione di un bene monumentale della città di Palermo, importante per la collettività. | <input type="checkbox"/> |
| 218 | ID792 | 01 | A05 37 | Ecoturismo Mediterraneo-Segnaletica per gli itinerari ecoturistici. | L'intervento prevede la fornitura e posa in opera di segnaletica e cartellonistica per dotare i territori ricadenti nei comuni di Roccamena, Bisacchino, Palazzo Adriano, Chiesa Sclafani, Giuliana, Contessa Entellina, Belmonte Mezzagno, Prizzi, Altofonte, Marineo, Corleone/Ficuzza, Godrano, Cefalà Diana, Mezzojuso, Camporeale, Piana degli Albanesi, Villafraati, Santa Cristina Gela, San Giuseppe Jato, San Cipirello, Campofiorito e Bolognetta (PIT 19) e Collesano, Isnello, Castelbuono, Geraci Siculo, Gangi, Petralia Soprana, Petralia Sottana, Alimena, Blufi, Bompietro, Lascari, Campofelice di Roccella, Pollina, Polizzi Generosa, Castellana Sicula, Gratteri, Scillato, S. Mauro Castelverde, Sclafani Bagni e Caltavuturo (PIT 31), di informazioni immediate di orientamento e di localizzazione di strutture ricettive turistiche di svago, di tempo libero, monumentale religiose, sia in aree urbane sia in aree extraurbane. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministr. | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|---|---|-------------------------------------|
| 219 | ID793 | 01 | A05 37 | Realizzazione di segnaletica e cartellonistica di indicazione turistica dei Comuni del PIT n.17 "Delle Torri e Dei Castelli" relativamente al decimo degli undici itinerari turistici della Provincia di Palermo. | L'intervento prevede la fornitura e posa in opera di segnaletica e cartellonistica per dotare i territori ricadenti nei comuni di Balestrate, Borgetto, Capaci, Carini, Cinisi, Giardinello, Isola delle Femmine, Montelepre, Partinico, Terrasini, Torretta e Trappeto (PIT 17), di informazioni immediate di orientamento e di localizzazione di strutture ricettive turistiche di svago, di tempo libero, monumentale religiose, sia in aree urbane sia in aree extraurbane. | <input type="checkbox"/> |
| 220 | ID116 | 01 | A06 90 | Realizzazione di una elisuperficie H 24 nel comune di S. Mauro Castelverde (PA). | E' prevista la realizzazione di un'opera già inserita nei piani comunali da realizzarsi in uno spiazzo adiacente l'ex convento dei Cappuccini e che si affaccia sulla SP.N.52 DI San Mauro, nei pressi del centro abitato, e per cui si dovrà effettuare la variante allo strumento urbanistico. La struttura ultimata risolverà il problema dell'isolamento del comune di San Mauro, che per la sua situazione orografica e per la grande distanza che lo separa dagli altri centri abitati è sempre in emergenza sanitaria con grave rischio dei cittadini all'occorrenza bisognosi di interventi urgenti; infatti l'ospedale di Cefalù dista 40 km, mentre quello di Nicosia 50 km. Inoltre l'impianto potrà essere usato nella stagione estiva per l'emergenza antincendio, per cui si prevede la realizzazione di un'area di atterraggio dotata di segnaletica per l'approdo anche notturno. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrat. | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-----------------|---------------------|-----------|-----------|--|---|-------------------------------------|
| | | | | | | |
| III Anno | | | | | | |
| 221 | ID732 | 01 | A01 01 | Strada di collegamento tra la S.P. 5 "Di Altofonte" e la Strada intercomunale 18 di "Valle de Fico". | La strada costituisce un rapido collegamento tra la S.P.n.° 5 e la strada Intercomunale n.° 18. Allo stato attuale si presenta come una strada interpodereale con pendenze varie ed elevate ed attraversa proprietà private. Pertanto non risulta essere adeguata alle caratteristiche standard sia per il traffico che per la sicurezza stradale. Sono previsti interventi per il rifacimento della strada esistente con opere per il convogliamento acque superficiali, spallette di cunette, muri di controripa e di sottoscarpa, rivestimento in pietrame dei manufatti in c.a., barriera di sicurezza, rifacimento del manto di usura, segnaletica verticale ed orizzontale, bande rumorose. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 222 | ID466 | 06 | A01 01 | S.P. 54 "di Piano Battaglia": lavori di sistemazione del piano viabile e dei tratti in frana da Piano Battaglia a Petralia Sottana. | I lavori da eseguire ricadono nel territorio di Petralia Sottana in un tronco stradale che riveste particolare importanza per l'accesso ai campi da neve di Piano Battaglia, dai territori dell'entroterra. L'intervento è fondamentalmente concentrato sulle frane che numerose insistono sul corpo stradale ed influenzano negativamente il transito. Si prevede la sistemazione delle scarpate degradate, con tecniche di ingegneria ambientale, in una zona di pregio quale è il Parco delle Madonie. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 223 | ID468 | 06 | A01 01 | S.P. 60 "di Calabrò": lavori di ripresa del piano viabile e sistemazione dei tratti in frana nel tratto compreso tra B° Borrello e B° Comunello. | La strada con una lunghezza di Km. 33+00 costituisce un'importante arteria di collegamento tra i comuni dell'interno delle Madonie con il mar Tirreno e la viabilità principale. A causa del degrado delle opere d'arte presenta frane e smottamenti in parecchi punti del suo percorso. Sono previste drenaggi per la regimazione delle acque di falda, uso di terre rinforzate e di gabbioni per il contenimento, ripresa di tutte le cunette, risagomatura con bitume del corpo stradale ove necessario. E' previsto inoltre la sostituzione della barriera metallica. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 224 | ID539B | 06 | A01 01 | S.P. 44 "Di Ponte Alvano": "Roccamena-Ponte Alvano" - Lavori di M.S. per la riparazione dei tratti in frana e sistemazione del piano viabile dalla km. ca 0+000 alla km.ca 17+800 (IF: stralcio dalla km.ca 3+500 alla km.ca 10+000 di un progetto preliminare generale di Euro12.000.000,00). | La strada rappresenta un collegamento tra la SS.V.624 PA-Sciacca con i comuni di Roccamena, Corleone, Campofiorito, Bisacquino, Chiusa Scalfani, Giuliana e Contessa Entellina. Si presenta in pessime condizioni di transitabilità. Sono previsti: lavori di consolidamento di scarpate, costruzione di muri di sostegno e di cunette banchine, ricostruzione di ponticelli, distesa conglomerati bituminosi, allargamento di un ponte, collocazione di barriere metalliche. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 225 | ID596 | 06 | A01 01 | Strada intercomunale 23 - ex strada ferrata Altofonte: lavori di M.S. per protezione scarpate, ripresa del piano viario ed opere di corredo. | La strada è estesa per km. 4,290 e ricade nel territorio dei comuni di Altofonte e Santa Cristina Gela, ed insiste sulla vecchia sede ferroviaria. Sono previsti: la realizz.ne di muri di controripa, colmamento di cunette, ripresa di tratti di sovrastruttura stradale, rifacimento pavimentaz. e stesa di rete metallica ancorata alle pareti rocciose. E' prevista la collocazione di segnaletica orizz. e vert., barriere metalliche e bande rumorose. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 226 | ID598 | 06 | A01 01 | S.P. 5 " Di Altofonte". Lavori di M.S. per la sistemazione del corpo stradale ed opere di corredo del tratto dalla prog.va 0+000 allo svincolo sulla S.S. 624 Palermo-Sciacca all'abitato di Altofonte (PA). | La strada si sviluppa per km. 7+00 da Villagrazia al centro abitato di Altofonte. Trattasi di una strada interessata da un traffico eterogeneo consistente. Il tratto necessita di un intervento di manutenzione con ripresa della sovrastruttura stradale e riattivazione di alcuni dispositivi di raccolta e smaltimento delle acque. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 227 | ID600 | 06 | A01 01 | Strada intercomunale 27: Castellana-Blufi. Lavori di M.S. e sistemazione di tutto il tronco stradale e sistemazione frana al km. 1+200 circa. | La strada ricade nei territori di Castellana, Petralia Sottana, si innesta sulla SR. 28, si sviluppa per km. 2+450 e si collega ad una strada comunale di Blufi. L'intervento prevede un modesto allargamento della sede stradale del primo tratto per assicurare la continuità della larghezza della sede stradale, la costruz. delle necessarie opere d'arte per la regimazione delle acque, la stesa dei conglomerati bituminosi. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|---|-------------------------------------|
| 228 | ID602 | 06 | A01 01 | Strada ex ESA di Mortilli: S. Giuseppe Jato - c.da Mortilli - c.da Bommarito-verso Borgetto. Lavori di M.S. per la sistemazione del corpo stradale, costruzione di opere di presidio e corredo nel 1° tratto dall'abitato di S. Giuseppe Jato verso c.da Mortilli. | La strada inizia dall'abitato di San Giuseppe Jato e termina in località Mortilli con uno sviluppo di km.2+400. La strada è parzialmente asfaltata e risulta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 229 | ID604 | 06 | A01 01 | S.P. 126 "Di Valle del Landro" - Lavori di M.S. per la realizzazione di barriera paramassi, sistemazione del piano viario ed opere di corredo. | La strada si diparte dall'abitato di Belmonte Mezzagno con uno sviluppo di km.4+500, raggiungendo il territorio di Misilmeri. Riveste un interesse locale per un'ampia area con numerosi insediamenti abitativi. E' prevista la realizzazione di barriera paramassi, a causa di una caduta di massi nel tratto a mezza costa, e la sistemazione del piano viario. | <input type="checkbox"/> |
| 230 | ID606 | 06 | A01 01 | Strada intercomunale 22 "Di Trappeto"- lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo. | La strada è interessata da flussi veicolari eterogenei, trattandosi di area interamente urbanizzata, e da traffico da e verso la grande viabilità (A/29). E' caratterizzata da una larghezza di m.7,00 con due corsie per ogni senso di marcia. E' previsto il ripristino di funzionalità e messa in sicurezza per punti singolari e ripresa della sovrastruttura stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 231 | ID610 | 06 | A01 01 | S.P. 94 "Dell'Aquila": B° Manale - B° Pizzo dell'Aquila. Lavori di M.S. per la ripresa del piano viabile, costruzione opere di residio e corredo. | La strada inizia dal B° Manale e termina con il B° Pizzo dell'Aquila nei pressi della SP. 123 con uno sviluppo di km.4+070. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di quasi tutta la sovrastr. stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 232 | ID611 | 06 | A01 01 | S.P. 40 "Del Saraceno"- Lavori di M.S. per la realizzazione di barriera paramassi, sistemazione del piano viario ed opere di corredo. | La strada ha inizio alla periferia di Carini, si sviluppa per km.9+600 e finisce alla periferia di Monteplepre. Riveste notevole interesse per i collegamenti locali. Sono già stati fatti lavori di m.s. ed è previsto, pertanto, il completamento, mediante realizzazione di barriera paramassi, posta a monte della strada. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 233 | ID612 | 06 | A01 01 | S.P. 68 bis "Di Pezzingoli" - lavori di M.S. per la ripresa e la stabilizzazione del corpo stradale in tratti ammalorati, messa in sicurezza e ripresa della sovrastruttura stradale. | La strada si diparte a valle della SS.116 nel territorio di Monreale, si sviluppa per km.10+700 e raggiunge la SS. PA-Sciaccia nei pressi del B° Giacalone. Riveste un interesse locale, servendo un'ampia area con numerosi insediamenti abitativi. Si presenta in condizioni discrete di transitabilità. Risulta bisognevole di interventi di riqualificazione per opere di presidio, di corredo e alcune vetuste opere d'arte. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 234 | ID613 | 06 | A01 01 | S.P. 129 "Di Basalaci e Terre Bianche", Ex consortile 65 "Di Voni Gatto", Ex trazzera 24 "Bretella di Servizio alla S.P. 9", Ex trazzera 22 "Di Garbinogara" e viabilità locale. Lavori di consolidamento e sistemazione del piano viario dell'anello di collegamento tra la S.P. 9 "Delle Madonie" e la S.S. 113. | La S.P. 129 "Di Basalacci e Terre Bianche" ricade nel territorio del comune di Campofelice di Roccella e Collesano; essa riveste particolare importanza sia dal punto di vista agricolo che turistico-sportivo, consentendo un rapido collegamento con l' A19 PA-CT, con la S.S.113 e la S.P. 9 che conduce a Piano Battaglia. L'intervento prevede la ricostruzione, di alcune opere d'arte, di parte del corpo stradale, di opere di regimazione delle acque, la ricostruzione di tombini e dei muri di sottoscarpa e di controripa, la bitumatura, la collocazione di nuove barriere metalliche e l'esecuzione di segnaletica orizzontale. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|---|-------------------------------------|
| 235 | ID614 | 06 | A01 01 | S.P. 67 bis "Della Chiusa": B° Ginestra - c.da Chiusa. Lavori di ripresa del piano viario, costruzione opere di protezione e definizione laterale. | La strada inizia al B° Ginestra sulla SP.n.20 e termina in C.da Chiusa con uno sviluppo di km.2+00. Si presenta in precarie condizioni di trasitabilità. E' previsto il rifacimento della sovrastruttura stradale, realizzazione di gabbionate, cunette, muri di controripa, ricostruzione di due ponticelli, rifacimento del piano viabile con strato di usura. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 236 | ID616 | 06 | A01 01 | S.P. 9 "Delle Madonie". Lavori di consolidamento del piano viabile ed esecuzione di opere di presidio e di corredo. | La S.P. 9 "Delle Madonie" inizia al bivio con la S.S. 113 a valle dell'abitato di Campofelice di Roccella e attraversa, oltre al suddetto comune, anche il Comune di Collesano ed Isnello terminando alle porte di Castelbuono. La pavimentazione bitumata della strada si presenta usurata e deformata. Pertanto, l'intervento prevede il consolidamento di tratti in frana, la sistemazione delle cunette, la risagomatura con bitume, la collocazione di barriere metalliche e la esecuzione di segnaletica verticale e orizzontale. | <input type="checkbox"/> |
| 237 | ID617 | 06 | A01 01 | S.P. 71 "Della Zabbia": B° Masseria Pernice-B° Zabbia. Lavori di M.S. di tratti ammalorati e la ripresa del piano viario in tratti saltuari. | La strada ha uno sviluppo complessivo di km.10+350. Risulta in precarie condizioni di trasitabilità. L'intervento consiste nel rifacimento della sovrastruttura stradale, realizzazione di gabbionate, cunette, muri di controripa, ricostruzione di due ponticelli, posa di barriere metalliche e rifacimento del piano viabile con strato di usura. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 238 | ID618 | 06 | A01 01 | Strada intercomunale 12 "Di Passo Palermo"-lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo. | La strada ricade nel territorio dei comuni di Trabia ed Altavilla Milicia, con uno sviluppo di km. 8,540 circa, particolarmente frequentata nel periodo estivo. E' prevista la realizzazione di muri di controripa, di spalletta in muratura, ripresa dei tratti di sovrastruttura stradale maggiormente ammalorati, ripresa della pavimentazione stradale, collocazione di segnaletica orizz. e vert., e barriere metalliche. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 239 | ID619 | 06 | A01 01 | S.P. 128 "Del Bosco e Margifuto". Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza di alcuni tratti. | La S.P. 128 "Del Bosco e Margifuto" riveste un importante collegamento tra i comuni di Collesano e Lascari e la S.S. 113. L'intervento prevede l'allargamento della sede stradale, la ricostruzione di opere per lo smaltimento delle acque, la ricostruzione di tombini, la costruzione di muri di controripa, la sistemazione del piano viabile, la bitumatura, la dismissione e collocazione di barriere metalliche e la posa in opera di segnaletica verticale e orizzontale. | <input type="checkbox"/> |
| 240 | ID620 | 06 | A01 01 | S.P. 46 "di Gallitello": B° Curbici-Croce di Fratechia-B° Gallitello - Lavori di ricostruzione opere d'arte ammalorate e ripresa del piano viario. | La strada ha uno sviluppo complessivo di km.15+00. Si presenta in precarie condizioni di trasitabilità. L'intervento consiste nel rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale, realizzazione di gabbionate, cunette, ricostruzione di due ponticelli, rifacimento del piano viabile con strato di usura. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 241 | ID621 | 06 | A01 01 | S.P. 33 "di Ciminna": B° Balatelle-Ciminna-Lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo. | La strada ha uno sviluppo di km. 5+500. E' interessata da un traffico eterogeneo, pertanto è indispensabile garantire un buon livello di trasitabilità. L'intervento consiste nella ripresa di tratti di sovrastruttura stradale, con formazione di cassonetti stradali, ripresa della segnaletica stradale orizz. e vert., collocazione di barriere di sicurezza e di bande rumorose. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|--|-------------------------------------|
| 242 | ID622 | 06 | A01 01 | S.P. 28 "Di Lascari e Gratteri". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza di tratti di costone roccioso e realizzazione di opere di presidio e corredo volte al miglioramento del transito ed ammodernamento del tratto tra il ponte Campella e B° Campella. | La SP n.° 28 di Lascari e Gratteri è l'unica via di collegamento tra i due comuni e la S.S 113 da un lato e la S.P. 54 bis di Gibilmanna dall'altro lato. Necessitano interventi contro la caduta massi, mediante barriere paramassi ed applicazione di una rete metallica. Si prevede, inoltre, la ricostruzione di cunette, il ripristino di alcuni tombini, il consolidamento di tratti del corpo stradale, la bitumatura, la collocazione di barriera metallica e segnaletica orizzontale e verticale. | <input type="checkbox"/> |
| 243 | ID623 | 06 | A01 01 | S.P. 89 "di Poggio S. Francesco": Altofonte-P.lla della Paglia- Lavori di M.S. per il ripristino di opere d'arte danneggiate e sistemazione del piano viario in tratti saltuari. | La strada si presenta in condizioni discrete di transitabilità, mentre necessita del rifacimento della sovrastruttura stradale nel tratto dal centro Maria Immacolata di Poggio S. Francesco verso Portella Paglia ed è necessario il consolidamento di un tratto di muro alla prog.1+300. L'intervento consiste nella sistemazione del muro danneggiato, nel rifacimento della sovrastruttura stradale, cunette, ricostruzione di quattro ponticelli e rifacimento del piano viabile con strato di usura. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 244 | ID624 | 06 | A01 01 | S.P. 127 "Di Amalfitano"- lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo. | La strada, estesa per km. 6+630, ricade nei comuni di Bagheria e Misilmeri. E' interessata da un traffico eterogeneo consistente, dovuto al fatto che rappresenta la via più breve tra i due comuni. Sono previsti: la realizz.ne di muri di controripa, pozzetti, spallette in muratura e gabbioni metallici. L'intervento comprende la ripresa dei tratti di sovrastruttura stradale, la distesa di conglomerati bituminosi, segnaletica orizz. e vert., collocazione di barriere di sicurezza e bande rumorose. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 245 | ID626 | 06 | A01 01 | S.P. 20 "di S. Giuseppe e Camporeale"; B° Di Cristina-Camporeale-B° Guglia - Lavori di M.S. per il consolidamento di tratto in frana a progr.va 34+000 circa e ripresa del piano viario dall'abitato di Camporeale verso B° Guglia. | La strada risulta in discrete condizioni di transitabilità verso gli abitati di S. Giuseppe Jato e S. Cipirello, mentre necessita del rifacimento di alcuni tratti della sovrastruttura stradale nel tratto che va da Camporeale al B°Guglia e del consolidamento di un tratto in frana al km.34+00. L'intervento consiste nel consolidamento della frana con muro di sostegno, rifacimento della sovrastruttura stradale, cunette, ricostruzione di cinque ponticelli, muri di controripa, posa di barriere di sicurezza e rifacimento del piano viabile con strato di usura. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 246 | ID627 | 06 | A01 01 | S.P. 131 "Di Caculla" - lavori di M.S. per la sistemazione del piano viabile ed opere di corredo. | La strada ha uno sviluppo di km. 3+300 con larghezza di m.7,00-7,50. Collega il centro abitato di Pezzingoli con la SS. 116. Risulta bisognevole di interventi di riqualificazione della sovrastruttura stradale e di opere di corredo. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 247 | ID629 | 06 | A01 01 | S.P. 39 "Di Grisi": B° S. Anna-Grisi-B° De Sisa - Lavori di M.S. per la sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile. | La strada ha uno sviluppo complessivo di km.10+900. Si presenta in buone condizioni di transitabilità, però necessita del rifacimento di alcuni tratti della sovrastruttura stradale e la messa in sicurezza in corrispondenza di due ponti. L'intervento consiste nella ricostruzione di tre ponticelli, cunette, sistemazione scarpate, ripresa del piano viabile con strato di usura e posa in opera di barriere bordo ponte. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 248 | ID630 | 06 | A01 01 | Strada di collegamento tra la S.P. 33 "Di Ciminna" dalla prog.va 0+800 alla prog.va 4+800. Lavori di M.S., sistemazione del piano viabile ed opere di corredo. | La strada è stata realizzata dal comune di Ciminna e ceduta alla Provincia Regionale di Palermo. Collega l'abitato di Ciminna con la SP.33. Il progetto è finalizzato alla sistemazione della pavimentazione stradale, ripresa della segnaletica stradale orizz. e verticale e alla collocazione di barriere di sicurezza e bande rumorose. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------------|
| 249 | ID631 | 06 | A01 01 | Ex trazzera 11 "Di Marcatobianco": Marcatobianco - S.S. 121. Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino del piano viario e la sistemazione di tratti dissestati in tutto il tronco. | La strada è il prolungamento che svolge la funzione di collegamento tra la frazione di Marcatobianco con il comune di Alia mediante la SS.121. La strada presenta, in buona parte del suo tracciato, ammaloramenti e deformazioni provocate dal transito di mezzi pesanti. L'intervento prevede la ricostruzione del rilevato stradale ove è necessario, la ricostruzione del cassonetto stradale nei tratti deformati, opere di regimazione delle acque, la costruzione di muri di controripa e cunette drenate e la ripresa del piano viario mediante lo strato di usura e guard-rail. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 250 | ID632 | 06 | A01 01 | S.P. 27 bis di "Maranfusa": B° Galiello-B° Maranfusa - Lavori per la sistemazione e completamento del piano viario e costruzione opere di presidio e corredo. | La strada ha uno sviluppo complessivo di km 5+355. Attualmente non è asfaltata ed è in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento e del completamento di tutto il tronco stradale. L'intervento consiste nel rifacimento della sovrastruttura stradale, cunette, ricostruzione di quattro ponticelli, realizzazione di gabbionate, muri di controripa e collocazione di barriere metalliche di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 251 | ID633 | 06 | A01 01 | S.R. 12 "Di Mendola": lavori di M.S. per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrastruttura stradale ed opere di corredo. | La strada si sviluppa per km. 8+00 dalla SP.n.38 di Belmonte Mezzagno, raggiungendo una zona molto abitata a monte del comune di Belmonte.. Riveste un interesse locale in quanto serve un'area con numerosi insediamenti abitativi; si presenta in discrete condizioni di transitabilità. Sono previste opere per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrast. e opere di corredo. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 252 | ID635 | 06 | A01 01 | S.P. 18 di "Ponte Murana": Camporeale-Ponte Murana (verso Alcamo)- Lavori di M.S. per il consolidamento di tratti deformati del piano viario, costruzione di opere di corredo e presidio nel tratto da B° Rapitalà verso Ponte Murana. | La strada ha uno sviluppo complessivo di km.9+600 e si presenta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. L'intervento consiste nella realizzazione di gabbionate, muri di controripa, cunette, ricostruzione di due ponticelli, rifacimento del piano viabile con strato di usura e barriere metalliche di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 253 | ID636 | 06 | A01 01 | Intercomunale 18 "Valle del Fico": lavori di M.S. per il risanamento del muro in c.a. alla prog.va 0+150. | La strada si estende per km. 5+100 e ricade nei territori dei comuni di Palermo ed Altofonte. L'intervento consiste nella ripresa della pavimentazione stradale, nella realizzazione di un tombino per il deflusso delle acque meteoriche, collocazione di barriera. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 254 | ID637 | 06 | A01 01 | S.P. 29 "Delle Petralie": Petralia Sottana - Petralia Soprana - B° Ferraci. Lavori di recupero e riattivazione mediante la ripresa del piano viabile e messa in sicurezza delle opere di pertinenza dalla progr.va km.ca 0+000 al progr.va km.ca 7+200. | La strada riveste particolare importanza per il collegamento dei due comuni delle Petralie, nonché il collegamento tra Petralia Soprana e la SS. 120. E' interessata da intenso traffico anche di tipo pesante oltre che turistico. Sono previsti lavori per migliorare la piattaforma stradale, realizzazione di opere d'arte per contenimento di scarpate e regimazione delle acque. Sono previsti inoltre, la bitumatura del tronco stradale, collocazione di segnaletica orizz. e vert. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 255 | ID638 | 06 | A01 01 | Ex trazzera 2 "di Bommarito": S. Cipirello-Fiume Jato-Bommarito. Lavori di sistemazione del piano viabile e costruzione opere di presidio e corredo. | La strada che ha uno sviluppo complessivo di km 3+876, risulta in precarie condizioni di transitabilità e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. L'intervento pertanto consiste nel rifacimento dei tratti ammalorati, cunette, muri di controripa, rifacimento di 4 ponticelli messa in sicurezza con barriere metalliche di curve e il rifacimento del piano viabile con strato di usura. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------------|
| 256 | ID639 | 06 | A01 01 | S.P. 112 "Del Landro": B° Catenavechia - Landro - Santa Caterina. Lavori di manutenzione straordinaria per il consolidamento e la ripresa del piano viario in tutto il tratto. | La strada che ha una lunghezza complessiva di km 21+420 svolge una importante funzione di smistamento e collegamento interprovinciale, nonché quella di collegamento alternativo tra i comuni e la viabilità principale. La strada presenta in molti tratti del suo tracciato ammaloramenti e deformazioni dovuti ad insufficiente regimazione delle acque sia meteoriche che di profondità e dall'intensificarsi del traffico di mezzi pesanti. Sono previsti la sistemazione dei tratti dissestati, interventi sulle opere ammalorate, regimazione e smaltimento delle acque, rifacimento del piano viario, collocazione di barriera di sicurezza e realizzazione di segnaletica orizzontale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 257 | ID640 | 06 | A01 01 | Intercomunale 26 "di Muffoletto": Dalla S.P. 2 alla S.P. 20 - Lavori di sistemazione e ripresa del piano viario e costruzione opere di corredo. | La strada ha uno sviluppo complessivo di km.1+650 e si presenta in condizioni precarie, pertanto necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale. L'intervento consiste nella realizzazione di cunette, la ricostruzione di due ponticelli, posa di tratti di guard-rail e il rifacimento del piano viabile con strato di usura. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 258 | ID641 | 06 | A01 01 | S.P. 22 "Della Stazione di Lercara Bassa": B° Cozzo Grotticelli - Stazione di Lercara Bassa - B° Catena. Lavori di manutenzione straordinaria per il consolidamento e la sistemazione del piano viario in tratti saltuari da km. 0+000 a km. 6+900. | La strada ricade nel comune di Lercara Friddi, si sviluppa per una lunghezza di km 10+800, non è mai stata ultimata fino al B°Catena in quanto al km 6+900 è attraversata dalla sede ferroviaria. La strada è interessata da ammaloramenti e deformazioni per l'intero tratto. Pertanto è prevista la parziale ricostruzione del rilevato stradale, ove necessario e la ricostruzione completa del cassonetto stradale in tratti deformati. Sono previsti, inoltre, opere di recimazione delle acque con muri di controripa e di cunette drenate, ripresa del piano viario con strato di usura, la sistemazione di guard-rail e la segnaletica orizzontale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 259 | ID642 | 06 | A01 01 | Ex trazzera della Musita: "dalla progr.va km.ca 4+900 della S.P. 108 Di Ruggirello sino a confine Provincia" - Lavori di sistemazione dell'intero tronco dal bivio con la S.P. 108 "Di Ruggirello" sino al confine di Provincia. | La strada si presenta in precarie condizioni di transitabilità. E' prevista la sistemazione dell'intero tronco, mediante l'allargamento della sede stradale, costruzione di opere di contenimento delle scarpate, di cunette, n°4 ponticelli, formazione di cassonetti stradali, distese di conglomerati bituminosi, collocazione di barriere metalliche e segnaletica stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 260 | ID643 | 06 | A01 01 | S.P. 78 "Di Ponte Morello": Lercara - B° Morello. Lavori di manutenzione straordinaria per il consolidamento e la sistemazione del piano viario in tratti saltuari da km. 0+000 a km. 10+000 (fine tratto). | La strada ricade nel territorio dei comuni di Castronovo di Sicilia e Lercara Friddi. Inizia dal centro abitato di Lercara Friddi e termina al B° Morello sulla SSV PA-AG in prossimità dello svincolo per Castronovo. Riveste una notevole importanza quale asse principale di una fitta rete viaria, di preminente interesse agricolo. La strada presenta in diversi tratti deformazioni ed ammaloramenti di varia entità. Al km 7+400 un fenomeno franoso che ha interessato circa metà della carreggiata per un fronte di circa 25 m., determina un sensibile restringimento del piano viario. Sono previsti il consolidamento dei tratti dissestati, la ripresa della sovrastruttura stradale deformata, la regimazione e smaltimento delle acque, la collocazione di barriere di sicurezza e della segaletica. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 261 | ID644 | 06 | A01 01 | S.P. 35 Di Santa Maria del Bosco: "B° Catrini-S. Maria del Bosco-B° Miccina" - Lavori di M.S. per la sistemazione della sede stradale ed opere di presidio e corredo. | La strada rappresenta un collegamento tra i comuni di Giuliana, Bisacquino e Contessa Entellina. Si presenta in buone condizioni di transitabilità in alcuni tratti, mentre in altri, necessita di opere di contenimento scarpate, raccolta acque superficiali e rifacimento di alcuni tratti di piano viabile. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 262 | ID646 | 06 | A01 01 | S.P. 108 Di Ruggirello: "Giuliana-B° Valvino" - Lavori di M.S. per la riparazione dei tratti in frana e sistemazione del piano viabile. | La strada rappresenta un collegamento tra il comune di Giuliana e i comuni limitrofi. Si presenta in buone condizioni di transitabilità, tranne un tratto in frana e alcuni tratti deformati. Sono necessarie opere di contenimento, di raccolta acque superficiali ed il rifacimento del piano viabile. | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|---|-------------------------------------|
| 263 | ID647 | 06 | A01 01 | Ex Comunità Montana 1 Strada Regia per Contessa Entellina - Lavori di M.S. per la riparazione dei tratti in frana e sistemazione del piano viabile. | La strada rappresenta un collegamento tra i comuni di Campofiorito, Corleone, Roccamena e Contessa Entellina. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità, a causa di due frane e notevoli deformazioni e ribassamenti del piano viabile. Sono previsti: la costruzione di un muro di controripa, di un cunettone, un ponticello, alcune cunette banchine, distesa di conglomerati bituminosi e collocazione di barriera metallica. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 264 | ID648 | 06 | A01 01 | Ex consortile 57 di Mulino Giulfo: "Chiusa Sclafani-Mulino Giulfo" - Lavori di M.S. per la riparazione del tratto in frana all km.ca 2+000 circa e sistemazione della sede stradale con opere di corredo e presidio dalla km.ca 0+800 alla km.ca 3+800. | La strada rappresenta un collegamento tra il comune di Chiusa Sclafani e le aziende agricole e industriali presenti lungo la suddetta strada con la SS.188. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità, compreso un tratto in frana e necessita opere di contenimento, raccolta acque superf. e rifacimento del piano viabile sui tratti deformati. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 265 | ID649 | 06 | A01 01 | Ex consortile 62 Di Bruca: "Dalla S.P. 44 alla Ex consortile 32" - Lavori di M.S. per la sistemazione della sede stradale ed opere di presidio e corredo. | La strada rappresenta un collegamento tra i comuni di Corleone, Contessa Entellina e Bisacchino. Si presenta in precarie condizioni di transitabilità, risultando il tronco stradale deformato con alcuni cedimenti della carreggiata. Sono previsti lavori di consolidamento, costruzione di due ponticelli, collocazione di gabbionate metalliche, distesa di conglomerati bituminosi e collocazione di barriera metallica di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 266 | ID650 | 06 | A01 01 | S.P. 118 Di Piscopo: "B° C/da Mulini-B° S. Carlo" - Lavori di M.S. per la sistemazione della sede stradale ed opere di presidio e corredo. | La strada rappresenta un collegamento tra il comune di Giuliana con i comuni limitrofi della Provincia Regionale di Agrigento e con altra viabilità statale. Si presenta in buone condizioni di transitabilità, ad eccezione di alcuni tratti che necessitano di opere di contenimento delle scarpate, raccolta acque superficiali e il rifacimento di alcuni tratti di strada deformata. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 267 | ID652 | 06 | A01 01 | S.P. 124 "Di Scifitello": Vicari - B° Santa Maria; Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada si sviluppa per km.3+170 a partire dall'abitato di Vicari fino al B° S.Maria, in corrispondenza dello SS.V. PA-AG. Risulta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastr. E dell'intero corpo stradale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 268 | ID657 | 06 | A01 01 | S.P. 55 "Di Mezzojuso e Campofelice": "Ponte Deputazione - Mezzojuso - Campofelice di Fitalia". Lavori di M.S. per la messa in sicurezza del tratto compreso da prog.va 0+000 fino al centro abitato di Campofelice di Fitalia. | La S.P. n.55 "Di Mezzojuso e Campofelice": Ponte Deputazione-Mezzojuso-Campofelice di Fitalia, si sviluppa per km 9+800 a partire dal Ponte Deputazione, in prossimità dello scorrimento veloce Palermo-Agrigento e attraversando il Comune di Mezzojuso, termina in corrispondenza dell'abitato di Campofelice di Fitalia. La strada ha una larghezza di circa ml 6,00 e rappresenta il collegamento tra lo scorrimento veloce Palermo-Agrigento ed i comuni di Mezzojuso e di Campofelice di Fitalia. La strada attualmente risulta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di buona parte della sovrastruttura e dell'intero corpo stradale. La perizia prevede, pertanto, il consolidamento del corpo stradale, in diversi punti, mediante la tecnica delle terre rinforzate, il rifacimento, previa bonifica, di buona parte della sovrastruttura stradale, la realizzazione di tratti di muri in cls H= mt 1,00 e 1,50 ed il rifacimento dello strato di usura previa risagomatura. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 269 | ID658 | 06 | A01 01 | Strada di Falde del Bosco. Sistemazione e ripresa del piano viabile dell'intero tronco stradale lediante la costruzione di opere di presidio. | La strada di che trattasi attua un collegamento di particolare importanza per Marineo, per i comuni circostanti e per le numerose aziende agricole che necessitano di un rapido raggiungimento della S.S 118; infatti la strada si diparte dal km 3+100 della strada prov.le Marineo-Godrano e ha il termine al km 11+300 della S.S. 118 in corrispondenza di ponte Arcera. Inoltre, la strada di "Falde del Bosco" agevola il percorso per i pendolari dei comuni vicini, per il raggiungimento della scuola ed attua il collegamento con la viabilità statale e prov.le dell'importante base Scout che si trova a metà del suo percorso. Il tratto stradale, oggetto di intervento, risulta in molti casi privo di corpo stradale e di opere d'arte, per cui in particolare occorre ricostruire il sistema di smaltimento delle acque superficiali con creazione e rifacimento dei tombini di convogliamento e scolo delle acque. Il progetto prevede anche l'esecuzione di apposita bitumatura con tappeto bituminoso e la sostituzione della barriera di sicurezza ove risultasse vetusta e realizzazione ove risultasse mancante. Si realizzerà la segnaletica orizzontale e si rifarà quella verticale. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|--|-------------------------------------|
| 270 | ID659 | 06 | A01 01 | S.R. 15 di S. Calogero: "Palazzo Adriano-S. Calogero (verso Brivona) -strada di collegamento Palazzo Adriano sino a confine provinciale". Lavori di sistemazione da prog. 0+000 fino al confine provinciale. | La strada ha uno sviluppo di km.6+300 e si presenta in precarie condizioni di transitabilità. E' previsto il rifacimento di buona parte della sovrastruttura stradale, realizzazione di tratti di muri e il rifacimento dello strato di usura. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 271 | ID733 | 06 | A01 01 | S.P. 36 bis "Di Riena" : B° Riena - B° Margana. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada ha uno sviluppo complessivo di km. 15+000. Ricade nel territorio del comune di Castronovo di Sicilia e di Prizzi. Ha inizio in corrispondenza del B° Riena sulla S.S. n.° 188 e termina in corrispondenza del B° Margana sulla S.P. n.° 31. Svolge funzione di collegamento tra i centri agricoli della zona.Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di tutta la sovrastruttura e dell'intero corpo stradale, con consolidamenti mediante la tecnica delle terre rinforzate, realizzazione di muri, cunetta banchina, rifacimento dello strato di usura. | <input type="checkbox"/> |
| 272 | ID736 | 06 | A01 01 | S.R. 28 "Di Resuttano" -Lavori di sistemazione dei tratti in frana, ricostruzione del piano viario e formazione di opere di corredo e di presidio. | La Strada Regionale n.28 "di Resuttano" ha una lunghezza complessiva di Km. 11+000 circa. Essa ha inizio all'interno del Comune di Castellana Sicula e termina ai confini del territorio del Comune di Resuttano. L'arteria riveste particolare importanza sia come collegamento tra i Comuni dell'entroterra Madonita e lo svincolo autostradale di Resuttano che dal punto di vista agricolo turistico. La strada si presenta in alcuni tratti con numerose frane ed avvallamenti, soprattutto nella corsia di valle. In corrispondenza del Santuario di Madonna dell'Olio essa si innesta con la costruenda arteria che collega il Comune di Blufi con lo svincolo autostradale di Irosa. Il progetto è finalizzato alla realizzazione di un intervento di manutenzione straordinaria che prevede principalmente la protezione delle scarpate e la ripresa del piano viabile e delle sue pertinenze per assicurare la continuità del transito in sicurezza. | <input type="checkbox"/> |
| 273 | ID738 | 06 | A01 01 | S.P. 99 "di Borgo Schirò". Lavori di M.S. per la riparazione di tratti in frana, esecuzione opere di corredo e ripresa del piano viario. | La strada ha uno sviluppo di Km. 8+660 ed è larga ml. 6,20. Ha inizio al B° Borgo Schirò con la S.P. n.° 4 Di San Cipirello - Corleone e termina al B° Sparacia con la S.P. n.° 27 "Di Roccamena". La strada risulta in parte in cattive condizioni di transibilità, necessita, pertanto, di opere per il risanamento dei tratti in frana, contenimento delle scarpate lato monte, opere per la raccolta delle acque superficiali, rifacimento del piano viabile. | <input type="checkbox"/> |
| 274 | ID741 | 06 | A01 01 | S.P. 59 "Di Giammaria". Lavori di M.S. per la riparazione tratti in frana e dei dissesti e ripresa della pavimentazione stradale. | La strada ha uno sviluppo di Km. 12+100 ed è larga ml. 6.20. Ha inizio al bivio P.la della Rena con la S.S. 188 fino ad arrivare al bivio Pomo di Vegna con la S.P. n.° 44 "Di Ponte Alvano". Alcuni tratti sono in discrete condizioni mentre altri sono in cattive condizioni, necessitano di opere per il contenimento delle scarpate, raccolta delle acque superficiali, rifacimento di alcuni tratti di piano viabile. | <input type="checkbox"/> |
| 275 | ID742 | 06 | A01 01 | Strada intercomunale 14 "Di Rasello". Lavori di M.S. per la ripresa del piano viario ed esecuzione opere di corredo. | La strada si sviluppa per Km. 4+649 ed è larga ml. 6.20. Ha inizio dall'abitato di Corleone e termina al B° Rasello sulla S.P. n.° 59 "Di Giammaria". Collega i comuni di Corleone, Bisacquino e Contessa Entellina. La strada si presenta in discrete condizioni ad eccezione di alcuni tratti, che necessitano di opere per il contenimento delle scarpate, raccolta delle acque superficiali, rifacimento di alcuni tratti del piano viabile. | <input type="checkbox"/> |
| 276 | ID743 | 06 | A01 01 | S.R. 22 "Di Acqua di Pietra". Lavori di sistemazione di tratti in frana, ripresa del tratto viario e di opere di corredo e presidio. | La strada collega la SS 286 in prossimità di Geraci Siculo ed il comune di Gangi. Costituisce una importante via di comunicazione per le attività socio - economiche di un vasto territorio. Presenta in diversi tratti deformazioni sul piano viabile e frane con cedimento lato valle della sede stradale. Sono previsti la ricostruzione di cunette banchine, drenaggi per la raccolta delle acque sotteranee, ricostruzione di nove ponticelli, formazione di cassonetti stradali, costruzione di muri, realizzazione di Terre Rinforzate, gabbionate metalliche, distesa di conglomerato bituminoso. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|---|----------------------------|
| 277 | ID746 | 06 | A01 01 | S.P. 133 "Di Finocchiaro". Lavori di M.S. per la riparazione tratti in frana e ripresa del piano viario. | La strada ha uno sviluppo di Km. 2+650 ed è larga ml. 6,20 e collega i comuni di Roccamena e Corleone. Ha inizio al bivio di Case Finocchiaro con la S.P. n.° 27 Di "Roccamena" e termina in prossimità di Roccamena. Si presenta in precarie condizioni di transibilità a causa di una frana e della deformazione del piano viabile. Necessita, pertanto, di opere per il contenimento delle scarpate, raccolta delle acque superficiali, rifacimento di alcuni tratti di piano viabile deformato. | <input type="checkbox"/> |
| 278 | ID747 | 06 | A01 01 | Rurale 22 "Di Garrasia". Lavori di sistemazione piano viario e rifacimento di alcuni tratti della sede stradale. | La strada attua un collegamento tra la S.P. n.10 di Alimena ed alcune realtà agricole ed insediamenti produttivi della zona. La strada, attualmente, presenta, in diversi tratti, deformazioni sul piano viabile e frane con cedimento sul lato valle della sede stradale. Il progetto, pertanto, è finalizzato alla realizzazione di un intervento di manutenzione straordinaria, che prevede principalmente la protezione delle scarpate e la ripresa del piano viabile e delle sue pertinenze per assicurare la continuità del transito in sicurezza. | <input type="checkbox"/> |
| 279 | ID749 | 06 | A01 01 | Ex trazzera 23 "di Calascibetta". Lavori di rifacimento del piano viario e ripresa di opere di corredo e di presidio tra la prog.va km.ca 0+000 e prog.va km.ca 3+050. | La strada collega il comune di Alimena con il comune di Calascibetta e l'autostrada PA-CT. Costituisce una importante via di comunicazione per le attività socio - economiche di un vasto territorio. La strada attualmente presenta diversi tratti con deformazione sul piano viabile e frane con cedimento lato valle. Sono previste la ricostruzione di banchine, drenaggi per le acque piovane, la ricostruzione di sei ponticelli, formazione di cassonetti stradali, costruzione di muri, realizzazione di terre rinforzate, gabbionate metalliche, distesa di conglomerato bituminoso. | <input type="checkbox"/> |
| 280 | ID750 | 06 | A01 01 | S.P. 36 ter "Di Marfarina": B° Portella Croce-B° Giardo. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada ha uno sviluppo complessivo di km. 6+000. Ha inizio in corrispondenza del B° Portella Croce sulla S.P. n.° 31 e termina in corrispondenza del B° Giardo sulla S.P. n.° 82. Svolge funzione di collegamento tra i centri agricoli della zona. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di tutta la sovrastruttura e dell'intero corpo stradale, con consolidamenti mediante la tecnica delle terre rinforzate, realizzazione di muri, cunetta banchina, rifacimento dello strato di usura. | <input type="checkbox"/> |
| 281 | ID751 | 06 | A01 01 | S.P. 104 "Del Catagnano": B° Catagnano-B° Costa Mammana. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada ha uno sviluppo complessivo di km. 4+390, a partire dalla S.P. n.° 5 bis fino alla S.P. n.° 42, con una larghezza media di ml. 6,00. Svolge funzione di collegamento tra i centri agricoli della zona. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di parte della sovrastruttura e dell'intero corpo stradale, con consolidamenti mediante la tecnica delle terre rinforzate, realizzazione di muri, cunetta banchina, rifacimento dello strato di usura. | <input type="checkbox"/> |
| 282 | ID752 | 06 | A01 01 | S.P. 26 "Di Godrano": Villafraati-Cefalà Diana-Godrano-B° Lupo. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza del tratto compreso tra prog.va 7+500 e prog.va 14+500. | La strada ha uno sviluppo di Km. 14+300 ed è larga ml. 6,00. Ha inizio nel comune di Villafraati, attraverso i comuni di Cefalà Diana e Godrano e termina in corrispondenza del B° Lupo, intersezione con la S.S. n.° 118. Collega i comuni suddetti ed i comuni del Corleonese. La strada si presenta in precarie condizioni e necessita del consolidamento del corpo stradale mediante la tecnica delle terre rinforzate, la realizzazione di muretti, cunette banchina, rifacimento della sovrastruttura stradale e dello strato di usura. | <input type="checkbox"/> |
| 283 | ID753 | 06 | A01 01 | Ex trazzera 12 "Della Principessa". Lavori per la messa in sicurezza della scarpata a prog.va 1+200, mediante la bonifica della parete e la realizzazione di una barriera paramassi elastica e sistemazione di tratti adiacenti. | La strada si sviluppa per Km. 3+000 a partire dal Ponte Deputazione in territorio di Mezzojuso e termina in contrada "Tavolacci" a ridosso della S.V. Pa-AG. Ha una larghezza di ml. 6,00 e costituisce un collegamento tra i fondi agricoli della zona. Si presenta in discrete condizioni tranne che al km 1+200 dove si sono avuti smottamenti della scarpata con caduta massi sulla carreggiata. E' prevista la costruzione di una barriera paramassi elastica, rifacimento di buona parte del piano viario e la collocazione di barriera stradale. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|---|-------------------------------------|
| 284 | ID754 | 06 | A01 01 | Ex Comunità Montana 3 "Di Quisquina": B° Portella Croce-B° Giardo. Lavori di M.S. per la messa in sicurezza dell'intero tronco stradale. | La strada ha uno sviluppo complessivo di km. 2+032. Ha inizio in corrispondenza della S.P. n.° 48 "Del Platani" e termina in vicinanza del centro rurale detto "Case Vecchie" in direzione di Filaga. Svolge funzione di collegamento tra i centri agricoli della zona. Si presenta in precarie condizioni e necessita del rifacimento di quasi tutta la sovrastruttura e dell'intero corpo stradale, con consolidamenti mediante la tecnica delle terre rinforzate realizzazione di muri, banchine, rifacimento dello strato di usura. | <input type="checkbox"/> |
| 285 | ID755 | 06 | A01 01 | S.P. 61 bis "Litoranea di Fondachello". Lavori di M.S. per la realizzazione di opere di convogliamento acque superficiali, sistemazione del piano viario ed opere di arredo urbano. | La strada con una lunghezza di ml. 700 costituisce soprattutto nel periodo estivo la via di accesso alle strutture balneari di Casteldaccia e Santa Flavia. Si rende necessario un intervento per il convogliamento delle acque superficiali del piano viario e meteoriche, con collocazione di pozzetti prefabbricati, caditoie stradali, ripresa dell'intero tratto di sovrastruttura stradale, ripresa della segnaletica orizzontale e verticale. Trattandosi di strada utilizzata in prevalenza nel periodo estivo, con sosta e passeggiata a piedi si è ritenuto opportuna la collocazione di palme, panchine in pietra e cestini portarifiuti in lamiera zincata verniciati. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 286 | ID756 | 06 | A01 01 | Strada di collegamento tra la S.S. 121 (PA-AG) e la S.P. 6 "Di Baucina e Ventimiglia" (Strada ex ESA). Lavori di M.S. per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrastruttura stradale ed opere di corredo. | La strada riveste particolare importanza in quanto l'A.N.A.S., nell'ottica di ammodernamento della SS.121 PA-AG, ha previsto un nuovo svincolo che migliorerà il collegamento con la S.P. 6. La strada si presenta con piattaforma stradale con sezione non costante, carente di rete di raccolta e smaltimento acque meteoriche, opere d'arte in condizioni precarie barriere metalliche degradate e non più a norma, degrado dello stato di usura del manto. Gli interventi previsti sono riconducibili alla riqualificazione e messa in sicurezza dell'intero tratto con realizzazione di manufatti come tombini, cordoli, barriere, muri in c.a., rifacimento manto di usura, segnaletica verticale ed orizzontale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 287 | ID757 | 06 | A01 01 | S.P. 43 "di Ciammarita". Lavori di M.S. per la ripresa della sovrastruttura stradale ed opere di corredo. | La strada ha uno sviluppo di circa Km. 5+280, una larghezza di ml. 7,00 - 7,50, di cui ml. 6,00 di carreggiata, inizia in corrispondenza della S.P. n.° 63 ed incrocia la SS. 113. Riveste particolare importanza in quanto serve un territorio fortemente urbanizzato. L'intervento di manutenzione straordinaria si rende necessario per la sistemazione della sovrastruttura e per opere di corredo per l'intero tronco stradale. Sono previsti recupero e regolamentazione di platee, barriere di sicurezza, rifacimento cassonetti stradali, del manto di usura e tombino. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 288 | ID758 | 06 | A01 01 | S.P. 81 "Di Valguarnera". Lavori di M.S. per il consolidamento del corpo stradale, ripresa della sovrastruttura stradale ed opere di corredo. | La strada con una lunghezza di km. 5+100 e larghezza di mt. 6,00 ricade nel territorio di Partinico. L'intervento si rende necessario per garantire una buona transitabilità e sicurezza, mediante la realizzazione di muri di controripa, di spallette in muratura, platee, la ripresa della sovrastruttura stradale ove necessario, perchè ammalorata, la ricostruzione di tombini, barriere di sicurezza, segnaletica orizzontale. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 289 | ID760 | 06 | A01 01 | Strada intercomunale 20 "Di Margi". Lavori di M.S. per la realizzazione di una barriera paramassi, sistemazione del piano viario ed opere di corredo. | La strada inizia alla periferia di Cinisi ed arriva alla zona residenziale estiva di Piano Margi, per una lunghezza di Km. 8+200 ed una larghezza di carreggiata di ml.6,00. Subito dopo il Santuario del Furi, si è verificata una caduta di massi che ha comportato la chiusura al transito. L'intervento pertanto consiste nella collocazione di barriera paramassi. Nel resto del tracciato non sono presenti fenomeni di instabilità tranne qualche distorsione del corpo stradale che richiede un limitato intervento sul rilevato stradale e negli strati superficiali, per potere mantenere un transito regolare. Sono previste la realizzazione di tratti di cunetta, di file di gabbionate e brevi tratti di barriera di sicurezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 290 | ID786 | 06 | A01 01 | S.P. 98 "del Vaccarizzo": B° Contessa-B° Carrubba-B° Cavallaro. Lavori di M.S. e sistemazione del tronco da Contessa a B° Cavallaro. | Con il presente progetto si intende realizzare i lavori di manutenzione straordinaria e la sistemazione del tronco dal B° di Contessa E. al B° Cavallaro (S.P. n. 98 del Vaccarizzo), al fine di migliorare le caratteristiche del tracciato e della piattaforma stradale consentendo un più sicuro e rapido collegamento tra i centri abitati e la strada a scorrimento veloce Palermo-Sciacca, sia per il traffico leggero che per quello pesante. Il miglioramento della piattaforma stradale sarà assicurato da un nuovo nastro bitumato lungo tutto il tratto oggetto dell'intervento e largo mediamente ml. 6,00. Saranno altresì realizzate tutte le necessarie opere d'arte per il contenimento delle scarpate e la regimazione delle acque meteoriche al fine di rendere più sicuro e scorrevole il transito. In linea generale, gli interventi previsti consistono: nella costruzione di alcuni tratti di muri aventi altezza di 1,00 ml. in c.l.s. rivestiti in pietrame; nella realizzazione di opere di drenaggio, nella ricostruzione di scarpate di valle mediante teli di geotessile, nella realizzazione di terre mesh, nella ricostruzione di alcuni tratti di cunette in muratura di pietrame, nella costruzione di nuovi tratti di cunette per la regimazione delle acque superficiali, nella realizzazione di gabbioni metallici riempiti di pietrame a sostegno delle terre laddove vi è presenza di imbibizione di acqua al fine di consentire il deflusso | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrazione | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|------------------------|-----------|-----------|---|---|-------------------------------------|
| 291 | ID495 | 06 | A02 99 | Interventi di protezione civile sul patrimonio provinciale edilizio e stradale di interesse strategico in caso di emergenza nelle calamità naturali ai sensi dell'ordinanza sismica DPCM 21/10/03 (Dip. Naz.le della Protezione Civile). | Gli interventi riguardano opere strutturali di miglioramento statico, adeguamento sismico ,sia per gli edifici sia per le opere d'arte della viabilità, quali ponti, viadotti, opere di sostegno ed opere strutturali di regimazione delle acque a protezione degli assi viari. | <input type="checkbox"/> |
| 292 | ID562 | 06 | A02 99 | Ristrutturazione case cantoniere dislocate nel territorio provinciale da utilizzare quale sede dei presidi operativi provinciali. (P.O.P.) antincendio. | Il progetto di realizzazione dei POP prevede il loro inserimento presso immobili dislocati nel territorio provinciale, con posizione baricentrica rispetto alle aree interessate da fenomeni calamitosi. A tale fine è prevista la manutenzione straordinaria di alcune case cantoniere. | <input type="checkbox"/> |
| 293 | ID590 | 06 | A02 99 | Completamento dei lavori di manutenzione straordinaria dei presidi operativi antincendio (POP) di protezione civile (Piana degli Albanesi S.P. 5 km 28-Contessa Entellina S.P. 35 km 2+900 - Portella della Paglia S.P. 20 km 4+900 - Bellolampo S.P. 1 km 7+400 - Palazzetto dello sport di Bagheria). | Gli immobili individuati dalla Provincia oggetto del presente intervento, sono oltre al Palazzetto dello sport di Bagheria,alcune case Cantoniere.Sono state scelte per essere utilizzate quali presidi operativi (POP) in grado di funzionare con maggiore capillarità nel territorio come punti di raccordo e supporto logistico agli interventi da effettuare sia in condizioni di normale attività, sia in emergenza.Sono già state sottoposte ad un primo intervento di adeguamento e ristrutturazione per poterne garantire un primo utilizzo.Per la piena funzionalità si devono effettuare ulteriori lavori per la copertura, gli infissi interni ed esterni, pavimenti, intonaci, sanitari, impianti elettrico idrico e fognario, impianti di sorveglianza, sistemazione esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 294 | ID591 | 06 | A02 99 | Completamento dei lavori di manutenzione straordinaria dei presidi operativi antincendio (POP) di protezione civile (San Mauro C.de S.P. 52 km 7+300 - Scillato S.P. 9 bis km 7+700 - Montemaggiore B.to/Alia S.P. 7 km 15 - Palazzetto dello sport di Cefalù). | Gli immobili individuati dalla Provincia oggetto del presente intervento, sono oltre al Palazzetto dello sport di Cefalù, alcune case Cantoniere. Sono state scelte per essere utilizzate quali presidi operativi (POP) in grado di funzionare con maggiore capillarità nel territorio e come punti di raccordo e supporto logistico agli interventi da effettuare sia in condizioni di normale attività, sia in emergenza. Sono già state sottoposte ad un primo intervento di adeguamento e ristrutturazione per poterne garantire un primo utilizzo. Per la piena funzionalità si devono effettuare ulteriori lavori per la copertura, gli infissi interni ed esterni, pavimenti, intonaci, sanitari, impianti elettrico, idrico e fognario, impianti di sorveglianza e sistemazione esterna. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 295 | ID660 | 01 | A05 08 | Palermo- Istituto Magistrale "De Cosmi" via Stradella Riserva Reale, zona corso Calatafimi. | Il complesso scolastico verrà realizzato in un'area di circa 15.000 mq, nei pressi di Corso Calatafimi, in Via Stradella Riserva Reale, con accesso differenziato per alunni e per comunità extrascolastiche. Sono previste n. 20 aule normali, n.8 aule speciali e laboratori, per un numero complessivo di circa 500 alunni. Il complesso scolastico, costituito da edifici a tre elevazioni fuori terra, comprende una palestra coperta, attrezzature sportive all'aperto ed un auditorium, che oltre ad essere utilizzati per fini scolastici, possono essere a servizio di attività associative e ricreative per le comunità extrascolastiche. Sono, inoltre, previsti parcheggi distinti per le diverse attività (scuola, palestra, auditorium). L'area esterna verrà sistemata a verde con essenze arboree ed arbustive e la stessa verrà attrezzata per le attività sportive. | <input type="checkbox"/> |
| 296 | ID662 | 01 | A05 08 | Palermo- Centro scolastico polivalente via Massimiliano Kolbe, zona via Messina Marine. | Il complesso scolastico di tipo polivalente, per due Istituti di diverso indirizzo scolastico, di complessive n.70 aule normali, n.29 aule speciali, laboratori, per un numero di circa 1.750 alunni, verrà realizzato in un'area di circa 47.500 mq, in zona Messina Marine, con accesso dalla Via Padre Massimiliano Kolbe. Il complesso scolastico sarà costituito da nove corpi di fabbrica, strutturalmente indipendenti, con palestra, auditorium, biblioteca e mensa, realizzati in maniera da consentirne un uso extrascolastico. L'Area prevede, inoltre, una sistemazione a verde, con essenze arboree ed arbustive, ed una area attrezzata per attività sportive. | <input type="checkbox"/> |
| 297 | ID664 | 01 | A05 08 | Palermo- Complesso scolastico da destinare a sede di liceo scientifico e classico, via Benedetto Croce. | Il progetto prevede: la realizzazione di n. 2 corpi di fabbrica, per un Liceo Classico ed un Liceo Scientifico, per complessive n. 30 aule, uffici, aule speciali, mensa, biblioteca, oltre la realizzazione di altri n. 2 corpi da adibire a palestra ed auditorium. L'area individuata, di circa 41.300 mq, ricade in Via Benedetto Croce, tra via G. Pitrè e via Portello. A causa della insufficienza della viabilità esistente, il progetto è subordinato alla realizzazione da parte del Comune della strada di P.R.G.. Si prevede, inoltre, la realizzazione di un impianto sportivo all'aperto con campi polivalenti, pista per corsa, pista per salto in lungo ed in alto, pedana per il lancio del peso ed aree carrabili, pedonali ed aree a verde. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|---|-------------------------------------|
| 298 | ID695 | 01 | A05 08 | Torretta (PA) - Realizzazione edificio scolastico da destinare a sede di Liceo Classico. | Il progetto prevede la costruzione di un edificio scolastico da destinare a liceo classico per n.15 aule nel Comune di Torretta, contrada Agliata, su un'area di mq. 9250 circa, destinata a verde agricolo ed in attesa di essere trasformata in zona destinata ad edilizia scolastica. Detto terreno, a seguito di provvedimento del Tribunale di Palermo, è stato confiscato ed assegnato al Comune di Torretta. Il progetto prevede in particolare la realizzazione di un edificio scolastico su tre elevazioni f.t., oltre il piano seminterrato ed una palestra. Sono previsti, altresì, la realizzazione di una pista a sei corsie, di lunghezza di ml. 60, zona per il salto in alto ed in lungo e un campo polivalente, nonché aree pedonali e zone a verde. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 299 | ID715 | 01 | A05 08 | Costruzione di un edificio scolastico da destinare ad Istituto Tecnico per Geometri per n. 10 classi a Polizzi Generosa (PA). | L'edificio verrà ubicato in c.da San Pietro, in un'area originariamente di mq.14.300, ridotta attualmente a mq. 3.550 per un vincolo archeologico della Soprint.za derivante dal rinvenimento di una necropoli ellenistica del IV secolo A.C. Il progetto è stato, pertanto, riformulato, con riduzione delle aule da 25 a 10 in un edificio su tre elevazioni f.t., oltre il seminterrato. L'attuale estensione dell'area non consente la realizzazione dell'edificio nel rispetto degli standards previsti dal D.M. 18/12/75, presenta criticità sia dal punto di vista orografico, sia per la viabilità di accesso. Il progetto è subordinato all'allargamento da parte del Comune, della regia trazzera che delimita da una parte l'area. L'edificio prevederà: p.seminterrato con due ampi locali tecnici; p. t., rialzato sul piano di campagna, atrio d'ingresso, presidenza, segreterie, biblioteca, auditorium e servizi; p. 1°, n.5 aule, due aule speciali con laboratori, servizi e bidelleria; piano secondo, n.5 aule con servizi, tre aule speciali, bidelleria con servizi igienici. E' previsto, inoltre, ingresso carrabile con aree carrabile all'interno, aree pedonali, aree verdi, recinzione di tutto il perimetro con rete metallica. | <input type="checkbox"/> |
| 300 | ID093 | 04 | A05 08 | Progetto per la riqualificazione e trasformazione in complesso scolastico polivalente dell'ex sede compartimentale delle Poste Italiane Spa, sito in Palermo Via Cirrioncine. | L'Amministrazione Provinciale, proseguendo nel complesso compito di dotare di idonee sedi le istituzioni scolastiche, ha acquistato l'ex centro compartimentale delle Poste Italiane S.p.a., nel quartiere di Brancaccio nella zona Nord Est di Palermo. Al fine di un completo utilizzo dell'articolato complesso edilizio per attività scolastiche, è stato elaborato il progetto preliminare, che prevede un insieme di opere ed interventi per la rifunzionalizzazione degli edifici e la loro completa fruibilità ai fini scolastici. L'immobile oggetto di intervento insiste su un'area di sedime di circa 13.000 mq, interamente recintati, il complesso si articola su sei edifici a pianta rettangolare denominati A-B-C-D-E-F. Il progetto prevede l'intervento sulle palazzine C-D-E destinate esclusivamente alla realizzazione di complessive n.58 aule normali con annessi servizi igienici e sulle piazzine A-B-F con la realizzazione degli spazi destinati alle attività di laboratorio, ludico -ricreative (auditorium, biblioteca e palestre), il centro direzionale con rispettivi uffici, il completamento dell'intero campus e la realizzazione di spazi per il completamento delle zone aperte destinate anche a parcheggi. | <input type="checkbox"/> |
| 301 | ID077 | 06 | A05 08 | Lavori di M.S. per sistemazione ed adeguamento seminterrato del Liceo Scientifico di Lercara Friddi (PA). | E' prevista la sistemazione del piano seminterrato per la realizzazione di alcune aule da anettere all'istituto "Mauro Picone" nonché vari interventi di manutenzione straordinaria, realizzazione di impianti e adeguamento degli stessi. | <input type="checkbox"/> |
| 302 | ID089 | 06 | A05 08 | Lavori di M.S. edifici di proprietà adibiti a caserme del C.C. in provincia (Corleone, Polizzi Generosa). | I lavori da eseguirsi nelle caserme di Corleone, Polizzi Generosa, prevedono, ove necessario, la sostituzione degli infissi esterni per il contenimento dei consumi energetici, opere interne relativamente a condizioni igienico sanitarie, revisione ove necessario dell'impianto di riscaldamento, adeguamento all'abbattimento delle barriere architettoniche, interventi vari di modesto importo finalizzati a soddisfare le richieste delle caserme. | <input type="checkbox"/> |
| 303 | ID095 | 06 | A05 08 | Lavori di manutenzione straordinaria degli spazi esterni e delle coperture dell'I.T.G. "Salerno" di Gangi (PA). | L'intervento è volto ad operare la manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità e delle condizioni d'uso degli spazi esterni e delle coperture dell'istituto in oggetto. | <input type="checkbox"/> |
| 304 | ID103 | 06 | A05 08 | Lavori di manutenzione straordinaria degli spazi esterni (campo di calcetto) del Liceo Scientifico di Gangi (PA). | L'intervento è volto ad operare la manutenzione straordinaria degli spazi esterni di pertinenza del liceo scientifico in Gangi quali campi sportivi e la relativa impiantistica per l'illuminazione unitamente alla recinzione del plesso. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------------|
| 305 | ID381 | 06 | A05 08 | Lavori di completamento del rifacimento dei prospetti ed infissi ed efficientamento energetico del Liceo Linguistico via Fattori a Palermo. | I lavori previsti sono finalizzati al completamento del rifacimento dei prospetti, nonché alla revisione totale degli infissi, con la sostituzione di alcuni e la manutenzione dei rimanenti, con relativa pitturazione. E' previsto inoltre l'intervento sullo smaltimento dell'acqua piovana degli spazi esterni e delle coperture. | <input type="checkbox"/> |
| 306 | ID383 | 06 | A05 08 | I.T.I. "Ettore Majorana". Lavori di m.s. degli spazi esterni e delle scale di sicurezza. | I lavori di questo progetto si riassumono in: opere edili, ponteggi e interventi sui campi sportivi; impianti elettrici; impianto idrico-fognario. | <input type="checkbox"/> |
| 307 | ID385 | 06 | A05 08 | Interventi di insonorizzazione e miglioramento della funzionalità delle palestre annesse agli Istituti: L.C. Umberto I°, I.T.C. Crispi, I.T.I. Vittorio Emanuele III°, I.T.I. Pio La Torre. | L'intervento di insonorizzazione delle palestre annesse agli istituti scolastici "F. Crispi, P. La Torre, V. Emanuele III°, Umberto I°", rientra tra gli obiettivi di primaria importanza che la Provincia Regionale di Palermo si è posta; gli stessi sono volti a consolidare la pratica di un'azione progettuale programmata, finalizzata al miglioramento delle condizioni di vita e di benessere della popolazione scolastica, soprattutto attraverso il miglioramento della qualità degli spazi. L'intervento di insonorizzazione delle palestre, risponde specificatamente alla necessità di riportare i fenomeni di riverbero sonoro a livelli ottimali per gli utenti. I lavori previsti dal progetto, sono stati valutati e studiati specificatamente per ogni delle suddette scuole, tenendo conto delle differenti geometrie degli spazi, della tipologia delle finiture e della caratteristica degli infissi. Si è reso, inoltre necessario, integrare tali interventi di insonorizzazione con specifiche tipologie di lavorazioni necessarie al miglioramento della qualità degli impianti sportivi, oltre che con la predisposizione della fornitura e collocazione del rivestimento insonorizzante. | <input type="checkbox"/> |
| 308 | ID393 | 06 | A05 08 | I.T.C. "Pio La Torre". Ripristino prospetti esterni di tutti i corpi di fabbrica. | Il progetto ha lo scopo di ripristinare la funzionalità del rivestimento esterno, oggi in condizioni di degrado ormai palese. L'intonaco utilizzato per il rivestimento di tutti i corpi è del tipo plastico, tant'è che il degrado ha attaccato la pellicola di finitura provocandone il distacco proprio in corrispondenza dei giunti tra muratura e struttura in cemento armato. | <input type="checkbox"/> |
| 309 | ID445 | 06 | A05 08 | ITG "F. Parlatore". Copertura area ginnica esterna. | Scopo del progetto è quello di dotare la comunità scolastica di una possibilità intermedia per effettuare una moderata attività motoria, raddoppiando l'esiguo spazio della sala ginnica con l'uso del cortile interno aperto. Si tratta di recuperare lo spazio esterno per un utilizzo meno vincolato da condizioni ambientali. Per garantire nel contempo condizioni di salubrità, illuminamento e ventilazione delle aule o ambienti prospicienti il cortile interno, è stata ipotizzata una copertura per mezzo di una vela trasparente in materiale fibro-plastico ancorata alla muratura per mezzo di tiranti, e dal profilo irregolare, per garantire la copertura dello spazio centrale e il filtraggio dell'aria dal perimetro. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 310 | ID480 | 06 | A05 08 | Conservatorio di musica "V. Bellini" - Rifacimento infissi e ripristino prospetti ed efficientamento energetico e sistemazione aree esterne. | L'obiettivo da perseguire consiste nel recupero delle facciate con i relativi infissi e di una area esterna, nonché nel ripristino degli ambienti interni, e nel complesso si tratta di tendere al recupero, alla conservazione ed alla fruizione di un bene storico monumentale di particolare importanza per la collettività. La finalità dell'intervento consiste nel ripristino della funzionalità, salubrità e sicurezza degli ambienti nella sua interezza. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 311 | ID481 | 06 | A05 08 | I.T.C. - "V. Pareto" di Palermo - Riattamento auditorium con il miglioramento dell'efficienza energetica e la rifunionalizzazione degli spazi. | L'obiettivo primario consiste nell'adeguamento alle vigenti norme di sicurezza per quanto riguarda l'igiene e la salubrità degli ambienti in tutto l'immobile ed in particolare nell'Auditorium, inoltre si vuole migliorare la fruibilità e funzionalità degli spazi interni ed esterni. In particolare saranno verificati i pozzetti di acque bianche e nere e tutto il sistema di smaltimento sino ai pozzetti comunali, si interverrà per bloccare l'umidità di risalita, sostituzione di infissi esterni ed interni, demolizione di alcuni tramezzi e realizzazione di nuove tramezzature, sistemazione della pavimentazione delle zone interessate, realizzazione dell'impianto di aerazione dell'auditorium e coloritura delle pareti interne e di corridoio. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|--|---|----------------------------|
| 312 | ID483 | 06 | A05 08 | Liceo scientifico "B. Croce" di Palermo - Trasformazione dell'atrio interno in palestra. | L'edificio scolastico si presenta, dal punto di vista strutturale, in buone condizioni, essendo stato restaurato in tempi recenti, ma necessita di interventi manutentivi per un buon utilizzo per le attività didattiche. Saranno effettuati lavori per la rimozione della pavimentazione del cortile esistente e il suo rifacimento. Ripristino dell'intonaco delle facciate interne, sistemazione del sistema di smaltimento acque piovane, dell'impianto elettrico esterno e adeguato sistema illuminante, riparazione infissi e sostituzione con nuovi infissi laddove fosse necessario. | <input type="checkbox"/> |
| 313 | ID523 | 06 | A05 08 | Liceo socio-pedagogico "F. Aprile" Palermo - Interventi di M.S. per la realizzazione della copertura della palestra esterna ed il miglioramento della fruibilità ed efficientamento energetico. | L'Istituto scolastico necessita di interventi manutentivi sui prospetti ed infissi ed altresì di un miglioramento della fruibilità. Il progetto mira alla messa in sicurezza dell'immobile ed alla sistemazione degli spazi esterni; in particolare prevede: la realizzazione della copertura degli spazi esterni con tensostruttura, la realizzazione dell'impianto elettrico per la palestra, le manutenzioni di pavimenti e rivestimenti delle aule e percorsi e la sostituzione degli infissi esterni. | <input type="checkbox"/> |
| 314 | ID526 | 06 | A05 08 | I.P.S.S.A.R. "P. Borsellino" Sede P.zza Bellissima Palermo - Lavori di M.S. per aggiornamento apprestamenti di sicurezza e per l'igiene e la rifunionalizzazione delle aule speciali con efficientamento energetico. | L'edificio scolastico si presenta, dal punto di vista strutturale, in buone condizioni. L'immobile, sito in Piazza Giovanni Bellissima n.3, si compone di numero otto livelli fuori terra oltre ad un piano seminterrato e ha copertura piana. Per l'aggiornamento delle vigenti norme di sicurezza ed igiene si evidenzia la necessità di realizzare gli indispensabili interventi manutentivi, tenendo conto delle esigenze particolari dell'Istituto Professionale di Stato per Servizi Alberghieri e Ristorazione rispetto ad altre tipologie scolastiche. La finalità dell'intervento è il ripristino della funzionalità, salubrità e sicurezza degli ambienti interni, delle aule speciali e dei percorsi nella loro interezza. L'intervento consiste: nel rifacimento dei rivestimenti delle pareti e dei pavimenti nelle aule attrezzate a cucine, con relativi impianti idrico, elettrico e di ventilazione forzata, nella sostituzione degli infissi esterni in alluminio con nuovi in PVC, nella messa in sicurezza dei percorsi interni con modifiche alle tramezzature per il dimensionamento a norma degli accessi alle uscite d'emergenza e nella sostituzione della scala in ferro d'emergenza con nuova a norma. | <input type="checkbox"/> |
| 315 | ID528 | 06 | A05 08 | M.S. edifici di proprietà adibiti a caserme dei C.C. ubicati nei comuni della Provincia (Pioppo, Lercara Friddi e altri). | I lavori da eseguirsi nelle caserme di Pioppo e Lercara Friddi, prevedono, ove necessario, la sostituzione degli infissi esterni per il contenimento dei consumi energetici, opere interne relativamente a condizioni igienico sanitarie, revisione ove necessario dell'impianto di riscaldamento, adeguamento all'abbattimento delle barriere architettoniche, interventi vari di modesto importo finalizzati a soddisfare le richieste delle caserme. | <input type="checkbox"/> |
| 316 | ID597 | 06 | A05 08 | Istituti scolastici di proprietà in provincia. Manutenzione coperture, prospetti ed apprestamenti di sicurezza vari degli istituti: I.P.S.I.A "M. Corbino" Partinico - I.T.C.G. "C.A. Dalla Chiesa" Partinico - Istituto Magistrale "P. Domina" Petralia Sottana - L.C. "F. Scaduto" Bagheria. | Gli interventi consistono: approntamento ponteggio, revisione canalette di scarico, impermeabilizzazione e risanamento delle parti strutturali in c.a., sostituzione pluviali di scarico, applicazione di guaina in bitume nei punti dove si individuano infiltrazione di acqua, trattamento dei giunti dell'impermeabilizzazione con rivestimento elastoplastico, ripresa intonaci interni, tinteggiatura pareti e soffitti con pitture lavabili e traspiranti. | <input type="checkbox"/> |
| 317 | ID599 | 06 | A05 08 | Manutenzione coperture e messa in sicurezza prospetti e infissi di edifici scolastici in città. | Attuazione programmata di interventi di accrescimento e mantenimento dei livelli di igienicità e sicurezza degli istituti scolastici. | <input type="checkbox"/> |
| 318 | ID601 | 06 | A05 08 | Istituti scolastici di proprietà in città. Manutenzione degli impianti elettrici, antincendio e tecnologici. | L'esigenza degli interventi manutentivi, nasce dalla necessità di garantire la perfetta efficienza degli impianti tecnologici. Sono previsti: manutenzione degli impianti di sicurezza antincendio, riparazione e realizzazione dell'impianto elettrico e di illuminazione di emergenza, interventi sull'impianto di climatizzazione, manutenzione impianto di riscaldamento ed idrico-sanitario, opere edili connesse ed accessorie. | <input type="checkbox"/> |

| Progressivo | Codice Amministrativa | Tipologia | Categoria | Descrizione intervento | Relazione sintetica | Cartografia allegata si/no |
|-------------|-----------------------|-----------|-----------|---|---|----------------------------|
| 319 | ID603 | 06 | A05 08 | Liceo Classico "E. Basile" - Monreale. Lavori di sistemazione spazi esterni, riuso del campo esterno e realizzazione di opere di definizione. | Gli interventi consistono in: realizzazione di un muro di contenimento per regimentare le acque e stabilizzare un rilevato esistente, sistemazione dell'area con realizzazione di un campo polivalente, sistemazione di una gradinata preesistente, sistemazione spazi limitrofi al campo e all'istituto, realizzazione di un parcheggio, illuminazione esterna del campo e del parcheggio, opere fognarie per lo smaltimento acque. | <input type="checkbox"/> |
| 320 | ID605 | 06 | A05 08 | Istituti scolastici di proprietà in provincia. Manutenzione degli impianti elettrici, antincendio e tecnologici. | L'esigenza degli interventi manutentivi, nasce dalla necessità di garantire la perfetta efficienza degli impianti tecnologici. Sono previsti: manutenzione degli impianti di sicurezza antincendio, riparazione e realizzazione dell'impianto elettrico e di illuminazione di emergenza, interventi sull'impianto di climatizzazione, manutenzione impianto di riscaldamento ed idrico-sanitario, opere edili connesse ed accessorie. | <input type="checkbox"/> |
| 321 | ID607 | 06 | A05 08 | Liceo socio-pedagogico "Don G. Colletto"- Corleone. Interventi di M.S. per sostituzione infissi ammalorati e realizzazione di opere di definizione. | Gli interventi da eseguire consistono in: realizzazione di ponteggi, smontaggio infissi esistenti, riparazione o sostituzione di quelli più vetusti, opere murarie per la definizione di muretti e aiuole, opere di definizione. | <input type="checkbox"/> |
| 322 | ID765 | 06 | A05 08 | I.I.S.S. "Don Calogero Di Vincenti". Lavori di M.S. dell'I.P.S.A.A. sezione staccata di Corleone (PA). | L'edificio su due elevazioni si trova nel centro storico di Corleone ed in parte utilizzato da una sezione di scuola primaria. E' necessario, per ragioni di sicurezza, suddividere gli impianti idrici e di riscaldamento. E' prevista la sostituzione degli infissi più vetusti, la sostituzione dei vetri con altri antinfortunistica, la manutenzione degli spazi esterni, il risanamento di una parte del muro di contenimento, sito nella zona posteriore dell'istituto. Come opere nuove, si prevede la realizzazione di due locali, per l'impianto idrico e per quello di riscaldamento. Tutti i lavori comportano un miglioramento del plesso scolastico sia di immagine che a livello economico. | <input type="checkbox"/> |
| 323 | ID769 | 06 | A05 33 | Progetto di adeguamento alle vigenti normative e razionalizzazione della destinazione degli ambienti di palazzo Comitini e Belvedere (intervento di completamento). | Il progetto si inserisce in un piano di interventi articolato sugli immobili di proprietà dell'Amministrazione, sede di uffici, per la messa in sicurezza e l'adeguamento alle vigenti normative. L'obiettivo da perseguire consiste, quindi: nel completamento del recupero funzionale degli immobili sedi della Provincia Regionale di Palermo, palazzo Comitini e palazzo Belvedere, della pavimentazione dei cortili interni e principalmente nell'esigenza di completare l'adeguamento di tutti gli impianti esistenti (elettrici, antincendio, climatizzazione, eliminazione barriere architettoniche) alle vigenti normative. Scopo principale del presente progetto è il risanamento di parte dei locali ubicati al piano secondo ammezzato, del piano secondo e terzo di palazzo Comitini, del completamento degli impianti di climatizzazione, nonché il riordino e la sistemazione dei cortili di collegamento tra i due Palazzi e l'atrio principale di palazzo Comitini. Pertanto, con questi interventi, si prevede di rifunzionizzare questi locali e di recuperare, conservare e fruire in sicurezza di un bene monumentale della città di Palermo di rilevante importanza per la collettività. | <input type="checkbox"/> |
| 324 | ID794 | 01 | A05 37 | Realizzazione di segnaletica stradale turistico-informativa nella Provincia di Palermo zona centrale PIT 8 (Lotto D). | L'intervento prevede la fornitura e posa in opera di segnaletica e cartellonistica per dotare i territori ricadenti nei comuni di Alia, Aliminusa, Caccamo, Castronovo di Sicilia, Cerda, Lercara Friddi, Montemaggiore Belsito, Prizzi, Roccapalumba, Sciarra, Termini Imerese, Valledolmo e Vicari (PIT 8), di informazioni immediate di orientamento e di localizzazione di strutture ricettive turistiche di svago, di tempo libero, monumentale religiose, sia in aree urbane sia in aree extraurbane. | <input type="checkbox"/> |

P R O V I N C I A R E G I O N A L E D I P A L E R M O

DIREZIONE CONTABILITA' GENERALE E PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA

Programma Triennale Opere Pubbliche 2014-16

ELENCO ANTICIPAZIONE / SLITTAMENTO

| Cod. Amm | Tip | Categ. | Descrizione intervento | Importo tot. interv. | Dir | Prog | ANTICIPAZIONE / SLITTAMENTO ANNUALITA' | | | |
|-------------------|-----|----------|---|----------------------|-----------------------|------|--|----|---------------|--|
| | | | | | | | DA | A | Motivazione | NOTE |
| I Anno | | | | | | | | | | |
| ID564 | 06 | A05 08 | Liceo Scientifico "N. Palmeri" - Termini Imerese (PA). Lavori di adeguamento alle normative vigenti in tema di impianti elettrici, protezione scariche atmosferiche, abbattimento barriere architettoniche e prevenzione incendi. | € 1.650.000,00 | 12 | PE | 2° | 1° | ANTICIPAZIONE | Istanza di finanziamento CIPE inoltrata in fase di esame. |
| ID398 | 06 | A05 08 | Liceo classico "Scaduto" di Bagheria (PA). Infissi prospetto corpo principale. | € 300.000,00 | 12 | PE | 2° | 1° | ANTICIPAZIONE | Istanza di finanziamento CIPE inoltrata. In fase di esame. |
| ID444 | 06 | A05 08 | IPCL - Via Fattori - Progetto di M.S. e rifunionalizzazione degli spazi interni per varie attività a sostegno del P.O.F., degli spazi esterni e degli ascensori. | € 1.370.000,00 | 12 | PE | 3° | 1° | ANTICIPAZIONE | Istanza di finanziamento CIPE inoltrata. In fase di esame. |
| Tot. Opere I Anno | | 3 | Totale Intervento I Anno | | € 3.320.000,00 | | | | | |
| Totale Opere | | 3 | Totale intervento | | € 3.320.000,00 | | | | | |