

PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

oggi Libero Consorzio ai sensi della L.R. n° 8/14

DIREZIONE INFRASTRUTTURE - VIABILITA'
PROVINCIALE, MOBILITA' E TRASPORTI -
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE
ALBERGHIERE

Ufficio Manutenzione e Gestione della Rete stradale Alto
Corleonese



**S.P. n° 4 " Di Portella Di Poira": San Cipirello -
Corleone. Lavori d'urgenza per la ripresa del
piano viabile alla progr.va km.ca 18+400 circa,
lato dx.**

PERIZIA DI €. 10.200,00

Relazione Tecnica

**PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO
AREA VIABILITÀ E TRASPORTI**

Visto, si esprime parere tecnico favorevole ai sensi
del D. Lgs n. 163/2006 con le modifiche
ed integrazioni di cui alla L.R. n. 12/2011

N..... Palermo **13 LUG. 2015**
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Progettista

(Ing. *Giacomina Maria Fasulo*)

Palermo, li

09 GIU. 2015

Prot.N. **043323**

1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

1.1 Premessa

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla realizzazione di opere provvisoriale volte alla messa in sicurezza della S.P. n°4 , nel Comune di Corleone (PA) alla Km.ca 18+400 circa, lato dx.

1.2 Ubicazione dell'intervento

L'intervento di cui alla presente progettazione è ubicato sulla Strada Provinciale n. 4 alla km.ca 18+400 circa, lato dx, nel Comune di Corleone (PA), ed essenzialmente, riguarderà la messa in sicurezza della sede stradale interessata dal ribassamento di più di mezza carreggiata e dal cedimento parziale della scarpata di valle.

In particolare, il dissesto di cui sopra ha reso pericoloso il transito nel tratto in esame.

L'intervento si svilupperà sulla sede stradale e sulle relative pertinenze.

- Stralcio ortofoto area di intervento -



2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO

2.1 Denominazione

S.P. n° 4 " Di Portella Di Poirà ": San Cipirello – Corleone. Lavori d'urgenza per la ripresa del piano viabile alla progr.va km.ca 18+400 circa, lato dx.

2.2 Descrizione dell'intervento

Il presente progetto ha l'obiettivo di mettere in atto interventi di manutenzione finalizzati alla risoluzione delle problematiche sopra esposte e prevede l'esecuzione delle opere di seguito succintamente elencate:

Km.ca 18+400 circa lato dx:

- scavo di sbancamento per la formazione del cassonetto stradale con l'impiego di fondazione stradale e la stesa di conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura, per base e usura;
- ricostituzione della scarpata con l'impiego di rilevati;
- l'impiego di operai per lavori in economia.

L'ambito di intervento si sviluppa per circa 50,00 metri.

L'intervento, una volta ultimato, riproporrà fedelmente la situazione dello stato dei luoghi antecedentemente al fenomeno franoso.

2.3. Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte

Le soluzioni individuate hanno lo scopo di ripristinare la regolarità della sede stradale a salvaguardia della pubblica incolumità e prevenire ulteriori cedimenti del corpo stradale che potrebbero compromettere la funzionalità della strada nel tratto in esame.

3. Spesa prevista

I prezzi sono desunti dal prezzario regionale vigente, anno 2013 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € 10.200,00 ripartita secondo il seguente quadro economico:

A) LAVORI

Lavori a misura	€.	7.560,23	€.	7.560,23
per oneri per la sicurezza	€.	226,81		
per manodopera	€.	<u>730,13</u>		
IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA		€ 6.603,29		

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

IVA lavori (22%)	€.	1.663,25		
Per oneri di accesso a discarica	€.	500,00		
Per incentivi per la progettazione	€.	151,20		
Per Imprevisti	€.	<u>325,32</u>		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.	2.639,77	€.	<u>2.639,77</u>

C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B) € . 10.200,00

Il Progettista

(Ing. Giacomina Maria Fasulo)

