

PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

Oggi Libero Consorzio di Palermo ai sensi della L.R. 8/2014

DIREZIONE INFRASTRUTTURE

VIABILITA' PROVINCIALE, MOBILITA' E TRASPORTI

CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE



Int. C. n° 30 "Di Campofelice di Fitalia"

Lavori urgenti di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale a seguito di dissesti e movimenti franosi.

Perizia di € 80.000,00

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Palermo, li

20 MAG. 2015

Prot. N.

38825

**PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO
AREA VIABILITÀ E TRASPORTI**

Visto, si esprime parere tecnico favorevole ai sensi del D. Lgs n. 163/2006 con le modifiche ed integrazioni di cui alla L.R. n. 12/2011

N. Palermo **28 MAG. 2015**
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Tecnico
(Ing. *Francesco Trapani*)

1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

1.1 Premessa

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla messa in sicurezza e consolidamento della Int. Comunale n° 30 "Di Campofelice" nel Comune di Campofelice di Fitalia (PA) nel tratto che dalla SS 121 al comune di Campofelice di Fitalia.

1.2 Ubicazione dell'intervento

L'intervento di cui alla presente progettazione è ubicato sulla Int. Comunale n° 30 "Di Campofelice" ed, essenzialmente, riguarderà la messa in sicurezza della sede stradale interessata da un fenomeno franoso e da dissesti diffusi.

In particolare, lo smottamento che ha interessato il versante di monte della strada al km 3+900 ha portato al completo dissesto della carreggiata, fino al punto di renderla parzialmente impercorribile.

- Stralcio ortofoto area di intervento -



2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO

2.1 Denominazione

Lavori urgenti di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale a seguito di dissesti e movimenti franosi sulla I.C. 30 di Campofelice.

2.2 Descrizione dell'intervento

L'intervento di progetto prevede essenzialmente i seguenti interventi:

alla Km.ca 3+900

- ricostruzione della sede viaria mediante la realizzazione di trincee drenanti a monte della sede stradale con tubi in polietilene e geocomposito;
- misto granulometrico per livellamento della sede stradale nei tratti dissestati;
- collocazione di un tratto di barriera metallica;

alla progr.va km.ca 5+000

- verrà realizzato il ripristino della canna del pozzetto esistente con la ricostruzione in conglomerato cementizio di parte di pareti del pozzetto;

lungo l'intero tracciato

per alcuni tratti dove la strada presenta buche ed avvallamenti verrà utilizzato conglomerato bituminoso per livellamento e risagomatura.

L'intervento, una volta ultimato, riproporrà fedelmente la situazione dello stato dei luoghi antecedentemente al fenomeno franoso.

2.3 Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte

Le soluzioni individuate hanno lo scopo di ripristinare la regolarità della sede stradale a salvaguardia della pubblica incolumità e prevenire ulteriori smottamenti e cedimenti del corpo stradale che potrebbero compromettere la funzionalità dell'unica bretella di collegamento al comune di Campofelice di Fitalia.

3. Spesa prevista

I prezzi sono desunti dal prezziario regionale vigente, anno 2013 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € 80.000,00 ripartita secondo il seguente quadro economico:

A) LAVORI

| | |
|--|--------------------|
| Lavori a misura | € 65.573,77 |
| per oneri per la sicurezza | € 2.622,95 |
| per manodopera | € 6.943,98 |
| IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA | € 56.006,84 |

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

Iva lavori (22%) € 14.426,23

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 14.426,23

C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B) € 80.000,00

IL R.U.P.
(Ing. Francesco Trapani)

