

PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO

Oggi Libero Consorzio di Palermo ai sensi della L.R. 8/2014

**DIREZIONE INFRASTRUTTURE -VIABILITA' PROVINCIALE,
MOBILITA' E TRASPORTI - CLASSIFICAZIONE STRUTTURE**

RICETTIVE ALBERGHIERE



S.P. N° 84

Lavori urgenti di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale a seguito di dissesti e movimenti franosi"

€ 80.000,00

RELAZIONE TECNICA

**PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO
AREA VIABILITÀ E TRASPORTI**

Visto, si esprime parere tecnico favorevole ai sensi del D.Lgs n. 163/2006 con le modifiche ed integrazioni di cui alla L.R. n. 12/2011

N. Palermo. **14 MAG. 2015**
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

N. Tecnico
(Ing. Francesco Trapani)

Palermo, li

Prot. N.

22 APR. 2015

31362 1

1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

1.1 Premessa

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla realizzazione di opere provvisorie volte alla messa in sicurezza della S.P. 84 nel Comune di Vicari (PA) nel tratto che va dal comune di Vicari al Bivio Manganaro.

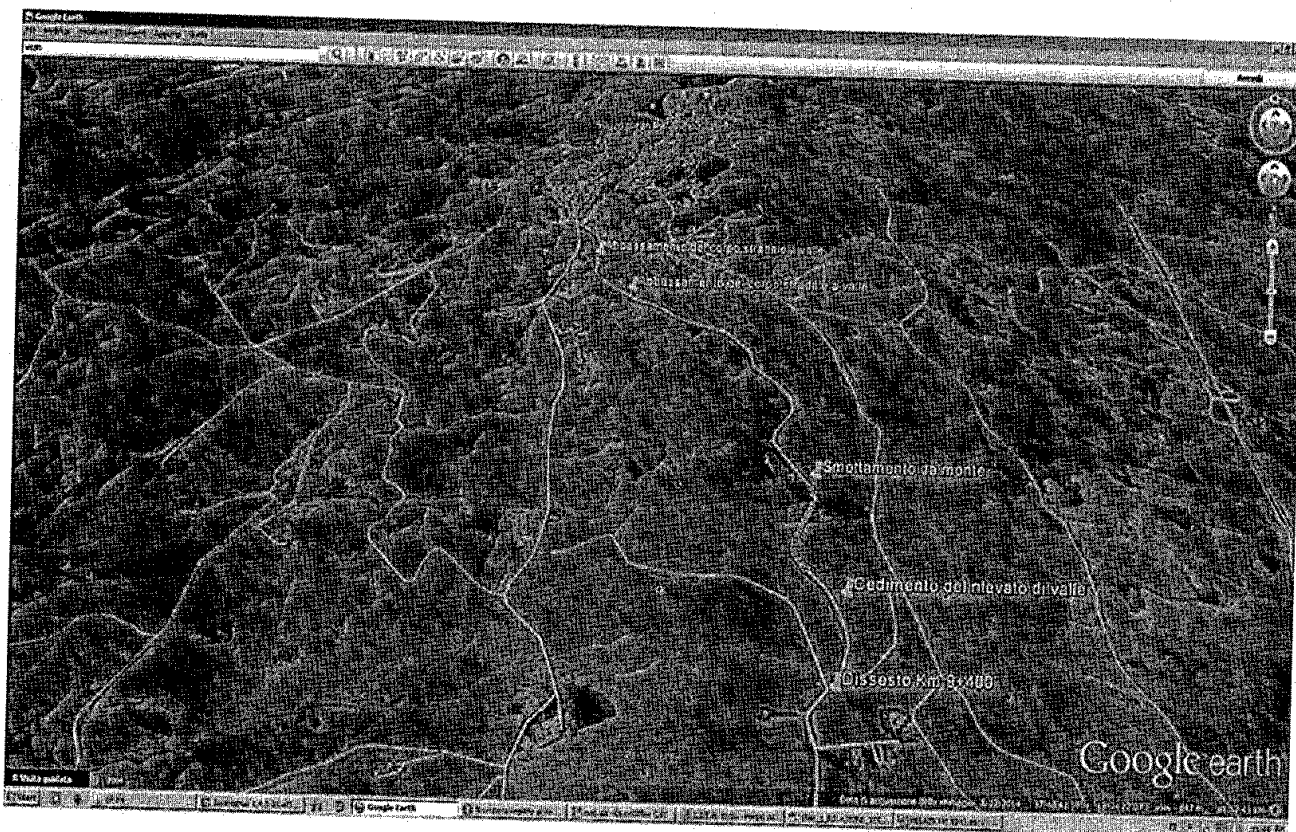
1.2 Ubicazione dell'intervento

L'intervento di cui alla presente progettazione è ubicato sulla Strada Provinciale n. 84 tra il km 7+000 ed il km 9+400 nel Comune di Vicari (PA) ed, essenzialmente, riguarderà la messa in sicurezza della sede stradale interessata da un fenomeno franoso e da dissesti diffusi.

In particolare, lo smottamento che ha interessato il versante di monte della strada al km 9+400 ha portato al completo dissesto della carreggiata, fino al punto di renderla parzialmente impercorribile.

L'intervento si sviluppa sulla sede stradale e sulle relative pertinenze.

- Stralcio ortofoto area di intervento -



2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO

2.1 Denominazione

Lavori urgenti di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale a seguito di dissesti e movimenti franosi sulla S.P. 84 di Vicari.

2.2 Descrizione dell'intervento

Il presente progetto ha l'obiettivo di mettere in atto interventi di manutenzione finalizzati alla risoluzione delle problematiche sopra esposte e prevede l'esecuzione delle opere di seguito succintamente elencate:

Km.ca 9+400

- ricostruzione della sede viaria mediante la realizzazione di due file di gabbionate lato valle per sostenere la sede stradale
- realizzazione di una struttura di imbrigliamento della canna del pozzetto con delle gabbionate

L'ambito di intervento sviluppa circa 50,00 metri.

La carreggiata ripristinata coprirà integralmente il cordolo, mentre il guard-rail bordo rilevato tipo H1 sarà infisso nella retrostante scarpata, ricostruita così come precedentemente al fenomeno franoso.

Sarà, inoltre, ricostruita la porzione di carreggiata interessata direttamente dallo smottamento, mentre il limitrofo ambito sarà oggetto semplicemente di fresatura e rifacimento del manto d'usura.

Il ripristino del versante sarà effettuato mediante un rilevato stradale che consenta un completo rinverdimento della scarpata.

In vari punti del tracciato si prevede

- Risagomatura del corpo stradale;
- Demolizione e ricostruzione del cassonetto stradale ove necessario;
- Rifacimento del piano viabile con conglomerato bituminoso di collegamento e usura;
- Sistemazione della scarpata di monte e contenimento mediante new jersey;
- Drenaggi di monte fuori dalla sede stradale;
- Realizzazione di fossi di guardia a monte;

L'intervento, una volta ultimato, riproporrà fedelmente la situazione dello stato dei luoghi antecedentemente al fenomeno franoso.

2.3. Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte

Le soluzioni individuate hanno lo scopo di ripristinare la regolarità della sede stradale a salvaguardia della pubblica incolumità e prevenire ulteriori smottamenti e cedimenti del corpo stradale che potrebbero compromettere la funzionalità dell'unica bretella di collegamento al comune di Vicari rimasta aperta al transito.

3. Spesa prevista

I prezzi sono desunti dal prezzario regionale vigente, anno 2013 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € 80.000,00 ripartita secondo il seguente quadro economico:

A) LAVORI

Lavori a misura	€ 64.208,32
per oneri per la sicurezza	€ 2.568,33
per manodopera	€ 13.147,56
IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA	€ 48.492,43

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

IVA lavori (22%)	€ 14.125,83
Per oneri di accesso a discarica	€ 1.665,85
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 15.791,68

C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B) € 80.000,00

IL R.U.P.
(Ing. Francesco Trapani)
