

**PROVINCIA REGIONALE  
DI PALERMO**

(OGGI LIBERO CONSORZIO AI SENSI DELLA L.R. 8/2014)

**DIREZIONE INFRASTRUTTURE -VIABILITA'  
PROVINCIALE, MOBILITA' E TRASPORTI -  
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE AL-  
BERGHIERE**



**UFFICIO STRADE**

**DEL BASSO CORLEONESE**

**S.P. n. 12 "DI CONTESSA: CAMPOFIORI-  
TO - CONTESSA ENTELLINA - B° PIAN-  
GIPANE**

**LAVORI DI URGENZA SULLA S.P. N. 12  
DI CONTESSA, TRATTO COMPRESO  
TRA LA PROG.VA 0+000 E LA PROG.VA  
10+600 CIRCA, PER GARANTIRE IN VIA  
PROVVISIONALE IL TRANSITO VEICO-  
LARE SULL'INTERO TRONCO  
PERIZIA DI €. 45.000,00**

- RELAZIONE**  
 **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**  
 **CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO**  
 **ELENCO DEI PREZZI**  
 **ANALISI DEI PREZZI**  
 **PLANIMETRIA**  
 **PIANO DI SICUREZZA**

**PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO  
AREA VIABILITÀ E TRASPORTI**

Visto, si esprime parere tecnico favorevole ai sensi  
del D. Lgs n. 163/2006 con le modifiche  
ed integrazioni di cui alla L.R. n. 12/2011

N..... Palermo.....  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**IL PROGETTISTA  
(Ing. Gaspare Gucciardi)**

Palermo, li **09 GIU.2015** Prot. N. **L. 4 3 2 4 8**

## 1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

### 1.1 Premessa

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla realizzazione di opere provvisorie volte a garantire il transito, seppure in via provvisoria, dell'intero tronco della strada SP n.12 di Contessa, tratto ricadente nei Comuni di Campofiorito – Bisacchino – Contessa Entellina (PA), nel tratto che va dalla progr. km.ca 0+000 (Campofiorito) e la progr. km.ca 10+600 (direzione Contessa Entellina). Ciò al fine di permettere il transito in sicurezza.

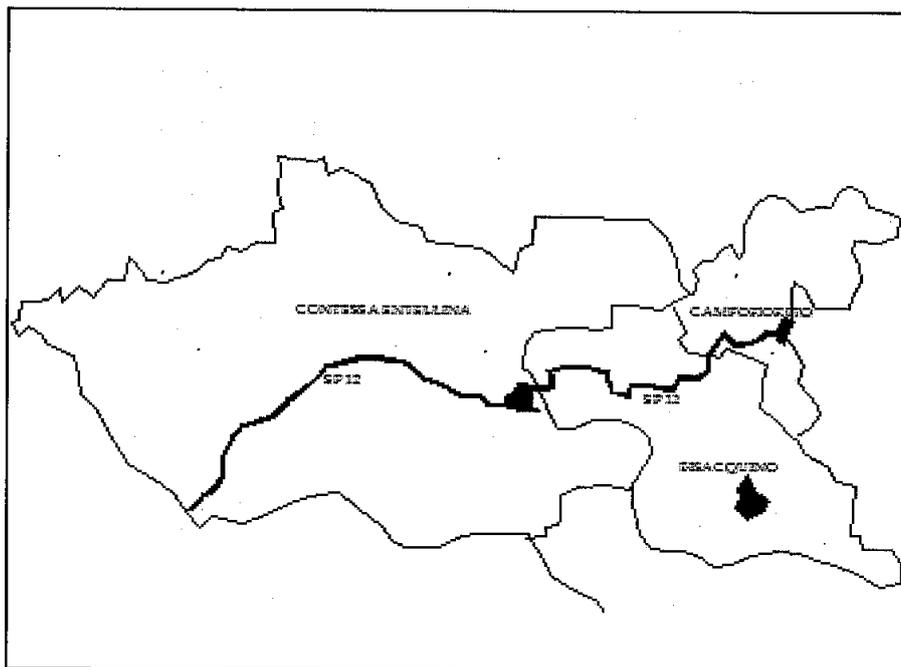
Lavori di urgenza sulla S.P. 12 tratto compreso tra la progr. km.ca 0+000 (Campofiorito) e la progr. km.ca 10+600 (direzione Contessa Entellina).

### 1.2 Ubicazione dell'intervento

L'intervento di cui alla presente progettazione è ubicato sulla Strada Provinciale n. 12 tratto compreso tra la progr. km.ca 0+000 (Campofiorito) e la progr. km.ca 10+600 (direzione Contessa Entellina PA) ed, essenzialmente, riguarderà la rimozione del materiale terroso riversatosi sulla carreggiata stradale durante i fenomeni piovosi e il ripristino dei cedimenti della sede stradale in diversi punti della sede stradale del tronco preso in considerazione.

L'intervento provvisorio si sviluppa sulla sede stradale e sulle relative pertinenze.

- Area di intervento -



## **2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO**

### **2.1 Denominazione**

Lavori di urgenza sulla S.P. 12 tratto compreso tra la progr. km.ca 0+000 (Campofiorito) e la progr. km.ca 10+600 (direzione Contessa Entellina), per garantire in via provvisoria il transito veicolare sull'intero tronco.

### **2.2 Descrizione dell'intervento**

Il presente progetto ha l'obiettivo di mettere in atto interventi provvisori di manutenzione finalizzati allo sgombero dal materiale terroso riversatosi con le piogge sulla carreggiata stradale oltre al ripristino dei cedimenti della sede stradale in diversi punti del tronco preso in considerazione, fenomeni verificatisi a seguito delle condizioni meteorologiche particolarmente avverse degli ultimi mesi. Al fine del transito in sicurezza si prevede l'esecuzione delle opere provvisorie di seguito succintamente elencate:

- costituzione di rilevato per la formazione del corpo stradale con idonee materie provenienti da cave autorizzate;
- convogliamento delle acque sotterranee sino al pozzetto di raccolta di queste ultime mediante l'utilizzo di tubi perforati per drenaggio opportunamente avvolti con geocomposito avente funzione di drenaggio;
- utilizzo di mezzo meccanico idoneo (pala meccanica) sia per la rimozione del materiale presente sulla carreggiata stradale, sia per sistemazione delle scarpate di valle;
- impiego di operaio comune per il ripristino del deflusso delle acque piovane confluenti nei pozzetti esistenti;

L'ambito di intervento si sviluppa per circa 10.000,00 metri.

La carreggiata liberata sarà riutilizzabile permettendo il transito in attesa degli studi preliminari alla progettazione esecutiva dell'intervento che prevede la eliminazione delle cause che hanno determinato l'attivazione dei fenomeni.

L'intervento di ricostituzione del corpo stradale, una volta ultimato, renderà fruibile l'intero tracciato stradale.

### **2.3. Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte**

Le soluzioni individuate hanno lo scopo, benchè in via provvisoria, di ripristinare la regolarità della sede stradale e permettere la funzionalità dell'importante collegamento tra il comune di

Campofiorito (SS n.188 c), comune di Bisacchino, comune di Contessa Entellina e pertanto idonea via di fuga, infrastruttura primaria per le aziende insistenti sul territorio.

### 3.SPESA PREVISTA

#### 3.1 Quadro Economico

I prezzi sono desunti dal prezzario regionale vigente, anno 2013 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € **45.000,00** ripartita secondo il seguente quadro economico:

#### A) LAVORI :

Lavori a misura	€ 35.310,00
per oneri per la sicurezza	€ 1.200,00
per manodopera	€ 4.856,26
<b>RESTA IMPORTO A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 29.253,74</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

IVA lavori (22%)	€ 7.768,20
Per oneri di accesso a discarica	€ 0,00
Incentivi di cui art.92 del D.Lgs. 163/06	€ 706,20
Imprevisti + IVA	€ 1.215,60
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 9.690,00</b>

**C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B): € 45.000,00**

II PROGETTISTA

(Ing. Gaspare Gucciardi)

