

**PROVINCIA REGIONALE  
DI PALERMO**

(OGGI LIBERO CONSORZIO AI SENSI DELLA L.R. 8/2014)

**DIREZIONE INFRASTRUTTURE -VIABILITA' PROVINCIALE, MOBILITA' E TRASPORTI -  
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE**



**UFFICIO STRADE**

**DEL BASSO CORLEONESE**

**S.P. n. 50 "DI GIULIANA: B° FONTANELLI - GIULIANA**

**LAVORI DI URGENZA SULLA S.P. N. 50 DI GIULIANA, TRATTO COMPRESO TRA LA PROG.VA 0+450 E LA PROG.VA 0+550 CIRCA, PER GARANTIRE IN VIA PROVVISORIALE IL TRANSITO VEICOLARE SULL'INTERO TRONCO  
PERIZIA DI €. 35.000,00**

- RELAZIONE**  
 **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**  
 **CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO**  
 **ELENCO DEI PREZZI**  
 **ANALISI DEI PREZZI**  
 **PLANIMETRIA**  
 **PIANO DI SICUREZZA**

**PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO  
AREA VIABILITÀ E TRASPORTI**

Visto, si esprime parere tecnico favorevole ai sensi del D. Lgs n. 163/2006 con le modifiche ed integrazioni di cui alla L.R. n. 12/2011

N. .... Palermo .....  
**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

**IL PROGETTISTA  
(Ing. Gaspare Gucciardi)**

Palermo, li **08 GIU. 2015** Prot. N. **43012**

## 1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

### 1.1 Premessa

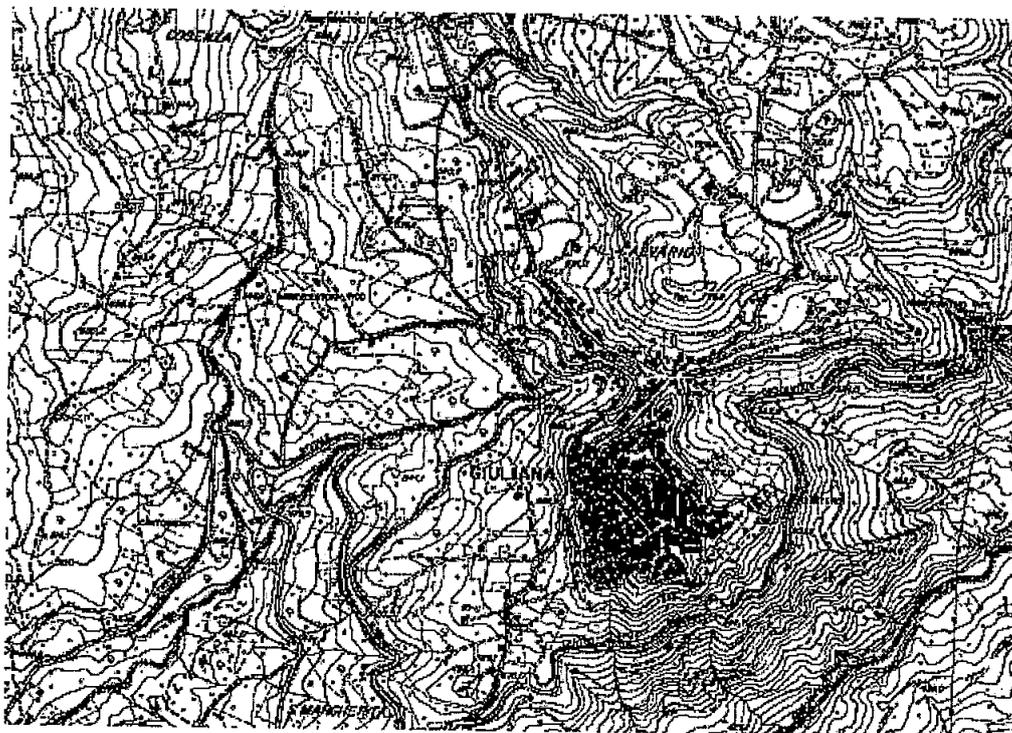
L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla realizzazione di opere provvisorie volte a garantire il transito, seppure in via provvisoria, dell'intero tronco della strada SP n.50 di Giuliana, ricadente interamente nel Comune di Giuliana (PA), nel tratto che va dalla SS188 al comune di Giuliana. Ciò al fine di permettere la revoca di chiusura al transito e permettere, quindi, il transito in sicurezza con senso unico alternato.

### 1.2 Ubicazione dell'intervento

L'intervento di cui alla presente progettazione è ubicato sulla Strada Provinciale n. 50 tra il km 0+450 ed il km 0+550 nel Comune di Giuliana (PA) ed, essenzialmente, riguarderà la rimozione del materiale terroso proveniente dalla scarpata di monte che ha invaso la sede stradale in tutta la sua larghezza rendendo il tronco stradale impercorribile, oltre alla pulitura dell'intero tronco del materiale riversatosi sulla strada durante i fenomeni piovosi e il ripristino di un piccolo tratto di scarpata di valle.

L'intervento provvisorio si sviluppa sulla sede stradale e sulle relative pertinenze.

- Area di intervento -



---

## **2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO**

### **2.1 Denominazione**

Lavori di urgenza sulla S.P. 50 di Giuliana, tratto compreso tra la progr. km.ca 0+450 e la progr. km.ca 0+550 circa, per garantire in via provvisoria il transito veicolare sull'intero tronco.

### **2.2 Descrizione dell'intervento**

Il presente progetto ha l'obiettivo di mettere in atto interventi provvisori di manutenzione finalizzati allo sgombero, parziale, della carreggiata stradale oltre alla pulitura dell'intero tronco del materiale riversatosi sulla strada durante i fenomeni piovosi e il ripristino di un piccolo tratto di scarpata di valle. Al fine della riapertura al transito, a senso unico alternato, si prevede l'esecuzione delle opere provvisorie di seguito succintamente elencate:

- rimozione parziale del materiale proveniente da monte riversatosi sulla carreggiata stradale;
- smontaggio e ricollocazione della barriera metallica di sicurezza abbattuta;
- rinfianco della scarpata di valle con rilevato proveniente dagli scavi;
- utilizzo di mezzo meccanico idoneo (pala meccanica) sia per la rimozione del materiale presente sulla carreggiata stradale, sia per sistemazione della scarpata a valle;
- collocazione di ml. 100 di orlatura retta o curva in conglomerato cementizio per la salvaguardia della scarpata di valle;
- impiego di operaio comune per il ripristino del deflusso delle acque piovane confluenti nei pozzetti esistenti;
- fornitura e collocazione di adeguata segnaletica stradale.

L'ambito di intervento si sviluppa per oltre 100,00 metri.

La carreggiata liberata sarà riutilizzabile permettendo il transito in attesa degli studi preliminari alla progettazione esecutiva dell'intervento che prevede la eliminazione delle cause che hanno determinato l'attivazione del fenomeno franoso da monte.

L'intervento di rimozione parziale del corpo franato mantenendo il piede del terreno riversatosi per circa 1/3 della carreggiata stradale, una volta ultimato, renderà fruibile l'intero tracciato stradale e localmente a senso unico alternato.

### **2.3. Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte**

Le soluzioni individuate hanno lo scopo, benchè in via provvisoria, di ripristinare la regolarità della sede stradale e permettere la funzionalità dell'importante collegamento tra il comune di

Giuliana e la SS n.188, e pertanto idonea via di fuga, infrastruttura primaria per le aziende insistenti sul territorio.

### 3.SPESA PREVISTA

#### 3.1 Quadro Economico

I prezzi sono desunti dal prezzario regionale vigente, anno 2013 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € 35.000,00 ripartita secondo il seguente quadro economico:

#### A) LAVORI :

Lavori a misura	€ 25.853,19
per oneri per la sicurezza	€ 900,00
per manodopera	€ 6.991,84
<b>RESTA IMPORTO A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 17.961,35</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

IVA lavori (22%)	€ 5.687,70
Per oneri di accesso a discarica	€ 1.365,00
Incentivi di cui art.92 del D.Lgs. 163/06	€ 517,06
Imprevisti + IVA	€ 1.577,05
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 9.146,81</b>

**C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B): € 35.000,00**

II PROGETTISTA

(Ing. Gaspare Gucciardi)

