

Titolario: 5.3.112.3/1.16



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
DIREZIONE INFRASTRUTTURE, VIABILITÀ, MOBILITÀ E TRASPORTI
CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 388 del 13.05.2019

OGGETTO: S.P. n. 112 "Del Landro": B° Catenavechia – Landro – B° Santa Caterina.

Revoca delle D.D. n. 1244 del 21/12/2018 e la D.D. n. 28 del 17/01/2019 e la D.D. n. 331 del 17/4/2019 e riordino delle disposizioni e limitazioni sulla S.P. n. 112 "Del Landro".

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Premesso che:

- La S.P. n. 112, ha una lunghezza complessiva di km 21,420, svolge una importante funzione di collegamento tra il territorio della Provincia di Palermo ed il territorio della Provincia di Caltanissetta. Essa si diparte dalla SS 121 (km 163+700 circa) in prossimità del "bivio Catenavechia" e termina sempre sulla SS 121 (km 142+250 circa) in prossimità del "bivio Santa Caterina), dopo aver attraversato diverse aree intensamente coltivate e sede di diversi insediamenti agro-zootecnici ed aziende turistiche. Inoltre in corrispondenza della progr.va km.ca 14+900 circa, in località "Recattivo", è ubicato un impianto estrattivo ricadente in territorio di Petralia Sottana;
- La S.P. n. 112 "Del Landro" presenta diversi tratti ammalorati soprattutto dopo il bivio con la strada Intercomunale n. 3 "Di Borgo Vicarietto" in corrispondenza della progr.va km.ca 6+000 circa. Su tale tratto di strada, tenuto conto dei dissesti e delle deformazioni della sovrastruttura stradale, con D.D. n. 91 del 05/8/2014, è stata disposta la riduzione della velocità di percorrenza già fissata per tutto il tronco a 30 km/h, a 20km/h, giusta (D.D. n. 107 del 25/3/2016);
- Inoltre, per eseguire dei lavori di consolidamento del ponticello posto al km 15+800 circa, è stato chiuso al transito il tratto compreso tra il km 15+4000 e il km 16+000, giusta D.D. n. 28 del 17/01/2019. Tale tratto era già interessato da limitazione di carico a 3,5 t, giusta D.D. n. 1244 del 21/12/2018. Con nota del 26/3/2019, Ns. prot. n. 27236 del 26/3/2019, l'Ufficio del Genio Civile ha comunicato la ultimazione dei lavori sul ponticello

Considerato che:

- A seguito di diverse della società ANAS, interessata alla deviazione del transito unidirezionale dei mezzi pesanti (> 32 t) dall'autostrada A/19 (PA-CT) alla viabilità statale e provinciale, è stato effettuato un sopralluogo, in data 15/4/2019, dal km 12+900 al km 21+420 (fine strada), per definire congiuntamente i tratti da risagomare con stesa di conglomerato bituminoso, per permettere la transitabilità. Con D.D. n. 331 del 17/4/2019 si è disposta la chiusura

temporanea di tratti saltuari di sede stradale per consentire ad ANAS l'esecuzione dei lavori. Con nota del 30/4/2019, Ns. prot. n. 36395 del 30/4/2019, l'ANAS ha comunicato di avere terminato i sopracitati lavori di bitumatura. Successivamente, con sopralluogo effettuato da tecnici di questo Ufficio, è stato constatato che solo alcuni tratti di strada sono stati bitumati. Da colloqui intercorsi si apprende che nulla di più poteva venir bitumato da ANAS e che la stessa stava provvedendo alla segnaletica stradale di direzione, lungo l'itinerario di deviazione del transito dei mezzi pesanti (> 32 t) dall'autostrada a/19, esclusivamente per un solo senso di marcia;

- L'Ing. Girolamo Schiera, Responsabile dell'Ufficio Gestione e Manutenzione Viabilità "Basse Madonie", per le su esposte considerazioni, con relazione del 13/5/2019 con prot. n. 39535 ha ritenuto necessario un riordino delle disposizioni che interessano la S.P. n. 112 "Del Landro", e propone di revocare la D.D. n. 1244 del 21/12/2018 e la D.D. n. 28 del 17/01/2019 e la D.D. n. 331 del 17/4/2019. Inoltre, propone l'apertura al transito veicolare della S.P. n. 112 "Del Landro", con permanenza del limite di velocità di km/h 30 dal km 0+000 al km 6+000 e limite di velocità di km/h 20 dal km 6+000 al km 24+420 (fine strada), integrazione di segnaletica di strada deformata e strada dissestata per tutto il tronco stradale,
- La segnaletica stradale occorrente sarà posta a cura di questa direzione ;
- I Comuni interessati sono: Petralia Sottana (PA), Castellana Sicula (PA), Resuttano (CL), Santa Caterina Villermosa (CL) e Vallelunga Pratameno (CL);
- A momento il tratto di strada risulta sprovvisto di Capo Cantoniere addetto alla sorveglianza, stante la carenza di figure professionali in servizio attivo.

Rilevato che:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (N.C.d.S) all'art. 5 comma 3 stabilisce che ***" i provvedimenti per la regolamentazione delle circolazione sono emessi dagli Enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli art. 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali"***;
- il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali) all'art. 107 comma 2 specifica che ***" Spettano ai Dirigenti tutti i compiti, compresa l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, non ricompresi espressamente dalla legge o dallo statuto tra le funzioni di indirizzo e controllo politico – amministrativo degli organi di governo dell'Ente o non rientranti tra le funzioni del Segretario o del Direttore Generale"***;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la circolare n. 16742 del 22.02.2010, ha ribadito il principio di carattere generale secondo cui ***"dopo l'entrata in vigore del T.U.EE.LL. (art. 107) spetta al Dirigente l'adozione dei provvedimenti aventi contenuto tecnico, e come tali anche quelli di disciplina della circolazione che non siano di competenza della Giunta ovvero che abbiano carattere generale al punto di avere un rilievo politico"***;

Occorre:

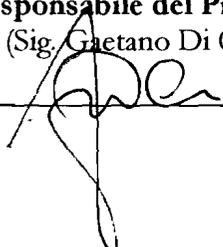
- procedere, per le motivazione su esposte, all'adozione del provvedimento di cui all'oggetto;

Ai sensi dell'art. 30 del vigente Regolamento per la disciplina della finanza e della contabilità.

PROPONE

Che si adotti il conseguente provvedimento.

Il Responsabile del Procedimento
(Sig. Gaetano Di Cara)



IL DIRIGENTE

Vista la superiore proposta

Visti:

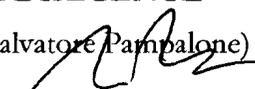
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (N.C.d.S.);
- il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;
- la circolare n. 16742 del 22.02.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

D E T E R M I N A

1. Revocare le D.D. n. 1244 del 21/12/2018 e la D.D. n. 28 del 17/01/2019 e la D.D. n. 331 del 17/4/2019. Inoltre, dispone l'apertura al transito veicolare della S.P. n. 112 "Del Landro", con permanenza del limite di velocità di km/h 30 dal km 0+000 al km 6+000 e limite di velocità di km/h 20 dal km 6+000 al km 24+420 (fine strada), integrazione di segnaletica di strada deformata e strada dissestata per tutto il tronco stradale
2. L'apposizione della segnaletica stradale sarà posta a cura di questa direzione;
3. Questa Città Metropolitana di Palermo declina ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero verificarsi a persone e cose in dipendenza della mancata osservanza della presente determinazione;
4. Di notificare al Responsabile della Strada in argomento, Ing. Girolamo Schiera copia del presente provvedimento;
5. Dare atto che dal presente provvedimento non scaturisce alcun onere finanziario per l'Ente.

IL DIRIGENTE

(Ing. Salvatore Pampalone)



**DIREZIONE BILANCIO E FINANZE CONTROLLO E VIGILANZA SULLE
PARTECIPATE - GESTIONE ECONOMICA DEL PERSONALE - PROGRAMMAZIONE
OO.PP.**

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sul presente atto, si rilascia, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, il visto di regolarità contabile e, se ne attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata. In base alla documentazione prodotta, ai sensi dell'art. 179 c.1 e 2 del T.U. 267/2000 comprovante la regolarità della procedura di acquisizione dell'entrata si esprime visto di regolarità contabile attinente gli accertamenti.

Addì

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI

Si attesta che i controlli ed i riscontri amministrativi, contabili e fiscali, sugli atti pervenuti, previsti dall'art. 184, comma 4°, D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e dal vigente Regolamento di contabilità sono stati effettuati con esito positivo.

Addì

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI

ESTREMI PUBBLICAZIONE ALL'ALBO ON LINE

(Art. 32 Legge 18 giugno 2009 n° 69)

Si attesta che la presente determinazione n° _____ del _____ è stata pubblicata all'Albo on line dell'Ente dal _____ al _____.

Palermo, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE O SUO DELEGATO