



**CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO**  
**DIREZIONE INFRASTRUTTURE, VIABILITÀ, MOBILITÀ E TRASPORTI**  
**CLASSIFICAZIONE STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

N. 25 del 16.01.2019

**OGGETTO:** S.R. n. 36 "Della Diga": Piana - Diga.

**Emissione ordinanza di chiusura al transito limitatamente al tratto compreso dalla progr.va Km.ca 3+200 alla progr.va Km.ca 3+540 fine strada.**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

**Premesso che:**

- La S.R. n. 36 "Della Diga", è un tronco stradale che collega il centro abitato di Piana con la Diga fino all'imbocco con la galleria e si sviluppa complessivamente per km. 3+540 con una larghezza media della carreggiata stradale di circa ml. 6,00;

**Considerato che:**

- Il Responsabile dell'Ufficio Manutenzione e Gestione della rete stradale Alto Corleonese Ing. Giacomina Maria Fasulo, con relazione del 15/01/2019 con prot. n. 3776, illustra che: "a causa delle recenti abbondanti piogge è crollato un tratto di muro in pietra che ha invaso l'intera carreggiata stradale, situato alla progr.va km.ca 3+530 circa lato Dx, in prossimità dell'imbocco della galleria di monte Kumera". Inoltre, sempre a causa delle recenti abbondanti piogge, si è verificato un peggioramento di alcuni tratti del piano viabile, già deformati e avvallati, nel tratto compreso tra la progr.va km.ca 3+300 e la progr.va km.ca 3+500, che rendono pericoloso il transito veicolare.
- Al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza del transito veicolare, ha proposto, nel tratto di strada di che trattasi, la chiusura al transito, nella S.R. n. 36 "Della Diga": Piana - Diga, limitatamente al tratto compreso dalla progr.va Km.ca 3+200 alla progr.va Km.ca 3+540 fine strada;
- Il Comune interessato è Piana degli Albanesi.
- La segnaletica stradale occorrente sarà collocata dal personale di questa Direzione;
- L'incaricato alla sorveglianza della strada è il Sig. La Porta Filippo, residente in Ventimiglia di Sicilia (PA) in via Aldo Moro s.n.c. (cell. 3206297681).
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (N.C.d.S) all'art. 5 comma 3 stabilisce che " *i provvedimenti per la regolamentazione delle circolazione sono emessi dagli Enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli art. 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali*";

- il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali) all'art. 107 comma 2 specifica che *"Spettano ai Dirigenti tutti i compiti, compresa l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, non ricompresi espressamente dalla legge o dallo statuto tra le funzioni di indirizzo e controllo politico - amministrativo degli organi di governo dell'Ente o non rientranti tra le funzioni del Segretario o del Direttore Generale"*;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la circolare n. 16742 del 22.02.2010, ha ribadito il principio di carattere generale secondo cui *"dopo l'entrata in vigore del T.U.EE.LL. (art. 107) spetta al Dirigente l'adozione dei provvedimenti aventi contenuto tecnico, e come tali anche quelli di disciplina della circolazione che non siano di competenza della Giunta ovvero che abbiano carattere generale al punto di avere un rilievo politico"*;

**Occorre:**

- procedere, per le motivazione su esposte, all'adozione del provvedimento di cui all'oggetto;

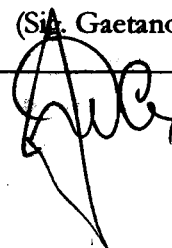
Ai sensi dell'art. 30 del vigente Regolamento per la disciplina della finanza e della contabilità

**PROPONE**

Che si adotti il conseguente provvedimento.

**Il Responsabile del Procedimento**

(Sig. Gaetano Di Cara)



**IL DIRIGENTE**

Vista la superiore proposta

**Visti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (N.C.d.S.);
- il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali);
- la circolare n. 16742 del 22.02.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**D E T E R M I N A**

1. **Emissione ordinanza di chiusura al transito della S.R. n. 36 "Della Diga": Piana - Diga, limitatamente al tratto compreso dalla progr.va Km.ca 3+200 alla progr.va Km.ca 3+540 fine strada;**
2. La segnaletica stradale occorrente sarà collocata dal personale di questa Direzione;
3. Questa Città Metropolitana di Palermo declina ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero verificarsi a persone e cose in dipendenza della mancata osservanza della presente determinazione;
4. Dare atto che dal presente provvedimento non scaturisce alcun onere finanziario per l'Ente.
5. Di notificare al Responsabile della Strada in argomento, Ing. Girolamo Schiera copia del presente provvedimento.

**IL DIRIGENTE**

(Ing. Salvatore Pampalone)

Sul presente atto, si rilascia, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, il visto di regolarità contabile e, se ne attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata. In base alla documentazione prodotta, ai sensi dell'art. 179 c.1 e 2 del T.U. 267/2000 comprovante la regolarità della procedura di acquisizione dell'entrata si esprime visto di regolarità contabile attinente gli accertamenti.

.....  
.....  
.....  
Addi .....

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI  
.....

Si attesta che i controlli ed i riscontri amministrativi, contabili e fiscali, sugli atti pervenuti, previsti dall'art. 184, comma 4°, D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e dal vigente Regolamento di contabilità sono stati effettuati con esito positivo.

.....  
.....  
.....  
Addi .....

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI  
.....

### ESTREMI PUBBLICAZIONE ALL'ALBO ON LINE

(Art. 32 Legge 18 giugno 2009 n° 69)

Si attesta che la presente determinazione n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ è stata pubblicata all'Albo on line dell'Ente dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_.

Palermo, li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE O SUO DELEGATO  
\_\_\_\_\_