



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

IP/ANNO 3225/2022
Tit./Fasc./Anno 5.3.54.2.0.0/4/2017

DIR. VIABILITA

DETERMINAZIONE

Oggetto: " S.P. n° 54 di Piano Battaglia -B° Mongerrati. Piano Zucchi, Piano Battaglia, Petralia Sottana; S.P. n°113 Circonvallazione di Piano Battaglia. Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario." CUP: D47H170142002 - C.I.G.: 922296684F - Codice Caronte SI1 27684 - Progetto n° 78386 del 18/12/2020 - Codice AIMA 12B - Importo complessivo del progetto: € 2.400.000,00 Accertamento della somma di € 2.400.000,00 di cui al D.D.G. 3355 del 04/11/2020 dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità della Regione Sicilia, di Impegno di Spesa e a Contrarre.

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Dott. Elio Venturella.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019

Dato atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, che per il presente provvedimento non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

DETERMINA

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Dott. Elio Venturella con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 28/06/2022

Il Dirigente

Dott. Salvatore Pampalone

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Premesso che:

- con Delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 267 del 10/11/2015 è stato adottato il Programma Operativo FERS Sicilia 2014/2020 approvato dalla Commissione Europea con Decisione del 17/08/2015 n. 5904;
- gli obiettivi tematici e prioritari di investimento sono stati identificati sulla base dei Regolamenti n. 1301/2013 e 1303/2013 dell'Unione Europea e dell'Accordo di Partenariato per l'Italia 2014/2020;
- il Governo della Regione Siciliana con Delibera di Giunta n. 267 del 27/07/2016 ha approvato il documento concernente “Ripartizione delle risorse del Programma per Centri di responsabilità e obiettivi telematici” accluso alla nota del Dipartimento Regionale della Programmazione della Presidenza della Regione Siciliana prot. 12885 del 11/07/2016;
- l'allegato “A” della delibera appena citata prevede, tra le altre, la Linea di Intervento 7.4.1 *Rafforzare le connessioni dei centri agricoli ed agroalimentari alla rete*;
- i criteri di selezione per accedere alla Linea di Intervento 7.4.1 prevedono il requisito di ammissibilità: “Intervento inserito nella Strategia d'Area dell'Area Interna”;
- il Governo della Regione Siciliana, con Delibera di Giunta n. 162 del 22 giugno 2015, ha individuato l'Area Interna Madonie, costituita da 21 comuni, come area di sperimentazione prototipale della Strategia Nazionale Area Interna (SNAI) Sicilia;
- il Comitato Nazionale Aree Interne ha approvato, il 09/02/2017, il documento Strategia Definitiva con n. 23 schede interventi/azioni progettuali;
- diverse schede del suddetto documento prevedono interventi infrastrutturali, in particolare la scheda n. 12 prevede la riqualificazione della rete stradale secondaria e specificatamente azioni finalizzate al ripristino e/o alla riapertura di arterie stradali di competenza della Città Metropolitana di Palermo;
- la Città Metropolitana di Palermo nella scheda intervento denominata “Riqualificazione della rete stradale secondaria” è stata individuata sia come stazione appaltante che come soggetto attuatore e beneficiario ed in quanto tale ha l'onere di predisporre i relativi progetti esecutivi;
- il progetto in argomento rientra nell'elenco degli interventi contenuti nel documento sopracitato ed è identificato con codice AIMA 12 B;
- il progetto in oggetto è volto a ripristinare la regolarità della sede stradale per assicurare una condizione di transitabilità in sicurezza a salvaguardia della pubblica incolumità;
- con Delibera di Giunta Regionale n° 172 del 21/04/2017 è stato approvato il documento di Strategia d'Area “Madonie Resilienti:laboratorio di futuro”, successivamente sulla scorta del contenuto del documento di Strategia d'Area è stato elaborato l'Accordo

- di Programma Quadro Madonie, approvato con Delibera di Giunta Regionale n°370 del 12/10/2018;
- l'Unione dei Comuni "Madonie" ha assunto l'impegno per la gestione, monitoraggio e rendicontazione delle azioni di attuazione secondo la tempistica prevista nell'Accordo Quadro di Programma;
 - nell'ambito dell'APQ Madonie, la Città Metropolitana di Palermo è stata individuata come soggetto attuatore di nove schede tecniche relative a differenti interventi riguardanti la viabilità di propria competenza;
 - in data 10/01/2019 si è dato inizio all'avvio delle attività inter istituzionali finalizzate alla stipula di una convenzione tra la Città Metropolitana di Palermo e l'Ufficio Speciale per la Progettazione della Presidenza della Regione Siciliana, dando successivamente mandato ai R.U.P. della Città Metropolitana di Palermo di redigere il documento preliminare alla progettazione;
 - con Decreto del Sindaco Metropolitan di Palermo n° 72 del 11/04/2019 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Città Metropolitana di Palermo, l'Ufficio Speciale per la Progettazione della Presidenza della Regione Siciliana e l'Unione dei Comuni Madonie;
 - con nota prot. n° 8483 del 30/01/2019 il Direttore della Direzione Infrastrutture, Viabilità e Mobilità della Città Metropolitana di Palermo ha chiesto la stipula di apposita convenzione per la redazione della progettazione dell'intervento denominato: "S.P. n° 54 di Piano Battaglia; S.P. n°113 Circonvallazione di Piano Battaglia. *Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario*";
 - con D.D. 3512/2019 del 08/11/2019 della Presidenza della Regione Siciliana è stato costituito il gruppo di progettazione dell'Ufficio Speciale per la Progettazione della Regione Siciliana, a cui viene aggiunta la professionalità del geologo con nota prot. n° UC/n.10623 del 19/11/2020 da parte del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 1218 del 12/12/2019 l'Ing. Elio Venturella, in sostituzione dell'Ing. Francesco Trapani, funzionario tecnico della Direzione Viabilità, è stato nominato RUP per il progetto di cui sopra;
 - con Determinazione Dirigenziale n° 1952 del 25/05/2021 è stato costituito il gruppo addetto alla verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016;
 - con nota prot. n° 4914 del 18/12/2020, acquisito al prot. interno al n° 78386 del 18/12/2020 è stato inviato il progetto esecutivo "S.P. n° 54 di Piano Battaglia; S.P. n°113 Circonvallazione di Piano Battaglia. *Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario*" di importo complessivo di € 2.400.000,00, redatto dai tecnici dell'Ufficio Speciale per la Progettazione della Regione Siciliana il cui quadro economico, in sintesi è il seguente:
 - A) Per Lavori compreso oneri per la sicurezza e manodopera: €. 1.790.618,93
 - B) Per somme a disposizione dell'Amm.ne

609.381,07

TOTALE GENERALE

€. 2.400.000,00

- con D.D. n° 1952 del 25/05/2021 è stato costituito il gruppo di lavoro per la verifica ai sensi dell'art. 26 del D.L.gs 50/2016, formato dagli Ingg. Claudio Tascone, Giacomina Maria Fasulo e dall'Arch. Francesco Lagna;
- l'importo al lordo dei lavori dell'appalto è pari ad € 1.790.618,93, gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso sono pari ad € 28.368,74, l'importo dei lavori a base d'asta è pari ad € 1.762.250,19, così ripartito nelle seguenti categorie di lavori:

OG3 (Cl. III Bis)	€ 1.258.453,54	71,41 % e	Prevalent Qualificazione Obbligatoria	
OS 12-A (Cl.I)	€ 219.492,39	12,45 % bile	Scorpora Qualificazione Obbligatoria	
OS1 (Cl. I)	€ 162.773,82	9,24 % bile	Scorpora Qualificazione Obbligatoria	Non
OS21 (Cl.I)	€ 121.530,44	6,90 % bile	Scorpora Qualificazione Obbligatoria	

- la categoria prevalente e le categorie scorporabili sono subappaltabili secondo quanto previsto dall'art. 49 comma 2 del D.L.vo n°77/2021 (Decreto Semplificazioni), fermo restando il divieto di cessione dell'appalto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto d'appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera, previsto dall'art. 105 comma 1 del D.L.vo 50/2016 e confermato dall'art.49 comma 1 del D. L.vo 77/2021;
- il costo della manodopera ammonta ad € 222.941,07;
- con D.D. n°2567 del 28/06/2022 è stato nominato Direttore dei Lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione l'arch. Fabio Pecoraro;
- con D.D. N° 2010 del 12/05/2022, è stata effettuata la presa d'atto del Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti n. 4492 del 27/12/2021 (notificato con nota prot. 1794 del 14/01/2022, acquisito al prot. interno al n° 2604 del 17/01/2022), con cui è stato finanziato l'intervento in oggetto;



Considerato che:

- non vi sono convenzioni attive stipulate da CONSIP SpA relative alla

tipologia dei lavori in questione;

- si può procedere all'affidamento dell'appalto dei lavori in oggetto si procederà, ai sensi dell'art. 1, comma 2), lett. b) della L. 120/2020 e ss.mm.ii., mediante procedura negoziata di cui all'art. 63, del D.lgs 50/2016 previa consultazione, ove esistenti, di almeno n. 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- devono essere invitati a presentare un'offerta gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:
 - o requisiti di idoneità professionale, ai sensi dell'art. 83, c. 3, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.: iscrizione al Registro delle imprese presso la Camera di Commercio, per attività attinenti all'oggetto dell'affidamento;
 - o requisiti di ordine speciale di qualificazione: possesso dell'attestazione SOA (in corso di validità) per la categoria prevalente OG3 Classe III;
 - o le lavorazioni di cui alle categorie scorporabili, di cui si compone questo appalto, non possono essere eseguite dall'operatore economico aggiudicatario se privo delle adeguate qualificazioni;
 - o requisiti di ordine generale: i partecipanti non devono trovarsi nelle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e non devono avere affidato incarichi in violazione dell'art. 53, c. 16-ter, del D.Lgs. 165/2001;
 - o iscrizione al MEPA ed abilitazione al bando lavori categoria OG3 Classe III alla data in cui si procederà all'invito tramite RDO sul MEPA;
 - o per quanto riguarda le altre categorie presenti nel progetto
- l'Amministrazione non dispone in atto di un elenco di operatori economici a cui affidare i lavori in questione e relativamente alla diversa dislocazione territoriale delle Imprese da invitare, al fine di facilitare il raggiungimento degli obiettivi di velocizzazione degli affidamenti e della successiva esecuzione degli appalti, stabiliti dal D.L. 76/2020 e ss.mm.ii., appare ampiamente rappresentativa, anche per numero di Imprese attualmente presenti e iscritti sul MEPA, una scelta che attinga dalle Imprese con sede legale nel "territorio siciliano";
- gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura di gara devono essere iscritti al MEPA ed abilitati al bando per lavori categoria OG3 Classe III alla data in cui si procederà all'invito tramite RDO sul MEPA, e che la Stazione Appaltante intende invitare n. 10 operatori scelti tra gli iscritti al MEPA dopo avere applicato i seguenti filtri:
 - o Sede di affari impresa: Provincia di Palermo
 - o Sede legale dell'impresa: Sicilia
 - o Qualificazione OG3 Classe III
- l'appalto sarà aggiudicato col criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3), della L. 120/2020 e ss.mm.ii., con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi

dell'art. 97, comma 2, 2-bis e 2-ter del decreto legislativo n. 50 del 2016;

- procedere all'avvio delle procedura negoziata con la pubblicazione di un avviso nel sito internet istituzionale dell'Ente, così come previsto dall'art 1, comma 2, lett. b) della L. 120/2020;
- l'elenco delle ditte effettivamente invitate, ai sensi dell'art. 53 c. 2 lett. b), dovrà essere allegato al provvedimento di aggiudicazione;
- la Stazione Appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida ovvero, di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- per la presentazione delle offerte da parte degli operatori economici appare congruo assegnare giorni 15 (quindici) dalla data di invio della RDO;
- la Direttiva prot. 75977 del 26/09/2019 assegna lo svolgimento delle procedure negoziate ex art. 36 c. 2, lett. c alla Direzione Gare e Contratti - Innovazione Tecnologica;
- con Determina Dirigenziale n° 2144 del 26/05/2022 è stata effettuata la presa d'atto del D.D.G. n° 3355 del 04/11/2020;

Occorre:

- **Approvare** la premessa che si intende qui integralmente riportata;
- Accertare ed impegnare la somma di € 2.400.000,00 di cui al D.D.G. n° 3355 del 04/11/2020, acquisita al prot. interno al n° 76611 DEL 02/12/2021, come finanziamento dell'intervento in oggetto, sul capitolo di entrata E 403063/13 "Finanziamento Regione PO FESR 2014/2020 (AREA SNAI) nel campo della Viabilità" del Bilancio 2022 e sul capitolo di uscita U 261110/39 nell'esercizio finanziario del Bilancio 2022, sui seguenti codici del piano:

Miss. 010 - Progr. 05 - Tit.02 - MA 02 - L3 01 - L4 09;

- **Procedere all'affidamento** dell'appalto dei lavori in oggetto ai sensi dell'art. 1 comma 2), lett. b) della L. 120/2020 e ss.mm.ii. mediante la procedura negoziata previa consultazione di n. 10 operatori economici, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti;
- **Aggiudicare** l'appalto col criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1, comma 3), della L. 120/2020 e ss.mm.ii., con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, comma 2, 2-bis e 2-ter del decreto legislativo n. 50 del 2016;
- **Dare evidenza** dell'avvio delle procedura negoziata tramite pubblicazione di un avviso nel sito internet istituzionale dell'Ente, così come previsto dall'art 1, comma 2, lett. b) della L. 120/2020;
- **Pubblicare** l'elenco delle ditte effettivamente invitate, ai sensi dell'art.

53 c. 2 lett. b), col provvedimento di aggiudicazione;

- **Procedere** all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida ovvero, di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- **Assegnare** giorni 15 (quindici) per la presentazione delle offerte da parte degli operatori economici;
- **Dare atto** che i lavori in oggetto trovano copertura finanziaria tra gli interventi finanziati con i fondi PO FESR 2014/2020 AREA SNAI(Strategia Nazionale Aree Interne)-, di cui al D.D.G. del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti n. 4492 del 27/12/2021;) codice AIMA 12 B;
- **Dare atto** che il cronoprogramma di spesa prevede: € 2.400.000,00 per l'anno 2022;
- **Dare atto** che la documentazione tecnica occorrente è quella del Progetto esecutivo prot. n. 78386 del 18/12/2020 approvato con Decreto del Sindaco Metropolitano n°143 del 11/08/2021, agli atti nel fascicolo CL: 5.3.54.2.0.0/4/2017 sul sistema di archivio e protocollazione dell'Ente.

Dare atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 07/08/1990 n° 241, che per il presente provvedimento non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per il Responsabile del Procedimento.

Visto il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Vista la L. 120/2020 e ss.mm.ii.;

Viste le "Modalità operative per l'applicazione della rotazione degli inviti e degli affidamenti ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii." adottate da questo Ente con prot. n. 76864 del 25/09/2018;

Vista la Direttiva prot. n. 75977 del 26/09/2019;

Visto il Regolamento per la Disciplina dei Contratti approvato con la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 124 del 26/11/2019;

PROPONE

Che si adotti il conseguente provvedimento.

Unico del Procedimento

Venturella)

Il Responsabile

(Ing. Elio

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni,recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'