



# CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

N. 62 del 13.03.2025

**OGGETTO:** Approvazione schema di Accordo tra la Città Metropolitana di Palermo e l'Unione Comuni Madonie, ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/1990, per la piena attuazione dell'intervento relativo all'itinerario stradale denominato "Irosa – SS290"

L'anno duemilaventicinque, il giorno tredici del mese di marzo in Palermo, il Sindaco Metropolitano della Città Metropolitana di Palermo, Prof. Roberto Lagalla,

Vista la proposta di decreto redatta dalla Direzione Viabilità prot. n. 20711 del 11/03/2025;

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L.;

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il T.U.E.L., approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii;

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. n. 7/2019;

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto

**DECRETA**

1. approvare la proposta redatta dalla Direzione Viabilità prot. n. 20711 del 11/03/2025 con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.
2. di demandare alla Direzione proponente gli adempimenti consequenziali all'adozione del presente atto.

Fatto e sottoscritto.

**Il Sindaco Metropolitano**  
Prof. Roberto Lagalla

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica che il presente decreto è stato pubblicato all'Albo On Line della Città Metropolitana, ai sensi dell'art. 32 della L. 18 giugno 2009 n. 69 dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_, e che, contro lo stesso, non sono state prodotte opposizioni o rilievi.

Palermo, li \_\_\_\_\_

**Il Segretario Generale o suo delegato**

---



# **CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO**

## **AREA INFRASTRUTTURE DIREZIONE VIABILITÀ**

### **PROPOSTA DI DECRETO SINDACALE**

**OGGETTO:** Approvazione schema di Accordo tra la Città Metropolitana di Palermo e l'Unione Comuni Madonie, ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/1990, per la piena attuazione dell'intervento relativo all'itinerario stradale denominato "Irosa – SS290"

### **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1992 del 03/05/2023 e successive proroghe n. 5877 del 20/12/2023 e n. 5847 del 18/12/2024 della Direzione Viabilità, sottopone all'esame del Sindaco Metropolitano la seguente proposta di decreto e a tal fine dichiara che, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, nell'istruttoria e predisposizione della presente proposta non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale

#### **Premesso che:**

con Decreto del Sindaco Metropolitano n.141 del 12 giugno del 2023 è stato approvato lo schema di Accordo tra Città Metropolitana di Palermo e l'Unione Comuni Madonie per l'esecuzione di alcuni interventi da effettuare su diversi assi viari di competenza della Città Metropolitana di Palermo, tra cui quello relativo all'asse stradale denominato "Irosa – SS290", per un importo stimato di 5.400.000,00;

l'Unione Comuni Madonie è soggetto beneficiario di alcuni interventi inseriti nel "Programma degli Interventi" approvato dalla Giunta dell'Unione con Deliberazione n. 02 del 09.01.2025 tra cui vi è l'intervento relativo all'asse stradale denominato "Irosa – SS290" ;

all'Unione Comuni Madonie nell'ambito del PR FESR 2021/2027 e per l'itinerario "Irosa- SS 290" sono stati definitivamente assegnati € 4.590.000,00, con le quali è stato rivisto il riparto delle risorse territoriali assegnate alle Aree Interne nell'ambito del PR FESR 2021/2027;

all'interno del predetto asse stradale e segnatamente tra il II lotto di "Irosa", i cui lavori sono in corso di realizzazione e vedono come stazione appaltante il Dipartimento Regionale della Protezione Civile, ed il III lotto "Irosa" finanziato con risorse del POC Sicilia, in attesa del relativo decreto di finanziamento ed i cui lavori verranno appaltati e gestiti dalla Città Metropolitana di Palermo, vi è un tratto viario sul quale insistono già dei manufatti ed un rilevato realizzati dai comuni delle Madonie ma non completati;

#### **Atteso che:**

il "Vademecum" del 14 novembre 2024, per la selezione delle operazioni da parte delle Autorità Territoriali a valere sul PR FESR 2021 – 2027, delinea il percorso procedurale per la selezione delle operazioni, coerenti con le ST approvate e con le Azioni del PR FESR 2021 – 2027, specificando e

aggiornando i contenuti procedurali di cui al DDG n. 1258 del 21.12.2022 e di cui al capitolo 10 del Manuale di attuazione del PR FESR 2021-2027 approvato dalla Giunta regionale di Governo con deliberazione n. 3 del 16.01.2024;

il Vademecum rappresenta lo strumento finalizzato alla prevista cooperazione tra l'Autorità Territoriale e l'AdG del PR FESR 2021-2027 per determinare l'ambito di applicazione delle operazioni cui fornire sostegno a titolo del PR FESR Sicilia 2021-2027 (Reg. UE 1060/2021 art. 29 comma 4);

il Vademecum contiene le Schede Attuative delle azioni territorializzate e fra queste vi è quella relativa all'Azione 3.2.3 "Incremento degli standard di sicurezza e della funzionalità della rete stradale", che consente di effettuare esclusivamente Interventi di riqualificazione o manutenzione straordinaria della viabilità secondaria e locale (cat. C o F del Codice della Strada a servizio delle aree interne);

la Scheda Attutiva dell'Azione 3.2.3 non consente quindi di poter intervenire su tratti viari nuovi e/o in corso di completamento qual è appunto quello relativo al tratto viario ricompreso tra il II ed il III lotto "Irosa";

L'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge;

L'Accordo di collaborazione ex. art. 15 L. 241/1990 presuppone un apporto paritetico dei soggetti pubblici coinvolti che collaborano nel perseguire obiettivi comuni di esclusivo interesse pubblico, che le parti hanno obbligo di perseguire - nei limiti delle competenze proprie attribuite dalla normativa di settore- attraverso una reale divisione di compiti e responsabilità;

**Ritenuto** opportuno procedere attraverso lo strumento dell'accordo di collaborazione ex. art. 15 L. 241/1990 per la realizzazione dell'itinerario di collegamento tra l'autostrada A19 e la SS 290, di vitale importanza per i comuni delle Alte Madoni, al fine di raggiungere i seguenti obiettivi:

1. consentire la riqualificazione dell'itinerario stradale denominato "Irosa – SS290" ed al contempo completare la realizzazione del tratto stradale ricompreso tra il II ed il III lotto "Irosa", come risulta dall'allegata planimetria;
2. utilizzare la somma di € 4.590.000,00 originariamente destinata dalla Giunta dell'Unione con Deliberazione n. 02 del 09/01/2025 al tratto compreso tra il II ed il III lotto (segnato in rosso nell'allegata planimetria) dell'itinerario stradale denominato "Irosa – SS290" in altri tratti dello stesso itinerario e precisamente:  
nel tratto della IC di Irosa (segnato in verde nell'allegata planimetria);  
nella SP 11 di Blufi (segnato in celeste nell'allegata planimetria);  
al fine di completare il lavori del III Lotto (segnato in giallo nell'allegata planimetria)
3. procedere al completamento del tratto viario compreso tra il II ed il III lotto (segnato in rosso nell'allegata planimetria), attualmente non di proprietà della Città Metropolitana di Palermo;

nello specifico l'Unione Comuni Madonie si impegna a:

- predisporre la progettazione esecutiva degli interventi puntualmente indicati nei precedenti punti 2 e 3, destinando per la realizzazione dell'intervento di cui al punto 2 la somma di € 4.590.000,00 euro così come inserita nel "Programma degli Interventi" approvato con la propria Deliberazione n. 02 del 09/01/2025;

- provvedere alle attività di direzione lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, collaudo, nonché verifica, validazione, approvazione in linea amministrativa del progetto e appalto delle opere degli interventi puntualmente indicati nei precedenti punti 2 e 3;
- definire le procedure di acquisizione delle aree oggetto dell'intervento di cui al precedente punto 2;
- trasferire alla Città metropolitana di Palermo il tratto stradale compreso tra il II ed il III lotto di Irosa (segnato in rosso nell'allegata planimetria) dopo le operazioni di collaudo;

la Città Metropolitana di Palermo, si impegna a:

- sostenere le spese necessarie al completamento del tratto viario ricompreso tra il II ed il III lotto "Irosa" (segnato in rosso nell'allegata planimetria) nella misura massima di € 3.250.000,00 euro con risorse finanziarie da reperire e da trasferire in capo all'Unione che le potrà utilizzare esclusivamente per la realizzazione del predetto intervento, restando in capo all'Unione Comuni Madonie il reperimento di eventuali ulteriori risorse aggiuntive necessarie al completamento dell'opera;

la Città Metropolitana di Palermo, in coerenza con gli impegni assunti in precedenza e nella considerazione della strategicità e della valenza sovra comunale dell'intervento in parola, si impegna ad acquisire al patrimonio dell'Ente l'asse viario comprensivo delle relative pertinenze.

#### **Considerato che:**

l'art. 15 c. 1 della L. 241/90 prevede che le Amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

l'accordo è finalizzato a soddisfare interessi pubblici, rientranti nella missione istituzionale di ciascuna amministrazione partecipante all'accordo;

#### **Richiamati:**

la Deliberazione del Commissario ad acta in sostituzione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 24 gennaio 2025 di "Approvazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025 - 2027 e dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2025";

la Deliberazione del Commissario ad acta in sostituzione del Consiglio Metropolitan n. 5 del 24 gennaio 2025 di "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025 – 2027 ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011";

la Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 2 del 31/01/2025 di Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e relativi allegati;

il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 34 del 13/02/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2025-2027;

il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 50 del 05/04/2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026;

Visti:

il D.Lgs n° 36/2023 e ss.mm.ii.

la Legge n° 241/90

la L.R. n° 7 del 21/05/2019

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i tempi e gli standard procedurali previsti e non sono state riscontrate anomalie

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile, di cui all'art 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento

Si propone al Sindaco Metropolitanamente che

#### DECRETI

1. di approvare lo Schema di Accordo, ai sensi dell'art. 15 c. 1 della L. 241/90, tra Città Metropolitana di Palermo e l'Unione Comuni Madonie per la piena attuazione dell'intervento relativo all'itinerario stradale denominato "Irosa – SS 290", costituito da n. 16 articoli che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di dare atto che la fattispecie della collaborazione tra Città Metropolitana di Palermo e l'Unione Comuni Madonie è finalizzata a soddisfare interessi pubblici, rientranti nella missione istituzionale di ciascuna amministrazione partecipante all'accordo;
3. di dare atto che la Città Metropolitana di Palermo si impegna a sostenere le spese necessarie al completamento del tratto viario ricompreso tra il II ed il III lotto "Irosa" (segnato in rosso nell'allegata planimetria) nella misura massima di € 3.250.000,00 euro con risorse finanziarie da reperire e da trasferire in capo all'Unione Comuni Madonie che le potrà utilizzare esclusivamente per la realizzazione del predetto intervento, restando in capo all'Unione Comuni Madonie il reperimento di eventuali ulteriori risorse aggiuntive necessarie al completamento dell'opera;
4. di dare atto che per quanto non espressamente riportato si rimanda allo Schema di Accordo allegato;
5. di dare mandato al Dirigente della Direzione Viabilità di sottoscrivere l'Accordo in oggetto;
6. dare atto che, ai fini della pubblicità e trasparenza amministrativa, il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio online per 15 giorni e sul sito istituzionale dell'Ente, Sezione Trasparenza – Adempimenti art. 18 L.R. 22/2008 e ss.mm.ii.;
7. dare atto che l'accesso agli atti è disciplinato dalla normativa vigente in materia di trasparenza – D. Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 - e che le modalità di accesso sono dettagliatamente descritte sul sito istituzionale dell'Ente all'indirizzo: [trasparenza.cittametropolitana.pa.it](http://trasparenza.cittametropolitana.pa.it)

Il Responsabile del Procedimento  
Dott.ssa Maria Rosa Montana Lampo

Si allega:

Schema di accordo ai sensi dell'art. 15 c. 1 della L. 241/90, tra Città Metropolitana di Palermo e Unione Comuni Madonie per la piena attuazione dell'intervento relativo all'itinerario stradale denominato "Irosa – SS290"

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Ai sensi dell'art. 147-bis del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, si esprime il seguente parere di regolarità tecnica sul presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare:

- FAVOREVOLE**
- NON FAVOREVOLE**

Per i motivi di seguito riportati:

.....  
.....  
.....

Si attesta, ai sensi dell'art. 183, comma 8, il preventivo accertamento della compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente atto con le regole di finanza pubblica e la programmazione dei flussi di cassa.

Addì 11/03/2025

**IL DIRIGENTE**  
**ING. DOROTEA MARTINO**

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Sul presente atto si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, il seguente parere di regolarità contabile:

- FAVOREVOLE**
- NON FAVOREVOLE**
- NON DOVUTO** in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Per i motivi di seguito riportati:

nel presupposto che l'atto, al momento, impegna l'Ente al reperimento delle risorse necessarie.....  
.....

Addì 13/03/2025

**IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI**  
**DOTT. MASSIMO BONOMO**

Progr. 830/2025

**VISTO:**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**DOTT. FRANCESCO FRAGALE**

Addì 13/03/2025

Accordo istituzionale ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90 e s.m.i.

**TRA**  
**CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO**  
**E**  
**UNIONE DEI COMUNI MADONIE**  
**per la**  
**REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO "IROSA – SS290".**

**Premesso che:**

- con l'emanazione del Decreto del Dirigente Generale (DDG) del Dipartimento della Programmazione n. 1258 del 21.12.2022 "*Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa e degli Atti di Indirizzo per la costruzione e per la selezione e attuazione delle operazioni a valere sul PR FESR Sicilia 2021 – 2027*" ha preso avvio il percorso per la costruzione delle strutture di governance territoriali, dell'elaborazione e della successiva attuazione delle Strategie territoriali (di seguito ST) da parte delle Aree Interne finalizzate ad arrestare il declino demografico attraverso l'erogazione dei "*Servizi Essenziali*" per le comunità residenti e il contestuale avvio di interventi volti ad innescare processi di consolidamento e ampliamento della base produttiva locale ed a rendere maggiormente attrattivi i territori obiettivo;
- anche gli interventi culturali, del patrimonio naturalistico e del turismo sostenibile hanno un ruolo determinante per la valorizzazione, a beneficio della comunità territoriale, di risorse naturali, culturali e paesaggistiche, di produzioni locali, di opportunità di accoglienza, finalizzati sia allo "*Sviluppo Locale*" sia alla più ampia sfida volta alla produzione dei "*Servizi Ecosistemici*" nelle Aree Interne;
- le ST delle Aree Interne attuano un insieme integrato di operazioni e sono finanziate con il Programma Regionale (PR) FESR 2021 – 2027, attraverso:
  - la Priorità VI "*Verso le Strategie Territoriali in Sicilia*", Obiettivo Specifico (OS) 5.2;
  - la Priorità I "*Una Sicilia più competitiva ed intelligente*", OS 1.3;
  - la Priorità II "*Una Sicilia più verde*", OS 2.1;
  - la Priorità IV "*Una Sicilia più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità*", OS 3.2;
  - la Priorità V "*Una Sicilia più inclusiva*", OS 4.5.

**Considerato che:**

- così come previsto dal DDG n. 1258 del 21.12.2022, le Autorità Territoriali, formalmente riconosciute dall'Autorità di Gestione del PR FESR 2021 – 2027, ai sensi dell'articolo 29.3 del regolamento (UE) n. 1060/2021, selezionano le operazioni, nel rispetto dei requisiti di ammissibilità e criteri di valutazione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021 – 2027 e adottati dalla Giunta regionale di Governo con deliberazione n. 195 del 18.05.2023;
- il "*VADEMECUM AGGIORNATO*" al 14 novembre 2024, per la selezione delle operazioni da parte delle Autorità Territoriali a valere sul PR FESR 2021 – 2027, delinea il percorso procedurale per la selezione delle operazioni, coerenti con le ST approvate e con le Azioni del PR FESR 2021 – 2027, specificando e aggiornando i contenuti procedurali di cui al DDG n. 1258 del 21.12.2022 e di cui al capitolo 10 del Manuale di attuazione del PR FESR 2021 2027 approvato dalla Giunta regionale di Governo con deliberazione n. 3 del 16.01.2024;

**Atteso che:**

- l'Area Interna Madonie si è formalmente costituita in Autorità Territoriale tramite l'Unione dei Comuni Madonie, giusto atto costitutivo redatto il 18.08.2008 ed è stata formalmente riconosciuta dall'Autorità di Gestione del PR FESR 2021 – 2027 con D.D.G. n. 739 del 12.11.2024;
- la Strategia dell'Autorità Territoriale di Madonie 2030 è stata, altresì, verificata positivamente dall'Autorità di Gestione del PR FESR 2021 – 2027 con D.D.G. n. 739 del 12.11.2024;
- il Vademecum rappresenta lo strumento finalizzato alla prevista cooperazione tra l'Autorità Territoriale e l'AdG del PR FESR 2021-2027 per determinare l'ambito di applicazione delle operazioni cui fornire sostegno a titolo del PR FESR Sicilia 2021-2027 (Reg. UE 1060/2021 art. 29 comma 4);
- con decreto del Sindaco Metropolitan n. 141 del 12 giugno del 2023, è stato approvato lo schema di accordo tra Città metropolitana di Palermo e Unione Comuni Madonie per l'esecuzione di alcuni interventi da effettuare su diversi assi viari di competenza della Città Metropolitana di Palermo, tra cui quello relativo all'asse stradale denominato "Irosa – SS290";
- l'Unione Comuni Madonie è stata confermata quale soggetto beneficiario di alcuni interventi inseriti nel "Programma degli Interventi" approvato dalla Giunta dell'Unione con deliberazione n. 02 del 09.01.2025;
- tra gli stessi vi è quello relativo all'asse stradale denominato "Irosa – SS290", al quale è stato definitivamente assegnato un budget di €4.590.000,00, con le quali è stato rivisto il riparto delle risorse territoriali assegnate alle Aree Interne nell'ambito del PR FESR 2021/2027;
- all'interno del predetto asse stradale e segnatamente tra il II lotto di "Irosa" (segnato in blu nell'allegata planimetria) i cui lavori sono in corso di realizzazione e vedono come stazione appaltante il Dipartimento Regionale della Protezione Civile ed il III lotto "Irosa" (segnato in giallo nell'allegata planimetria) finanziato con risorse del POC Sicilia, in attesa del relativo decreto di finanziamento ed i cui lavori verranno appaltati e gestiti dalla Città Metropolitana di Palermo, vi è un tratto viario (segnato in rosso nell'allegata planimetria) sul quale insistono già dei manufatti ed un rilevato realizzati dai comuni delle Madonie ma non completati;
- il già richiamato "Vademecum" contiene le cosiddette Schede Attuative delle azioni territorializzate e fra di esse vi è quella relativa all'Azione 3.2.3 "Incremento degli standard di sicurezza e della funzionalità della rete stradale", che consente di effettuare esclusivamente *Interventi di riqualificazione o manutenzione straordinaria della viabilità secondaria e locale (cat. C o F del Codice della Strada a servizio delle aree interne)*;
- la Scheda Attutiva dell'Azione 3.2.3 non consente quindi di poter intervenire su tratti viari nuovi e/o in corso di completamento qual è appunto quello relativo al tratto viario ricompreso tra il II ed il III lotto "Irosa";
- l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge;
- l'accordo di collaborazione ex art. 15 L. 241/1990 presuppone un apporto paritetico dei soggetti pubblici coinvolti che collaborano nel perseguire obiettivi comuni di esclusivo interesse pubblico, che le parti hanno obbligo di perseguire - nei limiti delle competenze proprie attribuite dalla normativa di settore- attraverso una reale divisione di compiti e responsabilità;

- nell'ambito del presente Accordo è interesse delle Parti collaborare, in quanto si intende addivenire alla realizzazione dell'itinerario di collegamento tra l'autostrada A19 e la SS 290, di vitale importanza per i comuni delle Alte Madonie;

- tale interesse può qualificarsi come interesse comune ai sensi del richiamato art. 15 della legge n. 241/90 e, pertanto, le parti assumeranno integralmente a proprio carico ognuna per la propria parte, i costi derivanti dall'assolvimento degli impegni in esso previsti;

## **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO LE PARTI INTERESSATE, COME APPRESSO RAPPRESENTATE**

La Città Metropolitana di Palermo con sede legale in Palermo, via Maqueda, 100, ivi domiciliata ai fini del presente atto, C.F.80021470820, in persona del Sindaco pro tempore On. Prof. Roberto Lagalla;

**E**

L'Unione dei Comuni "Madonie", con sede legale in Petralia Soprana, [Piazza Municipio s.n.](#), ivi domiciliato ai fini del presente atto, C.F. e P.I. 05745210822 nella Persona del Presidente pro tempore Dott. Luigi Iuppa, che interviene in forza del mandato ricevuto con Delibera di Giunta n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_.

### **CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:**

#### ***Art.1. - Premesse e allegati***

Le premesse e gli atti che le Parti dichiarano di conoscere ed accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale, anche ai sensi e per gli effetti dell'art.3, commi 1 e 3, della L.241/1990, del presente Accordo.

#### ***Art.2. - Oggetto***

Il presente atto regola i rapporti tra gli enti interessati al fine di supportare la piena attuazione dell'intervento relativo all'itinerario stradale denominato "Irosa – SS290";

#### ***Art.3. - Obiettivi***

Il presente Accordo si propone i seguenti obiettivi:

- a) consentire la riqualificazione dell'itinerario stradale denominato "Irosa – SS290" ed al contempo completare la realizzazione del tratto stradale ricompreso tra il II° ed il III° lotto "Irosa", come risulta dall'allegata planimetria;
- b) utilizzare la somma di € 4.590.000,00 originariamente destinata dalla Giunta dell'Unione con Deliberazione n. 02 del 09/01/2025 al tratto compreso tra il II ed il III lotto (segnato in rosso nell'allegata planimetria) dell'itinerario stradale denominato "Irosa – SS290" in altri tratti dello stesso itinerario e precisamente:
  - nel tratto della IC di Irosa (segnato in verde nell'allegata planimetria);
  - nella SP 11 di Blufi (segnato in celeste nell'allegata planimetria);
  - al fine di completare i lavori del III Lotto (segnato in giallo nell'allegata planimetria)
- c) procedere al completamento del tratto viario compreso tra il II ed il III lotto (segnato in rosso nell'allegata planimetria), attualmente non di proprietà della Città Metropolitana di Palermo;

#### ***Art.4. - Obblighi***

L'Unione dei Comuni delle Madonie, si impegna a:

1. predisporre la progettazione esecutiva di entrambi gli interventi puntualmente indicati nel precedente art. 3, punti b) e c), destinando per la realizzazione dell'intervento di cui al punto b) la somma di €4.590.000,00 euro così come inserita nel "Programma degli Interventi" approvato con la propria deliberazione n. 02 del 09.01.2025;
2. provvedere alle attività di direzione lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di

progettazione ed esecuzione, collaudo, nonché verifica, validazione, approvazione in linea amministrativa del progetto e appalto degli interventi indicati al precedente art. 3 lett b) e c);

3. definire le procedure di acquisizione delle aree oggetto dell'intervento di cui alla precedente lettera b);
4. a trasferire alla Città metropolitana di Palermo il tratto stradale compreso tra il II ed il III lotto di Irosa (segnato in rosso nell'allegata planimetria) dopo le operazioni di collaudo;

**La Città Metropolitana di Palermo**, si impegna a sostenere le spese necessarie al completamento del tratto viario ricompreso tra il II° ed il III° lotto "Irosa" (segnato in rosso nell'allegata planimetria) nella misura massima di €3.250.000,00 euro con risorse finanziarie da reperire e da trasferire in capo all'Unione che le potrà utilizzare esclusivamente per la realizzazione del predetto intervento, restando in capo all'Unione Comuni Madonie il reperimento di eventuali ulteriori risorse aggiuntive necessarie al completamento dell'opera.

La Città Metropolitana di Palermo, in coerenza con gli impegni assunti in precedenza e nella considerazione della strategicità e della valenza sovra comunale dell'intervento in parola, si impegna ad acquisire al patrimonio dell'ente l'asse viario comprensivo delle relative pertinenze.

#### ***Art.5. - Impegni comuni dei soggetti sottoscrittori***

Oltre a quanto specificamente previsto all'art.4, nel rispetto dei principi di collaborazione e di non aggravio del procedimento, di cui alla L.241/1990, gli enti interessati si impegnano a rendere quanto più possibile celere, l'adozione dei provvedimenti amministrativi che dovessero rendersi necessari per l'attuazione dell'intervento oggetto dell'Accordo.

Gli enti interessati si impegnano pertanto a:

- a) collaborare attivamente con gli altri soggetti coinvolti in attuazione del principio costituzionalmente assistito di leale cooperazione istituzionale;
- b) promuovere tutte le iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni e dei termini assunti con la sottoscrizione del presente Protocollo;
- c) avvalersi di ogni strumento della vigente normativa in materia di semplificazione dell'attività amministrativa, nonché di snellimento e accelerazione dei procedimenti di decisione, controllo ed esecuzione degli interventi;
- d) promuovere tutte le iniziative necessarie a superare ogni eventuale impedimento e/o ostacolo (procedurale, etc.) alla realizzazione dell'intervento.

Le parti adotteranno dunque tutti gli atti e porranno in essere tutti i comportamenti necessari alla rapida esecuzione del presente atto, nel rispetto delle procedure e secondo le proprie reciproche responsabilità, obblighi o impegni.

#### ***Art.6. - Durata dell'accordo***

Le attività previste dal presente accordo avranno una durata con decorrenza dalla data di sottoscrizione dello stesso e fino all'ultimazione, rendicontazione e collaudo degli interventi.

L'accordo potrà essere rinnovato mediante la stipula di un apposito atto aggiuntivo.

#### ***Art.7. - Oneri finanziari***

La copertura finanziaria per la realizzazione degli interventi di cui alle lettere b) e c) del precedente articolo 3 verranno reperite dalla Città metropolitana di Palermo nella misura massima di €3.250.000,00 e per la restante parte dall'unione dei comuni Madonie (€ €4.590.000,00, secondo quanto previsto dalla deliberazione dell'unione dei comuni n. 02 del 09.01.2025, nonché eventuali risorse ulteriori rispetto al contributo della città metropolitana di Palermo pari ad €3.250.000,00).

Il contributo della città metropolitana di Palermo potrà essere erogato solo successivamente all'ottenimento del finanziamento di €€4.590.000,00 da parte dell'unione dei Comuni Madonie, nonché alla sottoscrizione di un disciplinare regolante le modalità, i tempi e le condizioni di erogazione, di rendicontazione e di eventuale revoca del contributo.

Il contributo della città metropolitana di Palermo sarà comunque revocato in caso di mancata osservanza delle norme sui contratti pubblici, con particolare riguardo a quelle riguardanti l'affidamento di servizi di ingegneria ed architettura e lavori, nonché in caso di violazione del piano nazionale anticorruzione e dei protocolli di legalità approvati dalla Città metropolitana di Palermo.

#### ***Art.8. - Tavolo Tecnico***

Gli **enti interessati** costituiscono contestualmente alla sottoscrizione, un Tavolo Tecnico che è presieduto dalla Città Metropolitana di Palermo ed è composto da un rappresentante per ciascuno dei sottoscrittori. Il Tavolo Tecnico si riunisce ogni qualvolta se ne ravveda l'esigenza, viene convocato da chi lo presiede ed è finalizzato ad accelerare il raggiungimento degli obiettivi previsti

#### ***Art.9. - Esecuzione delle opere***

Per l'esecuzione delle opere in parola si applicano le disposizioni di natura legislativa e regolamentari in materia di opere pubbliche, nonché quelle che, successivamente alla data di sottoscrizione del presente accordo, saranno emanate.

#### ***Art.10. - Attrezzature in comodato***

Per lo svolgimento delle attività non sono previste attrezzature in comodato d'uso.

#### ***Art.11. - Modifiche***

Le parti aderenti al presente accordo si riservano di apportarvi eventuali modifiche e integrazioni, per ragioni connesse a sopraggiunte modifiche normative delle rispettive competenze funzionali e della propria struttura. Le modifiche al presente accordo potranno essere apportate solamente tramite accordo scritto tra le parti.

#### ***Art.12. - Controversie.***

Per qualsiasi controversia derivante o connessa al presente accordo, è competente il foro di Palermo. È espressamente escluso il ricorso all'arbitrato.

#### ***Art.13. - Normativa di riferimento.***

Per tutto quanto non previsto dal presente Accordo si rinvia alle disposizioni del Codice Civile e delle altre leggi vigenti.

#### ***Art.14. - Registrazione.***

Il presente Accordo firmato digitalmente in unico originale ex art. 24, comma 1 e 2 CAD d. lgs 82/2005 sarà registrato in caso d'uso e a tassa fissa ai sensi del DPR 131/86. Le eventuali spese di registrazione saranno a carico della parte richiedente.

#### ***Art.15 Trattamento dei dati personali***

le parti si impegnano a trattare i dati personali unicamente per le finalità connesse all'attuazione del presente accordo, nel rispetto di quanto stabilito dal D. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e Regolamento (UE) 2016/679.

#### **Art 16 Comunicazioni**

Tutte le comunicazioni fra le Parti devono essere inviate, salva diversa espressa previsione, per iscritto ai rispettivi indirizzi di posta elettronica certificata, qui di seguito precisati:

Per la Città Metropolitana di Palermo

Per l'Unione di Comuni Madonie

Il Sindaco

Il Presidente