

ORDINANZA N° 95 del 22/01/2025

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Lavori “Nuova rete idrica della Città di Palermo – Sottorete 17 Boccadifalco”. CUP: D77B04000390001 – CIG: 94659350AE. Impresa ATI INFRASTRUTTURE s.r.l. – FLUMEC s.r.l. - Contratto di appalto: stipulato in data 23.03.2023, Rep. n. 12314, registrato a Palermo il 29.03.2023 al n. 10559 serie IT. Perizia di variante e suppletiva - Richiesta emissione Ordinanza di regolazione limitazione del traffico pedonale e veicolare in Via Giuseppe Pitrè e Via Altarello. Rif.to richiesta AMAP S.p.A. n. 001-396-GEN/2025 del 10.01.2025, ns. prot. n. 33712-A del 10.01.2025.

Il Responsabile E.Q.

- **Vista** la richiesta dell'AMAP S.p.A. n. 001-396-GEN/2025 del 10.01.2025, ns. prot. n. 33712/A del 10.01.2025;
- **Vista** la nota di Trasmissione Perizia di variante suppletiva dell'AMAP S.p.A. n. 001-22207-GEN/2024 del 23.12.2024, ns. prot. n. 3538-A del 23.12.2024 e n. 1862438-A 31.12.2024;
- **Vista** la ns. nota n. 66419/P del 21.01.2025;
- **Vista** la ns. nota n. 718503/P del 08.06.2023;
- **Vista** la nota dell'AMAT Palermo S.p.A. – e-mail del 09.06.2023 a firma Sig. Pietro Urso, ns. prot. n. 722353-A del 09.06.2023;
- **Vista** il Parere della Città Metropolitana di Palermo – Ufficio Gestione e Manutenzione Strade – Area Cintura Metropolitana – nota n. 0043352 del 14.06.2023 – trasmessa con e-mail del 15.06.2023 della Società Infrastrutture srl;
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissione del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;**
- **Vista la Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2021;**
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che l'AMAP S.p.A. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa AMAP S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dall'AMAP S.p.A. e dalla Società Infrastrutture srl, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

1 FASE:

Via Giuseppe Pitрэ/Piazza Pietro Micca dall'incrocio con Piazza Pietro Micca/Via Umberto Maddalena in direzione Viale Regione Siciliana e fino all'incrocio con la Via Giuseppe De Marco, per circa 275 metri

2 FASE:

Via Giuseppe De Marco intero tratto dalla Via Giuseppe Pitрэ a Via Altarello, per circa 20 metri

Via Altarello dall'incrocio con Via Giuseppe De Marco all'incrocio con Via Villa Grifotta, per circa 350 metri

CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO

3 FASE:

Via Giuseppe Cocchiara intero tratto dalla Via Giuseppe Pitрэ a Via Altarello, per circa 66 metri

Via Altarello dal civ. 178/F alla Via Madonna del Soccorso, per circa 630 metri

CHIURURA TOTALE AL TRANSITO

4 FASE:

Via Madonna Del Soccorso dall'incrocio con la Via Giuseppe Pitрэ all'incrocio con la Via Altarello, per circa 82 metri

CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO

5 FASE:

Via Altarello dall'incrocio con la Via Madonna Del Soccorso all'incrocio con la Via Attilio Barbera, per circa 300 metri

CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO

Via Attilio Barbera

dall'incrocio con Via Altarello all'incrocio con Via Giuseppe Pitрэ, per circa 50 metri

CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO

6 FASE:

Via Giuseppe Pitрэ dal Centro Polifunzionale della Polizia di Stato – Questura d Palermo, fino in prossimità dell'incrocio con Viale Regione Siciliana, per circa 985 metri

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata e/o semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa da superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dall'AMAP S.p.A. e dalla Società Infrastrutture srl, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

1 FASE:

Via Giuseppe Pitрэ/Piazza Pietro Micca dall'incrocio con Piazza Pietro Micca/Via Umberto Maddalena in direzione Viale Regione Siciliana e fino all'incrocio con la Via Giuseppe De Marco, per circa 275 metri

2 FASE:

Via Giuseppe De Marco intero tratto dalla Via Giuseppe Pitрэ a Via Altarello, per circa 20 metri

Via Altarello

dall'incrocio con Via Giuseppe De Marco all'incrocio con Via Villa Grifotta, per circa 350 metri

CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO

3 FASE:

Via Giuseppe Cocchiara intero tratto dalla Via Giuseppe Pitрэ a Via Altarello, per circa 66 metri

Via Altarello

dal civ. 178/F alla Via Madonna del Soccorso, per circa 630 metri

CHIURURA TOTALE AL TRANSITO

4 FASE:

Via Madonna Del Soccorso dall'incrocio con la Via Giuseppe Pitрэ all'incrocio con la Via Altarello, per circa 82 metri

CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO

5 FASE:

Via Altarello dall'incrocio con la Via Madonna Del Soccorso all'incrocio con la Via Attilio Barbera, per circa 300 metri

CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO

Via Attilio Barbera

dall'incrocio con Via Altarello all'incrocio con Via Giuseppe Pitрэ, per circa 50 metri

CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO

6 FASE:

Via Giuseppe Pitрэ dal Centro Polifunzionale della Polizia di Stato – Questura d Palermo, fino in prossimità dell'incrocio con Viale Regione Siciliana, per circa 985 metri

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata e/o semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;

- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

I SUDDETTI LAVORI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI PER FASI SUCCESSIVE E CONSECUTIVE, PERTANTO NON SI POTRA' DARE INIZIO ALLA FASE SUCCESSIVA SENZA AVERE ULTIMATO QUELLA PRECEDENTE, AD ECCEZIONE DELLA FASE 1 E FASE 6 (VIA GIUSEPPE PITRE'), CHE POTRANNO ESSERE ESEGUITE CONTESTUALMENTE CON DIVERSE SQUADRE.

L'A.M.A.P. S.p.A., ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate dei tracci di Via Altarello, Via Madonna del Soccorso e Via Attilio Barbera, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi.

L'A.M.A.P. S.p.A., dovrà consentire in sicurezza, durante l'esecuzione dei lavori l'accesso ai residenti, ai fruitori dei passi carrabili regolarmente autorizzati, ai diversamente abili nelle proprie abitazioni, l'accesso presso le attività commerciali e/o case di riposo presenti nelle aree di cantiere.

FINO AL COMPLETAMENTO DELLA STESURA DEL RIPRISTINO DEL MANTO STADALE A PERFETTA REGOLA D'ARTE CON TAPPETINO D'USURA, NELLE STRADE INTERESSATE DOVRA' ESSERE MANTENUTO IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 20 KM/H.

Per le citate lavorazioni, attesi i compiti di istituto, così come richiesto espressamente dal R.U.P. dell'AMAP, si chiede l'ausilio della Polizia Municipale perché garantisca il rispetto del Codice della Strada durante le fasi di cantiere.

L'AMAP S.p.A. relativamente all'esecuzione delle opere in Via Giuseppe Pitre – Piazza Pietro Micca e Via Giuseppe De Marco, dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, l'AMAP S.p.A. dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'AMAP S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;
- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina

della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all’art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L’eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, l’AMAP S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d’arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l’utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all’utenza della strada.
- Il competente Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all’Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l’avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell’intervento.

La presente Ordinanza è valida mesi 5 (CINQUE), dalla data di inizio dei lavori, che dovrà avvenire entro e non oltre giorni 30 (TRENTA), dalla data di emissione della presente.

L’Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d’inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all’Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale, che all’AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione lavori.

Trascorso inutilmente il termine di giorni 30 di cui sopra, la presente O.D. s’intenderà automaticamente revocata.

Dall’Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell’Ordine e di Soccorso ed i mezzi dell’AMAP S.p.A., necessari per l’esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell’inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera “F” del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell’esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall’art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell’art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all’art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all’art. 12 del citato D. L.vo.

Il seguente provvedimento sarà divulgato alla cittadinanza a cura dell’Ufficio Stampa che evidenzierà i relativi percorsi viari non interessati dai suddetti lavori, in modo da ridurre e mitigare problematiche relative a problematiche di mobilità in zona.

Si trasmette inoltre all’A.M.A.T., alla RAP, all’Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, amapspa@legalmail.it, flavia.marino@amapspa.it, salvatore.loporto@amapspa.it, infrastrutture@infrastruttureurl.com, culotta@infrastruttureurl.com, g.montedoro@amat.pa.it, pietro.urso@amat.pa.it, f.cudia@amat.pa.it, f.carollo@amat.pa.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, quartacircoscrizione@comune.palermo.it, giuseppe.divincenti@comune.palermo.it,

cm.pa@cert.cittametropolitana.pa.it, segreteriagenerale@cert.cittametropolitana.pa.it,
infrastrutture@cert.cittametropolitana.pa.it, l.contino@cittametropolitana.pa.it,
tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it,
servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it,
ufficiostampa@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)