



# CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

N. 210 del 17/12/2024

**OGGETTO:** Approvazione ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n° 36/2023 del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento *Lavori di riqualificazione con mitigazione del rischio idrogeologico dell'Itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Scalfani-Palazzo Adriano comprendente la Intercomunale n° 14, la S.P. 59, SP 110, S.P. 12, Ex c.le 41, ex c.le n. 57 e S. Reg. n°15* Importo € 10.450.000,00

L'anno duemilaventiquattro, il giorno DI CIASSETTE del mese di DICEMBRE in Palermo, il Sindaco Metropolitano della Città Metropolitana di Palermo, Prof. Roberto Lagalla,

Vista la proposta di decreto redatta dalla Direzione Viabilità prot. n. 102681 del 13/12/2024;

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L.;

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il T.U.E.L., approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii;

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. n. 7/2019;

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto

**DECRETA**

1. approvare la proposta redatta dalla Direzione Viabilità prot. n. 102681 del 13/12/2024 con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.
2. di demandare alla Direzione proponente gli adempimenti consequenziali all'adozione del presente atto.

Fatto e sottoscritto.

**Il Sindaco Metropolitano**  
**Prof. Roberto Lagalla**

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica che il presente decreto è stato pubblicato all'Albo On Line della Città Metropolitana, ai sensi dell'art. 32 della L. 18 giugno 2009 n. 69 dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_, e che, contro lo stesso, non sono state prodotte opposizioni o rilievi.

Palermo, li \_\_\_\_\_

**Il Segretario Generale o suo delegato**

\_\_\_\_\_



PROTOCOLLO N. 102681  
DEL 13.12.2024

## CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

### AREA INFRASTRUTTURE DIREZIONE VIABILITÀ

#### PROPOSTA DI DECRETO SINDACALE

**OGGETTO:** Approvazione ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n° 36/2023 del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento *Lavori di riqualificazione con mitigazione del rischio idrogeologico dell'Itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano comprendente la Intercomunale n° 14, la S.P. 59, SP 110, S.P. 12, Ex c.le 41, ex c.le n. 57 e S. Reg. n°15* Importo € 10.450.000,00

#### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1992 del 03/05/2023 e n. 5877 del 20/12/2023 della Direzione Viabilità, sottopone all'esame del Sindaco Metropolitano la seguente Proposta di Decreto e a tal fine dichiara che, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, nell'istruttoria e predisposizione della presente proposta non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale

#### Premesso che:

- la rete stradale della Città Metropolitana di Palermo abbraccia un territorio di notevole estensione ed, in particolare, le aree interne soffrono storicamente di limitato accesso ai servizi essenziali in quanto la distanza dai grandi centri urbani spesso riduce l'accesso a servizi come sanità, istruzione e trasporti;
- le risorse destinate a queste zone sono spesso state limitate e ciò ha causato, nel tempo, il deterioramento delle strade e delle altre infrastrutture;
- occorre valorizzare l'itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano, comprendente le infrastrutture viarie IC n° 14, S.P. 59, S.P. 110, S.P. 12, Ex c.le 41, Ex c.le n. 57 e S. Reg. n° 15, a seguito di una reale esigenza di riequilibrio territoriale per ridurre il divario infrastrutturale tra le aree interne e quelle costiere o urbane;
- il Dirigente della Direzione Viabilità, Ing. Dorotea Martino, al fine di stabilire le opere da eseguire ed advenire ad un importo complessivo di spesa, ha redatto il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento *Lavori di riqualificazione con mitigazione del rischio idrogeologico dell'Itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano comprendente la Intercomunale n° 14, la S.P. 59, SP 110, S.P. 12, Ex c.le 41, ex c.le n. 57 e S. Reg. n°15* dell'importo di € 10.450.000,00;

### Considerato che:

- l'attività di realizzazione dei lavori pubblici di importo pari o superiore ad € 150.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali, ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023;
- l'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 prevede, altresì, che per i lavori di importo pari o superiore alla soglia di rilevanza europea, di cui all'art. 14 comma 1 lett a) dello stesso D.Lgs. 36/2023, sono inseriti nell'elenco triennale dopo l'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali e nell'elenco annuale dopo l'approvazione del documento di indirizzo della progettazione;

### Ritenuto:

- di dover procedere all'approvazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento *Lavori di riqualificazione con mitigazione del rischio idrogeologico dell'Itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano comprendente la Intercomunale n° 14, la S.P. 59, SP 110, S.P. 12, Ex c.le 41, ex c.le n. 57 e S. Reg. n°1 dell'importo di € 10.450.000,00, ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025/2027;*

### Visti:

la Legge n° 241/90 e ss.mm.ii  
il D.Lgs. n° 267/2000 e ss.mm.ii  
la L.R. n° 7 del 21/05/2019 e ss.mm.ii  
il D.Lgs. n° 36/2023 e ss.mm.ii.

Si propone al Sindaco Metropolitano che

### DECRETI

approvare ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs n° 36/20236 e ss.mm.ii. il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento *Lavori di riqualificazione con mitigazione del rischio idrogeologico dell'Itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano comprendente la Intercomunale n° 14, la S.P. 59, SP 110, S.P. 12, Ex c.le 41, ex c.le n. 57 e S. Reg. n°15 dell'importo di € 10.450.000,00 ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025/2027.*

F.to Il Responsabile del Procedimento  
Dott.ssa Maria Rosa Montana Lampo

### Si allega:

Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento *Lavori di riqualificazione con mitigazione del rischio idrogeologico dell'Itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano comprendente la Intercomunale n° 14, la S.P. 59, SP 110, S.P. 12, Ex c.le 41, ex c.le n. 57 e S. Reg. n°15*



**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Ai sensi dell'art. 147-bis del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, si esprime il seguente parere di regolarità tecnica sul presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare:

☒ **FAVOREVOLE**  
☐ **NON FAVOREVOLE**

Per i motivi di seguito riportati:

.....

.....

.....

Si attesta, ai sensi dell'art. 183, comma 8, il preventivo accertamento della compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente atto con le regole di finanza pubblica e la programmazione dei flussi di cassa.

Addi 12/12/2024

F.to **IL DIRIGENTE**  
**ING. DOROTEA MARTINO**

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Sul presente atto si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, il seguente parere di regolarità contabile:

☒ **FAVOREVOLE**  
☐ **NON FAVOREVOLE**  
☐ **NON DOVUTO** in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Per i motivi di seguito riportati:

.....

.....

.....

Addi 13-12-24

Progr. 4115/24

*EL*

*P* **IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI**  
**DOTT. MASSIMO BONOMO**

F.to Il Responsabile del Servizio  
Bilancio, Rendiconto e Contabilità  
Rag. Sante Emanuele Russo

**VISTO:**

F.to **IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Francesco Mario Fragale

Addi 16.12.2024



**CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO  
AREA INFRASTRUTTURE  
DIREZIONE VIABILITA'**

***Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP)***

**Lavori di riqualificazione con mitigazione del rischio idrogeologico dell'itinerario Corleone - Campofiorito - Bisacquino - Chiusa Sclafani - Palazzo Adriano comprendente la Intercomunale n.14, la SP n. 59, SP n.110, SP n.12, Ex Consortile n. 41, Ex Consortile n. 57 e S. Reg. n. 15**

**ELABORATO**

**RELAZIONE**

**Protocollo**

**Data**

F.to Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Dorotea Martino

## **1. Introduzione**

La rete stradale della Città Metropolitana di Palermo abbraccia un territorio di notevole estensione, con diverse caratteristiche geologiche, geomorfologiche e idrologiche che, a causa degli esigui interventi manutentivi, non risulta essere più congruente con le attuali esigenze d'impiego.

L'assenza di infrastrutture adeguate ha ostacolato lo sviluppo economico, limitando le opportunità per le attività agricole, artigianali e turistiche, nonché rendendo difficoltoso l'accesso ai servizi essenziali come sanità, istruzione e trasporti.

La scelta di valorizzare l'itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano, comprendente le infrastrutture viarie Intercomunale n° 14, S.P. 59, S.P. 110, S.P. 12, Ex c.le 41, Ex c.le n. 57 e S. Reg. n° 15, è dettata da una reale esigenza di riequilibrio territoriale; l'intervento su questo itinerario rappresenta un'opportunità per ridurre il divario infrastrutturale tra le aree interne e quelle costiere o urbane.

### **Obiettivi del progetto**

Il progetto mira a garantire la sicurezza e la funzionalità dell'itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano attraverso interventi di:

- Riqualficazione della rete viaria esistente.
- Mitigazione del rischio idrogeologico con opere di stabilizzazione del terreno e gestione delle acque superficiali.
- Adeguamento infrastrutturale per migliorare la resilienza della rete stradale agli eventi meteorologici estremi.

Tra i benefici attesi vi saranno:

- il miglioramento dell'accessibilità: garantire collegamenti sicuri e affidabili tra i comuni e verso le principali arterie di trasporto;
- la valorizzazione delle risorse locali: promuovere lo sviluppo delle eccellenze agroalimentari, culturali e paesaggistiche del territorio;
- il contrasto allo spopolamento: migliorare le condizioni di vita e di lavoro può incentivare la popolazione a rimanere in loco e attrarre nuovi investimenti.

## **Inquadramento territoriale**

L'itinerario coinvolge strade provinciali e intercomunali che attraversano territori collinari e montuosi della Provincia di Palermo che, in dipendenza della loro ubicazione, attraversano zone intensamente coltivate e costituiscono vie di accesso per i siti produttivi delle aziende agricole e zootecniche che insistono nell'area. Come già accennato le strade dell'itinerario presentano segni evidenti di degrado strutturale, con dissesti che compromettono la sicurezza e la percorribilità. Il rischio idrogeologico è significativo: l'area è soggetta a fenomeni di frana, smottamenti e dissesto idrogeologico che minacciano la stabilità delle infrastrutture e la sicurezza degli utenti.

## **Stato di fatto**

L'area interessata dal progetto si estende nel comprensorio dei comuni di Corleone, Campofiorito, Bisacquino, Chiusa Sclafani e Palazzo Adriano, caratterizzato da un paesaggio collinare-montano e soggetto a problematiche idrogeologiche significative.

Le principali criticità individuate riguardano:

- Fenomeni di erosione superficiale e dissesti idrogeologici (frane, smottamenti) in corrispondenza di versanti instabili;
- compromissione della funzionalità idraulica dei fossi e delle cunette di drenaggio;
- degrado della pavimentazione stradale e insufficiente sicurezza della viabilità.
- mancanza di adeguata segnaletica e barriere di sicurezza.

## **Analisi delle alternative progettuali**

Alternative considerate

1. **Alternativa 1:** Interventi di manutenzione straordinaria con opere puntuali di mitigazione del rischio idrogeologico.
2. **Alternativa 2:** Riqualficazione complessiva dell'itinerario con adeguamento piano-altimetrico e sistemazioni idrogeologiche significative.

Valutazione tecnica

- **Alternativa 1:** equilibrio tra costi e benefici, con soluzioni localizzate per le criticità principali.
- **Alternativa 2:** maggiore efficacia a lungo termine ma con costi più elevati e tempi di realizzazione più lunghi.

Soluzione proposta

Alternativa 1: Lavori di riqualficazione con mitigazione del rischio idrogeologico dell'Itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano

## **Motivazioni**

- Necessità di garantire sicurezza e continuità di servizio sull'itinerario.
- Riduzione significativa del rischio idrogeologico e aumento della resilienza della rete viaria.



- Benefici economici a lungo termine grazie alla diminuzione della necessità di interventi futuri.

<b>Criterio</b>	<b>Alternativa 1</b>	<b>Alternativa 2</b>
<b>Costo iniziale</b>	Medio	Alto
<b>Durabilità</b>	Alta	Alta
<b>Impatto ambientale</b>	Moderato	Maggiore
<b>Sicurezza migliorata</b>	Buona	Ottima
<b>Fattibilità tecnica</b>	Alta	Media

#### **Descrizione degli interventi previsti**

##### **Opere di consolidamento:**

- realizzazione di paratie, muri di sostegno, gabbionate e drenaggi profondi nei tratti soggetti a dissesto;
- stabilizzazione dei versanti mediante tecniche di ingegneria naturalistica (reti in acciaio, terre rinforzate, biostuoie).

##### **Adeguamento delle infrastrutture idrauliche:**

- potenziamento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante il ripristino delle cunette stradali e la creazione di fossi di scolo.
- manutenzione e adeguamento dei ponticelli e delle opere di attraversamento idraulico.

##### **Riqualificazione della sede stradale:**

- rifacimento del cassonetto stradale ove necessario;
- rifacimento del manto bituminoso e risagomatura.
- sistemazione delle banchine e posa in opera di guardrail nei tratti critici.

##### **Interventi complementari:**

potenziamento della segnaletica verticale e orizzontale.

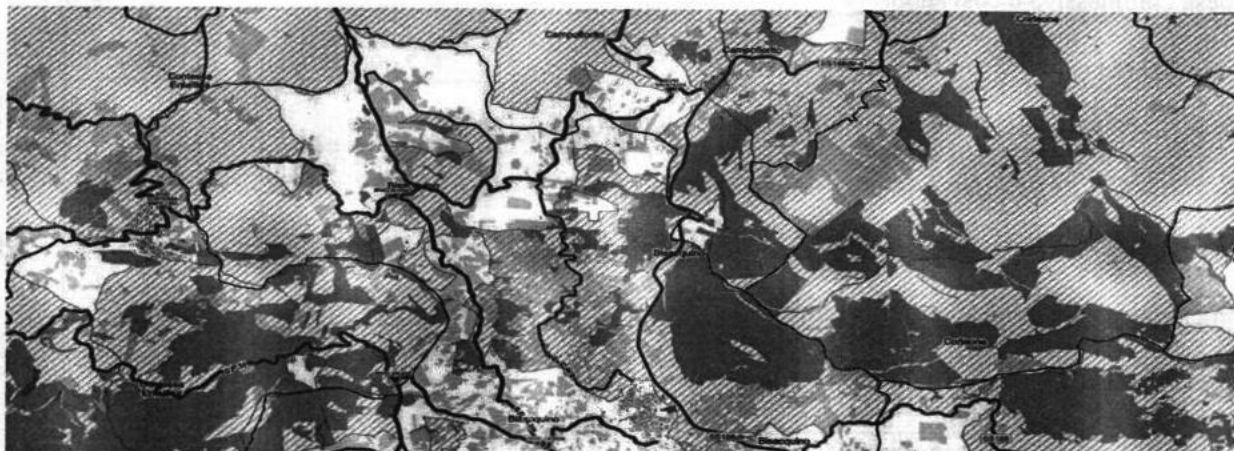
#### **Studio di inserimento urbanistico e disponibilità delle aree**

Per quanto riguarda l'inserimento urbanistico delle interventi poichè si tratta di lavorazioni che insistono su strade esistenti non si evidenziano criticità.

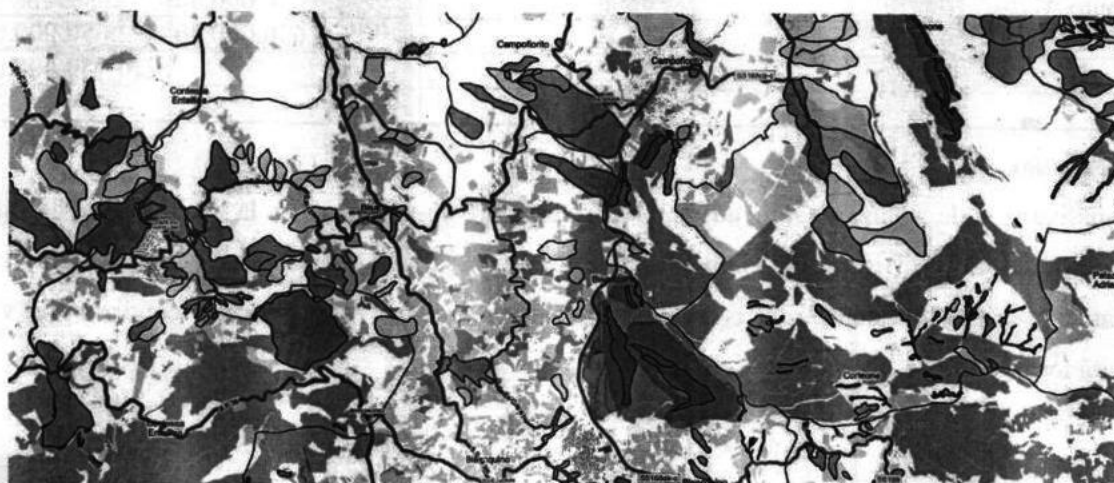
Trattandosi di interventi volti al miglioramento del transito su strade esistenti, non sussistono problematiche particolari da ricondursi all'inserimento dell'opera nell'ambiente, peraltro i lavori da eseguirsi ricadono sulla piattaforma stradale e nell'area di pertinenza della stessa, pertanto non sussistono problemi di disponibilità e di accesso alle aree di intervento.

## Regime Vincolistico

Sull' area interessata insiste per la quasi totalità il Vincolo Idrogeologico.



Nel PAI risultano mappate diverse zone in termini di Rischio da R2ad R3 e Pericolosità geomorfologica da P2ad P3



## Stima dei costi

La spesa complessiva è così suddivisa

Importo dei Lavori		€ 7.800.000,00	€ 7.800.000,00
Costo netto della manodopera incluso nei lavori	€ 936.000,00		
Costi della Sicurezza		€ 468.000,00	
Lavori a base d'appalto		€ 7.332.000,00	
Somme a Disposizione dell'amministrazione			
IVA		€ 1.716.000,00	
Imprevisti e iva su imprevisti		€ 540.400,00	
rilievi accertamenti, indagini		€ 32.000,00	
indennizzi ed occupazioni temporanee		€ 30.000,00	
Competenze Tecniche		€ 156.000,00	
Spese tecniche per collaudi e Verifiche		€ 65.000,00	
Oneri di accesso alla discarica		€ 110.000,00	
contributo ANAC		€ 600,00	
		€ 2.650.000,00	€ 2.650.000,00
			€10.450.000,00

## 6. Conclusioni

L'Alternativa 1 è la soluzione più adeguata per garantire la sicurezza e la funzionalità dell'itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano. Essa consente di affrontare in maniera sistematica le criticità esistenti, riducendo il rischio idrogeologico e migliorando le condizioni di vita delle comunità locali.



**CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO**  
**AREA INFRASTRUTTURE**  
**DIREZIONE VIABILITA'**

**Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP)**

**Lavori di riqualificazione con mitigazione del rischio idrogeologico dell'Itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano comprendente la intercomunale n° 14, la S.P. 59, SP 110, S.P. 12, Ex c.le 41, ex c.le n. 57 e S. Reg. n°15.**

**ELABORATO**

**QUADRO ECONOMICO**

**Protocollo**

**Data**

F.to Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Dorotea Martino



Importo dei Lavori		€ 7.800.000,00	€ 7.800.000,00
Costo netto della manodopera incluso nei lavori	€ 936.000,00		
Costi della Sicurezza		€ 468.000,00	
Lavori a base d'appalto		€ 7.332.000,00	
Somme a Disposizione dell'amministrazione			
IVA		€ 1.716.000,00	
Imprevisti e iva su imprevisti		€ 540.400,00	
rilevi accertamenti, indagini		€ 32.000,00	
indennizzi ed occupazioni temporanee		€ 30.000,00	
Competenze Tecniche		€ 156.000,00	
Spese tecniche per collaudi e Verifiche		€ 65.000,00	
Oneri di accesso alla discarica		€ 110.000,00	
contributo ANAC		€ 600,00	
		€ 2.650.000,00	€ 2.650.000,00
			€ 10.450.000,00



**CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO**  
**AREA INFRASTRUTTURE**  
**DIREZIONE VIABILITA'**

**Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP)**

**Lavori di riqualificazione con mitigazione del rischio idrogeologico dell'Itinerario Corleone-Campofiorito-Bisacquino-Chiusa Sclafani-Palazzo Adriano comprendente la intercomunale n° 14, la S.P. 59, SP 110, S.P. 12, Ex c.le 41, ex c.le n. 57 e S. Reg. n°15.**

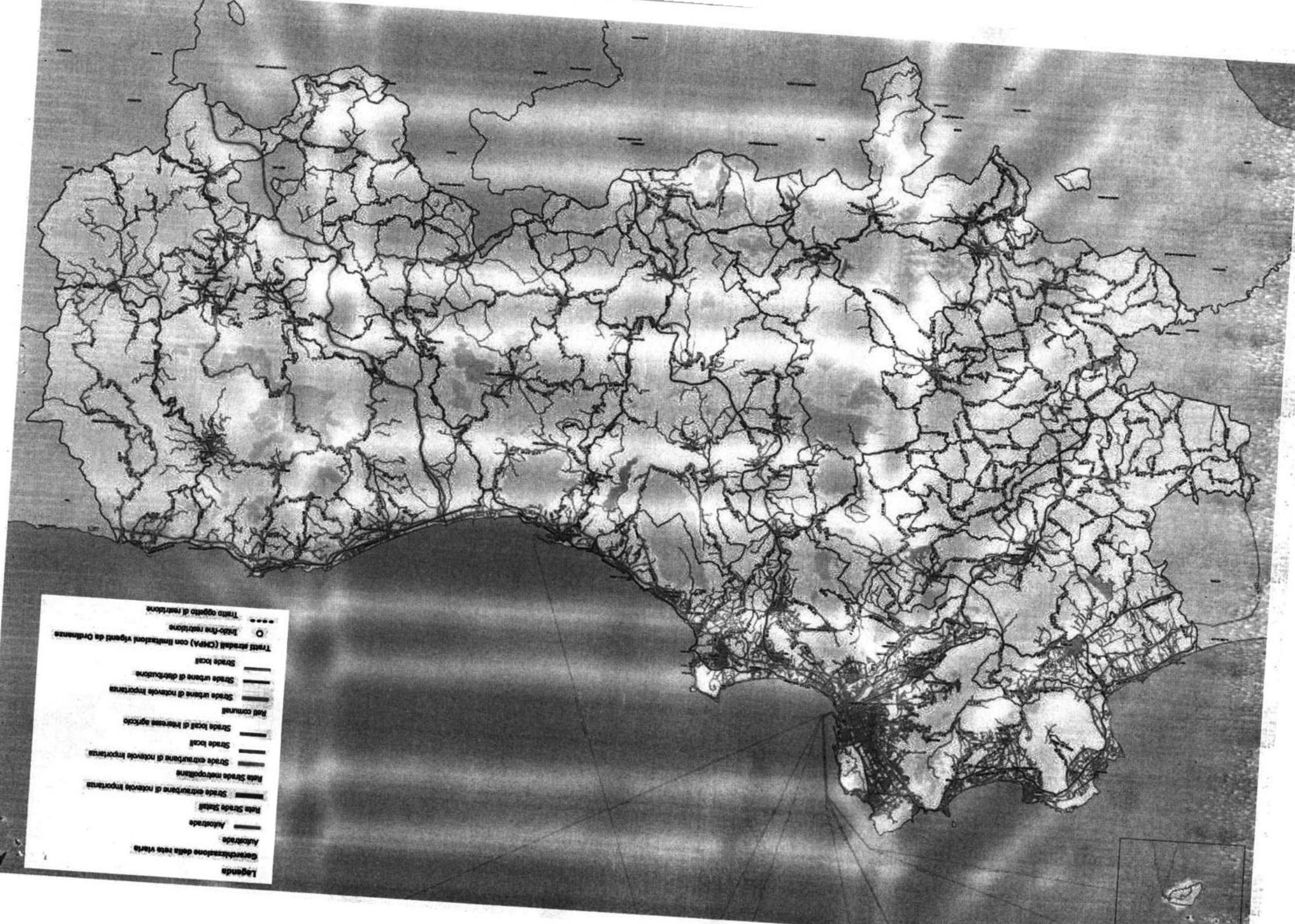
**ELABORATO**

**COROGRAFIA**

**Protocollo**

**Data**

F.to Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Dorotea Martino



- Legenda**
- Autostade
  - Autostrade
  - Rete Strada Statali
  - Strade extraurbane di notevole importanza
  - Rete Strade metropolitane
  - Strade extraurbane di notevole importanza
  - Strade locali
  - Strade locali di interesse agricolo
  - Rete comunali
  - Strade urbane di notevole importanza
  - Strade urbane di distribuzione
  - Strade locali
  - Tratti stradali (CIPA) con limitazioni vigenti da Ordinanza
  - Inizio fine restrizione
  - Tratto oggetto di restrizione