



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

N. 209 del 17/12/24

OGGETTO: Approvazione ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n° 36/2023 del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento *SP 64 di Serrafichera. Lavori di consolidamento versante in frana e ripristino sede stradale* di € 25.000.000,00

L'anno duemilaventiquattro, il giorno NICIASSETTE del mese di DICEMBRE in Palermo, il Sindaco Metropolitano della Città Metropolitana di Palermo, Prof. Roberto Lagalla,

Vista la proposta di decreto redatta dalla Direzione Viabilità prot. n. 102687 del 13/12/2024;

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L.;

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il T.U.E.L., approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii;

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. n. 7/2019;

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto

DECRETA

1. approvare la proposta redatta dalla Direzione Viabilità prot. n. 102687 del 13/12/2024 con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

2. di demandare alla Direzione proponente gli adempimenti consequenziali all'adozione del presente atto.

Fatto e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano
Prof. Roberto Lagalla

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che il presente decreto è stato pubblicato all'Albo On Line della Città Metropolitana, ai sensi dell'art. 32 della L. 18 giugno 2009 n. 69 dal _____ al _____, e che, contro lo stesso, non sono state prodotte opposizioni o rilievi.

Palermo, li _____

Il Segretario Generale o suo delegato



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

AREA INFRASTRUTTURE DIREZIONE VIABILITÀ

PROPOSTA DI DECRETO SINDACALE

OGGETTO: Approvazione ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n° 36/2023 del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento *SP 64 di Serrafichera. Lavori di consolidamento versante in frana e ripristino sede stradale* di € 25.000.000,00

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1992 del 03/05/2023 e n. 5877 del 20/12/2023 della Direzione Viabilità, sottopone all'esame del Sindaco Metropolitano la seguente Proposta di Decreto e a tal fine dichiara che, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, nell'istruttoria e predisposizione della presente proposta non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale

Premesso che:

- con nota prot. 77955 del 02/10/2024 i Sindaci dei Comuni di Vallelunga Pratameno (referente), Acquaviva Platani, Caltavuturo, Cammarata, Campofranco, Castellana Sicula, Marianopoli, Mussomeli, Polizzi Generosa, San Giovanni Gemini, Sclafani Bagni, Sutera, Valledolmo e Villalba, hanno rappresentato l'importanza che la Strada provinciale n. 64 di Serrafichera, riveste per lo sviluppo dei loro territori ed hanno chiesto contestualmente l'inserimento nei programmi di finanziamento della Città metropolitana dell'intervento finalizzato alla eliminazione delle cause che hanno comportato la chiusura al transito della stessa;
- dai sopralluoghi effettuati sui luoghi è emerso che la risoluzione delle problematiche connesse alla chiusura della strada risultano complesse sotto il profilo tecnico ed oneroso sotto il profilo economico;
- il Dirigente della Direzione Viabilità, Ing. Dorotea Martino, al fine di stabilire le opere da eseguire ed advenire ad un importo complessivo di spesa, ha redatto il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento *SP 64 di Serrafichera. Lavori di consolidamento versante in frana e ripristino sede stradale* per un importo di € 25.000.000,00;

Considerato che:

- l'attività di realizzazione dei lavori pubblici di importo pari o superiore ad € 150.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali, ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023;
- l'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 prevede, altresì, che per i lavori di importo pari o superiore alla soglia di rilevanza europea, di cui all'art. 14 comma 1 lett a) dello stesso D.Lgs. 36/2023, sono inseriti nell'elenco triennale dopo l'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali e nell'elenco annuale dopo l'approvazione del documento di indirizzo della progettazione;

Ritenuto:

- di dover procedere all'approvazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento *SP 64 di Serrafichera. Lavori di consolidamento versante in frana e ripristino sede stradale* per un importo di € 25.000.000,00, ai fini dell'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici 2025/2027;

Visti:

la Legge n° 241/90 e ss.mm.ii
il D.Lgs. n° 267/2000 e ss.mm.ii
la L.R. n° 7 del 21/05/2019 e ss.mm.ii
il D.Lgs. n° 36/2023 e ss.mm.ii.

Si propone al Sindaco Metropolitano che

DECRETI

approvare ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs n° 36/20236 e ss.mm.ii. il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento *SP 64 di Serrafichera. Lavori di consolidamento versante in frana e ripristino sede stradale* di € 25.000.000,00 ai fini dell'inserimento dello stesso nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2025-2027.

F.to Il Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosa Montana Lampo

Si allega:

Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) *SP 64 di Serrafichera. Lavori di consolidamento versante in frana e ripristino sede stradale*

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 147-bis del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, si esprime il seguente parere di regolarità tecnica sul presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare:

- FAVOREVOLE
 NON FAVOREVOLE

Per i motivi di seguito riportati:

.....
.....
.....

Si attesta, ai sensi dell'art. 183, comma 8, il preventivo accertamento della compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente atto con le regole di finanza pubblica e la programmazione dei flussi di cassa.

Addi 12.12.2024

F.to IL DIRIGENTE
ING. DOROTEA MARTINO

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sul presente atto si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, il seguente parere di regolarità contabile:

- FAVOREVOLE
 NON FAVOREVOLE
 NON DOVUTO in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Per i motivi di seguito riportati:

.....
.....

Addi 13-12-24
Progr. 4113/24

R IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI
DOTT. MASSIMO BONOMO

F.to Il Responsabile del Servizio
Bilancio, Rendiconto e Contabilità
Rag. Sante Emanuele Russo

VISTO:

Addi 16.12.2024

F.to IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Mario Fragale

Prot. 102686 del 13.12.2020



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE
DIREZIONE VIABILITA'

Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP)

SP 64 "DI SERRAFICHERA"-LAVORI DI CONSOLIDAMENTO VERSANTE IN FRANA E RIPRISTINO SEDE STRADALE.

ELABORATO

Protocollo

Data

F.to Il Responsabile del Procedimento



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE
DIREZIONE VIABILITA'

1. Introduzione

Con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 77955 il 2.10.2024, i Sindaci dei Comuni di Valledlunga Pratameno (referente), Acquaviva Platani, Caltavuturo, Cammarata, Campofranco, Castellana Sicula, Marianopoli, Mussomeli, Polizzi Generosa, San Giovanni Gemini, Sclafani Bagni, Sutera, Valledolmo e Villalba, hanno rappresentato l'importanza che la Strada provinciale n. 64 di Serrafichera, riveste per lo sviluppo dei loro territori ed hanno chiesto, contestualmente, l'inserimento nei programmi di finanziamento della Città metropolitana dell'intervento finalizzato alla eliminazione delle cause che hanno comportato la chiusura al transito della stessa.

La SP 64 di Serrafichera, chiusa al transito dal Km 5 + 000 al Km 14+000 dal 1996 a causa di diversi e importanti fenomeni franosi, costituisce un'importante arteria di collegamento tra la Strada statale 120 (in territorio della città metropolitana di Palermo) e la Strada statale n. 121 (in territorio del Libero consorzio di Caltanissetta) ed interessa, oltre che i diversi comuni su cui si sviluppa l'asse stradale, anche molti utenti provenienti da altri territori che la utilizzano come strada di attraversamento.

Sotto il profilo produttivo, come già evidenziato dalle Autorità territoriali con la nota sopra citata, la riapertura della strada agevolerebbe lo sviluppo di molte attività produttive di rilievo nazionale, prima fra tutte la masseria di Verbuncaudo, confiscata alla mafia.

Al riguardo si rappresenta, che questa Amministrazione, consapevole della enorme importanza della strada in questione, ha promosso con il Dipartimento Regionale tecnico la sottoscrizione di un accordo ex art 15 della L. n. 241/90, il cui schema è stato approvato dal Sindaco Metropolitano con decreto n. 261 del 27/11/2023, finalizzato, tra l'altro, alla progettazione di interventi sulla SP 64.

Sono stati effettuati dei sopralluoghi dai tecnici di questa Città Metropolitana unitamente ai tecnici del Dipartimento regionale tecnico, all'esito dei quali è emerso che la risoluzione delle problematiche connesse alla chiusura della strada risultano complesse ed onerose sotto il profilo tecnico economico.

L'intervento quindi si propone di:

- la realizzazione dei lavori di consolidamento del versante in frana e di ripristino della sede stradale;
- superare il livello di criticità in alcuni tratti garantendo un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada;
- offrire un miglior servizio alla collettività;
- Garantire maggiore sicurezza per gli utenti della strada.

- Migliorare la qualità del piano stradale riducendo avvallamenti e dissesti anche con interventi di drenaggio essenziali per migliorare la stabilità dei versanti soggetti a frane.

Contesto territoriale

La Strada Provinciale 64 di Serrafichera è un'arteria stradale di collegamento tra la Ss120 e la Ss189. Essa si diparte dal B° Serra Fichera, ha una lunghezza di km 20,317 e giunge fino B° Stazione di Vallelunga al confine con il territorio della provincia di Caltanissetta. La strada ha una importante funzione di collegamento intercomunale tra i territori di Valledolmo, Caltavuturo, Sclafani Bagni, Polizzi Generosa e Vallelunga e collega aree rurali dove insistono numerose aziende agricole.

Motivazione dell'intervento

La SP 64 "Di Serrafichera" è una strada provinciale che attraversa un'area soggetta a fenomeni di frana lungo il versante, con problematiche relative alla stabilità del terreno con conseguente deterioramento della sede stradale. Sulla strada si riscontrano:

- Presenza di dissesti localizzati: buche, crepe e avvallamenti dovuti al degrado del manto stradale.
- Impatti negativi sul traffico locale: rallentamenti e rischi per la sicurezza.
- Criticità durante le condizioni meteorologiche avverse: ristagni d'acqua, scarsa aderenza scoscendimento di materiale proveniente dai versanti lungo la sede stradale.
- tratti di strada oggetto che presentano un sottofondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti a causa principalmente del non corretto smaltimento delle acque meteoriche nelle cunette e/o fossi di scolo che hanno lo scopo di allontanare l'acqua di scorrimento superficiale dal versante instabile.
- un degrado del tappetino di usura con la formazione, nei casi meno danneggiati, di alcune crepe, e in quelli più gravi di un dislivello variabile fino a qualche centimetro.

2. Analisi del contesto

Condizioni attuali della strada

- Lunghezza totale: circa 20,317 km.
- Larghezza media della carreggiata: n° 1 carreggiata (6 metri) n° 2 corsie.
- Stato del manto stradale: tratti fortemente usurati con perdita di aderenza e lesioni superficiali.
- Traffico medio giornaliero: prevalenza di traffico locale e agricolo con occasionali mezzi pesanti.

Vincoli ambientali e territoriali

Dall'esame del materiale cartografico relativo ai vincoli ed ai rischi presenti sul territorio, si riscontra la

presenza, in quasi la totalità del territorio interessato dalla SP 64 , del vincolo idrogeologico.

Il tratto iniziale della S.P. 64, in prossimità del bivio di "Serrafichera", al km 0+000 risulta sottoposto a vincolo paesaggistico della Soprintendenza BB.CC.AA.

Dal punto di vista del Rischio e della pericolosità nel PAI vi è presenza di dissesti mappati lungo vari tratti della strada con livelli di pericolosità e rischio variabili da 1 a 3 .

3. Obiettivi specifici

- **Miglioramento della sicurezza stradale:** riduzione del rischio di incidenti legati a dissesti.
- **Ripristino della funzionalità del manto stradale:** incremento della qualità della viabilità.
- **Sostenibilità ambientale:** interventi a basso impatto con tecniche moderne di manutenzione.

4. Valutazione delle alternative progettuali

Alternativa 1: Intervento strutturale completo lungo tutto il tracciato

- **Realizzazione di opere di contenimento lato monte e lato valle con fondazioni superficiali (gabbionate e/o terre rinforzate) e/o realizzazione di opere di consolidamento con fondazioni profonde (muri su pali, paratie di pali etc).**
- **Realizzazione di drenaggi superficiali e profondi per una corretta regimentazione delle acque .**
- **Rifacimento totale del manto stradale, recupero delle funzionalità della strada con interventi di bitumatura, compreso consolidamento del sottofondo stradale ed il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale.**

Alternativa 2: Intervento strutturale con ammodernamenti della sede stradale .

- **Interventi geotecnici:** Realizzazione di palificate, barriere di contenimento, e drenaggi per ridurre l'umidità nel terreno e stabilizzare il versante. Potrebbero essere previsti interventi di consolidamento con iniezioni di resine o tiranti
- **Realizzazione di drenaggi superficiali e profondi per deviare le acque meteoriche e ridurre i rischi di infiltrazioni nel terreno.**
- **Allargamento della sede stradale:** Dove necessario aggiornamento delle infrastrutture stradali per adeguarle agli standard di sicurezza e funzionalità attuali, allargamento della strada per consentire il passaggio sicuro di veicoli in entrambe le direzioni, con la creazione di corsie più larghe e la messa in sicurezza degli incroci.
- **Espropri per ampliamento della sede stradale:** In alcune sezioni della strada sarà necessario eseguire espropri per acquisire terreni privati al fine di allargare la strada e migliorare la sicurezza della viabilità.

- Rifacimento totale del manto stradale, compreso consolidamento del sottofondo stradale.
- Pro: Intervento risolutivo e duraturo.
- Contro: L'alternativa progettuale comporta un investimento significativo, sia in termini di costi diretti per la realizzazione delle opere che per i costi indiretti legati alla gestione delle pratiche espropriative. Tempi e costi molto elevati, difficoltà nell'esecuzione per interruzione prolungata del traffico.

5. Analisi comparativa

Criterio	Alternativa 1	Alternativa 2
Costo iniziale	Medio	Alto
Durabilità	alta	Alta
Impatto ambientale	Moderato	Maggiore
Sicurezza migliorata	Buona	Ottima
Fattibilità tecnica	Alta	Media

6. Proposta di soluzione ottimale

Si propone l'Alternativa 1: "Intervento strutturale completo lungo tutto il tracciato", che rappresenta un compromesso tra costi, tempi e benefici.

Motivazioni:

- Miglioramento significativo della sicurezza e della percorribilità.
- Investimento sostenibile in rapporto alla durabilità.
- Interventi localizzati per limitare disagi agli utenti della strada.

5. Analisi comparativa

Conclusione: L'alternativa progettuale proposta per la SP 64 "Di Serrafichera" si configura come la più idonea al ripristino funzionale dell'arteria stradale.

Gli interventi di consolidamento del versante, uniti al ripristino della sede stradale, miglioreranno significativamente la viabilità e ridurranno i rischi per gli utenti. L'intervento proposto consentirà di migliorare la qualità e la sicurezza della S.P. 64 di Serrafichera, con un investimento mirato.



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE
DIREZIONE VIABILITA'

Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP)

SP 64 "DI SERRAFICHERA"-LAVORI DI CONSOLIDAMENTO VERSANTE IN FRANA E RIPRISTINO SEDE STRADALE.

ELABORATO

QUADRO ECONOMICO

Protocollo

Data

F.to Il Responsabile del Procedimento

Importo dei Lavori		€ 19.500.000,00	€ 19.500.000,00
Costo netto della manodopera incluso nei lavori	€ 2.340.000,00		
Costi della Sicurezza		€ 1.170.000,00	
Lavori a base d'appalto		€ 18.330.000,00	
Somme a Disposizione dell'amministrazione			
IVA		€ 4.290.000,00	
Imprevisti e iva su imprevisti		€ 499.120,00	
rilievi accertamenti, indagini		€ 80.000,00	
indennizzi ed occupazioni temporanee		€ 70.000,00	
Competenze Tecniche		€ 390.000,00	
Spese tecniche per collaudi e Verifiche		€ 80.000,00	
Oneri di accesso alla discarica		€ 90.000,00	
contributo ANAC		€ 880,00	
		€ 5.500.000,00	€ 5.500.000,00
			€ 25.000.000,00



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE
DIREZIONE VIABILITA'

Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP)

SP 64 "DI SERRAFICHERA"-LAVORI DI CONSOLIDAMENTO VERSANTE IN FRANA E RIPRISTINO SEDE STRADALE.

ELABORATO

COROGRAFIA

Protocollo

Data

F.to Il Responsabile del Procedimento
Ing. Dorotea Martino

