



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

N. 208 del 17/12/2024

OGGETTO: Approvazione ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n° 36/2023 del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento SP n 4 "Di Portella Di Poira": San Cipirello Corleone. Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento piano altimetrico della SP n 4 di € 9.500.000,00 CUP D67H24001720006

L'anno duemilaventiquattro, il giorno DI CIASSETTE del mese di DICEMBRE in Palermo, il Sindaco Metropolitano della Città Metropolitana di Palermo, Prof. Roberto Lagalla,

Vista la proposta di decreto redatta dalla Direzione Viabilità prot. n. 102685 del 13/12/2024;

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L.;

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il T.U.E.L., approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii;

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. n. 7/2019;

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto

DECRETA

1. approvare la proposta redatta dalla Direzione Viabilità prot. n. 102685 del 13/12/2024 con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.
2. di demandare alla Direzione proponente gli adempimenti consequenziali all'adozione del presente atto.

Fatto e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano
Prof. Roberto Lagalla

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che il presente decreto è stato pubblicato all'Albo On Line della Città Metropolitana, ai sensi dell'art. 32 della L. 18 giugno 2009 n. 69 dal _____ al _____, e che, contro lo stesso, non sono state prodotte opposizioni o rilievi.

Palermo, li _____

Il Segretario Generale o suo delegato



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

AREA INFRASTRUTTURE DIREZIONE VIABILITÀ

PROPOSTA DI DECRETO SINDACALE

OGGETTO: Approvazione ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n° 36/2023 del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento SP n 4 "Di Portella Di Poirà": San Cipirello Corleone. Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento piano altimetrico della SP n 4 di € 9.500.000,00 CUP D67H24001720006

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1992 del 03/05/2023 e n. 5877 del 20/12/2023 della Direzione Viabilità, sottopone all'esame del Sindaco Metropolitano la seguente Proposta di Decreto e a tal fine dichiara che, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, nell'istruttoria e predisposizione della presente proposta non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale

Premesso che:

- la S.P. n° 4 "Di Portella Di Poirà" ha uno sviluppo di Km 24+500 e ricade nei territori dei comuni di San Cipirello, Monreale e Corleone e svolge una funzione rilevante per il territorio della cintura metropolitana e per il corleonese in quanto collega i territori comunali di San Cipirello e Corleone tra di loro e con la strada a scorrimento veloce S.S. 624 Palermo-Sciacca, importante arteria per il territorio, e con le SS 118 e 188/c;
- la SP 4, inoltre, costituisce linea di transito del Trasporto Pubblico Locale (TPL), arteria di collegamento con l'Ospedale di Partinico e di Corleone, con l'Aeroporto "Falcone - Borsellino" nonché via di accesso per gli istituti scolastici di Corleone;
- la strada in argomento attualmente presenta, in diversi tratti, deformazioni e ribassamenti del piano viabile a seguito dei movimenti franosi anche di vaste dimensioni verificatisi nei versanti a monte e/o a valle della sede stradale;
- il Dirigente della Direzione Viabilità, Ing. Dorotea Martino, al fine di stabilire le opere da eseguire ed advenire ad un importo complessivo di spesa, ha redatto il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento SP n 4 "Di Portella Di Poirà": San Cipirello Corleone. Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento piano altimetrico della SP n 4 di € 9.500.000,00 CUP D67H24001720006;

Considerato che:

- l'attività di realizzazione dei lavori pubblici di importo pari o superiore ad € 150.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali, ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023;
- l'art. 37 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 prevede, altresì, che per i lavori di importo pari o superiore alla soglia di rilevanza europea, di cui all'art. 14 comma 1 lett a) dello stesso D.Lgs. 36/2023, sono inseriti nell'elenco triennale dopo l'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali e nell'elenco annuale dopo l'approvazione del documento di indirizzo della progettazione;

Ritenuto:

- di dover procedere all'approvazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento P n 4 *"Di Portella Di Poirà": San Cipirello Corleone. Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento piano altimetrico della SP n 4* di € 9.500.000,00 CUP D67H24001720006, ai fini dell'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici 2025/2027;

Visti:

la Legge n° 241/90 e ss.mm.ii
il D.Lgs. n° 267/2000 e ss.mm.ii
la L.R. n° 7 del 21/05/2019 e ss.mm.ii
il D.Lgs. n° 36/2023 e ss.mm.ii.

Si propone al Sindaco Metropolitano che

DECRETI

approvare ai sensi dell'art. 37 comma 2 del D.Lgs n° 36/20236 e ss.mm.ii. il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento SP n 4 *"Di Portella Di Poirà": San Cipirello Corleone. Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento piano altimetrico della SP n 4* di € 9.500.000,00 CUP D67H24001720006, ai fini dell'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici 2025/2027.

F.to Il Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosa Montana Lampo

Si allega:

Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) dell'intervento SP n 4 *"Di Portella Di Poirà": San Cipirello Corleone. Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento piano altimetrico della SP n 4*

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 147-bis del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, si esprime il seguente parere di regolarità tecnica sul presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare:

☒ **FAVOREVOLE**
☐ **NON FAVOREVOLE**

Per i motivi di seguito riportati:

.....

.....

.....

Si attesta, ai sensi dell'art. 183, comma 8, il preventivo accertamento della compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente atto con le regole di finanza pubblica e la programmazione dei flussi di cassa.

Addi

12/12/2024

F.to

IL DIRIGENTE
ING. DOROTEA MARTINO

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sul presente atto si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, il seguente parere di regolarità contabile:

☒ **FAVOREVOLE**
☐ **NON FAVOREVOLE**
☐ **NON DOVUTO** in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Per i motivi di seguito riportati:

.....

.....

.....

Addi

13-12-24

Progr. 4114/24

F.to Il Responsabile del Servizio
Bilancio, Rendiconto e Contabilità
Rag. Sante Emanuele Russo

VISTO:

F.to IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Mario Fragale

Addi

16.12.2024

Proc. 102684 del 13.12.2024



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE
DIREZIONE VIABILITA'

Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP)

S.P. n° 4 "Di Portella Di Poirà": San Cipirello Corleone.

Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento piano altimetrico della S.P. n° 4.

Importo complessivo € 9.500.000,00

CUP D67H24001720006

ELABORATO

QUADRO ECONOMICO

Protocollo

Data

F.to Il Responsabile del Procedimento

Importo dei Lavori		€ 7.000.000,00	€ 7.000.000,00
Costo netto della manodopera incluso nei lavori	€ 840.000,00		
Costi della Sicurezza		€ 420.000,00	
Lavori a base d'appalto		€ 6.580.000,00	
Somme a Disposizione dell'amministrazione			
IVA		€ 1.540.000,00	
Imprevisti e iva su imprevisti		€ 599.400,00	
rilievi accertamenti, indagini		€ 30.000,00	
indennizzi ed occupazioni temporanee		€ 30.000,00	
Competenze Tecniche		€ 140.000,00	
Spese tecniche per collaudi e Verifiche		€ 60.000,00	
Oneri di accesso alla discarica		€ 100.000,00	
contributo ANAC		€ 600,00	
		€ 2.500.000,00	€ 2.500.000,00
			€ 9.500.000,00



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE
DIREZIONE VIABILITA'

Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP)

S.P. n° 4 "Di Portella Di Poira": San Cipirello Corleone.

Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento piano altimetrico della S.P. n° 4.

Importo complessivo € 9.500.000,00

CUP D67H24001720006

ELABORATO

RELAZIONE

Protocollo

Data

F.to Il Responsabile del Procedimento
Ing. Dorotea Martino

Introduzione

Obiettivi del progetto

L'intervento si propone di migliorare la percorribilità e la sicurezza stradale della 4 "Di Portella Di Poirà" attraverso la manutenzione straordinaria del piano viabile e miglioramento piano altimetrico, al fine di:

- superare il livello di criticità in alcuni tratti garantendo un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada;
- offrire un miglior servizio alla collettività;
- Garantire maggiore sicurezza per gli utenti della strada;
- Migliorare la qualità del piano stradale riducendo avvallamenti e dissesti;
- Ridurre i costi futuri di manutenzione grazie a interventi strutturali.

Contesto territoriale

La S.P. n° 4 "Di Portella di Poirà" ha uno sviluppo di Km 24+500, ricade nei territori dei comuni di San Cipirello, Monreale e Corleone, ha inizio dall'abitato di San Cipirello e termina a Corleone.

La S.P. 4, in dipendenza della sua ubicazione svolge funzione rilevante per il territorio della cintura metropolitana e per il corleonese in quanto collega i territori comunali di San Cipirello e Corleone tra di loro e con la strada a scorrimento veloce S.S. 624 Palermo-Sciacca, importante arteria per il territorio, e con le SS 118 e 188/c.

La S.P. 4 consente inoltre il collegamento con diverse strade provinciali ed è un asse viario fondamentale per il collegamento delle numerose strade interne a servizio di aziende zootecniche e agro-alimentari.

In ultimo, e non per importanza, la SP 4 costituisce linea di transito del Trasporto Pubblico Locale (TPL), arteria di collegamento con l'Ospedale di Partinico e di Corleone, con l'Aeroporto "Falcone - Borsellino" nonché via di accesso per gli istituti scolastici di Corleone.

Motivazione dell'intervento

La SP 4 "Di Portella di Poirà" attualmente presenta in diversi tratti deformazioni e ribassamenti del piano viabile a seguito dei movimenti franosi anche di vaste dimensioni verificatisi nei versanti a monte e/o a valle della sede stradale, aggravati dalle avverse condizioni meteorologiche e dal dissesto idrogeologico spesso causato da un improprio utilizzo agricolo del territorio che ha nel tempo eliminato naturali scoli delle acque di ruscellamento.

Tali fenomeni franosi hanno determinato scivolamenti e cedimenti, sul lato valle, del corpo stradale e relativa scarpata pregiudicandone gravemente il transito veicolare.

Sulla strada si riscontrano:

- Presenza di dissesti localizzati con avvallamenti e deformazioni dovuti al degrado del manto stradale.
- Impatti negativi sul traffico locale: rallentamenti e rischi per la sicurezza.
- Criticità durante le condizioni meteorologiche avverse: ristagni d'acqua, scarsa aderenza

scoscendimenti di materiale proveniente dai versanti lungo la sede stradale.

- un degrado del tappetino di usura con la formazione, nei casi meno danneggiati, di alcune crepe, e in quelli più gravi di un dislivello variabile fino a qualche centimetro.

Lungo i versanti prospicienti il tracciato si possono riconoscere diversi corpi di frana attivi e quiescenti, che spesso evolvono in colamenti con trasporto di materiale lungo i fondovalle.

Gli obiettivi principali di questi interventi sono migliorare la sicurezza, la percorribilità e l'efficienza del tracciato.

Analisi del contesto

Condizioni attuali della strada

- Lunghezza totale: circa 24+500, km.
- Larghezza media della carreggiata: n° 1 carreggiata n° 2 corsie.
- Stato del manto stradale: tratti fortemente usurati con perdita di aderenza e lesioni superficiali.
- Traffico medio giornaliero: prevalenza di traffico locale e agricolo con occasionali mezzi pesanti.

Vincoli ambientali e territoriali

Dall'esame del materiale cartografico relativo ai vincoli ed ai rischi presenti sul territorio, si riscontra la presenza, del Vincolo idrogeologico nei tratti stradali vicini gli abitati di San Cipirello e Corleone.

Obiettivi specifici

- Miglioramento della sicurezza stradale: riduzione del rischio di incidenti legati a dissesti.
- Ripristino della funzionalità del stradale: incremento della qualità della viabilità.
- Sostenibilità ambientale: interventi a basso impatto con tecniche moderne di manutenzione.

Valutazione delle alternative progettuali

Alternativa 1: Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento piano altimetrico .

Adeguamento Planimetrico

Correzione delle curve con modifica della geometria delle curve per migliorare la visibilità e la sicurezza, riducendo i raggi troppo stretti.

Allargamento della carreggiata in alcuni punti per garantire una migliore gestione del traffico.

Creazione di banchine laterali con implementazione di spazi laterali per migliorare la sicurezza in caso di emergenza.

Adeguamento Altimetrico

Livellamento di pendenze critiche con riduzione o eliminazione di tratti troppo ripidi che possono compromettere la sicurezza.

Riprofilatura dei versanti e muri di contenimento: per gestire i dislivelli e stabilizzare i versanti.

Realizzazione di drenaggi sia superficiali che profondi per garantire un deflusso efficiente delle acque piovane, prevenendo ristagni e smottamenti.

Interventi sulla Pavimentazione

Rifacimento della pavimentazione stradale;

rifacimento del cassonetto stradale;

ricreazione delle pendenze trasversali per il deflusso delle acque di scorrimento superficiali verso le cunette, in modo da evitare il ristagno sulla carreggiata.

Sicurezza Stradale

Posa in opera di barriere di sicurezza laterale (guardrail);

segnaletica orizzontale e verticale.

Valutazioni:

- Pro: tempi di intervento medi;
- Contro: Complessità nella gestione del traffico durante i lavori.

Alternativa 2 : Adeguamento piano- altimetrico con con ammodernamenti della sede stradale e progettazione del nuovo tracciato.

- Riprofilatura delle curve per rispettare i raggi minimi di curvatura previsti dal codice della strada;
- miglioramento delle intersezioni stradali con adeguamento delle rampe e dei raccordi;
- creazione di banchine e spazi laterali idonei;
- inserimento di intersezioni e svincoli: miglioramento degli incroci per gestire meglio il traffico locale;
- rifacimento di ponti e viadotti ;
- espropri per ampliamento della sede stradale: in alcune sezioni della strada sarà necessario eseguire espropri per acquisire terreni privati al fine di allargare la strada e migliorare la sicurezza della viabilità.
- Rifacimento totale del manto stradale, compreso consolidamento del sottofondo stradale.

Valutazioni:

Pro: alternativa risolutiva e migliorativa

Contro:

- maggiore impatto economico e ambientale ;
- complessità nella gestione del traffico durante i lavori ;
- l'alternativa progettuale comporta un investimento significativo, sia in termini di costi diretti per la realizzazione delle opere che per i costi indiretti legati alla gestione delle pratiche espropriative.

- Tempi e costi molto elevati, difficoltà nell'esecuzione per interruzione prolungata del traffico.

Analisi comparativa

Criterio	Alternativa 1	Alternativa 2
Costo iniziale	Medio	Alto
Durabilità	Alta	Alta
Impatto ambientale	Moderato	Maggiore
Sicurezza migliorata	Buona	Ottima
Fattibilità tecnica	Alta	Media

Proposta di soluzione ottimale

Si propone l'Alternativa 1: "Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento piano altimetrico", che rappresenta un compromesso tra costi, tempi e benefici.

- Motivazioni:
 - Miglioramento significativo della sicurezza e della percorribilità.
 - Investimento sostenibile in rapporto alla durabilità.
 - Interventi localizzati per limitare disagi agli utenti della strada.

Conclusione

L'alternativa progettuale proposta per la SP 4 "Di Portella di Poirà" si configura come la più idonea al ripristino funzionale dell'arteria stradale.

L'adeguamento del tracciato offre i maggiori benefici in termini di sicurezza con la riduzione degli incidenti, il miglioramento della visibilità.

Previsione di spesa

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € 9.500.000,00 ripartita secondo il seguente quadro economico:

Importo dei Lavori	€ 7.000.000,00	€ 7.000.000,00
Costo netto della manodopera incluso nei lavori	€ 840.000,00	
Costi della Sicurezza	€ 420.000,00	
Lavori a base d'appalto	€ 6.580.000,00	
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA	€ 1.540.000,00	
Imprevisti e iva su imprevisti	€ 599.400,00	
rilievi accertamenti, indagini	€ 30.000,00	
indennizzi ed occupazioni temporanee	€ 30.000,00	
Competenze Tecniche	€ 140.000,00	
Spese tecniche per collaudi e Verifiche	€ 60.000,00	
Oneri di accesso alla discarica	€ 100.000,00	
contributo ANAC	€ 600,00	
	€ 2.500.000,00	€ 2.500.000,00
		€ 9.500.000,00



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
AREA INFRASTRUTTURE
DIREZIONE VIABILITA'

Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP)

S.P. n° 4 "Di Portella Di Poirà": San Cipirello Corleone.

Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento piano altimetrico della S.P. n° 4.

Importo complessivo € 9.500.000,00

CUP D67H24001720006

ELABORATO

COROGRAFIA

Protocollo

Data

F.to Il Responsabile del Procedimento
Ing. Dorotea Martino

