



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

N. 148 del 21/10/2024

OGGETTO: Autorizzazione alla sottoscrizione di una transazione per risarcimento danni riportati dalla Società Greco Trasporti snc di Greco Andrea a seguito del sinistro del 22/12/2022 avvenuto su strada del demanio Provinciale.

L'anno duemilaventiquattro, il giorno VENTUNO del mese di Ottobre in Palermo, il Sindaco Metropolitano della Città Metropolitana di Palermo, Prof. Roberto Lagalla,

Vista la proposta di decreto redatta dalla Direzione Patrimonio prot. n. 83557 del 17/10/24

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L.;

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il T.U.E.L., approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii;

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. n. 7/2019;

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto

DECRETA

Approvare la proposta redatta dalla Direzione Patrimonio prot. n. 83557 del 17/10/24 con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

1. Di demandare alla Direzione proponente gli adempimenti consequenziali all'adozione del presente atto.

Fatto e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano
Prof. Roberto Lagalla

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che il presente decreto è stato pubblicato all'Albo On Line della Città Metropolitana, ai sensi dell'art. 32 della L. 18 giugno 2009 n. 69 dal _____ al _____, e che, contro lo stesso, non sono state prodotte opposizioni o rilievi.

Palermo, li _____

Il Vice Segretario Generale o suo delegato

Prot. 83557 del 17-10-24



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

Proposta di Decreto Sindacale

OGGETTO: Autorizzazione alla sottoscrizione di una transazione per risarcimento danni riportati dalla Società Greco Trasporti snc di Greco Andrea a seguito del sinistro del 22/12/2022 avvenuto su strada del demanio Provinciale.

Il Responsabile dell'Ufficio Ing. Pietro Caruso nominato E.Q. con D.D. n. 5818 del 19/12/2023 e Responsabile del procedimento sottopone al Sindaco Metropolitano la seguente proposta, attestando di non trovarsi in situazioni, nemmeno potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n° 241.

Premesso che:

- tra le linee di attività della Direzione Patrimonio rientra la gestione dei sinistri verificatisi su strade censite al demanio della Città Metropolitana di Palermo;
- ogni anno pervengono all'Ufficio preposto numerose richieste di risarcimento danni da insidia stradale;
- la maggior parte dei contenziosi definiti davanti all'Autorità Giudiziaria hanno visto questa Amministrazione soccombente con un consistente aggravio di spese inerenti l'attività legale e di giudizio;
- con deliberazione n. 3 del 21/01/2014 il Commissario Straordinario ha adottato indirizzi e nuove direttive in ordine alla gestione diretta dei sinistri RCT/RCO, abbandonando il ricorso al trasferimento del rischio alle Compagnie Assicuratrici a partire dal 01/01/2014;
- con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 81 del 31/07/2015 è stato approvato il "Regolamento per la disciplina e la gestione dei sinistri" al fine di consentire all'Amministrazione di gestire e liquidare danni a terzi per responsabilità civile sulla molteplicità di sinistri che annualmente si verificano, con conseguenti prevedibili contenziosi e maggior danno a carico dell'Amministrazione attraverso la definizione transattiva dei sinistri occorsi nelle strade e nelle aree di proprietà dell'Ente ovvero nella sua disponibilità;
- le linee guida, del Regolamento approvato, dispongono l'organizzazione dell'Ufficio Sinistri necessario per la trattazione, definizione e liquidazione dei sinistri;
- con Determinazione Dirigenziale n. 552 del 05/11/2020 si è attivata la procedura aperta per l'affidamento del servizio di RCT/RCO;
- con Determinazione Dirigenziale n. 125 del 18/01/2022, a seguito dell'espletamento della gara di cui sopra, si è proceduto ad affidare l'incarico alla Compagnia Assicuratrice Lloyd's Insurance Company S.A.- Bruxelles, che tra l'altro gestirà le denunce dei sinistri al netto della franchigia S.I.R. di € 2.500,00;

Considerato che:

l'Ente in merito ai sinistri stradali su strade provinciali, per l'importo relativo al sinistro de quo non è coperto da polizza assicurativa di responsabilità civile verso terzi;

- gli artt. 9 e 10 del regolamento gestione sinistri dell'Ente prevedono " *nel caso in cui sia stata riscontrata durante l'istruttoria tecnica una presunta responsabilità o una corresponsabilità dell'Ente*", di intraprendere delle trattative con la controparte al fine di definire la controversia in via bonaria con l'intento di evitare di gravare l'Ente di ulteriori spese;
- i precedenti atti degli Organi Esecutivi di questo Ente, di autorizzazione a transigere su quei sinistri per cui si è pervenuti ad un accordo transattivo ed i relativi atti consequenziali di impegno, liquidazione e pagamento;
- **le ulteriori richieste di risarcimento danni, acquisite al protocollo di questa Amministrazione e dettagliatamente elencate nell'allegata tabella A.**

Considerato

- che le insidie stradali che danno luogo ai sinistri, espongono all'accertamento della responsabilità oggettiva in capo l'Ente quale proprietario e responsabile della manutenzione delle strade di pertinenza;
- che l'instaurarsi di un eventuale contenzioso legale esporrebbe l'Ente all'alea dell'eventuale giudizio con il rischio della condanna al risarcimento del danno nella misura massima;
- che a seguito di idonea procedura istruttoria sulla richiesta e dopo apposite trattative con la controparte, come in dettaglio specificato in seno all'atto di transazione, si è pervenuti ad una ipotesi di accordo transattivo per una somma definitiva comprensiva di rimborso spese legali, dove previste, onnicomprensiva a saldo e stralcio e tacitazione di ogni pretesa risarcitoria, come dettagliatamente specificato nell'allegata tabella A, nella quale la stima del possibile risparmio è stato quantificato computando il possibile risarcimento a cui l'Ente potrebbe essere condannato, le spese legali calcolate sulla base delle tabelle medie per la liquidazione giudiziale del compenso avvocati in ambito civile (Studio Legale Andreani) con l'esenzione di eventuali CTU, interessi e rivalutazioni;
- il "Regolamento per la disciplina e la gestione dei sinistri" ed in particolare l'art. 8 che dispone la costituzione del Gruppo di Lavoro Gestione Sinistri, integrato da un legale dell'Avvocatura dell'Ente e l'art. 9 che disciplina le condizioni e i presupposti per la definizione transattiva dei sinistri;
- **in particolare l'art. 9 che assegna alla competenza del Gruppo di Lavoro Direzionale la possibilità di comporre bonariamente i sinistri in sede extragiudiziale attraverso una proposta transattiva da presentare all'interessato.**

Considerato che:

- i sinistri sono istruiti tramite l'ufficio competente di questa Direzione, chiedendo i sopralluoghi e conseguente relazione alla competente Direzione Viabilità;
- il Gruppo di Lavoro ed il legale interno dell'Ente incaricato (se intervenuto per negoziazione o a seguito di atto di citazione della controparte) hanno valutato se accettare o meno la proposta transattiva, ed in tal senso, questi ultimi hanno rilasciato parere favorevole su ogni sinistro documentato, come da schede allegate al presente provvedimento;
- per quanto sopra, verificato che le parti, di comune accordo, intendono transigere la controversia di che trattasi;
- i pareri resi dai legali dell'Ente sulla singola scheda sinistro o in seno ai verbali degli incontri con le controparti;

Considerato altresì che:

- il Gruppo di Lavoro ha ritenuto di accettare la proposta di accordo bonario avanzata dal Giudice di Pace di Palermo a seguito della notifica del Ricorso n. R.G 946/2024, per un importo complessivo concordato di € 2.016,00 (duemilasedici/00) comprensivo di rimborso per spese legali, di cui € 1.250,00 (milleduecentocinquanta/00) alla Società Greco Trasporti snc di Greco Andrea (generalizzata negli allegati del presente atto) quale risarcimento danni per il sinistro del 22/12/2022 ed € 766,00 (settecentosessantasei/00) per rimborso spese legali ed oneri;
- nell'interesse dell'Amministrazione, appare conveniente accettare la proposta di accordo bonario avanzata dal Giudice di Pace di Palermo in quanto la somma concordata a titolo risarcimento danni per il sinistro, ammontante complessivamente ad € 2.016,00 (duemilasedici/00) omnia, risulta congrua escludendo qualunque altra responsabilità dell'Ente sugli accaduti e consente di evitare spese (legali, peritali, svalutazione monetaria, ecc.) inerenti il prosieguo della lite;
- la parte danneggiata ha dichiarato di essere disposta ad accettare la somma di cui sopra ai fini di una definizione bonaria della controversia e a tacitazione di qualsivoglia ulteriore pretesa riguardante il sinistro in questione;
- con la proposta di transazione relativa al sinistro sopra indicato, la parte esprime rinuncia a qualsiasi altra azione di rivalsa nei confronti dell'Ente per danni subiti e subendi derivanti dal sinistro oggetto della richiesta;
- valutato che la definizione in via transattiva della controversia risulta conveniente per l'Ente in quanto l'importo concordato viene ribassato della percentuale riportata nell'allegata tabella A rispetto all'ipotesi di soccombenza dell'Ente in un eventuale giudizio;

Vista la documentazione agli atti dell'ufficio Sinistri;

Visti gli atti di transazione sottoscritti per accettazione dalle controparti;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il vigente "Regolamento per la disciplina e la gestione dei sinistri" approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 81 del 31/07/2015;

Visto il D.lgs 267/2000 come integrato dal recente D.Lgs 126/2014;

Visto l'art. 163 e 183 del TUEL come corretti ed integrati dal D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

Ritenuto che la imputazione della spesa debba essere fatta nel corso del esercizio 2024 come qui di seguito indicato:

La spesa scaturente dal presente Decreto ha esigibilità 2024 ed ammonta ad euro € 2.016,00 (duemilasedici/00)e dovrà assumersi sui seguenti codici del piano dei conti integrato:

MISSIONE	PROGRAMMA	TITOLO	P. dei CONTI FINANZIARIO					P. dei CONTI ECONOMICO/PATRIMONIALE					
1	5	1	1	10	5	2	1	2	1	9	99	2	1

Da fare gravare sul capitolo **115803** PEG 2024: "gestione diretta dei sinistri RCT/RCO e funzionamento Ufficio Sinistri"

Visto l'allegato 4/2 al D.Lgs 118/2011 e s.m.i. e che la contabilizzazione della spesa rispetta pienamente il principio 5.1;

Visto il principio compatibile generale n. 17 della competenza economica di cui all'allegato n. 1 al D.Lgs. 118/2011 nonché il principio applicato della contabilità economico patrimoniale di cui all'allegato 4/3 al D.Lgs 118/2011;

Ritenuto pertanto, nell'ottica dell'efficienza e efficacia dell'attività amministrativa oltre che nel rispetto dell'economicità della stessa:

- che sia utile conveniente e congruo procedere ad una soluzione transattiva della vicenda, stante che la prosecuzione del contenzioso legale già in corso (ricorso notificato il 19/01/2024) esporrebbe l'Ente ad una possibile soccombenza, con conseguente aggravio di spese (legali, peritali, interessi, rivalutazione monetaria);
- di dover procedere all'approvazione dell'accordo transattivo instaurato tra le parti, dando mandato al Responsabile dell'Ufficio di predisporre ogni atto consequenziale;

Si propone al Sindaco Metropolitan che

DECRETI

1. Di prendere atto delle motivazioni espresse in narrativa che qui si intendano integralmente riportate e trascritte e, in attuazione del vigente Regolamento per la disciplina e la gestione dei sinistri allo scopo di definire la vertenza pendente, autorizzare la Direzione competente a transigere il sinistro con la società Greco Trasporti snc di Greco Andrea così come riportato nell'allegata tabella A;
2. Di dare atto che il Gruppo di Lavoro costituito per l'istruttoria e l'esame del sinistro, con la presenza di un legale dell'Ente intervenuto, ha rilasciato parere favorevole alla proposta di accordo bonario avanzata dal Giudice di Pace di Palermo del sinistro suddetto per l'importo di € 2.016,00 (duemilasedici/00) a favore della Società Greco Trasporti snc di Greco Andrea comprensivo di € 766,00 (settecentosessantasei/00) per rimborso spese legali ed oneri;
3. Di dare mandato al Dirigente della Direzione Patrimonio a porre in essere ogni atto consequenziale, finalizzato alla conclusione del contratto di transazione con la sottoscrizione dello stesso, nonché alla liquidazione ed al pagamento della superiore somma di € 2.016,00 (duemilasedici/00) come da tabella A allegata.

La spesa scaturente dal presente Decreto ha esigibilità 2024 ed ammonta ad euro **€ 2.016,00 (duemilasedici/00)** e dovrà assumersi sui seguenti codici del piano dei conti integrato:

MISSIONE	PROGRAMMA	TITOLO	P. dei CONTI FINANZIARIO					P. dei CONTI ECONOMICO/PATRIMONIALE					
1	5	1	1	10	5	2	1	2	1	9	99	2	1

Da fare gravare sul capitolo **115803** PEG 2024: "gestione diretta dei sinistri RCT/RCO e funzionamento Ufficio Sinistri"

- Dare mandato al Dirigente della Direzione Patrimonio di porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali relativi all'impegno della somma di **€ 2.016,00 (duemilasedici/00)** di cui € 1.250,00 (milleduecentocinquanta/00) alla Greco Trasporti snc di Greco Andrea quale risarcimento danni per il sinistro del 22/12/2022 ed € 766,00 (settecentosessantasei/00) per rimborso spese legali ed oneri.

Palermo li, 17/10/24

Prog. 3298/24
OGSPE 1327/24

F.to Il Responsabile del Procedimento ed E.Q.
Ing. Pietro Caruso

SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

- Tabella A – descrizione sinistri
- n. 1 scheda sinistro
- n. 1 schema Atto di transazione

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 147-bis del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, si esprime il seguente parere di regolarità tecnica sul presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare:

☒ FAVOREVOLE

☐ NON FAVOREVOLE

Per i motivi di seguito riportati:

.....
.....
.....

Si attesta, ai sensi dell'art. 183, comma 8, il preventivo accertamento della compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente atto con le regole di finanza pubblica e la programmazione dei flussi di cassa.

Addi 17.10.2024

F.to Il Dirigente
Ing. Salvatore Serio

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi degli artt. 48, c.1 e 147 bis c.1, D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, il seguente parere di regolarità contabile:

☒ FAVOREVOLE

☐ NON FAVOREVOLE

☐ NON DOVUTO in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Per i motivi di seguito riportati:

Tenuto conto delle congruenze e verifichiate per l'Ente e l'atto
nel presente caso dell'atto.

Addi 18/10/24

F.to Il Responsabile del Servizio
Bilancio, Rendiconto e Contabilità
Rag. Sante Emanuele Russo

VISTO:

Addi 18/10/2024

F.to IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Mario Fragale