



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

IP/ANNO 5973/2024
Tit./Fasc./Anno 5.12.1.0.0.0/2024

DIREZIONE VIABILITÀ

DETERMINAZIONE

Oggetto: PIU - PIANO INTEGRATO URBANO "Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano, nell'ambito del Piano Urbano Integrato della Città Metropolitana di Palermo" (art. 21 del D.L. 152/2021) in attuazione della linea progettuale "Piani Integrati, BEI, Fondo dei Fondi - M5C2-Intervento 2.2 b" del Piano Nazionale di ripresa e Resilienza (PNRR)

C.U.P.: D71C22000070006 - C.I.G.: 9901912447

Pagamento Competenze Servizi di Ingegneria e
Architettura: R.T.P. Arch. Maria Concetta Lo Porto (Mandataria) e
Ing. Torretta Ivan (Mandante)

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Sig. Costantino Schiavo.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241 del 07/08/1990, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i tempi e gli standard procedurali previsti e non sono state riscontrate anomalie.

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

DETERMINA

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Sig. Costantino Schiavo con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 23/10/2024
Il Dirigente
Ing. Dorotea Martino

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

sottopone all'esame del Dirigente la seguente Proposta di Determinazione. A tal fine, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 bis della Legge 7/8/1990 n. 241, dichiara che nella istruttoria e predisposizione della presente proposta di determinazione non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale

Premesso che:

- Con Determina Dirigenziale della Direzione Direzione Viabilità n. 1067 del 08/03/2023 l'Ing. Elio Venturella, dipendente dell'Ente, è stato nominato, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., quale Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di cui all'oggetto ;
- con Determina Dirigenziale n. 2865 del 27/06/2023 è stato affidato ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020 e ss.mm.ii., l'incarico di servizi di architettura e ingegneria (SIA), concernente le attività per la progettazione esecutiva - CSP - direzione lavori - CSE inerente il progetto denominato "Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano"- CUP D71C22000070006, all'O.E. Lo Porto Maria Concetta Componente RTP della Società di professionisti Costituendo RTP con sede in Via Noto, 34 - Palermo Cod. fiscale e P.IVA 04523070821, per la somma di € 67.287,04 oltre INARCASSA ed IVA (22%), giusta contratto del 08/03/2024 prot. 19243;
- in data 30/06/2023 è stato sottoscritto l'atto di Raggruppamento Temporaneo di Professionisti e Mandato Collettivo Speciale con Rappresentanza tra l'arch. Lo Porto Maria Concetta e l'ing. Ivan Torretta, P.IVA 04780890820 iscritto all'Albo degli Ingegneri della provincia di Palermo al n. 5091 Sez. A, per lo svolgimento dell'incarico in oggetto, Rep. n. 15161, Raccolta 11973, registrato all'Agenzia delle Entrate il 30/06/2023 al n. 22174 ;
- La spesa di € 86.559,00 (comprensiva di IVA e contributo INARCASSA, nonché incentivo tecnico art.113 del D.Lgs 50/2016) trova copertura sul cap. n. 261122/35 - DIR M5- C2 - INV. 2.2 b denominato -"Interventi di infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano" nel bilancio dell'esercizio 2023 (Prog.1988/2023 - OGSPE748/2023) ;
- l' Arch. Lo Porto Maria Concetta con pec acquisita al ns prot .50417 del 10/07/2023, ha trasmesso il Progetto esecutivo R00 "*PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano*" ;
- con nota prot. n° 50523 del 10/07/2023, è stata indetta la Conferenza dei Servizi Semplificata decisoria ai sensi dell'art.5 della L.R. n.12/2011 e con le procedure agli artt.17 e 18 della L.R. n.7/2019, per l'approvazione del Progetto esecutivo, al fine di acquisire i relativi pareri

e nulla osta ;

- con Determinazione Dirigenziale n. 3316 del 25/07/2023 si presiede alla conferenza di Servizi Semplificata decisoria per l'approvazione del progetto ;
- in data 25/07/2023 è stato acquisito il progetto R01 prot. 54550 del 25/07/2023 *"PIU- Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano"* redatto dall'O.E. Arch. Lo Porto Maria Concetta dove sono state riscontrate le prescrizioni indicate nel parere di massima favorevole da parte di Rete Ferroviaria Italiana con nota RFIAD.DSTII\A001\0\2023\0002460, acquisita al prot. interno al n. 53822 del 21/07/2023 ;
- con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 184 del 27/07/2023 è stato approvato il progetto di che trattasi ;

Considerato che:

- con nota prot. 32630 del 23.04.2024 è stata richiesta l'emissione della fattura al fine di provvedere alla liquidazione delle competenze di cui all'oggetto ;
- sono state introitate le seguenti fatture :
 - 1) fattura n. 10 del 10/10/2024 (regime forfettario) dell'Arch. Maria Concetta Lo Porto per un importo complessivo di € 14.711,66 di cui € 14.143,90 imponibile + € 565,76 Cassa Previdenziale (4%);
 - 2) fattura n. FATTPA 6_24 del 09/10/2024 dell'Ing. Ivan Torretta per un importo complessivo di € 4.486,45 di cui € 3.535,98 imponibile + € 141,44 Cassa Previdenziale (4%) + €. 809,03 I.V.A. AL 22% ;
- in 08/10/2024, con prot. n. 80550, sono stati trasmessi il certificato di regolarità contributiva e la tracciabilità dei flussi finanziari dell'Arch. Maria Concetta Lo Porto, e in data 09/10/2024, con prot. n. 80782, il certificato di regolarità contributiva e la tracciabilità dei flussi finanziari dell'Ing. Ivan Torretta ;
- con prot. n. 83764 del 18/10/2024, il RUP Ing. Elio Venturella ha trasmesso la relazione di accompagnamento per il pagamento a favore dell'O.E. R.T.P. Arch. Maria Concetta Lo Porto (Mandataria) per un importo di € 14.143,90 e a favore dell'Ing. Ivan Torretta (Mandante) per un importo di € 3.535,98, relativi ai Servizi di Ingegneria e Architettura riguardanti la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione dei lavori, la contabilità e misura dei lavori, nonché il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, per l'intervento denominato: "PNRR - M5C2 - I2.2 - Progetto di interventi di infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano", per un importo complessivo di € 17.679,88 oltre contributo previdenziale e I.V.A. al 22% ;

Occorre:

- procedere alla liquidazione e al pagamento delle competenze spettanti all'Arch. Maria Concetta Lo Porto e all'Ing. Ivan Torretta, relative alle attività di progettazione esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (CSP), nell'ambito dell'intervento denominato: "PNRR - M5C2 - I2.2 - Progetto di interventi di infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano" - CUP D71C22000070006 .

MISSIONE	PROGRAMM A	TITOLO	P dei CONTI FINANZIARIO					P. dei CONTI ECONOM./PATRIM.				
10	5	2										

Visto l'avvenuto riscontro di quanto previsto dall'art. 184 del TUEL

PROPONE

1. Di liquidare e pagare la fattura n. 10 del 10/10/2024 (regime forfettario) dell'Arch. Maria Concetta Lo Porto per un importo complessivo di € 14.711,66 di cui € 14.143,90 imponibile + € 565,76 Cassa Previdenziale (4%) e la fattura n. FATTPA 6_24 del 09/10/2024 dell'Ing. Ivan Torretta per un importo complessivo di € 4.486,45 di cui € 3.535,98 imponibile + € 141,44 Cassa Previdenziale (4%) + €. 809,03 I.V.A. AL 22% , quale corrispettivo delle competenze di cui all'oggetto, con accredito sui c/c indicati nelle dichiarazioni di tracciabilità dei flussi finanziari, intestate agli stessi ;
2. la somma di € 19.198,11 trova copertura nel Cap. 261122/35 - DIR M5-C2 - INV. 2.2 b denominato -"Interventi di infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano" nel bilancio dell'esercizio 2023 (**Prog.1988/2023 - OGSPE 748/2023 - Imp. 2429/2024**) nel bilancio dell'esercizio 2024 .

Il Responsabile del Procedimento

(Sig. Costantino Schiavo)

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'