



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

IP/ANNO 5678/2024
Tit./Fasc./Anno 5.12.1.0.0.0/2/2024

DIREZIONE VIABILITA

DETERMINAZIONE

Oggetto: PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano. Importo euro 2.370.000,00 CUP D71C22000070006 Accertamento riscossione e impegno provvisorio n. 4930 del 20/05/2024 inerente IVA al 22% per spese di autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 per cinque postazioni di bike sharing

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Dott. Maria Rosa Montana Lampo.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241 del 07/08/1990, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i tempi e gli standard procedurali previsti e non sono state riscontrate

anomalie.

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

DETERMINA

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Dott. Maria Rosa Montana Lampo con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 08/10/2024
Il Dirigente
Ing. Dorotea Martino

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1992 del 03/05/2023 della Direzione Viabilità, sottopone all'esame del Dirigente la seguente Proposta di Determinazione e a tal fine dichiara che, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, nell'istruttoria e predisposizione della presente proposta di deliberazione non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n.2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN. del 13 luglio 2021 e - notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

VISTA, in particolare, la Misura di investimento "Piani Integrati" — M5C2 — Intervento 2.2b del PNRR", che prevede una pianificazione urbanistica partecipata, con l'obiettivo di trasformare territori vulnerabili in città smart e sostenibili, limitando il consumo di suolo edificabile;

VISTO il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge del 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

VISTO il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

VISTO l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do not significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

VISTI i principi trasversali previsti dal PNRR quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. sagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

VISTO l'art. 21 rubricato "Piani Integrati" del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose", convertito, con modificazioni, dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233;

CONSIDERATO che l'obiettivo generale dei Piani Integrati è favorire una migliore inclusione sociale, riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, nonché sostenere progetti legati alle smart

cities, con particolare riferimento ai trasporti e al consumo energetico;
RILEVATO che alle Città Metropolitane sono state assegnate risorse per un ammontare complessivo di € 196.177.192,00 per il periodo 2021-2026 per la realizzazione dei suddetti piani;

VISTA l'approvazione, con Decreto del Ministero dell'Interno del 6 dicembre 2021, del "Modello di presentazione delle proposte progettuali integrate", con il quale le Città Metropolitane, entro il 22 marzo 2022, individuano gli interventi finanziabili per investimenti in progetti relativi a Piani Urbani Integrati;

CONSIDERATO che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 233 del 20/12/2021 sono stati stabiliti i criteri di attuazione della linea progettuale "Piani Integrati, BEI, Fondi dei Fondi — M5C2 - Intervento 2.2 b)" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché gli indicatori bersaglio su cui intervenire ed il cronoprogramma riguardante la realizzazione del Piano;

RILEVATO che, oltre alle progettualità espresse dai Comuni del territorio metropolitano, la Città Metropolitana di Palermo ha inteso sviluppare proprie iniziative predisponendo n. 9 progetti, approvati con decreti del Sindaco Metropolitan;

CONSIDERATO che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 66 del 22/03/2022 è stato approvato il Piano Urbano Integrato della Città Metropolitana di Palermo denominato "Palermo: Metropoli aperta, Città per tutti" all'interno del quale è inserito il progetto in argomento;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 22 aprile 2022 con il quale sono state assegnate le risorse ai soggetti attuatori dei piani urbani finanziati dall'articolo 21, comma 3, del Decreto-Legge n.152/2021, come modificato, in sede di conversione, dalla Legge n.233/2021

Premesso che:

- nell'ambito della programmazione degli interventi infrastrutturali di cui al Decreto del Sindaco Metropolitan n. 66 del 22/03/2022, a questa Direzione è stata affidata la realizzazione del progetto denominato *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano* dell'importo complessivo pari ai € 2.370.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale n.1067 del 08/03/2023 l'ing. Elio Venturella, funzionario dell'Ente, è stato nominato RUP del progetto *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano*;
- l'intervento in oggetto risulta inserito nel vigente PP.TT.OO.PP. per un importo complessivo di € 2.370.000,00, con codice XN031;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2865 del 27/06/2023 è stato affidato, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020 e ss.mm.ii., il servizio SIA relativo a **Progettazione esecutiva - CSP - direzione lavori - CSE** dell'intervento in oggetto all'O.E. Lo Porto Maria Concetta Mandatario del RTP della Società di professionisti Costituendo RTP con sede in Via Noto, 34 - Palermo Cod.fiscale/P.IVA 04523070821 per un importo di aggiudicazione pari ad € 65.693,00 al netto del contributo INARCASSA del 4% pari a € 2.047,88 ed IVA 22% pari a € 11.263,32;

- l'O.E. Lo Porto Maria Concetta componente RTP della Società di professionisti Costituendo RTP con sede in Via Noto, 34 - Palermo, in data 10/07/2023 ha trasmesso il Progetto esecutivo R00 "PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano", acquisito al nostro protocollo al n. 50417, in cui è stato tenuto conto delle prescrizioni e condizioni dettate dal parere della Soprintendenza ai Beni CC.AA. di Palermo con nota prot. n°12549 del 06/07/2023;
- con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 184 del 27/07/2023 è stato approvato il progetto di cui sopra;
- con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 3396 del 28/07/2023 è stata avviata la procedura negoziata senza bando, di cui all'art.1 comma 2 lett. b) della L. 120/2020 così modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), Legge n. 108 del 2021 per l'affidamento dei lavori relativi al progetto denominato *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano* dell'importo di € 2.370.000,00;

Considerato che:

- è stato necessario richiedere a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 per cinque postazioni di bike sharing (Stazione Notarbartolo-Stazione Bagheria-Stazione Carini-Stazione Terrasini-Stazione Isola delle Femmine) collocate a meno di 30 metri dalle rotaie;
- la richiesta di autorizzazione di cui sopra ha comportato una spesa di € 250,00 per istruttoria pratica, per un totale di € 1.250,00, da effettuare da parte del titolare della domanda di deroga mediante bonifico a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- con Determinazione Dirigenziale n. 703 del 15/02/2024 è stata impegnata la somma di € 1.250,00 al fine di effettuare i cinque versamenti distinti per le stazioni prima descritte, nel capitolo 261122/35 denominato "M5 C2 INT del PNRR - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano" e con Determinazione Dirigenziale n.753 del 16/02/2024, si è provveduto alla liquidazione a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

Ritenuto che:

- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 10/05/2024 ha emesso la fattura, relativa alle spese di istruttoria pratica prima citate, n. 8101008220 di importo totale di € 1.250,00 di cui € 1.024,60 per imponibile ed € 225,41 per IVA al 22%, acquisita al nostro prot. 37771 del 13/05/2024;
- la somma di € 225,41 per IVA al 22% per le spese di autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 relative a cinque postazioni di bike sharing da realizzare con il progetto in oggetto, non era dovuta a Rete Ferroviaria Italiana;
- con provvisorio n. 4930 del 20/05/2024 è stato versato in favore di questo Ente l'importo di € 225,41 inerente l'IVA al 22% per le spese di autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 relative a cinque postazioni di bike sharing e l'anagrafica del provvisorio riportava Concettina Vitellaro;

- con mail acquisita al nostro prot. 68703 del 05/09/2024 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. precisava che Concettina Vitellaro è il Responsabile della Struttura macro Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Palermo di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e che con il provvisorio prima citato era stato disposto il pagamento di € 225,41 inerente l'IVA al 22% per le spese di autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 relative a cinque postazioni di bike sharing;

Occorre:

- accertare, riscuotere ed impegnare la somma di € 225,41, inerente l'IVA al 22% non dovuta e restituita a questo Ente, per procedere successivamente alla regolarizzazione contabile;

Visto il Regolamento di contabilità dell'Ente;

Visto il D.Lgs. n.267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs. n.118/2011;

Visto il D.Lgs. 36/2023;

Vista la L.R n. 7/2019 e ss.mm.ii.;

Visto il PNRR;

PROPONE

1. di prendere atto della narrativa che precede e che forma parte integrante e sostanziale della presente proposta;
2. dare atto che la somma di € 225,41 per IVA al 22% per le spese di autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 relative a cinque postazioni di bike sharing da realizzare con il progetto in oggetto, non era dovuta a Rete Ferroviaria Italiana;
3. accertare e riscuotere la somma di € 225,41 per IVA al 22%, per le spese di autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 relative a cinque postazioni di bike sharing da realizzare con il progetto in oggetto, di cui al provvisorio n. 4930 del 20/05/2024 emesso in favore di questo Ente, sul capitolo 305330 PCF 3.05.99.99.999 del Bilancio 2024;
4. impegnare la somma di € 225,41 nel capitolo 114804 PCF 1.10.99.99.999;
5. dare atto che con successivo provvedimento si procederà alla regolarizzazione contabile del suddetto provvisorio.

Il Responsabile del Procedimento

Dott.ssa Maria Rosa Montana Lampo

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'

